

همیشه‌های شهرنگار



خطر گاندی پلاسکونشده؟

آتش سوزی بیمارستان گاندی، بار دیگر زنگ تهدید ساختمان‌های نایمن را به صدا درآورد



با اسکن این کیوار کد گزارشی درباره وضعیت ساختمان‌های نایمن تهران ببینید.

مدیریت بحران منطقه: فرسودگی لوله‌های آبرسانی دلیل حادثه فرونشست خیابان کارگر بود

اصل ماجرای فرونشست خیابان کارگر

همه اقداماتی که پس از فرونشست از سوی مدیریت شهری انجام شد

صفحه ۱۶

افتتاح ۳ پایگاه کشتی در پایتخت با همکاری شهرداری و فدراسیون کشتی در نودوسومین پویش امید و افتخار

ورزش در جنوب شهر جان تازه می‌گیرد

وضعیت مجموعه‌های ورزشی تهران ۶۹٪ تعطیل شده در دوره قبیلی ۶۷٪ بازسازی شده ۲٪ تعداد مجموعه‌های باقی‌مانده

صفحه ۱۶

با تصمیم شورای عالی ترافیک، تاکسی‌های برقی تهران بارنگ آبی فیروزه‌ای به خیابان‌های پایتخت می‌آیند

تاکسی‌های آبی در خیابان‌های تهران

همه دلایلی که تاکسی‌های برقی تهران تغییر رنگ می‌دهند

صفحه ۱۶

گزارش تصویری

عکس‌ها: همشهری

اکران «من شهر دارم» در شهر زیرزمینی

شهرداری تهران در طرح «من شهر دارم» موفق شد با مشارکت یک میلیون و ۳۵۰ هزار نفری شهروندان، ۲ هزار و ۵۸۰ پروژه را اولویت‌بندی کند. سال آینده این پروژه‌ها با اعتبار حدود ۹ هزار میلیارد تومان در مناطق عملیاتی می‌شوند.



نگاه

مهدی چمران: رئیس شورای شهر تهران

مالیات ارزش افزوده حق واقعی شهرداری هاست



از نزدیک با مردم شهرها دیدار و با مسئولان بودجه شوراها عالی شهرها نشست داشته‌ام و شاهد بوده‌ام که شوراها سبب جهش و حرکت در شهرها شده‌اند و این حرکت در جامعه امیدافزاست. دشمنان ما می‌خواهند این امید را از ما بگیرند و کسانی که می‌توانند بیشترین امیدآفرینی را در جامعه داشته باشند، همین اعضای شوراها و مدیران شهری هستند. بنابراین اگر شهرداری‌ها در کشور بتوانند خوب کار کنند و از جهت فیزیکی شهر و همچنین ابعاد معنوی عملکرد خوبی داشته باشند، تحولات زیادی را ایجاد خواهند کرد. به اعتقاد من اگر دولت‌ها هم می‌خواهند خود را در دل مردم جای کنند، یکی از راه‌های این است که در کنار شهرداری‌ها قرار بگیرند نه در مقابل آنها. که اینگونه نتایج مثبتی را هم به همراه خواهد داشت و گسترش این همکاری‌ها به نفع مردم، دولت‌ها و نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران خواهد بود. اگر کاری که شوراها در تمام کشور انجام می‌دهند با موفقیت همراه باشد که تا امروز هم همینگونه بوده است، آبادی را به همراه خواهد داشت. اگر چه مشکلات فراوانی نیز پیش روی آنها خواهد بود. وجود اختلاف نظر در شوراها یک نعمت است اما هماهنگی و همفکری نیز باید وجود داشته باشد که موجب ایجاد امید در دل مردم می‌شود. ما برای خدا و مردم کار می‌کنیم که امیدواری مردم به آینده را به دنبال دارد و ماحصل آن، شرکت مردم در بزرگراه‌هایی است که کشور به حضور آنها نیاز دارد.

