



خرید پیهاد برای آتش نشانی
مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران؛ سازمان آتش نشانی مذاکراتی را با ۲ شرکت دانش بنیان انجام داده و نمونه اولیه پیهاد برای اطفا حریق هوایی تولید و تست شده است. البته خرید پیهاد خارجی هم در جلسات کمیته ایمنی شورا بررسی شده و هیچ محدودیتی ندارد.



۱۵ قطار مترو بهسازی شده است
محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران؛ از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا امروز ۱۵ قطار مترو بهسازی شده است اما همچنان مهم ترین عامل خرابی های مقطعی که بعضا برای ناوگان متروی پایتخت پیش می آید، فرسودگی و کمبود شدید موجود در این ناوگان است.

کم کاری خودروساز داخلی، دلیل واردات اتوبوس

دادستانی به مسئله نقص در مینی بوس های ایران خودرو ورود کرد



در شهر
لیلا شریف - فرناز محمدزاده روزنامه نگار

منظره مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی و نماینده ایران خودرو از ظرفیت تولید داخل برای تامین اتوبوس های شهری پرده برداشت. چند روزی است که تامین اتوبوس های شهر به میدانی برای مناظره میان مدیران شهری و تولیدکنندگان داخلی تبدیل شده است و در حالی که آمار و ارقام نشان می دهند تولیدکنندگان داخلی توان تولید با کیفیت در کمترین زمان را ندارند، مدیران خودروساز داخلی معتقدند که باید تمام فرصت ها فارغ از میزان هزینه و زمان را به جای تولیدکننده چینی در اختیار تولیدکننده داخلی گذاشت. در آخرین نظر ها، مدیرعامل ایران خودرو مدعی شد که «خودرو تحویل داده ایم، اما پولی در یافت نکرده ایم.»؛ موضوعی که به سرعت با واکنش صریح علیرضا زاکانی، شهردار تهران روبه رو شد یا پرده از واقعیت ناتوانی تولیدکننده داخلی در تامین تمام و کمال نیاز شهر در حوزه اتوبوس برداشته شود. به گفته زاکانی «تولید داخل به اندازه نیاز ما نیست و نمی توانیم مردم را گرو بگیریم که چندین سال بعد اتوبوس ها را دریافت کنیم.» روز گذشته نیز مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران و اردلان حسینی، مدیرعامل شرکت گواه از مجموعه ایران خودرو دیزل) به شبکه خبر رفتند تا در قالب مناظره، وضعیت تامین کمبود اتوبوس شهر تهران را مشخص کنند.

تولید داخلی، اولویت است

علیزاده در ابتدای این مناظره گفت: موضوعی که درباره واردات اتوبوس ارائه شده، این است که شرکت واحد با تولیدکنندگان داخلی قرارداد بسته و ۲۵۰۰ دستگاه با تولیدکنندگان داخلی اولویت اول ما تولید داخل است، افزود: بیش از ۱۰ سال است که رسیدگی به حمل و نقل عمومی تهران صورت گرفته است و در دوره قبل ۱۲۵ دستگاه خریداری شد که ۱۳۰ دستگاه مینی بوس و ۱۲۰ دستگاه اتوبوس نیز از ایران خودرو خریداری کردند. مدیرعامل شرکت واحد ادامه داد: در این دوره با تولیدکنندگان داخلی ۳۰۴ دستگاه تولید کردیم و ۵۰۰ دستگاه را به دلیل عدم تعهد بخش خصوصی فسخ کردیم که حدود ۲۵۰ دستگاه باقی ماند، با ۳۳ مانی قرارداد بستیم اما همچنان از زمانبندی تحویل عقب هستیم.

یک سال خطوط تولید اتوبوس خوابیده بود

علیزاده در واکنش به صحبت های حسینی توضیح داد: در کشور بیش از ۱۴۰۰ شهرداری داریم که آنها هم به ناوگان نیاز دارند؛ شرکت ایران خودرو دیزل باید این نیازها را پوشش دهد. در رابطه با شهر تهران که ۹ هزار اتوبوس کمبود دارد، این میزان تولید کفاف نمی دهد. عمده دلیل این است که بیش از ۱۰ سال خطوط تولید این عزیزان خوابیده بود. تمام هم و غم مدیریت شهری این است که حمل و نقل را متحول کند، چرا که بیش از ۵۰ درصد بودجه را به حمل و نقل اختصاص داده اند.

