



ساخت ۲ پارکینگ با ظرفیت ۵۳۸ خودرو در منطقه ۱۰
مهدی اخ‌الصنایع، شهردار منطقه ۱۰: ساخت پارکینگ طبقاتی گلستانی با زیربنای ۱۱ هزار و ۳۸۸ مترمربع در ۹ طبقه با ظرفیت ۲۶۷ خودرو و پارکینگ زیرسطحی اعتماد به مساحت ۲۶۰۰ مترمربع و با زیربنای ۱۰ هزار و ۴۰۰ مترمربع با ظرفیت ۲۷۱ خودرو در دستورکار قرار گرفته است.



باید آب را پس انداز کنیم
علیرضا فخاری، استاندار تهران: باید استخرهای خصوصی شناسایی شوند و برای آنها اخطار صادر شود و در صورت تکرار مصرف بالا برخورد قطعی انشعاب انجام بگیرد تا بتوانیم آب را پس انداز کنیم. تنش آب برای کل کشور است و با توجه به نوز سازه‌ها، ممکن است تهران توان تحمل این تنش را نداشته باشد.

امید و افتخار

پوشش امید و افتخار روزانه شد

سخنگوی شهرداری تهران اعلام کرد: همزمان با آغاز دهه فجر پروژه‌های شاخص شهری به‌صورت روزانه افتتاح خواهند شد



همزمان با آغاز دهه فجر از امروز، پوشش امید و افتخار نیز به‌صورت روزانه اجرا می‌شود. سخنگوی شهرداری تهران می‌گوید که شاخص‌ترین پروژه‌های شهر

در طول این ۱۰ روز (۱۲ تا ۲۲ بهمن) در صف بهره‌برداری است. عبدالمطهر محمدخانی در تشریح این پروژه‌ها گفت: افتتاح تقاطع غیر همسطح اتوبان شهید باقری به شهید زین‌الدین، نخستین رویداد «امید و افتخار» دهه فجر ۱۴۰۲ است.

او درباره دیگر پروژه‌ها در صف بهره‌برداری در قالب پوشش «امید و افتخار»، می‌افزاید: افتتاح فاز دوم مرکز تربیتی، درمانی و آموزشی یاور شهر ۹ از مهم‌ترین پروژه‌هایی است که در این دهه با حضور شهردار تهران به بهره‌برداری خواهد رسید که با افتتاح این مرکز، مجموع ظرفیت مراکز ماده ۱۶ تهران برای پذیرش معتادان متجاهر تقریباً به ۲۰ هزار نفر نزدیک می‌شود.

سخنگوی شهرداری تهران افتتاح پروژه جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی سرشاخه اکباتان را از دیگر پروژه‌هایی دانست که در ایام دهه فجر تقدیم شهروندان می‌شود و ادامه داد: این پروژه نقش مؤثری در تکمیل خرجه بازچرخانی آب‌های سطحی پایتخت دارد و از مهم‌ترین ابزارهای کنترل رواناب‌ها و جلوگیری از سیلاب‌های احتمالی مناطق غربی است.

محمدخانی با اشاره به اینکه زیرگذر اتصال بزرگراه فتح به باغستان نیز از دیگر پروژه‌هایی است که همواره مطالبه جدی شهروندان مناطق جنوب غربی و همچنین ساکنان شهرهای اقماری بوده است، گفت: با افتتاح این تقاطع غیر همسطح در ایام دهه فجر رفت‌وآمد و تردد مردم شهرهای شهریار، اندیشه، باغستان، بهارستان و حتی شهر قدس به پایتخت تسهیل خواهد شد. او با اشاره به افتتاح همزمان ۱۰۰۰ پروژه محلی مورد تقاضای شهروندان در سامانه «من شهردارم»، بیان کرد:

بهره‌برداری همزمان این پروژه‌ها با حضور شهردار تهران عمل به وعده و قدرشناسی از مشارکت اتحاد همشهروندان خوب ما در این پوشش است. او به افتتاح رویداد آیینی «تهران، شهر شهدا» اشاره کرد و افزود: این رویداد آیینی همزمان با برگزاری کنگره ملی ۲۴ هزار شهید پایتخت و در ایام‌الله دهه فجر به یاد و قدرشناسی از قهرمانان این سرزمین برگزار خواهد شد.

مکت

افتتاح تقاطع غیر همسطح

باقری - زین‌الدین

امروز یکی از ۹۸ تقاطع غیر همسطح شهر تهران که به‌منظور کاهش مسیر، کاهش ترافیک و صرفه‌جویی در مصرف سوخت در دوره مدیریت شهری فعلی آغاز شده است، افتتاح می‌شود.

