شناسایی ۸۰ساختمان بحرانی در تهران

محمد غرائی، معاون هماهنگی امور استانی استانداری تهران: شناسایی ساختمان‌های ناایمن در سطح شهر تهران حدود یک سال است که توسط شهرداری تهران و مدیریت بحران استان تهران انجام شده و حدود ۸۰ مورد از ساختمان‌های شناسایی شده وضعیت بحرانی دارند که این وضعیت در حوزه حریق و استحکام بناست.

افتتاح تقاطع غیرهمسطح آبشناسان-جنت‌آباد در تابستان آینده

هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: تقاطع غیرهمسطح آبشناسان-جنت‌آباد واقع در منطقه ۵ به‌دلیل کارایی ترافیکی و حذف تقاطع دارای چراغ برای شهرداری تهران بسیار حائز اهمیت است. این پروژه درصورت رفع به‌موقع معارضان تاسیساتی موجود تا تیرماه سال آینده به پایان می‌رسد.

آمادگی مدیریت شهری برای دریافت ۵۰۰اتوبوس داخلی

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران: اگر اتوبوس‌های تولید داخل با استانداردهای جاری تطابق داشته باشد، ما این آمادگی را داریم که از تمام ظرفیت تولید خودروسازان استفاده کنیم. قرار بود تا پایان سال حداقل ۵۰۰ اتوبوس به مدیریت شهری تحویل داده شود که امیدواریم این وعده‌ها محقق شود.

اعمال قانون ۱۶۰۰راننده

سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ: در ۱۰ماهه امسال در شهر تهران در زمینه تخلف حرکات نمایشی، بیش از ۱۶۰۰ راننده اعمال قانون خودروسازان استفاده کنند. قرار بود تا ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز سرعت داشته‌اند نیز ۳۰ هزار فرعه اعمال قانون صورت گرفته است.

بااسکن این کیوآرکد گزارشی درباره **پل ضد برف** ببینید

خبر

شناسایی یک‌میلیون و۶۹۰ هزار اتباع مجاز در استان تهران

استاندار تهران: اتباع غیرمجاز رد مرز می‌شوند

استاندار تهران گفت: تا زمانی که اتباع در کشور و استان حضور دارند در خدمت آنها خواهیم بود، اما تعداد کمی از اتباع، غیرمجاز هستند که به محض شناسایی رد مرز می‌شوند. به‌گزارش همشهری، علیرضا فاخری روز گذشته در نشستی خبری که به مناسبت دهه مبارک فجر برگزار می‌شد، ضمن اشاره به دستاوردهای انقلاب اسلامی در کشور به برخی مسائل و موضوعات مهم استان تهران پرداخت. او به موضوع آوارگی هوای پایتخت اشاره کرد و گفت: آوارگی هوای تهران معضلی است که به‌خاطر جمعیت‌پذیری و مهاجرت رخ داده و بخش‌های صنعتی و نیروگاهی ۴۱درصد و بخش حمل‌ونقل ۹درصد آوارگی هوا را شامل می‌شود.

اتباع غیرمجاز به کشورشان برمی‌گردند

فاخری درخصوص حضور اتباع خارجی در استان تهران گفت: اتباع مهمان موقت ما هستند و تاکنون زندگی خوبی در کنار شهروندان ایرانی داشته‌اند. امروز نیز یک‌میلیون-۶۹۰هزار نیمه مجاز در استان تهران شناسایی و تبدیلشان شده که در بخش‌های مختلف اجتماعی و اقتصادی مشغول فعالیت هستند. فاخری اضافه کرد: در برخی شهرها با توجه به ویژگی‌های منطقه، حضور اتباع در توسعه زیرساخت‌های اقتصادی مؤثر بوده و شاهد فعالیت آنها هستیم. ما نیز تا زمانی که اتباع در کشور و استان تهران حضور دارند در خدمت آنها خواهیم بود، اما بخشی از این اتباع غیرمجاز هستند که به محض شناسایی رد مرز می‌شوند. استاندار تهران تعداد اتباع غیرمجاز را کم دانست و افزود: تعداد غیرمجازها نسبت به اتباع مجاز آنقدری نیست که تأثیرگذار باشند، اما بی‌تردید آنها جایی برای ماندن نخواهند داشت و رد مرز آنها به‌طور قاطع انجام خواهد شد.

