

۸۶۱ مکان پروژه در ۱۰۰ پویش امید و افتخار افتتاح شد

مبارک مردم

سال گذشته و در حالی که تنها چندماه از مدیریت علیرضا زاکانی در شهرداری تهران گذشته بود، شهرداری با راه اندازی پویشی تحت عنوان «پویش امید و افتخار» تلاش کرد یک قرار هفتگی با مردم تهران داشته باشد تا در ابتدای هر هفته پروژه‌هایی را که نیاز شهروندان است، افتتاح یا ساخت آن را آغاز کنند.

شهردار تهران در آستانه یکسالگی تکیه‌زدن به صندلی بهشت، در مراسم افتتاحیه پایانه اکباتان از طرح جدید برای پیشبرد برنامه‌ها خبر داد و با اعلام پویش «امید و افتخار» از قرار جدید شهرداری با شهروندان گفت و اعلام کرد: «از امروز (۲۹ مرداد) فاز جدید برنامه‌های شهری در آستانه یکسالگی مدیریت شهری رقم می‌خورد و به‌غیر از روز «پویش افتخار و امید» را خواهیم داشت به‌گونه‌ای که در هر شنبه تاده فجر، افتتاح‌هایی در مقیاس بزرگ شهری داریم.» شهردار تهران با بیان اینکه افتتاح‌هایی را خواهیم داشت که آرزوی مدیریت شهری بود گفت: «از دهه فجر تا عید نوروز نیز هر روز افتتاح پروژه خواهیم داشت.» و با این سخنان رسماً تحقق آرزوهای مدیریت شهری در روزهای شنبه آغاز شد.

شهردار تهران در آستانه یکسالگی تکیه‌زدن به صندلی بهشت، در مراسم افتتاحیه پایانه اکباتان از طرح جدید برای پیشبرد برنامه‌ها خبر داد و با اعلام پویش «امید و افتخار» از قرار جدید شهرداری با شهروندان گفت و اعلام کرد: «از امروز (۲۹ مرداد) فاز جدید برنامه‌های شهری در آستانه یکسالگی مدیریت شهری رقم می‌خورد و به‌غیر از روز «پویش افتخار و امید» را خواهیم داشت به‌گونه‌ای که در هر شنبه تاده فجر، افتتاح‌هایی در مقیاس بزرگ شهری داریم.» شهردار تهران با بیان اینکه افتتاح‌هایی را خواهیم داشت که آرزوی مدیریت شهری بود گفت: «از دهه فجر تا عید نوروز نیز هر روز افتتاح پروژه خواهیم داشت.» و با این سخنان رسماً تحقق آرزوهای مدیریت شهری در روزهای شنبه آغاز شد.