این تقاطع غیر همسطح، بزرگراه باقری جنوب در شرق تهران واقع در منطقه ۴ را به بزرگراه زین‌الدین غرب متصل خواهد کرد. در این رابطه، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران می‌گوید:

برنامه‌ریزی برای تکمیل گردش‌های ترافیکی تقاطعات بزرگراهی پایتخت از یک سو و حذف دوربرگردان‌های همسطح در بزرگراه‌های شهر تهران از سوی دیگر، در حال انجام است. در سال‌های اخیر با هدف کاهش پیمایش‌های اضافی، روان‌سازی و ایمن‌سازی ترافیکی بزرگراه شهید باقری، اجرای تقاطعات غیر همسطح در این بزرگراه در دستور کار قرار گرفت. او با اشاره به اینکه نخستین تقاطع با بهره‌برداری از پل خیابان فرجام در آذرماه سال ۱۴۰۱ به‌سرانجام رسید، افزود: تقاطع بزرگراه شهید زین‌الدین به‌عنوان دومین تقاطع بر تقاضای ترافیکی در بزرگراه شهید باقری در اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۲ آغاز و طی ۹ ماه به اتمام رسید. هادی قربین‌تصریح کرد: بهره‌برداری از این پروژه علاوه بر تسهیل دسترسی شمال به غرب این تقاطع، کاهش بار ترافیک بزرگراه شهید باقری، کاهش ۲ کیلومتر پیمایش اضافی و بالطبع کاهش زمان سفر را در پی خواهد داشت.

۲ کیلومتر میزان کاهش مسیر

۸۷ میلیارد تومان ارزش پروژه

احجام پروژه

- یک دستگاه پل جهت طول ۲۸۸ متر - عرض متوسط ۷/۴ متر
- یک خط عبوری و یک پیاده‌رو
- اجرای ۳۸۴ متر طول دیوار شیب‌راهه
- اصلاح هندسی ۳۱۸ متر طول لوپ جنوب به غرب این تقاطع
- احداث ۲۷ متر طول معبر
- اجرای شبکه جمع‌آوری و آب‌های سطحی

عکس همشهری / محمد مصدق باقری



تهران سیصدویازدهمین شهر آلوده دنیا

امسال هوای پاک و سالم پایتخت دوبرابر روزهای آلوده بوده است

گزارش
سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

آمارهای داخلی و خارجی نشان می‌دهد کیفیت هوای تهران نسبت به سال گذشته بهبود یافته است؛ این در حالی است که شهرداری تهران برای سال آینده برنامه برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را با جدیت دنبال خواهد کرد. طبق آخرین اطلاعات در برقی‌سازی تاکسی‌ها و موتورسیکلت‌ها نیز پیشرفت‌های قابل‌ملاحظه‌ای حاصل شده است. این گام‌ها در کنار بهبود وضعیت ناپایداری‌های جوی موجب شده امسال کیفیت هوای بهتری نسبت به سال گذشته در تهران به ثبت برسد؛ بهبودی که شاخص‌های کیفیت اعلامی توسط نهادهای داخلی و خارجی نیز گواه آن است.

بهبود چشمگیر کیفیت هوای تهران

کیفیت هوای تهران امسال به وضوح بهتر از سال گذشته شده است. شاخص‌های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد از ابتدای سال جاری تا کنون ۱۵ روز هوا پاک و قابل‌قبول و ۱۰۲ روز هوا آلوده بوده است. در مدت مشابه سال گذشته هوای تهران ۵۸ روز پاک و قابل‌قبول و ۱۵۹ روز آلوده بود. به این ترتیب مقایسه کیفیت هوای امسال و سال گذشته نشان می‌دهد سال گذشته کفه هوای استاندارد و آلوده در تهران مساوی بوده اما امسال شمار روزهای دارای هوای استاندارد دوبرابر روزهای آلوده بوده است. این نشان از بهبود کیفیت هوای تهران دارد و هوای تهران امسال ۶۰ درصد بهتر از سال گذشته شده است.

تهران جزو ۲۰ پایتخت آلوده جهان نیست

اطلاعات رسیده از تازه‌ترین گزارش کیفیت هوای جهان که توسط مؤسسه سونئسی IQAir منتشر شده نشان می‌دهد تهران در فهرست ۲۰ پایتخت جهان که مردم آنها در معرض بالاترین آلودگی هوا قرار دارند، جای ندارد.

