

## پارک حاشیه‌ای هوشمند می شود

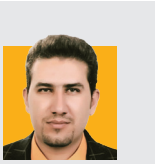
بررسی لایحه «تعیین نرخ حق توقف پارک حاشیه‌ای در سال ۱۴۰۳» مهم‌ترین دستور جلسه دیروز (۲۴بهمن) شورای شهر تهران بود که در نهایت با افزایش ۳۲درصدی تصویب شد. سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران در تشریح این لایحه گفت: «نرخ حق توقف حاشیه‌ای وسایل نقلیه در معابر مجاز، براساس مدت زمان پارک برای خودروهای سواری و وانت به ازای نیم ساعت تا ۲ساعت اول ۲هزار تومان و برای بعد از ۲ساعت به ازای هر نیم ساعت مبلغ ۴هزار و ۹۰۰تومان و برای مینی‌بوس و کامیونت هم به ازای نیم ساعت تا ۲ ساعت اول ۶هزار و ۱۰۰تومان و بعد از ۲ساعت ۷هزار و ۵۰۰تومان پیش‌بینی شده‌است.» به‌گفته او نرخ حق توقف باید به صورت هوشمند و ثبت مشخصات در سامانه «تهران من» و به‌صورت الکترونیک پرداخت شود. همچنین باید حساب «تهران من» شارژ شود تا افراد در زمان پارک حاشیه‌ای با کمبود مواجه نشوند و از ۱۰درصد تخفیف بهره‌مند شوند. همچنین اگر افراد بعد از ۱۰روز نرخ خدمات پارک حاشیه‌ای را پرداخت نکنند، ماهانه ۱درصد به مبلغ عوارض اضافه و توسط پلیس هم جریمه می‌شوند.

### حق توقف معلولان صفر است

در ادامه جلسه، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورا به بهای حق توقف وسایل نقلیه معلولان و جانبازان هم اشاره و عنوان کرد: «بهای خدمات حق توقف پارک حاشیه‌ای برای وسایل نقلیه معلولان و جانبازان با پلاک مخصوص در معابری که پارک حاشیه‌ای مجاز است، صفر خواهد بود.» به گفته تشکری‌هاشمی در ماهه ۹ آمده است که به منظور ترغیب بخش خصوصی، شهرداری تهران می‌تواند نسبت به پیش‌بینی موضوعات مربوط با پارک حاشیه‌ای با پیمانکاران توافق داشته باشد. پیمانکاران تنها در مورد پارک حاشیه‌ای می‌توانند از راننده پول دریافت کنند و دریافت پول برای سایر خدمات ممنوع است. همچنین سازمان ترافیک مکلف است که از تمام ظرفیت‌ها، ام از بخش خصوصی، تعاونی‌ها و استفاده از عوامل انسانی برای اجرای پارک حاشیه‌ای استفاده کند.

### الزام شهرداری به ایجاد ۱۲۰هزار پارک حاشیه‌ای

براساس قانون تخلفات و درآمدهای پایدار، تمام درآمدهای ناشی از مدیریت پارک حاشیه‌ای باید تنها به توسعه حمل‌ونقل عمومی اختصاص یابد. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورا با بیان این مطلب عنوان کرد: «طبق ماده ۱۱، شهرداری تهران مکلف است تا پایان سال آینده در راستای توسعه پارک حاشیه‌ای، حداقل ۱۲۰هزار فضای پارک حاشیه‌ای ایجاد کند.»



### تسهیل عبور و مرور در آرامستان پایتخت

علی توکل‌نژاد، معاون فنی و عمران سازمان بهشت زهرا(س): احداث و بهره‌برداری از معبر شهدای مقاومت (معبر میانی قطعه ۳۲۷ و ۳۲۸) و همچنین ایجاد حدود ۱۰هزار مترمربع پارکینگ موقت با ظرفیت پارک ۴۰۰دستگاه خودرو، اقداماتی است که با هدف تسهیل و تسریع تردد زائران اهل قبور انجام شده است.