تمام خودروسازان مدل قراردادی شهرداری را قبول کردند جز ایران خودرو

علیزاده گفت: آقای زاکانی برای ۱۷۵ دستگاه با ایران خودرو قرارداد بست، ۱۷۰ دستگاه تحویل داده شد و مدل مالی نقد و غیر نقد بود؛ ۵۰ میلیارد تومان نقد و الباقی را به صورت ملک پرداخت کردیم اما ایران خودرو نپذیرفت. ما با شرکت عقاب، اسنا، پارسیان موتور و... جلساتی داشتیم و مقرر شد ۹۵ درصد نقد، ۲۵ درصد در قالب ملک و ۵۰ درصد در قالب تسهیلات باشد که تمام خودروسازان پذیرفتند به غیر از ایران خودرو دیزل. حسینی در این رابطه پاسخ داد: ایران خودرو دیزل یکی از سودده ترین شرکت های تولیدی ایران است و ما با بانک ها مشکل نداریم؛ بنابراین مدل کار باید درست باشد وقتی خودروسازها ۲۵ درصد نقدی می گیرند، قرارداد نمی تواند درست پیش رود. ملک تا بخواهد فروخته شود، مشکلات خودش را دارد. در رسانه ها به ماجرای دولت حمایت می کند. علیزاده ادامه داد: شرکت چینی کاملا بخش خصوصی است و حاکمیت حمایتی نمی کند.

خبر

دکل های غیرمجاز جمع آوری می شوند

۷ هزار و ۸۰۰ دکل و سایت مخابراتی در سطح شهر تهران وجود دارد

مدیرعامل شرکت ارتباط مشترک شهر از صدور حکم ماده ۱۰۰ برای یک هزار و ۲۰۰ دکل مخابراتی و صدور مجوز برای ۵ هزار دکل خبر داد.

مدیرعامل شرکت ارتباط مشترک شهر گفت: برای ۵ هزار دکل مخابراتی در پایتخت مجوز صادر شده و هزار و ۲۰۰ دکل نیز حکم ماده ۱۰۰ را دریافت کرده اند که این احکام به زودی عملیاتی می شود. محمدرضا بهیم دریغ، از وجود ۷ هزار و ۸۰۰ دکل و سایت مخابراتی در سطح شهر تهران خبر داد و گفت: از این تعداد برای ۵ هزار دکل مجوز صادر شده و هزار و ۲۰۰ دکل نیز حکم ماده ۱۰۰ دریافت کرده اند که این احکام به زودی عملیاتی می شود. او درباره دکل های فاقد مجوزی که هنوز حکمی برای آنها صادر نشده است نیز اعلام کرد: مابقی دکل ها باید مورد بررسی قرار بگیرند تا در صورت احراز شرایط بتوانند مجوز دریافت کنند. در غیر این صورت این دکل ها نیز حکم ماده ۱۰۰ دریافت می کنند و باید جابه جا شوند.

دریغ، درباره دلیل افزایش تعداد دکل های مخابراتی و اینکه چرا بسیاری از دکل ها نمی توانند مجوز دریافت کنند، گفت: سازمان تنظیم مقررات، ۲۳ سازمان را معرفی کرده که پروانه بهره برداری از دکل دارند. این شرکت های خصوصی هر کدام روی بام ساختمان های خود دکل نصب و به راحتی از آن بهره برداری می کنند؛ در حالی که طبق قوانین، این دکل ها نمی توانند مجوز دریافت کنند و باید توسط شهرداری جمع آوری شوند. اظهارات مدیرعامل شرکت ارتباط مشترک شهر درباره شمار کل دکل های مخابراتی شهر تهران و تعداد مجوزهای صادر شده نشان می دهد همچنان یک هزار و ۶۰۰ دکل مخابراتی فاقد مجوز در پایتخت فعال هستند که مشخص نیست چه تعداد از آنها مجوز دریافت خواهند کرد و چه تعداد ناچار به جابه جایی هستند. یک ماه پیش حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران از وجود بیش از ۹۴۳ دکل غیرمجاز در سطح شهر تهران خبر داد و گفت که با توجه به اینکه مجوزهای لازم برای بهره برداری از سوی اپراتورها از شهرداری تهران اخذ نشده، تعیین تکلیف این دکل ها به شهرداری های مناطق ابلاغ شده است. براساس بخشنامه سال ۱۳۸۶ معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران، نصب هر گونه دکل و تجهیزات مخابراتی در حیاط یا پشت بام ساختمان های مسکونی، تجاری و اداری، طبق ماده ۱۰۰ قانون شهرداری ها فعالیت عمرانی محسوب می شود و مستلزم هماهنگی و دریافت مجوز از شهرداری است.

