



تاکسی های فراری در تور تاکسیرانی

سازمان تاکسیرانی با رانندگان متخلف که در خطوط فعال نیستند، برخورد خواهد کرد

۱۴



به منظور پیشگیری از وقوع بحران زیست محیطی انجام شد

عملیات آبگیری دریاچه شهدای خلیج فارس آغاز شد

+ حقایق دریاچه تأمین شد تا چیتگر خشک نشود

صفحه ۱۴

لاچیه «سیاستگذاری و فرایند صدور پروانه مرمت، حفظ، احیا و تعیین کاربرد بناهای تاریخی و ارزشمند تهران» تصویب شد

مأموریت: احیای تهران قدیم

+ تقویت رونق گردشگری در صورت نوسازی بافت تاریخی



توسط شهرداری مرمت شد ۸۳ بنا تاریخی
در شهر تهران وجود دارد ۳۴۴۲ بناهای ملی در اختیار شهرداری است ۳۰ درصد

صفحه ۱۶

رئیس شورای شهر تهران تأکید کرد

لزوم حرکت خودروسازان به سمت برقی شدن

+ احداث تراموا با چرخ لاستیکی و بدون ریل گذاری

صفحه ۱۶

گزارش تصویری

عکس‌ها: از اسانس عکس تهران

خبرنگاران آتش نشان شدند

دوره تئوری، عملیاتی و آموزش اصول ایمنی و آتش نشانی ویژه خبرنگاران با حضور استادان در مرکز آموزش آتش نشانی شهرداری تهران برگزار شد. در این دوره یک روزه استادان آتش نشان، موضوعات مختلفی را در ارتباط با مسائل ایمنی و... مطرح و در نهایت خبرنگاران از بخش های مختلف مرکز آموزش بین المللی آتش نشانی شهرداری تهران بازدید کردند.



نگاه

حلیاسادات حسینی؛ مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران

حرکت تهران به سمت استفاده از انرژی های نو



اسناد بالادستی متعددی وجود دارد که در آن بر لزوم استفاده از انرژی های پاک تأکید شده است. مجموعه

شهرداری تهران نیز در این عرصه استفاده از انرژی های خورشیدی را برای رسیدن به این هدف دنبال می کند. یکی از آیین نامه اجرایی مصوب هیات وزیران تأکید دارد که ۲۰ درصد انرژی مصرفی شهرداری تهران از انرژی خورشیدی تأمین شود این به ساختمان های شهرداری بازمی گردد و در حال حاضر همه شهرداری های مناطق تهران برای احداث و استفاده از نیروگاه های کوچک مقیاس تلاش می کنند، اما شهرداری تهران و برای این اقدام، در راستای مسئولیت پذیری اجتماعی و به عنوان یکی از متولیان موضوع مدیریت شهری، برای کاهش استفاده از سوخت های فسیلی اقدامات خود را ساماندهی می کند.

پس ما تلاش می کنیم علاوه بر نیروگاه های کوچک مقیاس برای نیروگاه های بزرگ مقیاس نیز اقدام کنیم تا هم ظرفیت تولید را افزایش دهیم و هم میزان تولید و انتشار کربن را نیز به حداقل برسانیم. تهران هم مانند بسیاری از شهرهای کشور با دامنه تغییرات اقلیمی مواجه است و باید برای بهبود شرایط فعلی اقدامات محیط زیستی خود را بهبود دهد. ما تجربه احداث نیروگاه های خورشیدی را در بوستان ها داشته ایم و پس از اتخاذ رویکرد تا ناسیس نیروگاه های بزرگ مقیاس، مکان یابی انجام دادیم و در یافتیم که در ۳ نقطه این شهر امکان احداث نیروگاه با ظرفیت یک مگاوات تولید وجود دارد.

این کار هم برای تولید برق بیشتر با شرایط فعلی کشور انجام شده و هم موجب کاهش تولید کربن می شود و هم برای افزایش توان تولید برق برای اقدامات برقی سازی آینده تهران مفید است. حتی باین اقدام برای توجیه فرهنگ استفاده از وسایل برقی حمل و نقلی و غیر حمل و نقلی نیز زیرساخت ها را فراهم می کنیم.

در بخش استفاده از سایر انرژی های تجدیدپذیر هم برای استفاده از توربین های آبی و سایر مدها مطالعه داشتیم و به جانمایی آن قطعه رسیدیم؛ یکی کانال سرخه حصار در شرق تهران و منطقه ۱۵ است که سرعت عبور آب خوبی دارد و مورد دیگر اگر مورد نخست به موفقیت برسد در شمال غرب پایتخت احداث خواهد شد.

قانون فقط بر ۲۰ درصد تأمین برق شهرداری از انرژی های پاک تأکید دارد، اما شهرداری تهران به عنوان پلایه دار تلاش می کند مسئولیت اجتماعی خود را در پله های فراتر از قانون تعریف کند تا هم این نهاد مؤثر، در تهران الگو باشد و هم برای روزهای کمبود برقی آینده نگری روشنی داشته باشد. گام سوم مسئولیت اجتماعی نیز با اهمیت بر بهبود محیط زیست ساماندهی شده و می شود. این رویکرد می تواند برای سایر نهادهای حاضر در تهران و کشور نیز به عنوان نقشه راه تعیین شود تا فضای محیط زیست انسانی و طبیعی کشور به سمت حذف زواید و معضلات پیش رود که سال هاست گریبان محیط زیست را گرفته و اگر جدی گرفته نشود، ممکن است در آینده به بحرانی جدی در زندگی شهری تبدیل شود.