خودروسازان داخلی، خط تولید اتوبوس برقی ندارند

# عبور از آلودگی با واردات اتوبوس برقی

معاون شهردار تهران: چینی‌ها پذیرفتند برای تولید خودرو و قطعات برقی در ایران سرمایه‌گذاری کنند



### تهران

### مهدی اسماعیل‌پور

### روزنامه‌نگار

چندی است که بحث بر سر واردات اتوبوس‌های چینی یا خرید اتوبوس از شرکت‌های داخلی مورد بحث و بررسی و دوگانه داخلی و خارجی شکل گرفته است. فارغ از اینکه مدیریت شهری به‌هر دو اتوبوس نیاز دارد. لطف‌الله فرورزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران در این خصوص تاکید دارد که برای عبور از آلودگی هوا و برقی‌سازی تهران به سراغ نمونه‌های خارجی و واردات رقیتم و همچنان مدیریت شهری به هر دو مورد نیاز دارد.

او در گفت‌وگو به همشهری می‌گوید: «سفر چین،

مهم‌ترین اقدام و برنامه‌ریزی شهرداری تهران

برای تسهیل و توسعه حمل‌ونقل عمومی پایتخت

با رویکرد برقی‌سازی تهران است. در جریان سفر

شهردار تهران و هیأت همراه به کشور چین،

قرارداد ۲۵۰۰دستگاه اتوبوس برقی، ۵۰هزار

دستگاه موتور برقی، ۲۷هزار خودروی تاکسی

برقی و ۱۰هزار تاکسی ون برقی بسته شده است.

به‌عبارت دیگر تمام قراردادهای منعقد شده با

طرف چینی با موضوع و محوریت خودروهای

برقی است.» او افزود: «در خصوص حمایت از

تولید داخل هم توجه داشتیم به این نکته لازم

و ضروری به‌نظر می‌رسد که اصولا کارخانجات

دوم‌شامل تشکیل یک کنسرسیوم مشترک با یک

نارند که بخواهیم با اتکا به آن تمام یا بخشی از

نیاز حمل‌ونقل شهر تهران به خودروهای برقی

عمومی را ازسبب تولید داخل تامین کنیم.»

فرورزنده ادامه داد: «توجه به این موضوع، اصولا

در اینجانتقادهایی که بعضا مطرح شده پیرامون

لزوم حمایت یا ایجاد رقابت بین بخش داخلی و

خصوصی با طرف چینی فاقد هر گونه موضوعیت

است.»

معاون شهردار تهران با اشاره به قراردادهای منعقد شده با طرف چینی، گفت: «کار خوب و تدبیر شهردار تهران این بود که نحوه تعامل و همکاری ما با طرف چینی شامل ۳مرحله می‌شود؛ مرحله نخست واردات برای تامین نیاز فوری شهر تهران به تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی است. مرحله دوم شامل تشکیل یک کنسرسیوم مشترک با یک تولیدکننده داخلی با حمایت شهرداری تهران می‌شود. درواقع بخش دوم به این صورت است که قطعات از کشور چین وارد کشور شده و در اینجا مونتاژ خواهند شد. در مرحله سوم نیز باید انتقال تکنولوژی از سوی طرف چینی صورت بگیرد.» او ادامه داد: «به‌عبارت دیگر طبق قرارداد منعقدشده، طرف چینی موظف شده است که تکنولوژی برقی‌سازی را به تولیدکنندگان ایرانی

انتقال دهد تا ساخت قطعات و خودروهای برقی در داخل کشور بومی‌سازی شود. همچنین آنها پذیرفتند در زمینه تولید خودرو و قطعات برقی در داخل ایران سرمایه‌گذاری انجام دهند. اکنون استفاده از این شرایط دیگر به هنر و توانایی خودروسازان ما برمی‌گردد.» او افزود: «اتحاد چنین رویکرد و فرآیندی، علاوه بر اینکه کمک می‌کند تا در کوتاهمدت بتوانیم مشکل کمبود در بخش حمل‌ونقل عمومی را تسهیل و گشایشی در آن ایجاد و به سمت برقی‌سازی حرکت کنیم، سبب می‌شود تا در ادامه بتوانیم با بومی‌سازی این تکنولوژی به یکی از تولیدکنندگان خودروهای برقی تبدیل شویم و خطوط تولید خودروهای برقی در صنایع ما راه‌اندازی شوند.»