ضرورت صرفه‌جویی و مدیریت مصرف آب

استاندار تهران در بخش دیگری از این نشست خبری با اشاره به اهمیت موضوع کمبود آب و لزوم صرفه‌جویی در مصرف افزود: روزانه در شهر تهران ۲میلیون مترمکعب مصرف آب داریم و به‌دلیل ناکافی بودن بارش‌ها کمبود آب، محسوس و مدیریت و اولویت‌بندی مصرف بسیار مهم است به‌طوری که حتی برخی استخرها باید تعطیل شوند و آبی که با هزینه زیاد برای مصرف شرب تهیه می‌شود باید اولویت‌بندی شود و برای نشاط یک روز در هفته از بین نرود.

تهران خواب ندارد

همشهری در گفت‌وگو با شهردار شب پایتخت، فعالیت‌های شبانه شهر را بررسی کرده است

گفت‌وگو
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

همین که خورشید غروب می‌کند و شهر در تاریکی شب فرومی‌رود، شهروندان دست از کار روزانه می‌کشند و راهی خانه می‌شوند. سازمان‌ها و مراکز آموزشی و... به کارها و خدمت‌رسانی‌هایشان پایان می‌دهند و خلاصه اینکه شهر به خواب می‌رود! البته این ظاهر ماجراست؛ چراکه در دل تاریکی شب‌های تهران، پوسته دیگری از زندگی جریان دارد و همچون روز هستند، کسانی که مدیریت شهر را برعهده دارند و خدمت‌رسانی می‌کنند؛ فعالیت‌هایی که در روز اثری از آنها دیده نمی‌شود. شهردارانِ شب مانند مدیران شهری روز مسئولیت‌های مهم و سنگینی را برعهده دارند که اگر به‌درستی انجام نشود، چه بسا شهروندان را در روز دچار مشکل کند، شهردارانی که شاید کمتر کسی از حضورشان در شهر مطلع هستند، اما مدیریت‌شان در مناطق و نواحی و در سطح ستادی، سبب رفع بسیاری از مشکلات می‌شود. همشهری برای بررسی فعالیت شهردارانِ شب با مرتضی محمدخانی، شهردار شب تهران گفت‌وگو کرده است.

شهردار در روز پویاست و مدیریت شهری هم خدمات در حوزه‌های مختلف را راه‌به‌راه دارد. چه الزامی برای مدیریت شب‌های تهران و وجود شهردارانِ شب وجود دارد؟

کلانشهری چون تهران، شهری است که خواب ندارد. در برخی از شهرها و استان‌ها شاهد هستیم که با غروب خورشید، فعالیت‌ها متوقف می‌شود و رفت‌وآمدی در شهر صورت نمی‌گیرد. در اصطلاح شهر به خواب می‌رود و سکون دارد، اما در تهران وضعیت متفاوت است و همچنان شاهد پویایی و حضور از نوع دیگری هستیم، به‌طور کلی شب‌های تهران اگر برابر است از روز نباشد، قطعا کم‌اهمیت‌تر نیستند و باید به شهروندان خدمات ارائه شود.

مدیریت شهری شب‌ها چه خدماتی به شهروندان یا شهر ارائه می‌دهد؟

خدمات در حوزه‌های مختلف شهری صورت می‌گیرد؛ چراکه به واسطه به تراکم سکونتگاه‌ها، جمعیت و آمد و شد، امکان انجام برخی از کارهای عمرانی در روز نیست؛ چراکه عبور و مرور شهروندان مختل و ترافیک ایجاد می‌شود. لکه‌گیری و اسفالت‌ریزی در معابر به‌ویژه محورهای بزرگراهی، نمونه همین اقدامات است. در حوزه ترافیک، خط‌کشی معابر و نصب المان‌ها و تابلوهای راهنمای مسیر، در حوزه شهرسازی، خاکبرداری‌ها، در حوزه خدمات شهری، نظافت و نگهداشت شهر و در حوزه فرهنگی و اجتماعی هم خدمت‌رسانی به افراد آسیب‌دیده و... از این موارد است. همه این موارد بیانگر آن است که مدیریت شهری شبانه‌روز در خدمت شهر و شهروندان است.

علاوه بر موضوعات خدماتی، شهردارانِ شب در حوزه نظارتی هم وظایفی را برعهده دارند، در این مورد توضیح می‌دهید؟

به هر حال شب‌ها شاهد تخلفاتی هستیم که در حوزه شهری می‌توان به تخلیه نخاله‌ها و سرقت برخی از المان‌های شهری از جمله تجهیزات ترافیکی، خدمات شهری و... اشاره کرد.