سیدمحمد مهدی میرزایی‌قمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با استناد به گزارش مذکور با اعلام اینکه تهران در بین ۲۰ پایتخت آلوده جهان از نظر آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون قرار ندارد، گفت: شهرهای انجمن در جاد با غلظت سالانه ۹۰، دلی‌تو در هند با غلظت ۸۹ و بغداد در عراق با غلظت ۸۷ میکروگرم بر مترمکعب، ۳ پایتختی هستند که میزان آلاینده مذکور در هوای آنها بسیار بالاست. وی با اشاره به اینکه بعد از این ۳ شهر، شهر منامه در بحرین، داکا در بنگلادش، اوگاندو گو در بورکینافاسو و پایتخت کویت قرار دارند که غلظت آلودگی‌شان بین ۵۰ تا ۷۰ میکروگرم بر مترمکعب است، گفت: ۱۱ شهر در نقاط مختلف جهان شامل ابوظبی، دوشنبه، قاهره، ابوجا، ریاض، خرابوم، دوحه، کینگالی، کاتماندو، اسلام‌آباد و هانوی نیز پایتخت‌هایی هستند که غلظت آلودگی‌شان بین ۴۰ تا ۵۰ میکروگرم بر مترمکعب است و ردیف‌های هشتم تا هجدهم جدول پایتخت‌های آلوده جهان را تشکیل می‌دهند.

میرزایی‌قمی با اعلام اینکه کامبلا در اوگاندا، نوزدهمین و جاکارتا در اندونزی، بیست‌مین پایتخت آلوده جهان هستند، از تهران به‌عنوان بیست‌و یکمین پایتختی که در این جدول نامش به ثبت رسیده است، نام برد و گفت: بعد از تهران، شهرهای تاشکند، ساریو، ایروان، آدیس‌آبابا، اولان‌باتور و آکرا قرار دارند که غلظت آلودگی‌شان بالای ۳۰ میکروگرم بر مترمکعب است. وی از زوین‌تیان در لاتویس به‌عنوان سی‌امین، پایتخت مکزیک به‌عنوان چهل‌مین، پایتخت گواتمالا به‌عنوان پنجاهمین، ورشو در لهستان به‌عنوان شصتمین، براتیسلاوا در اسلواکی به‌عنوان هفتادمین، بوداپست در مجارستان به‌عنوان هشتادمین، مادرید در اسپانیا به‌عنوان نودمین و لیسبون در پرتغال به‌عنوان صدمین شهر آلوده جهان نام برد و افزود: با توجه به سختگیرانه شدن سطح رهنمود کیفیت هوای سازمان بهداشت جهانی غلظت سالانه آلاینده PM2.5 به ۵ میکروگرم بر مترمکعب در سال ۲۰۲۱، از ۱۶ پایتخت جهان که مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند، غلظت ذرات معلق زیر ۲.۵ میکرون ۸ شهر کمتر از ۵ میکروگرم بر مترمکعب است. وی از کنبرا در استرالیا، همیلتون در برمودا، سن‌خوان در پورتوریکو، ریکیاویک در ایسلند، نوما در کالدونیای جدید، سنت‌جوئرج در گرانادا، تالین در استونی، پورت‌اواسپین در ترینیداد و توباگو، هلسینکی در فنلاند و کیپ‌تاون در آفریقای جنوبی به‌عنوان ۸ پایتخت جهان که مردم آنها طبق دستورالعمل سازمان بهداشت جهانی، هوای سالم تنفس می‌کنند، نام برد و تأکید کرد: پنوم‌پن در کامبوج، توکیو در ژاپن و پایتخت سنگاپور، ۳ پایتخت آسیایی هستند که مردم آنها هوای نسبتاً سالمی استنشاق می‌کنند. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا با اعلام اینکه آلوده‌ترین پایتخت‌های جهان در قاره آسیا و به‌طور مشخص در منطقه خاورمیانه واقع شده‌اند، خاطر نشان کرد: شهرها و کشورهای که از نظر وضعیت آلودگی هوا به‌ترتیب کشورهای گوام، پولینزی فرانسه، جزایر ویرجین، برمودا و نیز بونیر، سینت یوسیتیش و سیبا در صدر جدول قرار دارند و کشورهای چاد، عراق، پاکستان، بحرین و نیز بنگلادش در قعر جدول قرار دارند و ایران نیز مانند تهران در رتبه ۲۱ جدول واقع شده است.



