



محمد صالح جوکار
رئیس کمیسیون شورای اسلامی
مجلس شورای اسلامی

**اقدامات مثبت
دوره ششم مدیریت شهری
در توسعه مترو**

در بعضی از شهرها بدون داشتن سیستم حمل‌ونقل ریلی به‌ویژه خطوط متروی زیرزمینی امکان حل مشکل حمل‌ونقل شهری وجود ندارد و تهران از جمله این شهرهاست. ما در تهران نمی‌توانیم تمام وسایل حمل‌ونقل را در خیابان‌ها و کف خیابان‌ها تصور شویم؛ چون در این صورت فضا کم می‌آورد، در چنین وضعیتی ما باید فضای سطحی را در اختیار وسایل حمل‌ونقل اتوبوسی قرار دهیم و از فضای زیرزمینی برای ایجاد مترو استفاده کنیم که سریع‌ترین مسیر را برای رسیدن مسافران به مقصد در اختیار ما قرار می‌دهد. امروز تهران به‌شدت نیاز به توسعه خطوط مترو احساس می‌شود و توسعه‌ای که در حال حاضر انجام شده به دلیل کمبود منابع مورد نیاز، توسعه خوبی نیست و دولت باید تعهدات خود را در این زمینه اجرا کند. در برنامه هفتم توسعه خطوط حمل‌ونقل و شبکه مترو دیده شده، اما در بودجه سال ۱۴۰۳ که بر شی به برنامه هفتم است، باید به خوبی این منابع دیده شود. شاید منابع کنونی برای انجام این کار کافی نباشد، اما استفاده از اوراق مشارکت یا سرمایه‌گذاری بخش خصوصی روی این موضوع، می‌تواند برای این مسئله راهگشا باشد. امروز مترو برای کلاشهرهای ما از جمله تهران اجتناب‌ناپذیر است و باید زیرساخت‌های آن را فراهم کنیم و گرچه در آینده با مشکلات جدی‌تری روبه‌رو خواهیم شد. در حاضر حرکت سرفاصله‌های قطارها در ایستگاه‌های متروی تهران در زمان مناسبی رسیده، ولی خطوط و شبکه مترو هنوز توسعه کافی پیدا نکرده و امکان اینکه تمام مردم تهران به راحتی بتوانند از این شبکه استفاده کنند، فراهم نیست؛ لذا امروز باید در درجه اول توسعه خطوط و شبکه مترو برای ما ملاک عمل باشد و بعد از آن اضافه کردن تعداد واگن‌ها مورد توجه قرار گیرد. اگر تولید واگن در داخل کشور جوابگو نباشد باید واگن‌های مورد نیاز کشور را از خارج وارد کنیم و این توسعه در هر صورت انجام شود.