پس شما تأیید می‌کنید چنین تخلفاتی زیر پوست شب شهر تهران رخ می‌دهد؟

وقتی با بحران اقتصادی مواجه می‌شویم، خواسته و ناخواسته میزان سرقت‌ها افزایش می‌یابد. در کلانشهر تهران شاهد سرقت نرده‌های ترافیکی، المان‌ها و گاردریل‌ها... هستیم که نمی‌توان آنها را انکار کرد. شهردارانِ شب به‌طور مستمر روی این موضوع نظارت دارند و وضعیت را در نواحی و مناطق پایش و رصد می‌کنند. ولی نیاز هست تا نظارت روی این موضوع همگانی باشد و به مدیریت یکپارچه برسیم؛ زیرا موضوعات اینچنینی نیازمند حضور نیروهای راهور و انتظامی و... هستند.

در خصوص تخلیه خاک و نخاله چه تدابیری پیش‌بینی کرده‌اید؟

برای تخلیه خاک و نخاله ساختمانی، سایت آبعلی پیش‌بینی شده است، اما برخی از پیمانکاران یا افراد اقدام به تخلیه این پسماندها در مبادی ورودی و محورهای بزرگراهی می‌کنند. این نخاله‌ها کـه در اصطلاح بـه آنها خاک قرار هم گفته می‌شـود، در بسـیاری از مواقع منجر به حادثه می‌شوند و چه‌بسا جان شـهروندان را تهدیـد می‌کنند. برابـر همه‌اتفاق‌های اتفاق‌شـده با پلیـس راهور، محل‌های هدف شـناسایی شـده‌اند و از طریق دوربین‌های نظارتی و گشـتزنی‌های مسـتمر شهردارانِ شـب، موضوع رصد می‌شود. شهردارانِ شب به محض مشـاهده خاک‌های قرار یا نصب نوار خطر و علائم هشـدار دهنده، محل را اعلام می‌کنند و به فوریت اقدام به جمع‌آوری و انتقال خاک‌ها می‌شود.

برخورد بـا خودروهای متخلف که اقدام بـه تخلیه خاک و نخاله می‌کنند، وظیفه پلیس راهور است. آیا در این زمینه هماهنگی‌هایی انجام شده است؟

تخلیه خاک و نخاله و حتی پسـماندها توسط پیمانکاران یا هر فردی انجام شود، تخلف است و برخورد با آنها قطعا توسـط نیـروی انتظامی و پلیـس راهـور انجام می‌شـود. مواردی بوده که حین ارتکاب جرم شهردارانِ شب به محل رسیده‌اند که با هماهنگی‌های انجام شده، خودرو متوقف و مدارک اخذ و مـورد به دادگاه معرفی شده‌است.

در مدیریت شهری شهر تهران، می‌توان مناطق را‌ولویت‌بندی کرد؟

از نظر ما (شهردارانِ شب) همه مناطق حائز اهمیت هسـتند، البتـه برخی از مناطق در منطقی رخ می‌دهد که سایر مناطق را هـم تحت‌تأثیر قرار می‌دهند؛ مانند زباله‌سـوزی در خلازیر در محدوده منطقه ۱۹ که این موضوع قطعا با‌اولویت و نظارت بیشتری پیگیری می‌شود.

چه اتفاقات مهمی شب‌ها رخ می‌دهد که وجود شهردارانِ شب را به یک ضرورت و نیاز شهر تبدیل می‌کند؟

آنچه شـب‌ها اتفاق می‌افتد و در روز رخ نمی‌دهد، تخلفات اسـت. عده‌ای گمان می‌کنند شب‌ها شهر مدیر ندارد و نظارتی هم نیست و اقدام به تخلف می‌کنند. در حوزه شهری می‌توان به ساخت‌وسازهای غیرمجاز یا در حوزه خدمات شـهری به قطع درختان و... اشـاره کرد. پس بهتر اسـت آن دسـته از افراد بدانند تهران شهرداران شب دارد که همه موضوعات را رصد می‌کنند و اجازه تخلف در پایتخت را نمی‌دهند و هدفشـان برقراری آرامش در شهر برای شهروندان است.