سر نوشت مرمت میدان حسن آباد به کجار رسید؟

اصل ماجرا

لیلا شریف؛ روزنامه‌نگار

۴ سال از آن شب تابستانی که میدان حسن آباد طعمه حریق شد، می‌گذرد اما هنوز رد آتش بر تن این بنای تاریخی عیان است و ضلع شمال غربی و آکندید تاریخی میدان حسن آباد همچنان در میان دوده باقیمانده از آن سال در انتظار مرمت به‌سر می‌برند. در تمام این سال‌ها، بسیاری از اهالی شهر با سؤال از سرنوشت این بنای تاریخی آسیب‌دیده از کنار میدان حسن‌آباد عبور می‌کنند؛ برخی شهرداری را مسئول بازسازی بنا می‌دانند اما اصل ماجرا این است که به‌دلیل مدیریت این بخش از بنا به‌وسیله مالکان خصوصی و قرار گرفتن میدان حسن‌آباد در دسته میراث تاریخی شهر، داستان مرمت روند دیگری پیدا می‌کند. انجمنس قریانی‌نیا، معاون شهرسازی و معماری شهرداری منطقه ۱۱ در گفت‌وگو با همشهری به تشریح آخرین اقدامات انجام‌شده برای مرمت حسن‌آباد پس از آتش‌سوزی سال ۹۸ پرداخت و گفت: مرمت این بنا باید زیر نظر سازمان میراث فرهنگی انجام شود اما مسئله اصلی در حال حاضر مربوط به اختلاف‌نظر مالک‌هاست. او افزود: بخش آسیب‌دیده میدان حسن‌آباد ۷ مالک دارد مالکان باید به توافق برسند و بر اساس و کالنی که به یک مالک می‌دهند، برای بازسازی بنا اقدام کنند. به گفته نماینده سازمان میراث فرهنگی، بودجه کافی برای این موارد در اختیار سازمان نیست، بنابراین مرمت باید از سوی خود مالکان انجام شود. به گفته قریانی‌نیا «موضوعی که باعث شده است از سال ۹۸

تا به امروز این موضوع به سرانجام نرسد، مربوط به اختلاف‌نظر میان مالکان است. آنها هنوز نتوانسته‌اند در رابطه با انتخاب یک نماینده به توافق برسند و از سوی دیگر مالکان این انتظار دارند که هزینه مرمت از سوی میراث فرهنگی پرداخت شود». معاون شهرسازی و معماری شهرداری منطقه ۱۱، تعاونمند که دارای پروانه فعالیت از بيمه مرکزی می باشند دعوت به عمل می آید در صورت تمایل اعلام آمادگی کتبی خود را به همراه کلیه اطلاعات شرکتی، از قبیل تجارب تخصصی افراد، رزومه و سوابق کاری، قراردادهای و تفاهم نامه‌های جاری با ارگان های مختلف، رضایت‌نامه‌ها و خدمات عمومی و خدمات ویژه ... را جهت امکان بررسی و ارزیابی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۸ به نشانی خیابان مفتاح - ابتدای خیابان سمیه - پلاک ۱۰۲ واحد دوبرخانه شرکت تولید تجهیزات سنگین هیکو ارسال نمایند. تلفن تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر : ۸۸۳۰۹۲۹۷-۸۸۳۰۹۲۹۷ اعلام آمادگی هیچگونه حقی را برای مناقضان جهت انتخاب به عنوان مشاور بيمه این شرکت ایجاد نخواهد کرد.

آگهی مناقصه
HEPCO
شرکت تولید تجهیزات سنگین هیکو در نظر دارد به منظور ارتقا توزیع سید معیشتی کارکنان خود و شرکت‌های زیر مجموعه (در شهرهای تهران و اراک) را تا پایان سال ۱۴۰۲ به تعداد ۱۰۰۸ سبد کالا در مقطع زمانی ۲۱ بهمن و ۵ اسفند و ۲۳ اسفند ماه از طریق مناقصه عمومی با شرایط پرداخت تسویه ۳۰٪ نقد مابقی ۳ ماه پس از تحویل سبد کالا به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
مناقضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ از ساعت ۸ الی ۱۶ به آدرس تهران خیابان مفتاح - ابتدای خیابان سمیه - پلاک ۱۰۲ طبقه هفتم واحد امور قراردادهای مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۳۰۹۲۹۷ تماس حاصل نمایند.

فراخوان همکاری
HEPCO
شرکت تولید تجهیزات سنگین هیکو در نظر دارد به منظور ارتقا و ساماندهی امور بيمه تکمیلی کارکنان خود و شرکت های تابعه از خدمات شرکت‌های کارگزاری رسمی بيمه به عنوان مشاور استفاده نماید. لذا بدینوسیله از کلیه شرکت‌های کارگزاری رسمی بيمه صاحب صلاحیت و توانمند که دارای پروانه فعالیت از بيمه مرکزی می باشند دعوت به عمل می آید در صورت تمایل اعلام آمادگی کتبی خود را به همراه کلیه اطلاعات شرکتی، از قبیل تجارب تخصصی افراد، رزومه و سوابق کاری، قراردادهای و تفاهم نامه‌های جاری با ارگان های مختلف، رضایت‌نامه‌ها و خدمات عمومی و خدمات ویژه ... را جهت امکان بررسی و ارزیابی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۸ به نشانی خیابان مفتاح - ابتدای خیابان سمیه - پلاک ۱۰۲ واحد دوبرخانه شرکت تولید تجهیزات سنگین هیکو ارسال نمایند. تلفن تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر : ۸۸۳۰۹۲۹۷-۸۸۳۰۹۲۹۷ اعلام آمادگی هیچگونه حقی را برای مناقضان جهت انتخاب به عنوان مشاور بيمه این شرکت ایجاد نخواهد کرد.