فرورزنده افزود: «در حال حاضر با توجه به مجموع

توان و ظرفیت تولید اتوبوس‌سازهای داخلی، توانسته‌ایم حدود ۲هزار دستگاه اتوبوس گازوئیلی تامین کنیم، اما با توجه به موضوع کاهش آلودگی هوا و مباحث مربوط به هوای پاک، دیگر بنا نداریم تا اتوبوس‌های گازی و گازوئیلی را وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران کنیم؛ لذا با توجه به این رویکرد اقدام به بستن قرارداد با طرف چینی برای تامین اتوبوس و تاکسی‌های برقی کرده‌ایم، اما امیدواریم با اهتمام و همت خودروسازان داخلی و تاکید ویژه وزیر صمت روی این موضوع، بتوانیم یک تغییر رویکرد در کشور ایجاد کنیم تا خودروهای برقی جایگزین خودروهای بنزینی و گازوئیلی شوند تا شاهد کاهش آثار مثبت آن ازجمله کاهش آلودگی هوای تهران و دیگر کلانشهرهای کشور باشیم.»



### بهره‌برداری از زیرگذر بزرگراه شهید نجفی

محمد شبیری، شهردار منطقه ۱۵: با تکمیل و بهره‌برداری از پروژه زیرگذر و ایجاد دسترسی‌های ورودی و خروجی بزرگراه شهیدنجفی رستگار، محله رضویه و مشیریه از بن‌بست خارج شدند. همچنین بهره‌برداری از این پروژه، ضمن کاهش ترافیک سنگین محور، در رفع آسیب‌های عبور و مرور ناحیه ۴ تأثیرگذار خواهد بود.

### حمل‌ونقل

## مدیریت شهری

## متقاضی اتوبوس با کیفیت است

چند روزی است که موضوع تأمین اتوبوس توسط شرکتهای خودروساز داخلی و حواشی زیادی از جمله عدم تمایل شهرداری برای حمایت از تولیدات داخلی را در پی داشت.

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران در حاشیه دوپست و پانزدهمین جلسه در جمع خبرنگاران گفت: «هر شرکت اتوبوس‌سازی که بتواند خودروی خوب با کیفیت ارائه دهد، شورا و شهرداری دست آن را می‌بوسد و حتماً اتوبوس خریداری می‌کنیم. ما اتوبوسی می‌خواهیم که گوشه خیابان خراب نشود. اختلاف قیمت اتوبوس‌های داخلی و خارجی زیاد است و ما از تولیدکننده داخلی استقبال می‌کنیم؛ اما نه به گونه‌ای که متضرر شویم.» او همچنین گریزی هم به برگزاری نمایشگاه گردشگری در خیابان سننول زد و عنوان کرد: «برگزاری این نمایشگاه غیرقانونی نیست، اما تا کید ما برگزاری نمایشگاه در فضاهایی است که قابلیت و ظرفیت دارند.»

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون محیط‌زیست و خدمات شهری شسورا هم خطاب به برخی از منتقدان گفت: «برخی افراد از اقدامات شهرداری تهران برای حل آلودگی هوا، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و توسعه اتوبوس و مترو، به‌شدت به هم ریخته‌اند و در حال تخریب فضای مدیریت شهری و شهرداری و شورای شهر هستند. این اقدامات و تخریب‌ها هیچ خللی در تلاش اعضای شورای شهر و مدیریت شهری ایجاد نمی‌کند و این مردم هستند که باید تلاش‌ها را ببینند. مردم با افزایش اتوبوس‌ها گزاشی که شهرداری به مردم می‌دهد به این نتیجه می‌رسند چه کسی خدمت است و چه کسی در جهت خیانت قدم بر می‌دارد. این افراد بدانند که فقط تخریب شورا یا شهرداری را انجام نمی‌دهند، بلکه کارشان تخریب امیدهای مردم است.»