صادق طریق‌ارزلی
استاد دانشگاه و متخصص
صنعت مترو

**اولویت‌های کسترش
حمل‌ونقل ریلی**

۲ موضوع در حمل‌ونقل ریلی کشور باید مورد توجه قرار گیرد: نخستین موضوع، بالا بردن بهره‌وری و بهینه‌سازی خطوط فعلی یعنی خط‌های یک تا ۷ متروی تهران است. البته خط ۵ متروی ما خط تهران-کرج است اما در ۶ خط دیگر، اولویت ما باید این باشد که بتوانیم عملکرد این خطوط را بهبود دهیم. نخستین کاری که باید در این زمینه انجام دهیم این است که امکان افزایش ناوگان ریلی را فراهم کنیم. الان نیاز خیلی شدیدی داریم که ناوگان ما افزایش پیدا کند به این دلیل که از سال ۹۴ تا امروز قطار جدیدی به ناوگان متروی تهران اضافه نشده و این نیاز به‌شدت احساس می‌شود که با خطوط جدیدی که از سال ۹۴ به این سو افتتاح شده مثل خط پوند، خط ۶، خط ۷ و ایستگاه‌های جدیدی که اخیراً به بهره‌برداری رسیدند، مشکل کمبود ناوگان را خیلی فوری چاره کنیم تا بتوانیم سرفاصله زمانی قطارها را کاهش دهیم گرچه قرار دادهایی در این رابطه منعقد شده و اقداماتی در همین رابطه در حال انجام است. در کنار افزایش تعداد قطارها، باید تجهیزات بعضی از خطوط را نیز تکمیل کنیم تا آمادگی لازم برای کاهش سرفاصله زمانی در این ایستگاه‌ها ایجاد شود. موضوع بسیار مهم در این مسیر، تکمیل دیو پارکینگ‌ها و تعمیرگاه‌های قطارهاست. پارکینگ‌هایی ساخته شده و در حال ساخت است اما اگر قطار هم بخیریم و پارکینگ‌ها ساخته شوند و هم‌سطح امکان شانتینگ دوسر خطوط فراهم شود تا قطارها بتوانند به سرعت شانت کنند و به خط برگردند. به‌طور خلاصه اولویت نخست ما در زمینه حمل‌ونقل ریلی باید این باشد که عملکرد و پر فرورشتن خطوط موجود را با کاهش سرفاصله‌ها کاهش دهیم که این کاهش نیز تابعی از افزایش ناوگان، رفع نقایص تجهیزات و ساخت دیو پارکینگ‌هاست. در صورت تحقق این امر، به‌نظر می‌رسد بتوانیم ظرفیت ۲.۵ میلیون نفری کنونی متروی تهران را دست‌کم یک تا ۱.۵ میلیون نفر افزایش دهیم و به رقم ۴ میلیون سفر در روز دست پیدا کنیم.

**وضعیت مناسب تهران
از نظر خطوط ریلی**

تهران در سال‌های اخیر با افزایش جمعیت بی‌سابقه‌ای مواجه بوده و این رشد جمعیت به مشکل ترافیک در خطوط فعلی یعنی خط‌های یک تا ۷ متروی تهران است. البته خط ۵ متروی ما خط تهران-کرج است اما در ۶ خط دیگر، اولویت ما باید این باشد که بتوانیم عملکرد این خطوط را بهبود دهیم. نخستین کاری که باید در این زمینه انجام دهیم این است که امکان افزایش ناوگان ریلی را فراهم کنیم. الان نیاز خیلی شدیدی داریم که ناوگان ما افزایش پیدا کند به این دلیل که از سال ۹۴ تا امروز قطار جدیدی به ناوگان متروی تهران اضافه نشده و این نیاز به‌شدت احساس می‌شود که با خطوط جدیدی که از سال ۹۴ به این سو افتتاح شده مثل خط پوند، خط ۶، خط ۷ و ایستگاه‌های جدیدی که اخیراً به بهره‌برداری رسیدند، مشکل کمبود ناوگان را خیلی فوری چاره کنیم تا بتوانیم سرفاصله زمانی قطارها را کاهش دهیم گرچه قرار دادهایی در این رابطه منعقد شده و اقداماتی در همین رابطه در حال انجام است. در کنار افزایش تعداد قطارها، باید تجهیزات بعضی از خطوط را نیز تکمیل کنیم تا آمادگی لازم برای کاهش سرفاصله زمانی در این ایستگاه‌ها ایجاد شود. موضوع بسیار مهم در این مسیر، تکمیل دیو پارکینگ‌ها و تعمیرگاه‌های قطارهاست. پارکینگ‌هایی ساخته شده و در حال ساخت است اما اگر قطار هم بخیریم و پارکینگ‌ها ساخته شوند و هم‌سطح امکان شانتینگ دوسر خطوط فراهم شود تا قطارها بتوانند به سرعت شانت کنند و به خط برگردند. به‌طور خلاصه اولویت نخست ما در زمینه حمل‌ونقل ریلی باید این باشد که عملکرد و پر فرورشتن خطوط موجود را با کاهش سرفاصله‌ها کاهش دهیم که این کاهش نیز تابعی از افزایش ناوگان، رفع نقایص تجهیزات و ساخت دیو پارکینگ‌هاست. در صورت تحقق این امر، به‌نظر می‌رسد بتوانیم ظرفیت ۲.۵ میلیون نفری کنونی متروی تهران را دست‌کم یک تا ۱.۵ میلیون نفر افزایش دهیم و به رقم ۴ میلیون سفر در روز دست پیدا کنیم.