آگهی تمدید مناقصه عمومی

یک مرحله ای

با ارزیابی کیفی تامین کنندگان

شماره: ۱۷۰/م-۱۴۰۲/۳۴۲۲

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد تعداد ۱۹ آیتم ارقام یدکی و مصرفی پمپ های گرداگرد مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی از تامین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. سیرده شرکت در مناقصه ۵۵۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد. متقاضیان می توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵ به شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و از طریق سایت اینترنتی www.ikco.ir و یا تماس با شماره های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۰) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۰) داخلی (۴۰۲۱)

۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد - نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ ساعت ۹ صبح می باشد.

- شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک با کلیه پیشنهادات واصله مختار است
- هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه است

ارتباطات و امور بین الملل

اهدای خون = اهدای زندگی

فراخوان عمومی شناسایی و جذب سرمایه گذار جهت مشارکت در پروژه های شهرداری اصفهان

سازمان سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی شهرداری اصفهان به نمایندگی از مدیریت ساماندهی ناژوان و منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان در راستای مولدسازی دارایی های شهر، توسعه فضاهای ورزشی و ارتقاء سرانه تفریحی و ورزشی شهر اصفهان با هدف ایجاد نشاط اجتماعی با بهره مندی از توانمندی های بخش خصوصی در نظر دارد نسبت به شناسایی و جذب سرمایه گذاران حقیقی یا حقوقی واجد صلاحیت فنی، مالی و دارای تجربیات مرتبط علاقمند به سرمایه گذاری در پروژه های ذیل اقدام نماید. از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید از تاریخ چاپ آگهی جهت اطلاع از شرایط فراخوان به درگاه الکترونیکی سازمان به نشانی invest.isfahan.ir مراجعه و با واریز مبلغ یک میلیون و پانصد هزار ریال (غیرقابل استرداد) به حساب شماره ۰۱۰۵۸۳۳۸۸۲۰۰۰ به نام شهرداری اصفهان نزد بانک ملی ایران نسبت به دریافت اسناد مربوطه اقدام نموده و اسناد تکمیلی را در مهلت مقرر به دبیرخانه سازمان به آدرس: بوستان سعدی، روبروی صدا و سیما - طبقه فوقانی بانک ملت ارائه نمایند.

ردیف	عنوان	شماره	مساحت	مدل مشارکت
۱	پارک آبی کودکان، قلیقرانی، ایستگاه ورزشی و کافی شاپ	۴۰۲۳۳۷	۳۰۰۰ مترمربع	B. O. L. T
نشانی				
میدان سهروردی - خیابان الفت، ضلع شمالی شهرباز ناژوان				
۲	مجموعه ورزشی الهیه	۴۰۲۳۳۸	۱۰۷۲ مترمربع	B. O. L. T
نشانی				
منطقه ۱۵ / ارغوانیه - کوچه حجت، شهرک الهیه				

توجه:

- آخرین مهلت عودت اسناد فراخوان، تا ساعت ۱۲ پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۰ (به جز ایام تعطیل) می باشد.
- علاقمندان به مشارکت می توانند جهت بازدید مکان پارک آبی به مدیریت ساماندهی ناژوان شهرداری اصفهان مراجعه و یا با شماره ۰۳۱۳۷۸۶۱۳۳۱ تماس حاصل نمایند.
- به درخواست هایی که از طریق دیگر یا پس از مهلت مقرر ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ارسال مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نموده و سازمان سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی شهرداری اصفهان در رد یا انتخاب کلیه متقاضیان جهت ادامه فرایند فراخوان و انتخاب سرمایه گذار مختار است.

شهرداری اصفهان

ورود دادستانی به خودروهای بی کیفیت

این آمار در اتوبوس های چینی ۲۷۰ کیلومتر در فصل گرما و سرماست. بطور اراضی شومیم که این خودرو را از تولیدکننده داخلی با ۵۰ درصد اختلاف قیمت خریداری کنیم؟

چین ۷ ماهه، اتوبوس های مورد نیاز را تحویل می دهد. ما در خط مستقیم تهرانپارس به آزادی و راه آهن به تجریش آزمایش کرده ایم و ایس اتوبوس ها پیش از ۱۷۰ کیلومتر نمی روند. مصوبه شورای عالی ترافیک می گوید که اتوبوس برقی باید بالای ۲۷۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد. ما با مینا قرارداد داریم و گفته اند ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در بازه زمانی هر ماه ۱۰ (عدد ارائه خواهند کرد؛ آیا این گونه نیاز مردم رفع می شود؟

