

## جزئیات ۴ خط جدید مترو پایتخت

بر اساس طرح جامع حمل‌ونقل ریلی، شهر تهران نیاز به ۴ خط درون شهری (۱۰، ۸، ۱۱ و ۱۰) دارد که مطالعات آن از اواسط سال ۱۳۹۹ آغاز شده است. از مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در مطالعات این خط، بررسی اثرات احداث و بهره‌برداری از هر یک از ایستگاه‌های جدید بر میزان جذب مسافر سایر خطوط متروی تهران است. همچنین یکی دیگر از ویژگی‌های مطالعات صورت‌گرفته، فازبندی اجرا و بهره‌برداری از خطوط جدید بر مبنای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای تأمین منابع مالی طرح است.



- مجموع طول مسیرها ۱۷۵ کیلومتر
- تعداد ایستگاه‌ها ۱۳۰ ایستگاه
- برنامه اولیه ساخت خطوط ۸ تا ۱۱
- فازبندی ساخت خطوط ۳ فاز
- مدت ساخت ۷ سال
- ساخت تونل در هر سال ۵۰ کیلومتر
- پیش‌بینی تعداد مسافران ۲٫۲ میلیون مسافر در روز
- میزان کاهش مصرف بنزین ۸۰۰ میلیون لیتر در سال
- کاهش هزینه سوخت ۲۴۰۰ میلیارد تومان

### مشخصات خطوط چهارگانه جدید

خط	طول (کیلومتر)	تعداد ایستگاه	منابع مالی
خط ۸	۴۸	۳۶	از مسعودیه تا سرسبز
خط ۹	۴۹	۴۰	از دولت‌آباد تا بوستان چیتگر
خط ۱۰	۴۵	۳۳	از فلکه سوم تهرانپارس تا وردآورد
خط ۱۱	۳۳	۲۱	از بوستان چیتگر تا سه‌راه تقی‌آباد

## توقف قطار جدید ایستگاه‌های جدید

ایستگاه‌های خطوط نیمه‌کاره مترو تا پایان سال تکمیل می‌شود

**زینب زینال‌زاده**  
روزنامه‌نگار

توسعه خطوط مترو با بهره‌برداری از ایستگاه‌های مترو امکان‌پذیر می‌شود؛ از این رو مدیریت شهری دوره ششم تلاش می‌کند با تکمیل خطوط، ایستگاه‌های جدید را برای خدمت‌رسانی به مسافران افتتاح می‌کند. ایستگاه‌هایی که وقتی وارد مدار خدمت‌رسانی می‌شوند، تعداد مسافران خطوط ریلی افزایش می‌یابد و از این طریق می‌توان شاهد کاهش تردد خودروها در معابر و کم‌شدن بار ترافیک و کاهش آلودگی هوا باشیم. در ادامه مروری بر ایستگاه‌هایی که امسال برخی افتتاح و تعدادی هم تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسند، خواهیم داشت.



### اقدامات ۲۴‌ساعه

۲۶۱ کیلومتر  
۱۴۰ ایستگاه

### اقدامات ۲۸‌ماه‌اخیر

۴۲ کیلومتر  
۱۵ ایستگاه

### میزان رشد ۲۸‌ماه‌اخیر

۱۲٪ افزایش طول خطوط

۱۲٪ ایستگاه‌های مترو

### تأمین منابع مالی سال ۱۴۰۲

۶ هزار میلیارد تومان

۱۵۰۰ میلیارد تومان

۲۵۰۰ میلیارد تومان

۲۰۰۰ میلیارد تومان

۳۳ هزار میلیارد تومان

### اتفاق نخست

پایان تست‌های فنی قطار ملی مترو؛ قطاری که ۸۵ درصد از تجهیزات و قطعات آن با تکیه بر توانمندی‌های داخلی، طراحی و ساخته شده و با اخذ گواهی‌نامه‌های معتبر و بین‌المللی، حالا در آستانه ورود به چرخه تولید انبوه قرار گرفته است. قرارداد تولید ۱۱۳ واگن از نوع قطار ملی مترو که با شرکت و واگن‌سازی تهران منعقد شده است، فرصت خوبی به‌شمار می‌آید تا به‌طور عملی، ظرفیت‌های شرکت‌های داخلی فعال در این عرصه متجلی شود.