برخورد شـهرداران شـب با چه مسائل و مشکلاتی مواجه هستند؟

در این مورد می‌توان به مشکلات جسمی و روانی اشـاره کرد. به هر حال فعالیت شـبانه سـبب افول شـرایط جسمانی می‌شـود و روح و روان فرد را تحت‌تأثیر قرار می‌دهـد. در روابـط خانوادگی و تعاملات اجتماعی و فامیلی هم مسائلی پیش می‌آید؛ چراکه عرشـه برای شـهرداران شـب، روزها استراحت و شب‌ها هم انجام‌وظیفه می‌کننـد؛ بنابراین در مهمانی‌هـای خانوادگی و در کانون گـرم خانه کمتر حضور دارند.

آیا برای رفع این مشکلات اقداماتی صورت گرفته است؟

آسـیب‌هایی ما انجام و پیشـنهادهایی هم داده شـده اسـت. موضوع افزایش تعداد سفرهای زیاری و مسائل درمانی و مباحث رفاهی و... شـهرداران شب در دسـتور کار قرار دارد و امیدواریم تدابیر خوبی از سوی مدیریت شهری پیش‌بینی و اجرایی شود.

قطعا کار شـما با حوادث متفاوتی همراه است. امکان دارد به یک مورد اشاره کنید؟

خاطره‌ای هسـت که از شـهردار شب منطقه ۲نقل شده اسـت. خاک و نخاله در یکی از محورها تخلیه شـده بود که موتورسیکلتی هنگام تردد با آن برخورد می‌کند و منجر به فوتش می‌شود. وقتی بدون راکب موتور در صحنه حاضر می‌شود، مات ومبهوت می‌ماند. وقتی دلیل راجویا می‌شوند، می‌گوید: «من خودم اقدام به تخلیه خاک و نخاله می‌کـردم و امروز شهردار انکـاری تخلف خودم هسـتم.» این موضوع هرگز از ذهنم پاک نمی‌شود. پس بهتر اسـت همکارمان به نوبه خود به مردم بگویند که ما همکارهای خوب باشیم.

تهران قند شهردار شب دارد؟

نکته ۱

تهران ۲۲منطقه و ۱۲۴ناحیه دارد که هر منطقه و هر ناحیه ۲ شهردار شب ثابت دارند؛ از این رو تهران ۲۴ شـهردار شب در مناطق و ۲۸ شهردار شب نواحی و در سطح ستادی هم ۳شهردار شب دارد که مدیریت کلی را برعهده دارند. درواقع موضوعات را شهردارانِ شب نواحی به شهردارانِ شب مناطق منتقل می‌کنند و آنها هم به شـهردار ستادی انعکاس می‌دهند.

فعالیت شهردارانِ شب از چه ساعتی آغاز می‌شود؟

نکته ۲

شـهردارانِ شـب نواحی و مناطق و ستادی، فعالیت‌شان از ساعت ۱۸ شروع می‌شود و ساعت ۶صبح روز بعد به پایان می‌رسد. درواقع با این برنامه‌ریزی یک پیوستگی بین فعالیت شهردارانِ روز و شب برقرار می‌شود. در این میان نیروهای آتش‌نشانی، پلیس راهور، نیروی انتظامی، شرکت‌های خدمات‌رسان شهری و عوامل اورژانس و... شـهردارانِ شب را همراهی می‌کنند.

عملکرد سیستم پل ضدبرف تهران (B9) بی‌نقص است

پل ضد برف، روسفید شد

اصل ماجرا
مهدی اسماعیل‌پور/ روزنامه‌نگار

آخرین روز دی‌ماه امسـال بود که در قالب یکی از رویدادهای امید و افتخار، از نخسـتین پل سـوار و مجهز به سـیستم مکانیزه برف‌زدایی در بزرگراه ارتش رونمایی شـد. ویژگی این سیسـتم به این صورت اسـت که با نصب محارن ۱۵ هـزار لیتری مایع «استات کلسیم منیزیم» و تجهیز عرشه پل و شـیرآلوه‌ها، مانع از یخ‌زدگی مسیر در فصول سرد سال می‌شود. همچنین برخلاف شن و نمک‌پاشی‌های معمول، هیچگونه خطر و آلودگی‌ای نیز برای محیط‌زیسـت ندارد. روش و سیسـتم کار به این صورت اسـت که همزمان در بزرگراه ارتش رونمایی شـد، سـنسور نازل‌هایی که در سطح پل قرار دارد، از طریق تابلوی فرمانی که در آن تعبیه شده، دما و رطوبت را سـنجش کرده و در زمان بارش برف به‌صورت خودکار با دستی یا پاشش قطعی مایع «استات کلسـیم منیزیم» که ذوب کننده برف و یخ‌ایسـت به نمک و شن، مانع از یخ‌زدگی مسیر می‌شود. اکنون ماجرا از این قرار اسـت که پس از بارش‌های سنگین و بی‌وقفه روز جمعه که برای ساعت‌های طولانی ادامه داشـت، فیلمی بحث‌برانگیز از این پل، معروف به پل B9 در فضای مجازی منتشـر شـده اسـت. در این فیلم، با نشان دادن برف‌هایی که در حاشـیه معبر وجود داشـت، عنوان شد که به‌خلاف آنچه مدیران شهرداری می‌گویند، ضدبرف نیسـت!

