

## کاهش ۲ کیلومتری مسیر در شرق تهران

تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهیدباقری با بزرگراه شهید زین‌الدین در حالی آماده بهره‌برداری می‌شود که با تکمیل این قطعه، علاوه بر اتصال این دو محور بزرگراهی، مسیر ۲ کیلومتر کاهش یافته واز گر‌های ترافیکی شرق تهران کاسته می‌شود.
آنطور که معاون فنی و عمران شهردار تهران عنوان کرده: «برنامه‌ریزی برای تکمیل گردش‌های ترافیکی تقاطع‌های بزرگراهی پایتخت و حذف دوپربگردان‌های همسطح در بزرگراه‌های شهر تهران،انجام‌شده است.»به‌گفته‌هادی‌حبیب‌نخستین تقاطع بزرگراه شهیدباقری با بهره‌برداری از پل خیابان فرجام‌سال گذشته انجام‌شدو اجرای پروژه تقاطع بزرگراه شهید زین‌الدین هم‌اردیپهشت امسال کلید خورد و شاهد بهره‌برداری از آن هستیم.»به‌گفته‌او بهره‌برداری از این پروژه علاوه بر تسهیل دسترسی شمال به غرب این تقاطع، منجر به کاهش بار ترافیک بزرگراه شهیدباقری، کاهش ۲ کیلومتر پیمایش اضافی و کاهش زمان سفر می‌شود.تغییر در طراحی اولیه علاوه بر تسریع روند اجرای این پروژه، بیش از ۸۷میلیارد تومان صرفه‌جویی اقتصادی داشته است.

### حل مشکل ساکنان شرق

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران هم در آیین بهره‌برداری از این پروژه تأکید کرد که بهره‌برداری از این دو محور بزرگراهی، مورد تقاضای شهروندان بود و با بهره‌برداری از آن مشکلات ساکنان شرق حل می‌شود چرا که مسیرهای طولانی کوتاه‌تر خواهد شد و مردم دیگر مجبور نیستند مسافت‌های طولانی طی کنند. به گفته او، این تقاطع از تقاطع‌های ضروری بود که اجرا شد و ویژگی اصلی پروژه این است که در مدتی کوتاه ساخته شد و به بهره‌برداری رسید. براساس برنامه‌ریزی‌ای که صورت گرفته تا پیش از پایان سال نیز پروژه دیگر در حوزه فنی عمرانی در بخش تقاطع‌های بهره‌برداری می‌شود.

### جزئیات تقاطع غیرهمسطح

<b>یک دستگه پل جهتی</b>	<b>به طول ۲۸۸ متر</b>
<b>یک دستگه پل جهتی</b>	<b>به عرض ۷٫۴ متر</b>
<b>یک خط عبوری خودرو</b>	
<b>یک خط عبور عابر پیاده</b>	
<b>دیوار شیب‌راهه</b>	<b>به طول ۳۸۴ متر</b>
<b>اصلاح هندسی</b>	<b>به طول ۳۱۸ متر</b>
<b>احداث معبر</b>	<b>به طول ۲۷۰ متر</b>

## همه نهادها باید مجوز ساخت ساختمان بگیرند

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: برخی نهادها و وزارتخانه‌ها در ساخت مجموعه‌های خود سلیقه‌ای عمل می‌کنند و این خلاف قانون است، زیرا باید برای ساخت هر ساختمانی مجوز گرفته شود. ساخت‌وسازهای کشور سرمایه ملی است و نباید به‌گونه‌ای عمل کنیم که بعد‌ها به‌سادگی تخریب شوند.



# برف شادی

برف‌روبی مکانیزه با ۳ روش به همراه محلول‌های ضدبرف در شهر تهران به‌موقع انجام شد

### کنترل معابر پایتخت با دوربین‌های شهری

مدیریت شهری آمادگی لازم برای برف‌روبی در سطح مناطق را با استفاده از شیوه‌های نوین دارد و از این‌سو با استفاده از دستگاه‌های مکانیزه، محلول‌پاشی و شن‌پاشی و همراهی نیروهای خدمات شهری به تردد راحت در سطح شهر کمک می‌کند. حسین نظری، معاون شهردار تهران از آمادگی تمام تجهیزات و ماشین‌الات در سطح شهر خبر داد و اعلام کرد که نیروهای انسانی شهرداری نیز در معابر حضور داشتند و با تلاش آنها، خوشبختانه مشکل خاصی در سطح شهر وجود نداشت. او با اشاره به به‌کارگیری سامانه دوربینی شهرداری برای کنترل وضعیت معابر، گفت: توزیع شن و نمک به‌طور مرتب در حال انجام بود و در نقاطی که بارش برف بیشتر بود، از این تیغه‌ها استفاده شد. معاون شهردار تهران وضعیت برف‌روبی در پایتخت را مساعد اعلام کرد و یادآور شد: پس از بارش برف که در بعضی مناطق پایتخت از ۲روز گذشته آغاز شده، شاهد حضور شهروندان در خیابان‌ها و نشاط آنها بود‌ایم؛ این در حالی است که خادمان مردم در مدیریت شهری با حداکثر توان به برف‌روبی معابر مشغولند تا کمترین مشکل را در تردد شهروندان شاهد باشیم.

### تهران غافلگیر نشد

برف روز گذشته پایتخت، حال و هوای تازه‌ای به شهر بخشید و هوای تهران را در وضعیت پاک قرار داد. این برف به‌رغم آنکه با شدت زیادی بارید و بسیاری از مناطق برف خیز شهر را کامل سفیدپوش کرد، اما معبری را مسدود نکرد و گذری را نیست. در همین رابطه اما‌های نیروهای فعال و وضعیت مناطق شهری برپارش را می‌خوانید.

<b>۱۰،۰۰۰ نفر</b> نیروی انسانی	<b>۷،۰۰۰ دستگه</b> ماشین‌آلات سبک و سنگین	برخی از مناطق پربارش <b>مناطق ۲۰۱-۳-۴-۵</b> <b>۲۲-۲۱-۵</b>
<b>۳۰۸ دستگه</b> ماشین مکانیزه‌پاشش نمک کریستال	<b>۷۰۰ سایت</b> برف‌روبی فعال (مناطق ۱ تا ۵)	
<b>۵۰۲ دستگه</b> پاشش شن و نمک دستی	<b>۷ دستگه</b> محلول‌پاش استات منیزیوم	

### روش‌های نوین برف‌روبی در بارش روز گذشته

بخشی از نقاط شهر مانند کوی فرّاز در منطقه ۲با محلول‌های جدید برف‌روبی و بخش دیگر با دستگاه‌ها و ماشین‌آلات مکانیزه، نمک‌پاشی شدند. در همین رابطه جانشین ستاد برف‌روبی سازمان پسماند شهرداری تهران به خبرنگار همشهری می‌گوید:ماشین‌آلات تخصصی برف‌روبی سازمان پسماند شامل ۲۵۰دستگاه در اختیار مناطق و ۵۵۸دستگاه به‌صورت پشتیبانی در اختیار خود سازمان است و این ۳۰۸دستگاه خودروهای مکانیزه برف‌روبی هستند که از عقب این خودروها نمک‌پاشی انجام می‌شود و از جلوی خودرو، تیغه برف‌را جمع‌آوری می‌کند. پدرام پورنصر در بخش دیگر صحبت‌های خود به خودروهای محلول‌پاش اشاره کرد و گفت:علاوه بر این، خودروهای محلول‌پاش داریم که محلول استات منیزیوم را پخی می‌کنند. او تأکید کرد: این محلول‌ها باید قبل از شروع بارش در محلاتی که احتمال نشست برف وجود دارد پاشیده شود که به محض نشست برف، ذوب شود. جانشین ستاد برف‌روبی سازمان پسماند شهرداری تهران ادامه می‌دهد: مناطق یک تا ۴ و مناطق برف‌خیز پایتخت مجهز به این خودروهای محلول‌پاش هستند و درواقع ۱۷دستگاه در تهران داریم که محلول‌پاشی را انجام می‌دهند.

## آگهی مزایده

**شرکت بنیاد بتن اصفهان (سهامی خاص)** در نظر دارد انواع ضایعات آهن (سبک و سنگین) موجود در کارگاه‌های متبوع خود به وزن تقریبی ۱۵۰ تُن را از طریق برگزاری مزایده عمومی، عرضه و بفروش برساند. متقاضیان واجد شرایط می‌توانند از تاریخ ذکر آگهی به مدت ۴ روز کاری نسبت به دریافت فرم شرکت در مزایده و برگ پیشنهاد قیمت به آدرس- اصفهان - سی و سه پل - ابتدای چهارباغ بالا - مجتمع تجاری، اداری کوثر - طبقه پنجم، واحد ۷۰۲ - تلفن ۰۳۱ - ۳۴۰۰۳۳ - مراجعه نمایند.
مستول هماهنگ کننده : ۰۹۱۳۱۰۲۶۱۶۶

**شرایط مزایده :**

۱) سپرده شرکت در مزایده: کارسازی مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال در وجه حساب بانک ملت به شماره ۰۸۷۴۴۰۸۶۸۳ و یا تسلیم ضمانتنامه بانکی به همان مبلغ بنام شرکت بنیاد بتن اصفهان
۲) مستحضات مورد مزایده در برگ پیشنهاد قیمت درج گردیده و به قیمت پایه ٪۹ مالیات بر ارزش افزوده اضافه می‌گردد.
۳) کلیه هزینه‌های بازرگبری و حمل و نقل بعدله برنده مزایده می‌باشد.
۴) ساعات بازدید در سایر شرایط مزایده اعلام گردیده است.

## مناقصه عمومی



شرکت سهامی آ.س.پ

**شرکت آ.س.پ (سهامی عام)** در نظر دارد نسبت به **تامین ، حمل، نصب و راه اندازی تجهیزات سیستم VRF پروژه غدیر ( از بین برندهای مدیا ، دایکین، جی پلاس ، اجنرال) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.** بدین منظور از واجدین شرایط دعوت می‌شود جهت خرید اسناد مبلغ ۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره کارت ۶۲۸۰۲۳۱۴۸۷۸۹۴۶۶۸ واریز نموده و جهت دریافت مدارک مناقصه به نشانی **تهران، خیابان ولیعصر، خیابان شهید عباسپور پلاک ۱۶** مراجعه نمایند. مهلت ارایه پیشنهاد قیمت تا ساعت **۱۰ روز شنبه ۱۴۰۲/۱۱/۲۱** می‌باشد.
**هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.**

## آگهی تجدید نوبت اول مناقصات عمومی

**شماره ۱۰-۱۴۰۲ الی ۱۲-۱۴۰۲ (دومرحله‌ای)**

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) در نظر دارد موضوعات زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط و مجرب واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	نگهداری و تعمیر سیستم های هوشمند، توزیع برق، روشنایی، تپوهه، اعلام و اطفاء، حریق و مراکز کنترل توتل پایش و ITS لپ شهید صدر	۱۴۰۲-۱۰	۲۷۰۰۳۵۲۴۰۰۰۰۰۲۷	۱۶.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۲	نگهداری و تعمیر سیستم های هوشمند، توزیع برق، روشنایی، تپوهه، اعلام و اطفاء، حریق و مرکز کنترل توتل توحید	۱۴۰۲-۱۱	۲۰۰۱۰۳۵۲۴۰۰۰۰۰۲۸	۷.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۳	نگهداری و تعمیر سیستم های هوشمند، توزیع برق، روشنایی، تپوهه، اعلام و اطفاء، حریق و مرکز کنترل توتل رسالت	۱۴۰۲-۱۲	۲۰۰۲۱۰۳۵۲۴۰۰۰۰۰۲۹	۳.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

الف) شرایط مناقصه:

فقط اشخاص حقوقی واجد شرایط (مرتبط بودن موضوع اساستنامه شرکت با موضوع مناقصه) ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت پیمانکاری مربوط به حداقل پایه ۵ رشته صنعت یا حداقل پایه ۵ رشته نیرو یا حداقل پایه ۵ رشته تاسیسات و تجهیزات یا حداقل پایه ۵ رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات و یا ارائه گواهی معتبر احراز صلاحیت و رتبه بندی شرکت های انفورماتیکی

مربوط به حداقل رتبه ۲ رشته خدمات پشتیبانی یا حداقل رتبه ۳ رشته سیستم های اتوماسیون صنعتی مبادر از سازمان برنامه و بودجه کشور بجز شرکت‌ها و موسسات وابسته به شهرداری تهران، شرکت‌های دولتی و شرکت‌های دانش بنیان مرتبط با موضوع مناقصه

ب) دریافت و تحویل اسناد:

دریافت اسناد: اسناد مربوط به مناقصات مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir در دسترس بوده و مناقصه گران محترم می‌توانند جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصات به سامانه مذکور مراجعه نمایند.

محل تحویل پاکت الف: تهران- خیابان شهید دکتر فاطمی، روبروی ضلع شمالی پارک لاله، پارکینگ طبقاتی لاله، طبقه ۸، دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت کنترل ترافیک تهران- تلفن: ۸۹۱۸۹ (ج) میزان سپرده و شماره حساب:

مبلغ سپرده شرکت در مناقصات طبق جدول فوق باید بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر و یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده شماره ۰۸۲۰۷۴۳۰۴۸۰۰۸۲ نزد بانک شهر شعبه خیابان کارگر شمالی کد ۴۷۷ به نام شرکت کنترل ترافیک تهران بوده و در پاکت الف (به صورت سرسبته و مهر شده) تحویل گردد.

د) مهلت دریافت و تحویل اسناد:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد مربوط به مناقصه را از ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) دریافت نموده و در صورت تهیه مستندات و مدارک

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل



### افتتاح میدانگاه بازار بزرگ در خردادماه سال آینده

مسعود حقی‌لطفی، رئیس سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران: عملیات اجرایی ساخت میدانگاه بازار بزرگ پایتخت با پیش‌بینی اعتبار ۴۰میلیارد تومان در مهرماه امسال آغاز شده و تا خردادماه تکمیل خواهد شد. امیدواریم بتوانیم مسیر غربی را تا پایان بهمن‌ماه آزاد کنیم و تردد از این ضلع روان‌تر شود.

### تجربه موفق شهرداری در برف

بار دیگر بارش برف تجربه موفقی را در کارنامه مدیریت فعلی شهر به ثبت رساند و منجر به غافلگیری شهرداری نشد. براساس اعلام هواشناسی‌ها و پیش‌بینی‌های انجام‌شده، روز جمعه، روز برفی گزارش شده بود؛ برهمین اساس از یک شب قبل نمک‌پاشی توسط نیروهای شهرداری پایتخت آغاز شد. ستاد ویژه مدیریت بحران برف از ساعت ۳بامداد جمعه تشکیل شد و مدیران شهرداری دور یک میز نشستند و هماهنگی لازم را برای هم‌فکری بیشتر در راستای برف‌زدایی و مقابله با یخ‌زدگی معابر پایتخت انجام دادند که این امر موجب شد در همان ساعات ابتدای صبح روز جمعه هم وضعیت معابر اصلی و فرعی شهر در شرایط مناسب و عاری از هر گونه لغزش و یخ‌زدگی باشد. در این بارش، برف‌روبی به‌صورتی انجام‌شده بود که هیچ‌یک از معابر اصلی و بزرگراهی شهر لغزنده نبود و عبور و مرور خودروها به‌صورت عادی صورت گرفت. براساس گفته حسین‌نظری، معاون خدمات شهری شهرداری، با بارش برف در برخی از مناطق که با شدت بیشتری همراه بود، کارهای ویژه‌ای انجام شد تا مسیر شهروندان برای لحظات کوتاهی هم بسته نباشد، اما برف‌روبی و آمادگی برای عدم‌لغزندگی معابر در تمامی مناطق پایتخت دنبال شد.



### یک زمانی نجفی، شهردار وقت از شهروندان خواست درختان برفی را بکنانند و حناچی، شهردار سابق نیز به‌دلیل غافلگیری در برف از شورای شهر تذکر گرفت