داده نما

محمد فغارا؛ روزنامه نگار

علی حسینی؛ گرافیکست

فرصتی برای ارتقای سرنه های ورزشی تهران

اینکه سرنه فضاهای ورزشی تهران باید رشد کند و هنوز کمبود فضاهای ورزشی در پایتخت وجود دارد، نکته ای واضح و مشخص است که در طول دهه های اخیر همه مدیران شهری بر آن تأکید کرده اند. اما در هفته گذشته اعلام شد که ساخت ۳ مجموعه ورزشی بزرگ در تهران صورت می گیرد تا فرصتی برای ارتقای سرنه های ورزشی تهران باشد.



استاندارد سرنه فضاهای ورزشی دنیا سرنه فضاهای ورزشی تهران

اقدامات حوزه ورزشی مدیریت شهری در ۲ سال اخیر



۳ مجموعه ورزشی جدید برای پایتخت ساخته می شوند

یک دهکده ورزشی با یک استادیوم کامل به ظرفیت بیش از ۳۰ هزار نفر

یک مجموعه کامل ورزشی برای افراد دارای معلولیت

یک مجموعه ورزشی دانش آموزی

یادداشت

محمد آخوندی؛ رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران

پایان بررسی بودجه مناطق در کمیسیون



لاچیه بودجه ۱۴۰۳ شهرداری تهران با سقف ۱۶۹ هزار میلیارد تومان به شورای شهر تقدیم شد که پس از

بررسی در کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر و کمیسیون تلفیق، سقف بودجه به رقم ۱۳۵ هزار میلیارد تومان رسید و در نهایت پس از بررسی در صحن شورا، سقف بودجه به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان مصوب شد. در واقع با پیشنهاد رئیس شورای اسلامی شهر تهران مبلغ ۱۵ هزار میلیارد تومان صرفا به حوزه حمل و نقل و ترافیک اختصاص یافت که در مجموع عدد نهایی ۱۵۰ هزار میلیارد تومان شد. پس از تصویب سقف بودجه، بررسی بخش های مختلف آن در دستور کار کمیسیون برنامه و بودجه قرار گرفت و در ابتدا بررسی بودجه مناطق ۲۲ گانه را آغاز کردیم.

طی روزهای گذشته جلسات کمیسیون به صورت فشرده به منظور بررسی بودجه ۲۲ منطقه تهران برای سال آینده برگزار شد و شهرداران مناطق، معاون هماهنگی و امور مناطق، معاون برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شوراها و مدیر کل بودجه شهرداری تهران در تمامی جلسات حضور داشتند و پیرامون بودجه در یک از مناطق به تفصیل بحث و بررسی لازم انجام شد.

روز دوشنبه (۹ بهمن ماه) جلسه کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر در ۲۰ توبت برگزار و بررسی بودجه مناطق ۲۲ گانه ۲۳،۴۵،۷،۸،۱۸،۱۰ در نوبت اول و مناطق ۱۱، ۱۳، ۲۲، ۲۴ در نوبت دوم صورت گرفت. علاوه بر این روز گذشته با بررسی بودجه ۹ منطقه دیگر، بررسی بودجه مناطق ۲۲ گانه در کمیسیون برنامه و بودجه به پایان رسید. شهرداران مناطق ۱۲، ۹، ۱۵، ۱۴، ۱۶، ۱۷، ۱۹، ۲۰ و ۲۱ نیز با حضور در جلسه کمیسیون در باره پروژه های مستمر، غیرمستمر، نگهداشت، طرح من شهر دارم، مسائل هزینه ای منطقه و... بحث و بررسی کردند که در نهایت به جمع بندی نهایی رسیدیم. همچنین شهرداران در این جلسات نسبت به بیان درخواست های خود پرداخته و از دیدگاه های ذکر شده در بودجه ۱۴۰۳ دفاع کردند.

در لایحه بودجه پیشنهادی شهرداری تهران بودجه مناطق ۲۲ گانه حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان مشخص شده و تلاش خواهیم کرد که بودجه مناطق به نحوی تهیه شود که کاهش زیادی نداشته باشد. شورای شهر معتقد است که کار اصلی در مناطق انجام می شود؛ بنابراین باید بودجه مناطق را تقویت کنیم تا رضایت شهروندان نسبت به عملکرد شهرداری تهران را داشته باشیم.

سقف بودجه ۱۴۰۳ شهرداری در صحن شورای شهر از ۱۶۹ هزار میلیارد تومان به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان کاهش یافت؛ بر همین اساس قطعا بودجه مناطق نیز دچار تغییراتی خواهد شد که در جلسات کمیسیون برای اولویت بندی ها و سهم پروژه های احداثی در مناطق، بحث و بررسی را انجام دادیم. در نهایت پس از اعمال نظر کمیسیون های تخصصی شورای شهر، بودجه مناطق نیز جمع بندی و برای ارائه در صحن شورای شهر جهت تصویب، ارائه خواهد شد.

هفته آینده نیز از روز شنبه (۱۴ بهمن ماه) تا پایان هفته، بودجه معاونت های شهرداری تهران در دستور کار قرار خواهد گرفت و هر یک از معاونت ها با زیرمجموعه های مربوطه و اداره کل ها، در جلسات کمیسیون حاضر خواهند شد تا جمع بندی بودجه معاونت ها نیز انجام و تکمیل شود.

Telegram: @hamshahrinews
Instagram: hamshahrinewspaper

بدرش آگهی ۰۱۸۱۹
دیده شوید در مکترو
تبلیغات محیطی ایستگاه های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن ها



6 260641 200359



6 260641 200014