نکته عجیب اینکه فیلم در شـبکه‌هایی با مویایل گرفته شده که فیلمبردار از داخل خودرو و در حال حرکت و در نمایی کاملا بسته که مقداری برف را در حاشیه پل نشان می‌داد، اقدام به ضبط این ویدئو کرده بود. در واقع همین در حرکت بودن خودرویی که شخص فیلمبردار سوار بر آن اسـت، نشان می‌دهد که با وجود ساعت‌ها بارش بی‌وقفه برف، رفت‌وآمد خودروها روی پل جریان داشـته اسـت. از طرف دیگر پیگیری‌ها از پلیس راهور نیز نشان می‌دهد که در این محور مشکل یخ‌زدگی وجود نداشت و عبور و مرور هرچند به‌دلیل بارش سنگین برف کند شده بود، اما بدون حادثه یا سانحه‌ای در جریان بود.

سیستم در بارش برف کارآمد بود

در همین رابطه علی‌رضا حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران می‌گوید: «تکنه اول اینکه ساعت ۵ و ۳۰ دقیقه روز جمعه، پس از چندین مرحله بازدید بدون بارش از شرایط پل، همکاران ما به محل مراجعه کردند و طبق فیلمی که موجود اسـت، هیچگونه اثری از تجمع برف یا یخ‌زدگی روی عرشـه نیسـت. همچنین شهردار منطقه یک و مدیر این محور در زمان بارش‌ها در محل حاضر بودند و شرایط را از نزدیک رصد می‌کردند. در این رابطه نیز هیچ گزارشی مبنی بر وجود مشکل در سیستم اعلام و ثبت نشده است. یعنی در زمان بارش سیسـتم کاملا فعال و از کارایی و کارکرد لازم برخوردار بوده است. تردد وسایل نقلیه در روی پل هم بدون مشکل خاصی در جریان بود.» حق‌بین در ادامه با اشاره به این موضوع که عملکرد دسـیتر پل به‌صورت اتوماتیک و دسـتی است، در این رابطه می‌گوید: «عملکرد سیسـتم به‌صورت خودکار است، اما زمانی که مایع داخل مخزن ۱۵ هزار لیتری به حداقل می‌رسد، ایراتور از تماش شارژ مجدد سیسـتم را در حال دستی قرار می‌دهد. با توجه به اینکه بارش‌ها در شمال شهر سنگین و طولانی بود، احتمالا فیلم در همچنین محدوده؛ زمانی و شارژ مجدد آن که بسیار کوتاه بود، گرفته شـده که مقداری برف هم روی پل نشسته است.»

عملکرد صحیح سیستم در تمام بارش‌ها

سـیدمهدی صباغ، شـهردار منطقه یک نیز با رد کردن وجود هرگونه مشکل و نقص در سیسـتم پل، در این رابطه می‌گوید: «از حدود ۴هفته پیش که این پل افتتاح شد، بهره‌برداری از آن در اختیار شهرداری منطقه قرار گرفته است. در چند نوبت بارش برف داشتیم که در تمام بارش‌ها، سیستم پل عملکرد صحیح و تعریف‌شده خودش را داشـت. روز جمعه هم خوشـبختانه هیچ مشکلی مبنی بر مسدودشـدن مسیر در پل B9 و دیگر معابر منطقه نداشتیم. شاید تصور برخی از شهروندان این است که پاشش باید مدام باشد، اما عملکرد سیستم به این صورت است که به فاصله هر ۴۵دقیقه تا یک‌ساعت، به‌مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه که این زمان‌ها البته قابل تنظیم و تغییر اسـت، پاشش می‌کند تا پل در حالت پایدار قرار بگیرد. در مسیر حرکت خودروها به هیچ عنوان برف و یخ‌زدگی نداشتیم. دلیل ترافیک کندروی پل، ترافیک ورودی شهرک محلاتی بود. در پل هیچ حادثه و سانحه‌ای از لیز خوردگی و تصادف وسایل نقلیه نداشتیم و همه‌چیز خوب پیش رفت.»