ما ۱۳۰ هزار شورا داریم در کل کشور هستیم و ۷۰ درصد در قانون اساسی داریم، اما هیچ نهادی نداریم که از نظر آمار و قانون اساسی رقیب ما محسوب شود. ما نمی‌خواهیم کار اجرایی انجام دهیم اما طبق اصل هفتم قانون اساسی می‌توانیم در تصمیم‌گیری‌ها نقش داشته باشیم؛ بنابراین جایگاه خودمان را باید به دست بیاوریم. حضرت امام‌راحل در نهم اردیبهشت سال ۵۸ فرمودند که هر چه سریع‌تر قوانین شوراها نگاشته شود که با شروع جنگ تحمیلی این موضوع مهم به تأخیر افتاد و تاکنون این اختلاف فاز و عقب‌ماندگی حفظ شده است. شوراها در زمینه پیشرفت کشور یکی از نمونه‌های مؤثر و تأثیرگذار هستند. برخی افراد فکر می‌کنند که شوراها رقیب آنها هستند اما در حقیقت، ما رقیب و دستگیر آنها هستیم و یک وزارتخانه نمی‌تواند در تمام شهرها بنشیند و آنها را اداره کند؛ پس بهتر است این روشی که الان در همه دنیا پیاده‌سازی شده است را در کشورمان اجرایی کنیم. از سوی دیگر تثبیت مدیریت باعث می‌شود کشور شاهد پیشرفت‌های چشمگیر باشد. تثبیت مدیریت شهرداری‌ها در کلانشهرها به خصوص در شهرهایی نظیر اصفهان و تهران باعث شده است که تغییرات خیلی خوبی در مدیریت شهری اتفاق بیفتد و از شوراها خواهشمندیم حداقل در یک بازه زمانی چندساله این اعتماد را به شهرداران شهرشان داشته باشند. فراموش نکرده‌ایم که دولت گذشته در مدت یک‌سال هیچگونه اتوبوسی به شهرداری‌ها نداد که نتیجه آن هم گرفتاری مردم و ایستادن در صف‌های طولانی در همه شرایط آب و هوایی بود. امروز شهرداری‌ها با حق مالیات بر ارزش افزوده مدیریت می‌کنند که این حق واقعی آنهاست و تقاضای کم که این حق خودمان و مال خودمان به پرداخت شود و همکاری‌های لازم صورت گیرد.

بازرسی آگهی ۱۸۱۱ دیده شوید در معرفی

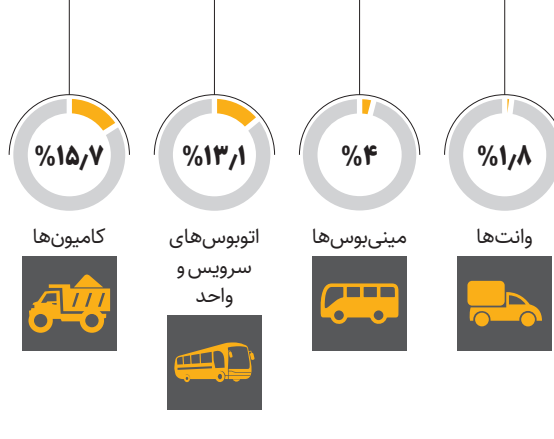
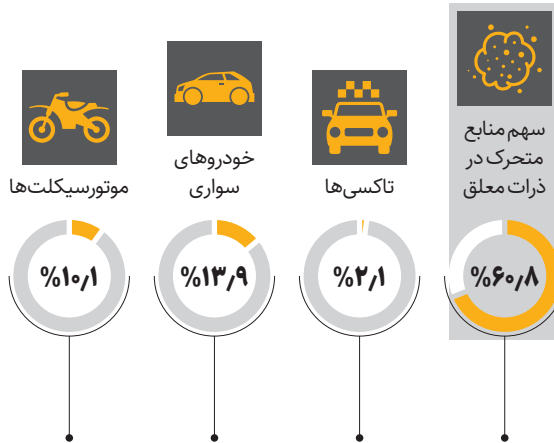
داده‌نما

زینب زینالزاده: روزنامه‌نگار

علی حسینی: گرافیکست

جولان آلاینده‌ها در آسمان تهران

گرچه از ابتدای هفته گذشته با ورود سامانه بارشی، آسمان تهران آبری و بارانی و در ارتفاعات برقی بود و برای دقایقی پایتخت‌نشینان نظاره‌گر آسمان آبی بودند و بدون دغدغه نفس کشیدند و در بوستان‌ها تصاویر کارت پستالی را مشاهده کردند اما از اواخر هفته گذشته آسمان تهران بازهم خاکستری شده است. بارش‌ها حریف ذرات آلاینده نشده‌اند و آنها همچنان در آسمان پایتخت جولان می‌دهند، ذراتی که منابع مختلفی دارند و برای رهایی از آنها باید اقدام جدی با عزم ملی صورت گیرد.