افتتاح پروژه‌های ریز و درشت شهری در یک پویش در نگاه اول شاید برخی از شهروندان تصور می‌کردند که این پویش هم مانند وعده‌های مسئولان دیگر است اما گذشت زمان نشان داد که مدیران فعلی شهرداری مرد عمل و به حرف هستند. در این مدت بیش از یک‌سالگی که از اجرای این پویش می‌گذرد انواع و اقسام پروژه‌ها افتتاح شد؛ پروژه‌های خرد و درشتی که در راستای بهبود کیفیت زندگی مردم افتتاح یا ساخته شدند؛ از ساخت و تکمیل مسیراهای بزرگراهی گرفته تا ساخت و توسعه میدان میوه و تره‌بار و ورود اتوبوس‌های جدید. این در حالی است که پویش‌های امید و افتخار علاوه بر اینکه سرعت خدمات‌رسانی به شهروندان را افزایش داد، مردم را بیشتر شهرداران مناطق و معاونان نیز می‌شود؛ چراکه شهردار تهران با وعده هر هفته یک پروژه بزرگ شهری که در قالب پویش‌های امید و افتخار اجرایی می‌شود، دستگانه متنوعی را برای افزایش کیفیت خدمت‌رسانی به شهروندان در کوتاه‌مدت فرا می‌خواند. به عبارت دیگر، بر زمین‌مادسن پروژه‌های نیمه‌تمام از دوره‌های قبل همچون تحلیل و فرسودگی ناوگان حمل‌ونقلی برای مردم از اهمیت زیادی برخوردار است. به دلیل این توجه باید توضیح داد که در حال حاضر خطوط متروی هفت‌گانه تهران از حدود ۵۷ کیلومتر مسیر و ۱۴۹ ایستگاه در حال خدمات‌رسانی به شهروندان هستند که تکمیل خطوط فعلی به طول ۷۷ کیلومتر و ۴۴ ایستگاه در برنامه‌های شهرداری تهران به‌منظور اجرا تا پایان سال ۱۴۰۴ قرار دارد. تکمیل خطوط فعلی مترو در کنار ساخت خطوط جدید ۸، ۱۰، ۱۱ و ۱۱ از دیگر اقدامات مهم شهرداری تهران در این دوره است به‌گونه‌ای که براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته برای احداث خط ۱۰ تفاهنامه با قرارگاه خاتم‌الانبیا انجام شده و همچنین پیگیری عقد قرارداد برای احداث خطوط ۸، ۱۰ و ۱۱ ادامه دارد و آنگونه که شهردار تهران در سفر اخیرش اعلام کرده اینکه بعد نیست پای چینی‌ها به‌زودی به صنعت متروسازی ایران باز نشود. در این میان بهره‌برداری از ۵، ۲۸ کیلومتر مسیر شمالی به همراه ایستگاه‌های هفتگانه بخش اعظمی تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده است. ۹، ۵ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های ولیعصر، هفتم تیر، لاله و کارگر در خط ۶، اورهال ۱۵۴ ایستگاه واگن یک طبقه ۴ ایستگاه واگن دو طبقه، بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر به همراه ایستگاه علامه جعفری در توسعه غربی خط ۴، ایستگاه میدان کتاب در خط ۷ و ایستگاه‌های شهریار، شهران و کوهسار در خط ۶ بهره‌برداری از ۱۹ کیلومتر مسیر حداقل فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر پرند به همراه ایستگاه پرند، آغاز عملیات حفاری مکانیزه تونل خط ۱۰ (متروی تهران، اورهال ۵ - ۱۵ ایستگاه واگن یک طبقه و ۲ ایستگاه واگن دو طبقه و فعال‌سازی قرارداد ۹۹ (۱۶۱+۳۳۰) کیلومتر

۱۰۰ تایی شدن قرار هفتگی شهروندان و شهرداری موجب شد تا مزوری به مهم‌ترین افتتاح‌ها ببیند. **نگاه ویژه به حمل و نقل عمومی** انواع و اقسام پروژه‌های شهری در سبب پویش‌های امید و افتخار دیده می‌شود؛ از افتتاح مراکز باور شهر بکیر تا افتتاح مراکز میوه و تره‌بار و اقدامات زیرساختی همچون ساخت و بهره‌برداری از تقاطع‌های غیر همسطح. اما در این میان پروژه‌های حمل‌ونقلی برای مردم از اهمیت زیادی برخوردار است. به دلیل این توجه باید توضیح داد که در حال حاضر خطوط متروی هفت‌گانه تهران از حدود ۵۷ کیلومتر مسیر و ۱۴۹ ایستگاه در حال خدمات‌رسانی به شهروندان هستند که تکمیل خطوط فعلی به طول ۷۷ کیلومتر و ۴۴ ایستگاه در برنامه‌های شهرداری تهران به‌منظور اجرا تا پایان سال ۱۴۰۴ قرار دارد. تکمیل خطوط فعلی مترو در کنار ساخت خطوط جدید ۸، ۱۰، ۱۱ و ۱۱ از دیگر اقدامات مهم شهرداری تهران در این دوره است به‌گونه‌ای که براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته برای احداث خط ۱۰ تفاهنامه با قرارگاه خاتم‌الانبیا انجام شده و همچنین پیگیری عقد قرارداد برای احداث خطوط ۸، ۱۰ و ۱۱ ادامه دارد و آنگونه که شهردار تهران در سفر اخیرش اعلام کرده اینکه بعد نیست پای چینی‌ها به‌زودی به صنعت متروسازی ایران باز نشود. در این میان بهره‌برداری از ۵، ۲۸ کیلومتر مسیر شمالی به همراه ایستگاه‌های هفتگانه بخش اعظمی تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده است. ۹، ۵ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های ولیعصر، هفتم تیر، لاله و کارگر در خط ۶، اورهال ۱۵۴ ایستگاه واگن یک طبقه ۴ ایستگاه واگن دو طبقه، بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر به همراه ایستگاه علامه جعفری در توسعه غربی خط ۴، ایستگاه میدان کتاب در خط ۷ و ایستگاه‌های شهریار، شهران و کوهسار در خط ۶ بهره‌برداری از ۱۹ کیلومتر مسیر حداقل فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر پرند به همراه ایستگاه پرند، آغاز عملیات حفاری مکانیزه تونل خط ۱۰ (متروی تهران، اورهال ۵ - ۱۵ ایستگاه واگن یک طبقه و ۲ ایستگاه واگن دو طبقه و فعال‌سازی قرارداد ۹۹ (۱۶۱+۳۳۰) کیلومتر