حمایت نمایندگان پارلمان شهری از توسعه ناوگان ریلی



پرویز سروری
نایب رئیس
شورای شهر

**خدمت به شهروندان
با افتتاح ایستگاه‌های مترو**

بحث ترافیک از موضوعاتی است که به چند دستگاه و سازمان مرتبط است و مدیریت شهری نیز در این حوزه حساسیت ویژه‌ای را مدنظر قرار داده به‌طوری که ۴۰ درصد از بودجه شهرداری تهران در سال جاری به موضوع حمل‌ونقل اختصاص پیدا کرده است. افتتاح ایستگاه‌های متعدد در سال جاری در راستای ارائه خدمات به شهروندان در حوزه حمل‌ونقل عمومی است و انتظار داریم دستگاه‌های دیگر نیز وظایف خود را انجام دهند و البته دولت تعامل خوبی دارد و امیدواریم شرکت‌های خودروساز نیز در این حوزه تعامل بهتری داشته باشند.



محمد آقامیری
رئیس کمیته
عمران شورای شهر

**توسعه ناوگان عمومی
اولویت مدیریت شهری پایتخت**

در دوره مدیریت شهری جدید، کارگاه تعطیل مترو را در خط ۶ فعال کردیم. توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی اولویت شورای ششم و مدیریت شهری است و طبق اقدامات در حال اجرا، برآورد ما این است که تا ۳ سال آینده تعداد واگن‌های مترو تهران دوبرابر می‌شود. آلودگی هوا و ارتقای سیستم حمل‌ونقل عمومی با هم ارتباط دارند و تأخیر اتوبوس‌ها و گاهی کاهش کیفیت خدمت‌رسانی حوزه حمل‌ونقل منجر به اعتراض شهروندان است. افتتاح ایستگاه‌های جدیدی که در سال جاری صورت گرفت، اتفاقات خوبی را برای خطوط ریلی شهر رقم زده است.



میشم مظفر
رئیس کمیته
بودجه شورای شهر

**توسعه و تکمیل خطوط مترو
در دستور کار شهرداری**

طبق برنامه‌ریزی و زمانبندی که به شهرداری تهران در بودجه سال ۱۴۰۲ داشته‌ایم، کار تکمیل خطوط ۶ و ۷ مترو تهران در دستور کار قرار گرفت. ایستگاه‌های زیادی در سال جاری افتتاح شد و جمعاً ۵۸ ایستگاه در خط ۶ با افزایش طول خطوط به میزان ۵.۵ کیلومتر برنامه مدیریت شهری در خط ۶ است. انتظار داریم در تأمین نقدینگی و منابع مالی و تخصیص نقدینگی این اولویت مدنظر شورای اسلامی شهر تهران باشد، چراکه بدون تردید تکمیل تجهیز، بهره‌برداری و توسعه خطوط ۶ و ۷ مترو به‌عنوان اولویت اول تعیینی در برنامه امسال مترو مدنظر است.



**فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار**

شاید اگر مترو را یکی از مهم‌ترین بخش‌های ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت عنوان کنیم حرف بیراهی نزده‌ایم. در واقع در شهری مانند تهران که روزانه شاهد تردهای میلیونی و ترافیک‌های عجیب و غریب است، استفاده از این ناوگان زیرزمینی می‌تواند راهکار خوبی برای جابه‌جایی سریع و بی‌دغدغه در جای‌جای شهر باشد. از غرب گرفته تا شرق، از شمال تا جنوب و حتی مرکز پایتخت از وجود مترو بی‌بهره نیست و اگر هم بگوییم دیگر خطوط مترو در بسیاری از نقاط تهران توسعه پیدا کرده، حرف غیر واقع بیان نکرده‌ایم. توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت به‌خصوص مترو، یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها و اهداف این دوره از مدیریت شهری بوده و برای آن برنامه‌ریزی‌های متعددی از ابتدای آغاز به‌کار مدیریت شهری فعلی انجام شده است. تکمیل خطوط و ایستگاه‌های باقیمانده و طراحی خطوط جدید مورد توجه مدیران شهری فعلی واقع و نتایج خوبی نیز تاکنون حاصل شده است. توسعه مترو تهران از جمله موضوعاتی است که مورد توجه جدی مدیران شهر قرار گرفته و از همان ابتدا دوره مدیریت، عزم‌شسان جزم شده بود تا برای وضعیت اسفناک حمل‌ونقل ریلی شهر که کاملاً در شرایط نابسامان به دوره فعلی منتقل شد، اقدامات جدی انجام دهند. اگر بخواهیم نگاهی به آنچه در دوره گذشته صورت گرفته بیندازیم صحبت‌های رئیس سسابق شورای شهر می‌تواند سند محکمی بر کار نکردن مدیران شهری سابق برای توسعه مترو پایتخت باشد. محسن هاشمی در همان زمان سخنان داری در شورای شهر اعلام می‌کند: «مدیریت شهری در این دوره در حوزه مترو و کاری انجام نداده و توان به سرانجام رساندن پروژه‌های مترو را نخواهد داشت چرا که مدیران توان توسعه و ایجاد خطوط را ندارند.» این صحبت‌ها نشان می‌دهد مترو تهران در طول ۴۳ سال مدیریت شهری سابق، شرایط اسفناکی را تجربه کرده و همچنین انبارهای خالی مترو که به‌عنوان میراث به شهرداری فعلی رسید، صحنه محکمی بر امر ره‌اشدگی این ناوگان در دوره قبلی می‌گذارد. حال وضعیت فعلی توسعه مترو تهران و افتتاح ایستگاه‌های جدید مورد توجه اعضای شورای شهر نیز قرار گرفته است.



محمد آخوندی
رئیس
کمیسیون
برنامه بودجه
شورا

**مترو؛
اولویت شورا و شهرداری**

امسال اولویت شورای شهر و شهرداری تهران حوزه حمل‌ونقل بوده که یکی از اصلی‌ترین بخش‌ها می‌باشد. محسن هاشمی در همان زمان مترو، اولویت شورای شهر تکمیل خطوط ۶ و ۷ است و برای تکمیل این خط در ردیف اولویت‌ها قرار می‌گیرد. توسعه و ایجاد خطوط را ندارند. این صحبت‌ها نشان می‌دهد مترو تهران در طول ۴۳ سال مدیریت شهری سابق، شرایط اسفناکی را تجربه کرده و همچنین انبارهای خالی مترو که به‌عنوان میراث به شهرداری فعلی رسید، صحنه محکمی بر امر ره‌اشدگی این ناوگان در دوره قبلی می‌گذارد. حال وضعیت فعلی توسعه مترو تهران و افتتاح ایستگاه‌های جدید مورد توجه اعضای شورای شهر نیز قرار گرفته است.



علیرضا نادعلی
سخنگوی
شورای شهر
تهران

**اولویت مدیریت شهری
برای تکمیل خطوط مترو**

تکمیل خطوط مترو می‌تواند کمک شایانی به توسعه حمل‌ونقل عمومی شهر تهران باشد. مدیریت شهری تهران بر لزوم توجه به حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران نگاه ویژه دارد. در برنامه چهارم توسعه مدیریت شهری تهران، شورای اسلامی شهر اولویت اصلی خود را بر گسترش حمل‌ونقل عمومی همچنین تکمیل خطوط ۶ و ۷ اضافه کردن ناوگان و اورهال مترو قرار داده است و با فعالیت‌های شهرداری تهران در این زمینه امیدواریم به‌زودی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران تقویت شود.



احمد صادقی
رئیس کمیته
شفافیت شورای شهر

**توسعه خطوط مترو
در نقاط پر تردد**

توسعه مترو جزو اولویت‌های مدیریت شهری در این دوره است و توسعه خط ۶ به‌عنوان طولانی‌ترین خط مترو با اتصال شمال غرب به جنوب پایتخت دارای اهمیت فراوان است. با وجود این نکته‌ای که باید مدنظر قرار گیرد توسعه خطوط مترو در جنوب پایتخت و مناطق پر تردد است. توسعه مترو برای تمامی شهر و مناطق یک ضرورت است اما اولویت باید با مناطق پر تردد باشد. امیدواریم با عزم و جدیت خوب مدیریت شهری موافق برطرف شود و هر چه سریع‌تر و بیشتر شاهد تهران در این زمینه امیدواریم به‌زودی توسعه و راه‌اندازی خطوط و ایستگاه‌های مترو باشیم.