

هلمشهری



با اسکن این کد کویارکد گزارشی درباره ساماندهی دستفروشان تهران را ببینید



صحنه جدید برای دستفروشان تئاتر شهر

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل تهران: دستفروشان اطراف تئاتر شهر در قالب ۲ بازارچه با ۳۶۰ غرفه ساماندهی می شوند

۱۴

عوارض وسایل نقلیه‌ای که به صورت غیرمجاز در محدوده‌های ممنوعه تردد می‌کنند، مشخص شد

جزئیات طرح ترافیک در سال ۱۴۰۳ اعلام شد

تخیرات عوارض مربوط به روز و ساعت تردد

صفحه ۱۴

در دوره جدید مدیریت شهری، نیروگاه‌های خورشیدی توسعه پیدا کرده است

تهران از خورشید برق گرفت

۷ منطقه مهم‌ترین مراکز که برق خورشیدی را اجرا کردند. ۳ نیروگاه خورشیدی روز گذشته در تهران افتتاح شد. ۷ نیروگاه خورشیدی طی ۲ سال اخیر در تهران به بهره‌برداری رسیده است.

صفحه ۱۶

مالکان بایی توجهی به اخطارهای مربوط به املاک نایمن و پرخطر باعث ایجاد فاجعه می‌شوند

هشدار به ساختمان خوشخواب

ساختمان محله بیمه چه تلفاتی دارد؟

صفحه ۱۶

گزارش تصویری

عکس‌ها: سعید گنجی

بازدید اعضای پارلمان شهری از موزه عبرت

رئیس و تعدادی از اعضای شورای شهر تهران در چهل و پنجمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، بازدیدی از موزه عبرت داشتند. همچنین در این برنامه و طی مراسمی از تندیس دکتر عباس شیبانی (نماینده آوار شورای شهر تهران و یکی از مبارزان دوران انقلاب) رونمایی شد.



نگاه

سوده نجفی: رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی شهر تهران

هم‌افزایی دولت و شهرداری برای زیرساخت‌های برقی



مردم کلاتر شهر تهران سال‌هاست با مشکلات زیست‌محیطی و آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کنند. در چنین برهه‌ای استفاده از خودروهای برقی یکی از ضرورت‌های شهر تهران است. در این زمینه آمارهایی در خصوص تأثیر آلودگی هوا بر سلامت شهروندان از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، وزارت بهداشت و سایر نهاد‌های مرتبط ارائه شده که بر اساس آن تعداد قابل توجهی از شهروندان به دلیل آلودگی هوا جان باخته‌اند. آلودگی هوا سبب بیماری‌های ریوی است. وقتی که ذرات معلق در هوا در ریه افراد نفوذ پیدا می‌کند، باعث ایجاد مشکلات تنفسی و به دنبال آن مرگ زودرس می‌شود. متأسفانه به دلیل تدریجی بودن تأثیر آلودگی هوا بر سلامت، کمتر به آن توجه می‌شود. یکی از مؤثرترین راهکارهای کاهش آلودگی توسط خودروها و موتورسیکلت‌ها استفاده از خودروهای برقی است که امروزه در بسیاری از کشورها مورد استفاده قرار می‌گیرد و در کشور ما به‌ویژه شهر تهران نیز باید از این نوع خودروها استفاده کرد.

در این زمینه باید در شهر تهران به سمتی حرکت کنیم که بعد محیط‌زیستی و سلامت، استفاده از این نوع خودروها را در دستور کار قرار دهیم و با یک برنامه بلندمدت بتوانیم بخش قابل توجهی از ناوگان حمل‌ونقل در شهر را به خودروهای برقی مجهز کنیم. قطعاً با تلاش و کوشش نخبگان و متخصصان ایرانی می‌توان به تولید خودروهای برقی تمام‌میلی در کنار مونتاژ این خودروها که توسط تعدادی از شرکت‌های خودروساز صورت می‌گیرد، دست یافت.

البته دولت و مجلس نیز در خصوص استفاده از خودروهای برقی مصوباتی داشته‌اند که در اجرا با مشکلاتی مواجه شده است. شورای اسلامی شهر تهران نیز تأکیدی در این زمینه داشته و شهرداری تهران را ملزم به استفاده از این خودروها در ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه تاکسی‌ها کرده و اعتبارات خوبی در بودجه سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ به توسعه حمل‌ونقل عمومی اختصاص یافته است که شهرداری باید این موضوعات را در دستور کار خود قرار دهد و اجرا کند.