موضوع رضایت مردم، کیفیت و زمان تحویل برای تامین تسهیلات و خدمات ویژه برای کم توانان جسمی و حرکتی و جانبازان در امر رفت و آمد از طریق شرکت واحد اتوبوسرانی، شرکت مترو و تاکسیرانی ساخت فرهنگسراها و مجموعه های ورزشی و تفریحی تخصصی و کاربردی ویژه جانبازان، معلولان و افراد کم توان جسمی و حرکتی با رعایت معیارها و ضوابط

تجهیز و آماده سازی فرهنگسراها و مجموعه های ورزشی و تفریحی موجود یا در حال ساخت به نحوی که برای جانبازان و معلولان نیز قابل استفاده باشد

قانون جامع حمایت از حقوق معلولان را از پرداخت هزینه های صدور پروانه ساختمانی، آماده سازی زمین و عوارض نوسازی معاف کرده است.

کیفیت خودروهای تحویلی پایین است گفته شد که خودروسازان داخلی موتور پیز دارند، اما کیفیت در این شرکت های که به ما کالا تحویل می دهند، متفاوت است. اتوبوس ایران خودرو کیفیت ندارد. از ۴۱۴ دستگاهی که از ایران خودرو دیزل تحویل گرفتیم، تقریباً ۵۰ درصد خوابیده است. کیفیت این خودرو سازی مشکل دارد؛ بارها گفته ایم، اما مسئله رفع نشده است. بارها گفته ایم که ۴۴ مورد در اتوبوس های ایران خودرو باید اصلاح شود. شیشه های جلوی اتوبوس

معلولان مطالبات خود را کجا مطرح کنند؟

ستاد مناسب سازی فضاهای شهری برای اقشار خاص، وظیفه آماده سازی معابر شهری را بر عهده دارد

شورا

در چند ماده و تبصره قانون «حمایت از معلولان» به موضوع مناسب سازی و دسترسی پذیری ابزارها و تجهیزات اشاره شده است. بر خوردار بودن از حقوق مدنی متناسب با شأن انسانی کم توانان جسمی و حرکتی و جانبازان برای تحرک و دسترسی ایمن به خدمات، فضاها و تأسیسات عمومی شهرها با هدف برقراری و اعطای استقلال نسبی، فردی و اجتماعی به این گروه های ویژه، در قوانین به صورت صریح آمده و جزو وظایف مسلم حاکمیت و شهروندان و به ویژه متولیان مدیریت شهری است. شورای شهر تهران از سال ۱۳۸۲ تاکنون پوشیده تا گامی هر چند کوچک برای بازگشایی معابر و گذرگاه های شهری روی افراد کم توان و معلول جسمی و حرکتی بردارد. بر همین اساس شهرداری تهران بنا به مسئولیت های مقرر در قانون شهرداری، مسئولیت هماهنگی و پیگیری اجرایی کردن مصوبه شورای شهر تهران در خصوص «مناسب سازی فضاهای شهری برای جانبازان و معلولان جسمی و حرکتی» را بر عهده دار است.

وظایف ستاد

- مناسب سازی معابر عمومی و نصب نشانه ها و علائم فیزیکی لازم با اولویت میدانی و معابر اصلی
- تجهیز چراغ های راهنمایی معابر به علائم صوتی و نئیز بر جسته کردن سطح پیاده روی های نزدیک به تقاطع ها برای استفاده نابینایان

انجام تمهیدات لازم برای توقف وسایل نقلیه معلولان رعایت ضوابط مندرج در آیین نامه اجرایی مرتبط با معلولان در ساختمان ها و اماکن عمومی و خصوصی

اطلاع رسانی و فرهنگ سازی مناسب از طریق هماهنگی با سایر دستگاه های اجرایی ذیربط به ویژه سازمان بهزیستی و از طریق دستورالعمل مشخص

تأمین تسهیلات و خدمات ویژه برای کم توانان جسمی و حرکتی و جانبازان در امر رفت و آمد از طریق شرکت واحد اتوبوسرانی، شرکت مترو و تاکسیرانی

ساخت فرهنگسراها و مجموعه های ورزشی و تفریحی تخصصی و کاربردی ویژه جانبازان، معلولان و افراد کم توان جسمی و حرکتی با رعایت معیارها و ضوابط

تجهیز و آماده سازی فرهنگسراها و مجموعه های ورزشی و تفریحی موجود یا در حال ساخت به نحوی که برای جانبازان و معلولان نیز قابل استفاده باشد

قانون جامع حمایت از حقوق معلولان را از پرداخت هزینه های صدور پروانه ساختمانی، آماده سازی زمین و عوارض نوسازی معاف کرده است.