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

مشکل کمبود دوری منوهگزال، منازیر و وافرایرن حل شود

کسانی که داروهایی مثل منوهگزال، منازیر و وافرایرن مصرف می‌کنند با یک افت کوچک یا نوسان در فشار خون ممکن است دچار حمله قلبی شوند. مصرف داروهای قلبی به روش اشتباه یا قطع آنها بدون مشورت پزشک ممکن است خطرناک یا حتی کشنده باشد. اما اکنون مدت‌هاست که داروهای قلبی مثل منازیر و وافرایرن کمیاب شده است. منوهگزال هم که از خارج وارد می‌شد گویا کالا وارد نمی‌شود و داروی ایرانی مشابه آن هم ندارید. از مسئولان بهداشت و درمان تقاضا داریم تهیه این داروهای حیاتی را برای بیماران قلبی آسان کنند.

علیزاده از تهران

مسیرهای دوچرخه سواری اصفهان نظافت شود

در اصفهان مسیرهای مخصوص دوچرخه سواری در خیابان‌های اصلی شهر و شهرک‌های اقماری وجود دارد که بسیار عالی است زیرا تعداد دوچرخه‌سواران اصفهان بسیار زیاد است اما همه این مسیرها نیازمند جارو و شسـتوشـو و جمع‌آوری زباله و نخاله هسـتند. از سوی دیگر برخی از مسیرهای دوچرخه‌سواری توسط خودروهای شخصی مسـدود شده‌اند که تقاضامی‌شود شهرداری فکری در این باره بکند.

محمود بلیغیان از اصفهان

نظارت بیشتری بر فروش شیرخشک اعمال شود

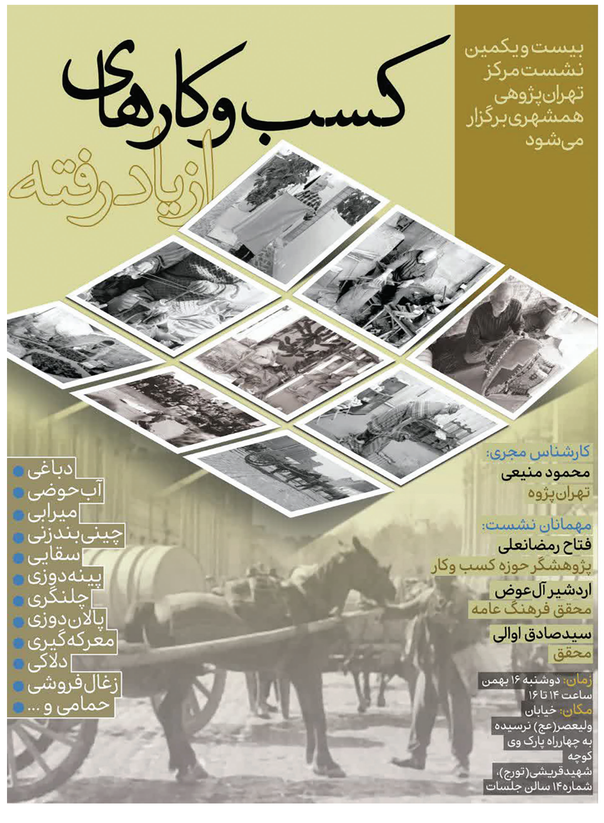
با تدابیری که دولت اندیشیده توزیع شیرخشک فقط از طریق سامانه و ثبت‌نام میسـر اسـت. در آذرماه هم وزارت بهداشت از تامین بیش از ۲۲ میلیون قوطی شیرخشـک خبر داد. با همه این اقدامات ارزنده هنوز برخی داروخانه‌ها شیرخشک را در است توزیع نمی‌کنند و والدین مجبورند برای فرزندان‌شان از بازار آزاد شیرخشک تهیه کنند. سازمان غذا و دارو می‌گوید شیرخشک توزیع می‌شـود اما داروخانه می‌گوید شیرخشـک نیسـت. آیا نظارت کافی هست که شیرخشک توزیع شده درست به‌دست مصرف‌کننده برسد یا خیر؟