از سویی قراردادهایی با برخی شرکت‌های تولیدکننده انعقاد یافته و رونمایی‌هایی صورت گرفته است که امیدواریم به‌زودی این تلاش‌ها منجر به فعالیتهای این خودروها در شهر تهران شود. باید در خصوص انرژی و برق مورد استفاده این خودروها نیز از هم‌اکنون به‌دنبال یک راهکار مناسب بود. اگر بخواهیم سوخت‌های فسیلی را تبدیل به برق کرده و برق را در خودروها استفاده کنیم، عملاً در امر انرژی و محیط‌زیست قدمی برداشته‌ایم. اینکه در نیروگاه‌ها ما زوت‌سوزی کنیم تا برق تولید شود و برق را در خودروهای برقی استفاده کنیم، تأثیر چندانی ندارد و باید به سمت اصلاح زیرساخت‌ها حرکت کرد. در این زمینه به‌عنوان یکی از نمایندگان مردم در پارلمان شهری تهران، از وزارت صمت و وزارت نیرو درخواست داریم نسبت به توسعه زیرساخت‌ها به‌منظور استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر توجه ویژه‌ای داشته باشیم و تلاش‌های خود را در این راستا قرار دهیم؛ اگر غیر از این رویکرد باشد، عملاً اتفاق خاصی صورت نگرفته است. با هم‌افزایی دولت و شهرداری تهران است که می‌توان گام‌های مؤثری برای رفع آلودگی هوای پایتخت برداشت.

هلمشهری در شبکه‌های اجتماعی همراه شایست

Telegram: @hamshahrnews Instagram: hamshahrnews

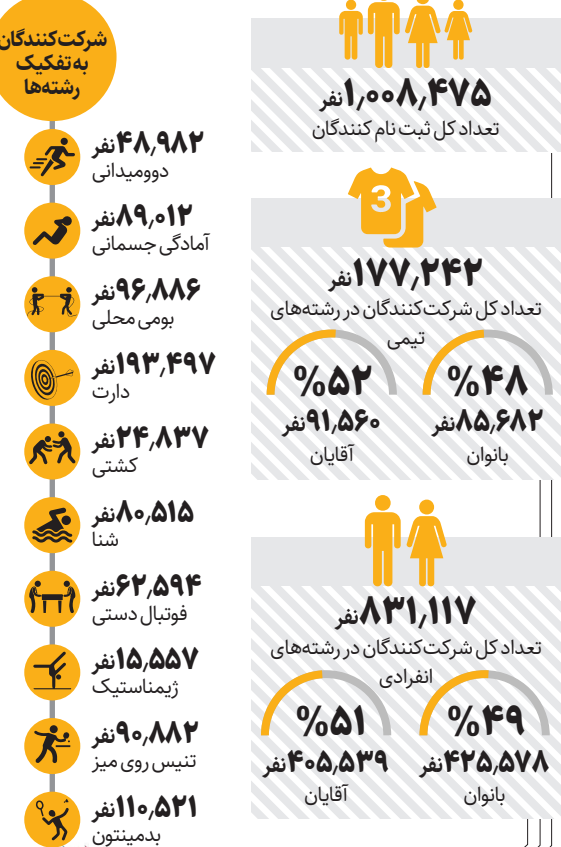
داده‌نما

زینب زینالزاده، روزنامه‌نگار

علی حسینی، گرافیکست

آخرین اطلاعات از «قهرمانان شهر»

«قهرمان شهر» رویدادی ورزشی است که با همکاری شهرداری و فدراسیون‌های ورزشی با هدف استعدادیابی در مناطق ۲۲ گانه تهران کلید خورد و امسال شاهد حضور بیش از ۲ میلیون نفر در ۲۰ رشته ورزشی بود. در ادامه نگاهی به آخرین اطلاعات آماری قهرمانان شهر خواهیم داشت.



یادداشت

مریم از دبیلی: مدیرکل امور بانوان و خانواده شهرداری تهران

تشکیل کارگروه مشترک ارتباطی با زنان افغانستانی



نشست صمیمانه‌ای با زنان نخبه، هنرمند و کارآفرین افغانستانی مقیم تهران داشتیم. در شهرداری تهران امکانات زیرساختی همچون شهربانوها، شهردخت‌ها، مراکز توانمندسازی کوثر و بوستان‌های ویژه برای زنان مهیا شده که ترکیب این زیرساخت‌ها هم در ایران و هم در جهان کم‌نظیر است. برای بهره‌مندی بانوان و دختران افغانستانی از این زیرساخت‌ها، هیچ محدودیتی وجود ندارد و در تلاش هستیم تا با همکاری و تعامل بیشتر با همشهریان افغانستانی‌مان، مشکلات احتمالی را با ایجاد کارگروه مشترک برطرف کنیم.