۱۰۰ تایی شدن قرار هفتگی شهروندان و شهرداری موجب شد تا مزوری به مهم‌ترین افتتاح‌ها ببیند. **نگاه ویژه به حمل و نقل عمومی**

انواع و اقسام پروژه‌های شهری در سبب پویش‌های امید و افتخار دیده می‌شود؛ از افتتاح مراکز باور شهر بکیر تا افتتاح مراکز میوه و تره‌بار و اقدامات زیرساختی همچون ساخت و بهره‌برداری از تقاطع‌های غیر همسطح. اما در این میان پروژه‌های حمل‌ونقلی برای مردم از اهمیت زیادی برخوردار است. به دلیل این توجه باید توضیح داد که در حال حاضر خطوط متروی هفت‌گانه تهران از حدود ۵۷ کیلومتر مسیر و ۱۴۹ ایستگاه در حال خدمات‌رسانی به شهروندان هستند که تکمیل خطوط فعلی به طول ۷۷ کیلومتر و ۴۴ ایستگاه در برنامه‌های شهرداری تهران به‌منظور اجرا تا پایان سال ۱۴۰۴ قرار دارد. تکمیل خطوط فعلی مترو در کنار ساخت خطوط جدید ۸، ۱۰، ۱۱ و ۱۱ از دیگر اقدامات مهم شهرداری تهران در این دوره است به‌گونه‌ای که براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته برای احداث خط ۱۰ تفاهنامه با قرارگاه خاتم‌الانبیا انجام شده و همچنین پیگیری عقد قرارداد برای احداث خطوط ۸، ۱۰ و ۱۱ ادامه دارد و آنگونه که شهردار تهران در سفر اخیرش اعلام کرده اینکه بعد نیست پای چینی‌ها به‌زودی به صنعت متروسازی ایران باز نشود. در این میان بهره‌برداری از ۵، ۲۸ کیلومتر مسیر شمالی به همراه ایستگاه‌های هفتگانه بخش اعظمی تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده است. ۹، ۵ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های ولیعصر، هفتم تیر، لاله و کارگر در خط ۶، اورهال ۱۵۴ ایستگاه واگن یک طبقه ۴ ایستگاه واگن دو طبقه، بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر به همراه ایستگاه علامه جعفری در توسعه غربی خط ۴، ایستگاه میدان کتاب در خط ۷ و ایستگاه‌های شهریار، شهران و کوهسار در خط ۶ بهره‌برداری از ۱۹ کیلومتر مسیر حداقل فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر پرند به همراه ایستگاه پرند، آغاز عملیات حفاری مکانیزه تونل خط ۱۰ (متروی تهران، اورهال ۵ - ۱۵ ایستگاه واگن یک طبقه و ۲ ایستگاه واگن دو طبقه و فعال‌سازی قرارداد ۹۹ (۱۶۱+۳۳۰) کیلومتر