عکس همشهری اخیر رستخی



## اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی

پیرو چاپ آگهی شماره ۹۰۲۳ روزنامه همشهری مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۷ صفحه ۱۸، بدینوسیله ردیف ۴ با موضوع خرید نهاده‌های کشاورزی و باغیانی مورد نیاز جهت بهسازی بوستانها و فضای سبز سطح محدوده و اجرای پروژه های من شهردارم و طرح‌های ویژه بدینوسیله مبلغ برآورد اولیه به ۱۴۷/۶۱۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال اصلاح و مهلت دریافت و تحویل اسناد آگهی مذکور مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ تمدید می‌گردد.

**روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲**



## اصلاحیه

بدینوسیله تاریخ برگزاری مناقصه ردیف ۳ آگهی شماره ۱۷۶-۱۶۵-۱۴۰۲ چاپ شده در روز دوشنبه ۱۶ بهمن ۱۴۰۲ به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ اصلاح و موکول می‌گردد.

**شهرداری منطقه ۲ تهران**



## کودکان از بازی آموزش

## از خطکشی

## عابر پیاده عبور کنیم



# آگهی مناقصه عمومی شماره: ۱۴۰۲/۵۶ نوبت دوم

**شهرداری منطقه ۱۹** در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید:

ردیف	شرح عملیات	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت انجام خدمات	میزان مبلغ سربرده (ریال)	وضعیت اعتباری	شرایط متقاضی
۱	عملیات نگهداری فضای سبز ناحیه ۴	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ نقدی	۱۰۰٪	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته کشاورزی و رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور. ارائه پرینت سازمان مدیریت و برنامه ریزی که نشان دهنده ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار باشد. ارائه تائیدیه کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه‌دهندگان خدمت و تامین اعتبار شهرداری تهران (از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران) (بارسته مرتبط با موضوع پیمان، ثبت نام شرکت کنندگان در سامانه ثنا و ارائه گواهی دارا بودن سامانه ثنا در روز بازگشایی پاکات

**الف ) مدت انجام خدمات :** به شرح جدول فوق

**ب ) محل ارائه خدمات :** به شرح جدول فوق

**ج ) شرایط متقاضی :** به شرح جدول فوق

**د ) محل دریافت اسناد قبول پیشنهادات:** خانی آباد نو، بلوار میلاد، شهرداری منطقه ۱۹، طبقه سوم ، اداره قراردادها

**ذ ) میزان سربرده و شماره حساب:** به صورت نقدی و به حساب شماره ۱۰۰۴۵۵۴۵۱۴ شهرداری منطقه ۱۹ نزد (بانک شهر شعبه شهید احمد کاظمی) در وجه شهرداری تهران به شرح جدول فوق

**ز ) مهلت ارائه اسناد :** روز ۱۰ از تاریخ انتشار آگهی

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، توسط دارندگان حق امضاء مجاز (برابر آخرین تغییرات روزنامه رسمی) مهر و امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل نمایند. ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. همچنین کلیه پیمانکاران شرکت کننده در مناقصه ملزم به ثبت نام در سایت شهرداری تهران (سامانه تامین کنندگان، HSE و پیمانکاران، http://providers.tehran.ir) و تکمیل اطلاعات درخواستی می باشند. تعهد به اجرای ضوابط جهت محیطی و HSE تامین کنندگان، ایمنی و سلامت و کیفیت از الزامات پروژه ها و خدمات می‌باشد. متقاضیان موظفند قبل از مراجعه به واحد امور قراردادها جهت گرفتن اسناد، به واحد HSE منطقه واقع در دولتخواه شمالی، خیابان برداران شکرى، کوچه چهاردهم، ساختمان معاونت خدمات شهری منطقه ۱۹، طبقه دوم مراجعه و ضمن ارائه مستندات مربوطه، ارزیابی اولیه انجام گردد. ضمناً "اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد."

### روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