نعمتی از تهران

ورودی روستای اشرف آباد، نیازمند ساخت یک میدان

خودروهای عبوری به‌خصـوص کامیون‌ها در عبـور از جاده بسـتان آباد به‌دلیل نبود میدان در ورودی روستای اشرف‌آباد واقع در بسـتان‌آباد آذربایجان‌شـرقی هم خودشان در معرض خطر هسـتند هم احتمال دارد که جان عابران پیاده را به خطر بیندازند. ایـن معضل با ایجاد یک میـدان کوچک در ورودی اشرف‌آباد قابل حل است.

رضایی از بستان آباد



آگهی مناقصه
نوبت اول
شهرداری قزوین
سازمان حمـل و نقـل و ترافیک شهرداری قزوین در نظر دارد مناقصه **تهیه مصالح و اجرای رنگ دوجزئی و اپوکسی** را به مدت دوازده ماه به واجدین شرایط واگذار نماید، لذا متقاضیان می‌توانند از ساعت ۱۲ مورخه **۱۴۰۲/۱۱/۱۵** الی ساعت ۱۹ مورخه **۱۴۰۲/۱۱/۱۸** جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر به واحد امور قراردادها، واقع در قزوین، خیابان فردوسی شمالی، مابین پمپ بنزین شهید بابایی و پارک بانوان، مراجعه نموده و پس از مطالعه دقیق اسناد مناقصه، تا ساعت ۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخه **۱۴۰۲/۱۲/۰۲** مدارک مورد نیاز جهت شرکت در این مناقصه (طبق شرایط مندرج در اسناد) را در سامانه ستاد آپلود کرده و پاکت الف (ضمانتنامه) را به دبیرخانه این سازمان تحویل نمایند.
● هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
● تلفن تماس در ساعات اداری ۰۲۸-۳۳۳۵۶۴۸۱ الی ۸۳ (داخلی ۱۱۳)
۱۲۵۱۴۸۲

آگهی تمدید مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی پیمانکاران
شماره : ۳۴۲۰/ ۱۴۰۲/ م-۱۷۰
شرکت ایران‌خودرو خراسان در نظر دارد طراحی، ساخت، نصب، راه‌اندازی و تامین ۱۰ آیتم انواع یکـن چیقی بادی و باطری کار در سایزهای مختلف خود را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. سپرده شرکت در مناقصه ۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسـناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ به شرح ذیل اقدام نمایند :
۱ـ نحوه دریافت اسـناد مناقصه : بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتـی www.ikko.co.ir و یا تماس با شـماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۳۶۳۵۰) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۵۰۹) داخلی (۴۰۲۱)
۲ـ محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه : شرکت ایران‌خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشـهد ـ نیشـابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵
لازم به توضیح اسـت تاریخ بازگشـایی پاکات الف و ب در روز چهارشـنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ ساعت ۹ صبح می‌باشد.
●(شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)
●(هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه است)
ارتباطات و امور بین الملل