۱۰۰ تایی شدن قرار هفتگی شهروندان و شهرداری موجب شد تا مزوری به مهم‌ترین افتتاح‌ها ببیند. **نگاه ویژه به حمل و نقل عمومی**

انواع و اقسام پروژه‌های شهری در سبب پویش‌های امید و افتخار دیده می‌شود؛ از افتتاح مراکز باور شهر بکیر تا افتتاح مراکز میوه و تره‌بار و اقدامات زیرساختی همچون ساخت و بهره‌برداری از تقاطع‌های غیر همسطح. اما در این میان پروژه‌های حمل‌ونقلی برای مردم از اهمیت زیادی برخوردار است. به دلیل این توجه باید توضیح داد که در حال حاضر خطوط متروی هفت‌گانه تهران از حدود ۵۷ کیلومتر مسیر و ۱۴۹ ایستگاه در حال خدمات‌رسانی به شهروندان هستند که تکمیل خطوط فعلی به طول ۷۷ کیلومتر و ۴۴ ایستگاه در برنامه‌های شهرداری تهران به‌منظور اجرا تا پایان سال ۱۴۰۴ قرار دارد. تکمیل خطوط فعلی مترو در کنار ساخت خطوط جدید ۸، ۱۰، ۱۱ و ۱۱ از دیگر اقدامات مهم شهرداری تهران در این دوره است به‌گونه‌ای که براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته برای احداث خط ۱۰ تفاهنامه با قرارگاه خاتم‌الانبیا انجام شده و همچنین پیگیری عقد قرارداد برای احداث خطوط ۸، ۱۰ و ۱۱ ادامه دارد و آنگونه که شهردار تهران در سفر اخیرش اعلام کرده اینکه بعد نیست پای چینی‌ها به‌زودی به صنعت متروسازی ایران باز نشود. در این میان بهره‌برداری از ۵، ۲۸ کیلومتر مسیر شمالی به همراه ایستگاه‌های هفتگانه بخش اعظمی تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده است. ۹، ۵ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های ولیعصر، هفتم تیر، لاله و کارگر در خط ۶، اورهال ۱۵۴ ایستگاه واگن یک طبقه ۴ ایستگاه واگن دو طبقه، بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر به همراه ایستگاه علامه جعفری در توسعه غربی خط ۴، ایستگاه میدان کتاب در خط ۷ و ایستگاه‌های شهریار، شهران و کوهسار در خط ۶ بهره‌برداری از ۱۹ کیلومتر مسیر حداقل فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر پرند به همراه ایستگاه پرند، آغاز عملیات حفاری مکانیزه تونل خط ۱۰ (متروی تهران، اورهال ۵ - ۱۵ ایستگاه واگن یک طبقه و ۲ ایستگاه واگن دو طبقه و فعال‌سازی قرارداد ۹۹ (۱۶۱+۳۳۰) کیلومتر



از حمل و نقل تا عمران از عمران تا فضای سبز

شهرداری تهران در قالب رویداد امید و افتخار، پروژه‌های توسعه محلی، منطقه‌ای، فرمانتقه‌ای و حتی کلان پایتخت را بهره‌برداری با عملیات عمرانی آنها را آغاز کرد. در این میان پروژه‌هایی هستند که اجرای آنها قطعاً گره‌ای از مشکلات شهر و شهروندان باز می‌کند؛ مانند اجرای طرح‌های بزرگراهی و افزایش کمربند سبز و بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی که امروز در پایتخت، مطالبه شهروندان است. مدیریت شهری هم در دوره ششم گام‌های مؤثر و بلندتری در تحقق این مطالبات برداشته است. گرچه آمار پروژه‌های مهم شهرداری تهران زیاد است، در ادامه به طرح‌های منتخب که زمستان ۱۴۰۲ بهره‌برداری، عملیاتی و پیگیری شده‌اند، اشاره می‌کنیم.