### اتفاق دوم

رویداد بسیار مهم و تاریخی در مقوله تأمین ناوگان حمل‌ونقلی شبکه متروی تهران، رفع موانع قرارداد خرید و تهیه ۶۳۰ دستگاه واگن از محل فاینانس خارجی بود که در سفر شهردار تهران و هیأت همراه به کشور چین رسمیت یافت تا در یک تعامل دوسویه، هم انتقال فناوری‌های پیشرفته ساخت واگن مترو به طرف ایرانی صورت پذیرد و هم به موازات پیگیری فرایند تولیدات داخلی، عقب‌ماندگی‌های انباشته ناوگان حمل‌ونقلی مترو هر چه سریع‌تر از محل واردات واگن‌های خارجی جبران شود.

### اتفاق سوم

قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن در ادامه تا سقف ۷۹۱ دستگاه واگن هم ارتقا یافت و حتی شنیده می‌شود در صورت رضایت طرفین از نحوه همکاری، امکان افزایش آن تا یک‌هزار و ۵۰۰ واگن نیز وجود دارد؛ قراردادی که ارزش آن بیش از یک‌میلیارد دلار بوده و کمبودهای شبکه پر مسافر متروی تهران در زمینه ناوگان را به مرور زمان جبران خواهد کرد. ضمن اینکه باید توجه داشت با ساخت خطوط و ایستگاه‌های جدید، در واقع احساس نیاز به تأمین ناوگان ریلی همچنان به قوت خود باقی مانده و به تعبیر دیگر روند تولید داخلی همراه سفارش خارجی واگن مترو، نباید به این زودی‌ها متوقف یا کند شود.

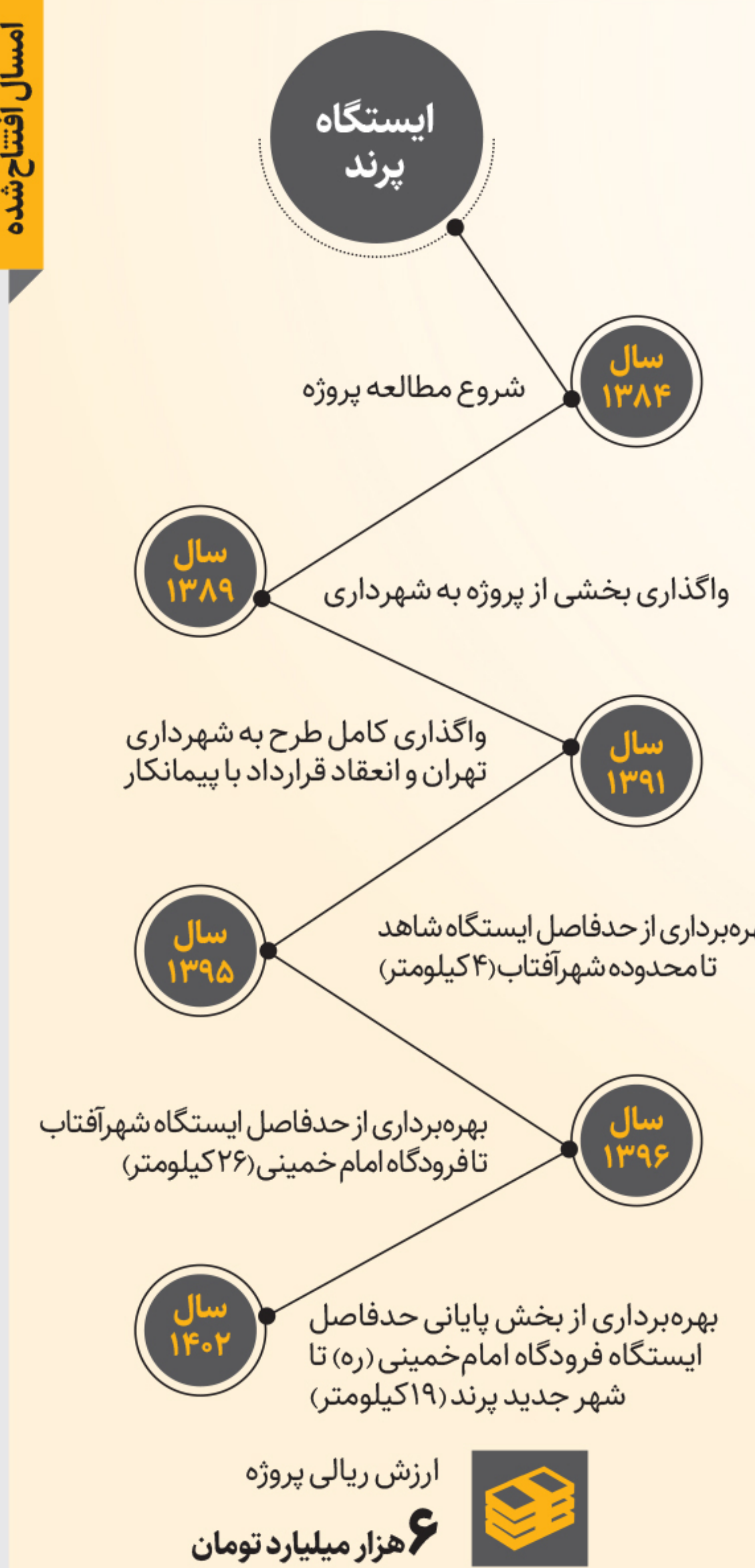
ایستگاه‌های بهار شیراز و استاد نجات‌اللهی با معماری نوین و طرحی چشم‌نواز در ۶ متر و افتتاح می‌شوند.



**ایستگاه بهار شیراز**  
طول سکو ۱۴۰ متر طول  
عمق ایستگاه ۳۳ متر  
تعداد پله‌برقی ۱۸ دستگاه  
تعداد آسانسور ۸ دستگاه  
زیربنای ایستگاه ۸۵۰۰ مترمربع  
تعداد ورودی ۳ ورودی

**ایستگاه آیت‌الله کاشانی**  
طول سکو ۱۴۰ متر طول  
عمق ایستگاه ۲۵ متر  
تعداد پله‌برقی ۱۴ دستگاه  
تعداد آسانسور ۴ دستگاه  
زیربنای ایستگاه ۷۹۰۰ مترمربع  
تعداد ورودی ۲ ورودی

**ایستگاه شهدای کن**  
طول سکو ۱۴۰ متر طول  
عمق ایستگاه ۲۵ متر  
تعداد پله‌برقی ۱۲ دستگاه  
تعداد آسانسور ۳ دستگاه  
زیربنای ایستگاه ۹۰۰۰ مترمربع  
تعداد ورودی ۲ ورودی



**ایستگاه شهرزیا**  
طول سکو ۱۴۰ متر طول  
عمق ایستگاه ۲۵ متر  
تعداد پله‌برقی ۱۸ دستگاه  
تعداد آسانسور ۸ دستگاه  
زیربنای ایستگاه ۴۸۳۰ مترمربع



**ایستگاه شهران**  
طول سکو ۱۴۰ متر طول  
عمق ایستگاه ۲۵ متر  
تعداد پله‌برقی ۱۲ دستگاه  
تعداد آسانسور ۸ دستگاه  
زیربنای ایستگاه ۴۸۳۰ مترمربع



**ایستگاه شهید آرمان علی‌وردی کوهسار**  
طول سکو ۱۴۰ متر طول  
عمق ایستگاه ۲۳ متر  
تعداد پله‌برقی ۱۲ دستگاه  
تعداد آسانسور ۶ دستگاه  
زیربنای ایستگاه ۵۴۳۰ مترمربع



**ایستگاه علامه جعفری**  
طول سکو ۱۵۸ متر طول  
عمق ایستگاه ۳۴ متر  
تعداد پله‌برقی ۷ دستگاه  
تعداد آسانسور ۴ دستگاه



**ایستگاه میدان کتاب**  
طول سکو ۱۶۰ متر طول  
عمق ایستگاه ۲۷ متر  
تعداد پله‌برقی ۱۰ دستگاه  
تعداد آسانسور ۴ دستگاه  
زیربنای ایستگاه ۱۵۰۰۰ مترمربع

امسال افتتاح شده

ارزش ریالی پروژه ۶ هزار میلیارد تومان