یادداشت

ابوعلی گلزاری: مدرس دانشگاه و متخصص مدیریت پسماند

مدیریت مؤثر پسماند با سطل‌های زباله هوشمند



در بررسی تحولات زیست‌محیطی و چشم‌اندازهای سازمانی، بازل مدیریت پسماند عنوان یک عنصر غیرقابل انکار در پی‌ریزی جوامع پایدار سلامت محور تلقی می‌شود. در عین حال، مسئله مذکور با وجود اهمیت بی‌پایان، غالباً در رده‌بندی اولویت‌های ملی کشورهای نوظهور نادیده گرفته می‌شود. نابسامانی‌های روبه‌فزونی پسماند در اقصی نقاط کره‌خاکی امروزه به یکی از مهم‌ترین تهدیدها برای بقای انسان و حفظ حیات طبیعت بدل شده است. نوآوری‌های تکنولوژیک در کنار استراتژی‌های مؤثر و دیرپا، محور اصلی در تدوین برنامه‌های مدیریت پسماند دانا به‌شمار می‌آیند. راهکارهای بهینه و مکانیزم‌های هوشمندانه، می‌توانند به‌عنوان عنصر حیاتی در کاستن از هزینه‌ها و پاکیزگی شهری ارتقا پیدا کنند. ایجاد یک سیستم مدیریت پسماند کارآمد، نه تنها یک مسئولیت مدنی است، بلکه ضروری است که از وقوع انباشت زباله‌ها پیشگیری کرده و سطح زندگی همگانی را بهبود می‌بخشد. در شرایطی که پسماند شهری، مشکل انباشت زباله‌ها در سطل‌های پسماند به یکی از دغدغه‌های اساسی بدل شده است، این مخازن که به‌سرعت به ظرفیت کامل خود می‌رسند، محتوایی اضافی و فراتر از حد نیاز خود دارند که نتیجه آن، سرایت زباله‌ها به فضاهای پیاده‌روها و برهم خوردن ظرفیت شهرنشینی می‌شود. عقب‌ماندگی در برنامه‌های جمع‌آوری پسماند، نه تنها زشتی بصری به دنبال دارد، بلکه وضعیت بهداشتی ناپسندی را هم رقم می‌زند که با الزامات بهداشتی و انتظارات شهروندان در تضاد است. در این میان راهکار مهمی با عنوان «IOT» یعنی مجموعه‌ای از اشیا به‌فشارهای پیاده‌روها و برهم خوردن ظرفیت شهرنشینی می‌شود. این اتصال توسط وسایل برقی است و تا خودروها و سطل‌های زباله را شامل می‌شود. این اتصال توسط حسگرهایی پشتیبانی می‌شوند که داده‌ها را مرتبط با کارایی و محیط متصل به وسایل را جمع‌آوری کرده و به نقل و انتقال اطلاعات می‌پردازند. با نگاهی دقیق‌تر، متوجه می‌شویم که مدیریت هوشمند پسماند در قلب مفهوم شهرهای هوشمند جای گرفته و با بهره‌برداری از مزایای IOT در جهت کاهش نیروی انسانی و کاستن از هزینه‌ها و اثرات منفی بر محیط‌زیست شهری قدم بر می‌دارد. همچنین با کمک IOT اکنون ممکن است حسگرهای طراحی شده در سطل‌های جمع‌آوری پسماند اطلاعات مربوط به میزان پر بودن آنها را به‌طور مستقیم به نیروی انسانی ارسال کنند و به این ترتیب، چرخه‌های که در نهایت منجر به کاهش قابل ملاحظه اتلاف منابع و سوخت می‌شود، اینترنت اشیا نه تنها به‌عنوان نقطه عطفی در ارتقای عرصه مدیریت پسماند عمل می‌کند بلکه به‌عنوان بخشی از انقلاب صنعتی چهارم، دنیایی را شکل می‌دهد که در آن اشیا فیزیکی در هم تنیده و قادر به پیاده‌سازی تعاملات متقابل از طریق شبکه‌های هوشمند هستند. IOT با زیرساختی از راهکارهای کاربردی نوین و فناوری‌های ارتباطی پیشرفته، به‌مثابه پیوند غیرقابل تفکیکی در میان شبکه‌های حسگرها و پروتکل‌ها، نقشی اساسی را در تحقق اشیا تعاملی و هوش پراننده ایفا می‌کند. در عصر پیشرفت تکنولوژی و هوش مصنوعی، سطل‌های زباله هوشمند حاوی حسگرهایی که میزان و دمای زباله‌ها را اندازه‌گیری می‌کنند و از طریق دستگاه‌های 3G اطلاعات را به سرورهای مرکزی بازگشت می‌دهند، به کار گرفته می‌شوند. این امکان جدید، با استفاده از قابلیت‌های اینترنت اشیا (IOT)، نویدبخش پیشرفت‌هایی است که می‌تواند مدیریت پسماند را در راستای رسیدن به هدف شهرهایی با فضایی پاک و سالم، هوشمندتر کند.