امسال در نمایشگاه‌های «ژان و تولید ملی» به‌طور حتم یک غرفه ویژه محصولات زنان افغانستانی در تهران ایجاد خواهیم کرد؛ فقط با توجه به این موضوع که اولویت در این نمایشگاه با دست‌آفریده‌های زنان سرپرست خانوار است، تقاضا داریم که با توجه به این اقتضات، خواهران افغانستانی کارآفرین که سرپرست خانوار هستند در نمایشگاه بیستم حضور یابند تا این نمایشگاه، شروعاتی برای تعامل بیشتر باشد.

برگزاری یک رویداد نوآوری اجتماعی با فعالان و کنشگران حوزه زنان و دختران افغانستانی می‌تواند در برنامه‌ریزی جهت رفع مشکلات آموزشی، سلامت و آسیب‌های اجتماعی به ما کمک کند. فعالان و کنشگران حوزه زنان و دختران در عرصه‌های مختلف می‌توانند در این رویداد با ایده‌پردازی و پردازش آن، شرایط تسهیلگری را در اجرا فراهم کنند. در پایان این رویداد می‌توانیم با حضور مسئولان از ایده‌ها و رونمایی داشته باشیم و تلاش کنیم تا تحقق شوند. موضوع اشتغال زنان افغانستانی در مراکز توانمندسازی کوثر نیز مورد بحث قرار گرفت. در بسیاری از کوثرهای کارآفرینی ما، همشهریان افغانستانی که اقامت مجاز و مجوز کار دارند، مشغول به فعالیت هستند و در تلاش هستیم با ریزنی بیشتر، شرایط ایجاد اشتغال تعداد بیشتری را در این مراکز فراهم سازیم. یکسری از مسائل در حوزه زنان، میان ایران و افغانستان مسائل مشترک و در واقع مسائل جهانی زنان است؛ موضوعاتی همچون عزت نفس، دیده‌شدن، سقف‌هایی برای ابزار توانمندی و... اما باید به این نکته توجه داشت که ما خود، باید حلال مشکلات و مسائلمان باشیم.

من به‌عنوان یک آینده‌پژوه به این باورم که ما آینده‌میختری با هم خواهیم داشت؛ در حقیقت جهان به‌دلیل موج مهاجرت‌ها و گسترش آن، به سمت و سوی جامعه‌های متنوع و متنوع‌تری پیش خواهد رفت؛ بنابراین باید بتوانیم تعامل و هم‌افزایی بیشتری داشته باشیم که این مستلزم یک کار عمیق است. در این هم‌افزایی‌ها باید به نکاتی توجه داشت؛ اینکه ادراک اولیه یک بانوی مهاجر افغانستانی از ایران به‌عنوان یک سرزمین جدید که وارد آن شده چه بوده و یا با چه تصویری وارد شده است؟ چه روایتی را تجربه، فهم و درک کرده است؟ بسیاری از اوقات مهاجران، امکانات و توانمندی‌هایی را با خود وارد آن کشور می‌کنند که به طرف و امکان آن افزوده می‌شود؛ بنابراین در شرایط کنونی بحث هم‌افزایی‌های فرهنگی و اجتماعی مدنظر است. با توجه به مسائل جنگ در افغانستان، جامعه ایرانی قطعاً مزیت‌هایی برای مهاجران دارد؛ مانند ساختارهای آکادمیک که فرصت رشد را در ایران مهیا کرده است، اما سبک زندگی افغانستانی‌ها ویژگی‌هایی همچون سنت‌ها، ارزش‌های اخلاقی، جایگاه نهاد خانواده، والدین و شبکه خانواده هم‌افزا و خانواده‌محور دارد که امید داریم با تعامل بیشتر بتوانیم ترکیب‌های هم‌افزایی جدید خلق کنیم؛ امکاناتی که ترکیب جدید توسعه‌ای را به همراه داشته، اما ارزش‌های اخلاقی را از دست نداده باشد. در حال حاضر در فرصت میان فرهنگی ما، روابط اجتماعی، شبکه‌های محلی و شبکه‌های خانواده‌محور بسیار ارزشمند است که باید از آن بهره‌جست.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >