تنها ۷۰۰ موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند

سید محمد مهدی میرزایی‌قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران: از ابتدای سال تاکنون فقط حدود ۷۰۰ دستگاه موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده‌اند. شهر تهران ۱۱ خط معاینه فنی موتورسیکلت دارد که میزان مراجعات به این مراکز تقریبا صفر است.

افتتاح ۹ کیلومتر از بزرگراه شوشتری در سال آینده

میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران: به‌دلیل وجود معارضین تنها ۳.۲ کیلومتر از پروژه آزادراه شهید شوشتری اجرا شده اما شهرداری در لایحه بودجه برای ادامه این طرح ۴۷۰ میلیارد تومان پیشنهاد داده و پیش‌بینی این است که یک قطعه از آزادراه به طول ۹.۲ کیلومتر در سال آینده به بهره‌برداری برسد.

پوشش ۲۴ ساعته پایتخت با ۵۰۰ گشت سیار

شب‌های سرد تهران برای بی‌خانمان‌ها گرم می‌شود

عکس: همشهری/ محسن صیادی

فرهنگی اجتماعی

فرخنده رفائی
روزنامه‌نگار

سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران تمهیدات این سازمان برای حمایت از بی‌خانمان‌ها در شب‌های سرد پیش‌روی تهران را تشریح کرد.

به گزارش همشهری، احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در تشریح اقدامات این سازمان برای پیشگیری از آسیب به افراد بی‌خانمان و درراه‌مانده در شب‌های سرد پیش‌روی تهران، گفت: ۴۰ گشت حامی‌شهر برای کمک به افراد بی‌خانمان و درراه‌مانده پیش‌بینی شده است و گشت‌های حامی‌شهر نیز در قالب موتورسیکلت در سطح مناطق فعال هستند تا در کوچه پس کوچه‌های شهر وضعیت درراه‌ماندگان احتمالی را پایش و به آنها رسیدگی کنند. به گفته او، مددسراهای سیار فصلی نیز در ۲۰ میدان اصلی شهر از جمله شوش، راه‌آهن، آزادی و همچنین پایانه‌های مسافربری مستقر هستند تا افرادی که مایل به استفاده از مددسراها و گرم‌خانه‌ها نیستند، شب در این مددسراهای سیار بمانند و در معرض سرما قرار نگیرند که در این مددسراهای سیار فصلی، غذای گرم و پتو در اختیار این افراد قرار داده می‌شود.

آماده‌باش گرم‌خانه‌ها

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران با اشاره به اسکان و نگهداری معتادان متجاهر در مراکز یاورشهر، از آماده‌باش گرم‌خانه‌ها برای اسکان بی‌خانمان‌ها خبر داد و اضافه کرد: با توجه به نگهداری معتادان در یاورشهرها، ظرفیت ۲۰ مددسرای این سازمان در اختیار افراد درراه‌مانده و بی‌خانمان قرار گرفته و معتادان متجاهر در گرم‌خانه‌ها پذیرش نمی‌شوند.

گرم‌خانه‌ها تا ۲۵۰۰ نفر ظرفیت دارند

پیمان ضیایی، معاون حمایت‌های اجتماعی سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی تهران درباره جزئیات اقدامات شهرداری برای پوشش بی‌خانمان‌ها و کودکان کار شهر تهران با توجه به سرمای هوا به همشهری گفت: در مددسراهای تهران تا ۲۵۰۰ نفر آماده پذیرش بی‌خانمان‌ها هستیم علاوه بر این، ۲۰ دستگاه اتوبوس به‌عنوان مددسرای سیار و ۴۰ گشت حامی‌شهر در سطح مناطق بی‌خانمان‌ها و کارتن‌خواب‌ها را هرجا ببینند، جذب می‌کنند.

غذای گرم برای بی‌خانمان‌ها

ضیایی با اشاره به خدماتی که در این گرم‌خانه‌ها به افراد بی‌خانمان داده می‌شود، افزود: در گرم‌خانه‌های سیار غذای گرم و پتو به افراد داده می‌شود و اگر کسی نیاز به خدمات مددکاری داشته باشد، این خدمات نیز برای بی‌خانمان‌ها انجام می‌شود. او از شهروندان خواست با توجه به سرمای شدید هوای تهران در شب‌های پیش‌رو، درصورت مشاهده افراد بی‌خانمان و آسیب‌دیده مراتب را به ۱۳۷ گزارش کنند تا بلافاصله رسیدگی شود. ضیایی همچنین به تامین ۷۵۰۰ تخت از سوی شهرداری برای مراکز ماده ۱۶، اشاره کرد و افزود: بسیاری از افراد بی‌خانمان شامل معتادان متجاهر بودند که با توجه به افزایش ظرفیت مراکز ماده ۱۶، جذب این مراکز شدند و در حقیقت ما با افزایش ظرفیت این مراکز اقدام پیشگیرانه‌ای برای کاهش تعداد افراد بی‌خانمان در شرایط نامناسب جوی تهران انجام دادیم.

ظرفیت ۳۰۰۰ نفری گرم‌خانه‌های ثابت و سیار

ضیایی با اشاره به اینکه مددسراهای ثابت تهران همچنان گنجایش پذیرش بی‌خانمان‌ها را دارند، گفت: گرم‌خانه‌های ثابت تهران در حالت اضطرار تا ۲۵۰۰ نفر ظرفیت دارند ولی به‌طور معمول این مراکز می‌توانند حدود ۱۷۰۰ تا ۱۸۰۰ نفر را پذیرش کنند که در شب‌های اخیر هنوز آمار پذیرش آنها به ۱۵۰۰ نفر نرسیده است. در گرم‌خانه‌های سیار نیز هر شب حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ فرد بی‌خانمان و درراه‌مانده پذیرش می‌شوند.

۵۰۰ گشت سیار سازمان خدمات اجتماعی

در تمام مناطق پایتخت هر شب گشت ویژه تردد دارد و علاوه بر این، ۵۰۰ گشت سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران هم به‌صورت ۲۴ ساعته تمام سطح شهر را پوشش می‌دهند. علاوه بر این، پایگاه‌های خدمات اجتماعی در ترمینال‌ها، بهشت‌زهرا و مناطق هم در این ایام به‌طور ویژه به آسیب‌های هر منطقه رسیدگی می‌کنند. به گفته ضیایی، خدمات این پایگاه‌ها به‌صورت اسکان نیست و مراجعه‌کنندگان به این مراکز، خدمات مددکاری دریافت می‌کنند، درصورت نیاز به خیرین وصل می‌شوند و اگر افرادی نیاز به ساماندهی و نگهداری داشته باشند با ما هماهنگ می‌کنند.

ساماندهی افراد فراری در پایانه‌ها

معاون حمایت‌های اجتماعی سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در خصوص ساماندهی افراد فراری گفت: پایگاه‌های خدمات اجتماعی ترمینال‌ها این افراد را شناسایی و در درجه اول با خانواده این افراد یا با مراکزی مثل بهزیستی هماهنگ می‌کنند و با فرایند مددکاری این افراد را به خانواده بازمی‌گردانند. به گفته ضیایی، در فرایند مددکاری، مشاوران با خود فرد و خانواده او صحبت می‌کنند و خانواده را برای بازگشت فرد فراری آماده می‌کنند. همچنین درصورت لزوم برای او بلیت بازگشت تهیه می‌کنند تا بین فرد و خانواده او دوباره پیوند برقرار شود.

پناه‌بردن به پناهگاه‌های گرم

شهرهای بزرگ جهان چه تدبیری برای اسکان بی‌خانمان‌ها در سرمای زمستان دارند

جهان

محمد سرابی
روزنامه‌نگار

موج سرمای زمستانی در نیمکره شمالی، هوای شهرهای بزرگ را آنقدر سرد کرده که کارتن‌خواب‌ها دیگر با پوشیدن کاپشن و کلاه پشمی و به دوش انداختن پتو گرم نمی‌شوند.

پناهگاه‌هایی که شهرداری‌ها اداره می‌کنند جایی برای نجات بی‌خانمان‌ها از سرمای شبانه است. این کار در هریک از شهرهای جهان به شکلی انجام می‌گیرد و تقریبا در همه موارد گروه‌های مردمی به شهرداری‌ها در میزبانی از بی‌خانمان‌ها کمک می‌کنند. در اینجا نگاهی می‌کنیم به چند نمونه از پناهگاه‌های زمستانی شهرهای جهان.

لوله‌های داغ شهر

در شهرهای سرد روسیه یکی از مراکز تجمع زمستانی بی‌خانمان‌ها، اطراف لوله‌های آب داغ است که برای گرم کردن ساختمان‌های مهم شهر استفاده می‌شود. شهر یک میلیون نفری اومسک یکی از این شهرهاست که روی قسمتی از لوله‌ها را با پارچه و پلاستیک می‌پوشانند و کلبه کوچکی می‌سازند که در یک طرف آن همیشه آب گرم جریان دارد. در پایتخت روسیه، شهرداری پناهگاه‌هایی برای بی‌خانمان‌ها ایجاد کرده است و هر زمان که سرمای هوا به اوج می‌رسد این پناهگاه‌ها هم پر می‌شوند. یک سازمان غیرانتفاعی به نام اتحادیه مهاجران، خدماتی به بی‌خانمان‌ها ارائه می‌دهد و در پی ایجاد ظرفیت‌های بیشتر برای اقامت آنها مخصوصا در فصل زمستان است. پناهگاه لیوبلیو با ۱۰۰۰ تخت یکی از ۶ پناهگاه بزرگ مسکو است. در فصل‌های دیگر سال ورود اشخاص مست به خوابگاه ممنوع است اما در یخبندان زمستانی این شرط کنار گذاشته می‌شود زیرا خطر مرگ بی‌خانمان‌ها آنقدر زیاد است که مدیران پناهگاه نمی‌خواهند کسی را از ورود به ساختمان گرم منع کنند. چند خودرو در شهر گشت می‌زنند تا بی‌خانمان‌ها را به پناهگاه منتقل کنند و گاهی افرادی را از ۱۰ کیلومتر دورتر سوار می‌کنند و به خوابگاه می‌آورند.

از پناهگاه بیرون بروید

تعطیلات سال نوی میلادی برای بی‌خانمان‌های نیویورک خوب نبود. با دستور اریک آدامز شهردار نیویورک، اقامت بعضی از بی‌خانمان‌ها در پناهگاه‌های این شهر برای مدت ۶۰ روز محدود شد. ظاهرا این اقدام برای مقابله با موج پناهجوهای جدید است که از آمریکای جنوبی به سمت شمال می‌آیند و تعداد آنها افزایش پیدا کرده است. بنا به خبری که سایت پی‌بی‌اس منتشر کرده ساکنان فعلی این پناهگاه‌ها باید در طول ۶۰ روز آن را ترک کنند که البته بعد از پایان این مدت اجازه دارند دوباره درخواست پذیرش دهند. بعضی از ساکنان شاغل هستند و فرزندان کوچک دانش‌آموز دارند که باعث می‌شود نتوانند به پناهگاه‌های دورتر و در حومه شهر بروند. در شیکاگو هم این محدودیت دوماهه اعمال شده است. در دنور و ماساچوست هم محدودیت‌ها به اشکال دیگری اعمال شده است. تلاش شهرداری‌های آمریکا برای خالی کردن پناهگاه‌ها از ساکنان قدیمی ممکن است با قصد سوق دادن آنها به پیدا کردن محل سکونت مستقل انجام شود زیرا خانواده‌هایی که اعضای بیشتری دارند را هدف قرار داده است. اشخاص مجرد زمان خیلی کمتری برای ترک پناهگاه دارند. مهاجران غیرآمریکایی در این مدت شاید بتوانند یک بلیت رایگان به مقصد نقاط دیگر جهان پیدا کنند که باز هم اقدامی برای فرستادن آنها به کشورهایشان است. اگرچه سرمای هوا آزاردهنده است اما این روش‌ها معمولا باعث خروج پناهجویان از این شهر بزرگ نمی‌شود. شهردار آدامز اصرار دارد که نیویورک برای خانواده‌های مهاجر هزینه زیادی می‌کند که شامل محل اقامت و غذاست و ۶۰ هزار نفر هم در همین زمان تحت حمایت شهرداری هستند، علاوه بر اینکه نزدیک به ۱۸ هزار کودک پناهجو هم در این شهر به مدرسه می‌روند که بعضی از آنها نمی‌توانند انگلیسی صحبت کنند. منتقدان می‌گویند که خانواده‌ها نمی‌توانند در مدت ۲ ماه هم خانه‌ای برای زندگی، هم شغل جدید و هم مدرسه یا مهدکودک برای بچه‌هایشان پیدا کنند. انتخاب فصل زمستان برای خالی کردن پناهگاه‌ها عجیب است زیرا در فصل زمستان، دمای این شهر گاهی تا ۱۰ درجه زیر صفر هم پایین می‌رود.

حمل و نقل

مهدی اسماعیل‌پور؛ روزنامه‌نگار

رکوردشکنی مترو در سال ۱۴۰۲ با وجود افزایش هزینه‌ها

عبور قطار توسعه مترو از دست‌انداز تورم!

شبکه متروی تهران امسال افتتاحیه‌های متعدد و ارزشمندی را پشت سر گذاشته است؛ با افتتاح ۳ ایستگاه دیگر در خط ۶ شامل ایستگاه‌های بهار شیراز، آیت‌الله کاشانی و شهدای کن، آمار ایستگاه‌های بهره‌برداری شده در سال ۱۴۰۲ با ۹ ایستگاه بالاتر از میانگین ۲۵ سال گذشته (به لحاظ تعداد ایستگاه) خواهد بود. افتتاحیه‌های شبکه مترو در سال ۱۴۰۲ با بهره‌برداری از ایستگاه علامه جعفری در بخش توسعه غربی خط ۴ آغاز شد. پس از آن هم ۵ ایستگاه دیگر در خطوط ۶ و ۷ و امتداد خط یک به بهره‌برداری رسید که مهم‌ترین و شاخص‌ترین آنها ایستگاه شهر پرند به همراه ۱۹ کیلومتر مسیر ریلی تا ایستگاه فرودگاه امام خمینی(ره) است. در ادامه هم قرار است ۳ ایستگاه دیگر تا قبل از پایان سال افتتاح شود تا در مجموع برای سال ۱۴۰۲ شاهد افتتاح ۹ ایستگاه در شبکه مترو تهران باشیم. علاوه بر این ۹ ایستگاه جدید، در سال ۱۴۰۲ نخستین پست برق مستقل خط ۶ به‌همراه چند ورودی جدید در خطوط ۳، ۴، ۶ و ۷ نیز به بهره‌برداری رسید یا در نوبت افتتاح است. همچنین آغاز حفاری مکانیزه خط ۱۰ مترو و شروع عملیات اجرایی خط ۱۱ (تا قبل از پایان سال) را هم باید در کارنامه امسال شرکت مترو تهران لحاظ کرد.

افزایش ۳۰ تا ۵۲ درصدی هزینه‌های ساخت مترو

برای اینکه بیش از پیش به ارزش افتتاحیه‌های سال ۱۴۰۲ شبکه مترو تهران پی ببریم، کافی است تا آمار و ارقام مربوط به هزینه‌های ساخت هر کیلومتر از خطوط مترو در سال ۱۴۰۲ را بررسی و آن را با اعداد و ارقام سال گذشته (۱۴۰۱) مقایسه کنیم. این قیاس یک‌ساله از افزایش سرسام‌آور و چند برابر شدن هزینه‌های ساخت مترو حکایت دارد. هزینه‌های توسعه شبکه مترو از ۱۰ بخش و آیتم اصلی شامل حفاری و احداث تونل غیرمکانیزه (و یا حفاری و احداث تونل با دستگاه حفار مکانیزه TBM)، ساخت کیوسک و ایستگاه، روسازی، هواکش و خروجی اضطراری، دپو و پارکینگ، ریل سوم، تامین توان برقی، سیگنالینگ و تهویه ویژه تشکیل می‌شود. در سال جاری هریک از این موارد نسبت به سال قبل بین ۳۰ تا ۵۲ درصد افزایش هزینه را شامل شده است. با توجه به اینکه در ساخت و توسعه خطوط مترو صحبت از ارقام چندصدمیلیارد تومانی در میان است، افزایش ۳۰ تا ۵۲ درصدی هزینه‌ها در اجرای یک پروژه، پول درشت و قابل توجهی می‌شود. به شکل دقیق‌تر، احداث و تجهیز یک کیلومتر مسیر تونلی مترو به همراه ساخت یک ایستگاه و تامین یک رام قطار، به نرخ امروز رقمی بین ۲۵۰۰ تا ۲۷۰۰ میلیارد تومان هزینه دربر دارد.

کاهش هزینه‌ها تا ۲۵ درصد

در همین رابطه محسن هرمزی، مدیرعامل شرکت مترو تهران در مورد روند افزایش هزینه‌های صنعت مترو و راهکارهای شهرداری تهران برای تداوم توسعه این شبکه می‌گوید: «در چنین شرایطی که نه می‌توان توسعه و تجهیز شبکه خطوط مترو را متوقف کرد و نه هزینه‌های آن را با اتکا بر بودجه نقد شهرداری تهران تامین کرد، شهرداری و شرکت مترو ۲ نوع رویکرد و برنامه اصلی را در پیش گرفته‌اند که با اجرای صحیح آنها می‌توان در مجموع هزینه‌های ساخت، توسعه و تجهیز خطوط جدید مترو را تا ۲۵ درصد کاهش داد. نخستین رویکرد، حرکت به سمت بهره‌مندی بیش از پیش از فناوری‌های روز دنیاست.»

روش‌هایی برای کاهش هزینه‌ها

هرمزی افزود: «یکی از این روش‌ها، اجرای حفاری مکانیزه با دستگاه حفار مکانیزه (TBM) است. هرچند هزینه خرید یک دستگاه TBM بیش از هزار میلیارد تومان است اما از آنجا که پیمانکار خود موظف به تهیه و تامین دستگاه‌ها و تجهیزات اجرای پروژه است، در نتیجه شهرداری تهران نیازی به خرید دستگاه حفار مکانیزه ندارد. استفاده از روش حفاری مکانیزه می‌تواند هزینه‌های ساخت را ۲۰ تا ۲۵ درصد کاهش دهد. دومین آیتم، به کارگیری مصالح نوین به جای مصالح سنتی و مرسوم است. اعمال این امر هم حدود ۵ درصد کاهش هزینه ساخت را به‌دنبال خواهد داشت. همچنین با اصلاح روش‌های لاینینگ، ۱۵ تا ۲۰ درصد هزینه‌های ساخت مترو کاهش پیدا می‌کند. علاوه بر اینها با تقلیل زمان کل ساخت خطوط جدید، ساخت و سازهای آتی کمتر مشمول تورم سالانه شده و هزینه تمام‌شده درنهایت ۳۰ تا ۳۵ درصد کمتر می‌شود.

روش‌های جدید تأمین منابع مالی

مدیرعامل شرکت مترو تهران در ادامه به ایده‌های جدید تامین منابع مالی اشاره کرده و می‌گوید: «با اتکا به بودجه نقد شهرداری تهران، امکان توسعه سریع شبکه خطوط مترو پایتخت وجود ندارد و باید به‌دنبال روش‌های نوین در تامین منابع مالی بود؛ موضوعی که شهرداری تهران و شرکت مترو مدت‌هاست به آن توجه داشته و روی این موضوع مطالعه و برنامه‌ریزی کرده‌اند. یکی از روش‌های نوین تامین منابع مالی، تهاتر املاک یا همان بودجه غیرنقد است. استفاده از توان بخش خصوصی و جذب سرمایه‌گذاران این صنف هم مورد دیگری است که می‌شود پروژه‌های ساخت‌وسازی شبکه مترو تهران و دیگر ابرپروژه‌های شهری را با تکیه بر آن پیش برد. اجرای طرح TOD (توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل عمومی) و همچنین استفاده از ظرفیت مجتمع‌های ایستگاهی راهکارهای بعدی است که می‌توان از طریق آنها منابع مالی جدیدی برای پروژه‌های توسعه‌ای مترو و دیگر پروژه‌های عمرانی کلان پایتخت تعریف کرد.»

مقایسه تفاوت هزینه‌های ساخت مترو در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ (ارقام به میلیارد تومان)

عنوان	واحد	هزینه سال ۱۴۰۱	هزینه سال ۱۴۰۲
حفاری تونل غیرمکانیزه	کیلومتر	۲۹۰	۴۲۰
حفاری تونل مکانیزه	کیلومتر	۲۳۲	۳۰۰
کیوسک و ایستگاه	واحد	۵۰۰	۶۵۰
روسازی	کیلومتر	۲۹	۴۲
هواکش و خروجی اضطراری	واحد	۴۴	۶۵
دپو و پارکینگ	واحد	۱۴۰۰	۲ هزار
ریل سوم	کیلومتر	۲۳	۳۵
تامین توان برق	کیلومتر	۱۶۳	۲۴۰
سیگنالینگ	کیلومتر	۲۳۲	۳۴۰
تهویه ویژه	کیلومتر	۱۳۹	۲۱۰

چین

بازگرداندن به خانه از گرم‌خانه

بیشتر بی‌خانمان‌های شهرهای بزرگ چین کسانی هستند که از روستاهای دوردست به‌دنبال یافتن کار آمده‌اند و حالا در سرمای زمستان جایی برای زندگی ندارند. بعضی از آنها هم دارایی خود را از دست داده‌اند و اکنون به خیابان‌خوابی روی آورده‌اند. پناهگاه‌های شهرداری مانند مجموعه دونگ‌چنگ در پکن برای کسانی که به آنجا مراجعه کنند، جای خواب و غذای گرم فراهم می‌کنند که این غذا اغلب اوقات چیزی شبیه نودل است. بعضی از بی‌خانمان‌ها که به گدایی می‌پردازند نمی‌خواهند به پناهگاه بروند زیرا وقتی در سرمای شدید کنار خیابان باشند احتمال دارد پول بیشتری به‌دست بیاورند. آنها زیر پل‌ها و دیگر مکان‌های سرپوشیده اقامت دارند و از راه فروش خرده‌ریزه‌ها یا کارهایی مانند پاک کردن شیشه خودروها درآمد کسب می‌کنند. خودروهای گشت پناهگاه دونگ‌چنگ بی‌خانمان‌ها را جمع‌آوری می‌کنند و با بستگان آنها تماس می‌گیرند تا راهی برای بازگشت این افراد به خانه پیدا کنند. از حدود یک دهه پیش که شهرداری جمع‌آوری بی‌خانمان‌ها از خیابان‌های پکن را آغاز کرد، برخی سازمان‌های مردمی هم به این طرح پیوستند. شهرداری نیز در سال ۲۰۱۵ نوعی همکاری و خرید خدمت را تعریف کرد تا داوطلبان بتوانند به کار ساماندهی بی‌خانمان‌ها کمک کنند. بی‌خانمان‌ها از این ترس دارند که درصورت مراجعه به پناهگاه‌های دولتی، به شهری که از آن آمده‌اند فرستاده شوند.

نروژ

همه به سمت ایستگاه گرم قطار

شمالی‌ترین کشور اروپا در ابتدای زمستان امسال آنقدر سرد شد که پدیده «دود یخبندان» بعد از مدت‌ها دوباره مشاهده شد. دود یخبندان شبیه مه است و در شهرهای ساحلی به چشم می‌خورد. دما در شهر اسلو به منفی ۳۰ درجه سانتیگراد هم رسید و ایستگاه مرکزی قطار که به شبکه مترو متصل است برای میزبانی از بی‌خانمان‌ها اعلام آمادگی کرد. ساختمان این ایستگاه دارای سامانه گرمایش مناسبی است و از یک سمت به ایستگاه جرنبانتورگ متصل است که نقطه اصلی ارتباط با شبکه مترو شهر را می‌سازد. مدیریت ایستگاه اعلام کرد که پس از پایان ساعت کاری، بی‌خانمان‌ها و پناهجویان می‌توانند تا صبح در ساختمان اقامت کنند. این ایستگاه به شبکه تراموا و اتوبوسرانی هم ارتباط دارد و یکی از مهم‌ترین تقاطع‌های حمل‌ونقل عمومی در شهر است. پناهگاه‌های شهرداری هم ظرفیت‌های خود را برای اسکان بی‌خانمان‌ها افزایش دادند و بعضی از ساختمان‌های اقامتی ارتش به حال آماده‌باش درآمدند تا پناهجویان احتمالی برای گذراندن شب‌های سرد از آنها استفاده کنند.

هند

هنوز بالای صفر

پایتخت کشور هند مانند دیگر نقاط این کشور با گرمای شدید شناخته می‌شود اما امسال امواج سرما چنان به این شهر بزرگ هجوم آورد که دمای آن از سال‌های دیگر خیلی کمتر شد. دمای هوا به ۲ درجه سانتیگراد رسید درحالی که در سال‌های اخیر از ۷ درجه کمتر نشده بود. بی‌خانمان‌های شهر با ساده‌ترین راه‌حل یعنی روشن کردن آتش در خیابان‌ها خود را گرم کردند اما پناهگاه‌هایی مانند «رین‌باسرا» امکاناتی برای مراجعه بی‌خانمان‌ها فراهم کردند. یک سری پناهگاه‌های عمومی در شهرهای هند وجود دارد که بخشی از آنها تحت نظارت شهرداری است. آیین‌نامه‌های متعددی برای این پناهگاه‌ها نوشته شده است اما تعداد زیاد افراد بی‌خانمان در شهرهای بزرگ باعث شده که نتوان طرح جامعی برای اداره این مراکز تدوین کرد.