بزرگراه شهید بروجردی این رویداد شهر و ساختوساز غیرمجاز از اهداف عالی‌ها طرح تعریف می‌شوند. وسعت جنگل کاری تا پایان سال گذشته ۴۶،۲۵۰ هکتار بوده، امسال جنگل کاری ۲ هزار هکتار در دستور کار قرار دارد و سال آینده هم می‌بایست ۲ هزار هکتار جنگل کاری انجام شود که قطعاً طرح ۵۰ هزار هکتار جنگل کاری کمربند سبز نیز در اولویت است. این طرح در راستای افزایش فعالیت اجرایی‌ای که افت و خیزهای بسیاری داشت در سال ۱۴۰۰ این پروژه به پیشرفت ۶۹ درصد رسید و نه‌تایت با اهتمام مدیریت شهری دوره ششم، آخرین معارضین ملکی و تأسیساتی رفع و پروژه سرعت گرفت و در کمتر از ۲ سال فاصله اول آن بهره‌برداری شد. این بزرگراه به طول ۴۰ کیلومتر در امتداد آزادراه تهران - ساوه حدود ۳۰ هزار آزادگان تا بلوار بهار است و هدف اصلی احداث این بزرگراه، اتصال آزادراه تهران - ساوه به بزرگراه فتح و در امتداد آن به بزرگراه یادگار امام است.

توسعه ایستگاه‌ها، ناوگان و خطوط مترو در حال حاضر خطوط متروی هفت‌گانه تهران با حدود ۲۵۷ کیلومتر مسیر و ۱۴۹ ایستگاه در حال خدمات‌رسانی به شهروندان است و تکمیل بخش دیگری از خطوط مترو به طول ۷۷ کیلومتر و ۴۴ ایستگاه در برنامه‌های شهرداری تهران تا پایان سال ۱۴۰۴ است. آغاز عملیات احداث خط ۱۰ و پیرو عقد

کمربند سبز شهر تهران طرح کمربند سبز شهر تهران به‌عنوان یکی از راهبردهای اصلی برنامه‌های زیست‌محیطی شهرداری تهران اجرا می‌شود؛ به‌نجوی که افزایش سرانه فضای سبز، تطبیف و کاهش آلودگی هوا و جلوگیری از توسعه

توسعه اماکن و فضاهای ورزشی سیاستگذاری هوشمندانه و تدوین اولویت‌های راهبردی، جزو برنامه‌های اصلی شهرداری تهران در جهت همگانی شدن ورزش در جامعه شهری است. این مهم، نیازمند برنامه‌های مدیریتی همه‌جانبه برای ایجاد هماهنگی و انسجام میان رشته‌های مختلف ورزشی و لحاظ کردن نیازهای متنوع شهروندان، چگونگی توسعه زیرساخت‌ها و فضاهای استاندارد ورزشی و... است. احداث و بهسازی بیش از ۳۵ مجموعه ورزشی شامل ۱۲ زمین چمن مصنوعی، بیش از ۳ سوله ورزشی و همچنین یکی از بزرگ‌ترین مراکز ورزشی کشور از اهم اقدامات شهرداری تهران بوده که در مناطق ۳-۴-۷-۸-۱۲-۱۴-۱۵ بهره‌برداری شده‌اند.

تقاطع‌های غیر همسطح در راستای کاهش مسیر شهروندان و تکمیل مسیرهای تبادلی در تقاطع‌های غیر همسطح بزرگراهی شهر تهران، احداث ۹۸ تقاطع غیر همسطح در دستور کار شهرداری تهران در این دوره مدیریت شهری قرار گرفته است که در سال ۱۴۰۱ تعداد ۱۱ عدد آن افتتاح شد و در سال جاری ۲۳ تقاطع در دست اجراست که تا پایان سال ۱۸ تقاطع تکمیل خواهند شد. از این ۱۸ تقاطع تاکنون ۱۰ تقاطع تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده است.