آگهی تجدید مزایده عمومی
هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما»
(فروش روزانه کلیه ضایعات برگشتی از پروازهای "هما")
شماره فراخوان سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ۱۰۰۲۰۹۰۰۴۹۰۰۰۰۰۵
۱ـ موضوع تجدید مزایده : فروش روزانه کلیه ضایعات برگشتی از پرواز و اسـتحصالی مربوط به کیترینگ و سلف سرویس ادارات مرکزی "هما" واقع در فرودگاه مهرآباد و کیترینگ و سلف‌سرویس فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)
۲ـ دسـتگاه مزایده‌گزار : هواپیمایی جمهوری اسـامی ایران "هما" به آدرس تهران ـ فرودگاه مهرآباد ـ ادارات مرکزی "هما" ـ ساختمان پشـتیبانی ـ طبقه سـوم ـ واحد امـور پیمان و رسـیدگی ـ اتاق ۳۰۱ تلفن تماس : ۴۶۶۲۵۵۸۶
۳ـ تاریخ شـروع و مدت کار : به مدت یکسـال شمسـی (از تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۱ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۳۰)
۴ـ محل خریـد اسـناد و ارائـه پیشـنهادها : سـامانه تـدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
۵ـ نحـوه دریافت اسـناد مزایده : داوطلبان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به صورت ذیل اقدام نمایند :
ـ با مراجعه به سـامانـه تدارکات الکتـرونیـکی دولـت به آدرس www.setadiran.ir روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ لغایـت ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۵
۶ـ مهلت تحویل پیشـنهادها : حداکثر تـا ساعت ۱۹ بعدازظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۷
۷ـ تاریخ و محـل گشایش پاکت‌ها : ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مـورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ از طریـق سـامانه تـدارکات الکترونیکـی دولت (ستاد)
حضور پیشنهاد دهندگان در روز گشایش پاکات قیمت بلامانع است.
۸ـ میزان تضمین فرآیند ارجاع کار: برابر مبلغ ۲۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که به طرق بند ۵ برگ شرایط مزایده می‌باشد.
۹ـ میـزان تضـمین حسن انجـام تعـهـدات : ۱۰٪ مـبلغ پیشـنهاد قرارداد.
توضیحات :
- رعایت کلیه شرایط عمومی و خصوصی مندرج در اسناد مزایده الزامی است.
- هزینه گارشناسی و چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.
- داشـتن سـابقه کاری حداقل **یک سـال** مرتبط با موضـوع مزایده الزامی می‌باشد.
روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما»
۱۲۵۱۴۸۳

آگهی مناقصه شهرداری تهران (منطقه۴) ردیف آگهی : ۲۰۷-۲۰۴/ م۴/ ۱۴۰۲
شهرداری منطقه ۴ در نظر دارد امور مندرجه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا واجدین شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مربوط به امور قراردادهای منطقه ۴ واقع در میدان رسالت، خیابان هنگام، نبش خیابان شهید طاهرخانی، ساختمان شهرداری منطقه ۴، واحد قراردادها (تلفن تماس : ۷۷۱۹۴۰۷۱) مراجعه نمایند.
لازم به ذکر است جهت دریافت اسناد، داشتن کارت حافظه ضروری است. دسترسی به اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات به آدرس business.tehran.ir امکان پذیر خواهد بود.(**لطفا به روز و سایت مواعید مندرج در آگهی دقت شود**)
هزینه انتشار آگهی به **نسبت برآورد اولیه** از برنده مناقصه دریافت خواهد شد.

موضوع مناقصه	مدت انجام تعهد (ماه)	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	شرایط خاص داوطلبان شرکت در مناقصه	میزان سپرده شرکت در مناقصه (بصورت نقدی و یا در قالب ضمانتنامه بانکی)	پیش پرداخت	مهلت تحویل اسناد و تسلیم پیشنهاد	زمان برگزاری جلسه مناقصه	میزان تضمین انجام تعهدات قرارداد
نگهداری فضای سبز و امور مرتبط جنگل لویزان	۱۲	۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱- دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته کشاورزی و فضای سبز و رعایت سقف تعدادی و ریالی کار در زمان برگزاری مناقصه ۲- دارای تاییدیه کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمات و تامین کنندگان شهرداری تهران (معاونت خدمات شهری و محیط زیست) با وضعیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه در زمان برگزاری مناقصه	۱۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴	ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸	برابر ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی برنده مناقصه خواهد بود
نگهداری فضای سبز و امور مرتبط بوستان یاس فاطمی		۱۳۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰		۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰				
نگهداری فضای سبز و امور مرتبط باغ پرندگان (تجدید مناقصه)		۸۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰		۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰				
عملیات اجرایی کف شکنی ۲۶حلقه چاه آب (تجدید مناقصه دوم)	۱۲	۷۷،۲۹۷،۱۵۷،۳۹۰	۱- دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته آب یا تاسیسات و تجهیزات و رعایت سقف تعدادی و ریالی کار در زمان برگزاری مناقصه ۲- دارای تاییدیه کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمات و تامین کنندگان شهرداری تهران (معاونت خدمات شهری و محیط زیست) با وضعیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه در زمان برگزاری مناقصه	۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰			برابر ۵٪ مبلغ پیشنهادی برنده مناقصه خواهد بود

آگهی مناقصه شهرداری تهران (منطقه۴) ردیف آگهی : ۱۹۷/ م۴/ ۱۴۰۲
شهرداری منطقه ۴ در نظر دارد تامین کالای زیر را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا واجدین ش