بهبود وضعیت اتوبوسرانی ناوگان اتوبوسرانی تهران با عمر متوسط بیش از ۱۲ سال در وضعیت بحرانی قرار دارد و بازسازی اتوبوس به‌عنوان یک راهکار کوتاه‌مدت در برورفت از وضعیت فعلی از اهمیت بسزایی برخوردار است. بازسازی ۹۶۰ دستگاه اتوبوس فرسوده در سال ۱۴۰۲ (۵۰۰ دستگاه در نیمه اول سال با اولویت اتوبوس‌های دو کابین و ۴۶۰ دستگاه دیگر تا پایان سال)، تحویل گیری ۴۰ دستگاه اتوبوس تک‌کابین دیزلی از محل قرار داد منعقد به شرکت عقاب افشان (در سال ۱۴۰۱)، انعقاد قرارداد ۳۰۰ دستگاه اتوبوس و... اهم اقدامات هستند.

ارتقای ناوگان تاکسیرانی در ناوگان تاکسیرانی شهر تهران هم اقدامات ارزشمندی صورت گرفته است که می‌توان به برنامه‌ریزی برای نوسازی حداقل هزار دستگاه تاکسی سواری فرسوده، پیش‌بینی حدود ۲۰ هزار ون مسافری و حداقل ۲ هزار دستگاه ون باری، انعقاد قرارداد هزار دستگاه ون با شرکت ایران خودرو و دیزل و اشاره کرد، افزایش خواهد یافت.

مناسب‌سازی میوه و تره‌بار در پایان سال ۱۴۰۰ تعداد کل مراکز عرضه میوه و تره‌بار ۲۶۱ مرکز بوده که طی سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، تاده فجر سال ۱۴۰۲، تعداد ۲۵ مرکز عرضه میوه و تره‌بار جدید توسط سازمان مدیریت میادین احداث و تعداد ۴ مرکز عرضه نیز تخریب و نوسازی می‌شود و یک مرکز نیز توسعه یافته است. با احداث این مراکز میانگین سالانه کل محصولات عرضه شده از ۲۴۰۵ تن در روز به ۲۶۰۰ تن در روز افزایش خواهد یافت.

توسعه خودروهای برقی با توجه به لزوم توجه جدی به کاهش آلودگی هوا در کلانشهر تهران، برقی‌سازی ناوگان به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل عمومی به‌طور ویژه در دستور کار شهرداری قرار گرفته است. انعقاد قرارداد بابت هزار دستگاه اتوبوس برقی با خودروسازان داخلی، ورود ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی از طریق بخش خصوصی برای خط جمهوری - بهارستان، عقد قرارداد تأمین هزار دستگاه اتوبوس برقی که ۳۰۲ دستگاه آنها امسال تحویل داده می‌شوند و... توسط شهرداری تهران پیگیری شده است.

ایجاد واحدهای پردازش مکانیزه پسماند MRF ایستگاه MRF پهنه کوکک واقع در منطقه ۲۲ محله چیتگر، پذیرنده پسماند مخلوط شهری مناطق ۵، ۲۱ و ۲۲ به میزان حدود متوسط ۷۳۰ تن در روز است. تعداد خطوط تفکیک پسماند مخلوط شهری در این سایت ۳ خط تفکیک با ظرفیت هر خط ۲۵۰ تن در هر شیفت کاری است. مواد و محصولات خروجی از سالن پردازش این ایستگاه شامل پسماندهای تر (زیرو سندی)، پسماندهای ریجکت (زیرو سندی) و پسماندهای خشک از رزشمند است. اقدام قابل باز یافت به صنایع تبدیلی منتقل شده و پسماند روسرندی و زیروسندی جهت پردازش و دفع نهایی به مجتمع آرادکوه منتقل می‌شود.

افتتاح و بهره‌برداری از کارخانه MRF سرخ‌حصار (پهنه شرق) با ظرفیت ۷۵۰ پسماند در روز، اتمام عملیات عمرانی کارخانه MRF یکجیمه (پهنه شمال شرق) با ظرفیت ۸۳۰ تن پسماند در روز، افتتاح و بهره‌برداری از کارخانه باز یافت پسماند ساختمانی ابعلی و... برخی از اقدامات مهم در حوزه پسماند است.

