



شهرداری‌های شهرهای بزرگ جهان با ابزارهای الکترونیک، استحکام درختان قدیمی را ارزیابی می‌کنند

درخت‌هایی که از درون پوسیده‌اند

+ برخی شهرهای جهان برای مقابله با آلودگی قارچی و پوسیدگی درختان آنها را حذف می‌کنند

صفحه ۱۵

حدود ۹۰۰ گواهی‌نامه دارای نمره منفی بالا در ۹ ماه اخیر ضبط شد

نقره‌داغ نمره منفی‌ها در خیابان

+ جزئیاتی از ۲۰ تخلف پرخطر



صفحه ۱۶

همانگی میان شهرداری و وزارت ارشاد برای برگزاری جشنواره فیلم فجر

برج میلاد؛ خانه اصلی جشنواره فجر

+ زاکنی: سعی داریم به سایر دستگاه‌ها برای انجام وظایفشان کمک کنیم

صفحه ۱۶

اسکن درختان تهران برای درمان

بیماری درختان کهنسال همه مناطق تهران با اسکن شناسایی می‌شوند



با اسکن این کیوار که گزارشی درباره تیمار درختان تهران ببینید.

گزارش تصویری

عکس‌ها: همشهری/ارضا نوراله

آسمان پایتخت بارانی شد

همانطور که اداره کل هواشناسی استان تهران پیش‌بینی کرده بود، نیمه‌های شب دوشنبه (۲ بهمن) هم‌زمان با ورود سامانه بارشی، هوای تهران ابری و بارانی شد. البته در نیمه شمالی تهران و ارتفاعات بارش‌ها به‌صورت برف بود. طبق پیش‌بینی‌ها این هوای دلپذیر که صحنه‌های کارت پستی را در شهر را رقم زده، قرار است تا پایان هفته تا دوام داشته باشد. هم‌زمان با آغاز بارش‌ها، عوامل خدمات شهری شهرداری تهران هم برای جلوگیری از آب‌گرفتگی و آب‌ماندگی و ایجاد مشکل در عبور و مرور عابران پیاده و خودروسواران، آماده‌باش هستند.



نگاه

سید محمد مهدی میرزایی قمی؛ مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران

سرمايه گذاري مدیریت شهری برای سلامت مردم



چندی پیش یکی از مسئولان رده بالای کشور اعلام کرد: «۱۵ تا ۲۰ درصد آلودگی هوای تهران سهم زباله‌سوزی‌های جنوب تهران است که در این خصوص شهرداری تهران را مکلف به مدیریت صحیح آن کرده‌ام!» این در حالی است که مطالعات انجام شده در پایش کیفیت هوای تهران، این جمله را اثبات نمی‌کند. طبق ۳ دهه حضور شرکت کنترل کیفیت هوا در پایتخت، انبوهی از یافته‌های کارشناسی به‌دست آمده که در خصوص شناخت منابع و علل آلودگی هوا و حتی منشأهایی آنها داده‌های گسترده و متنوعی را به همگان عرضه می‌کند. در عین حال هنوز مطالعه‌ای درباره آلودگی هوایی که ممکن است از منابع زباله‌سوز شهر خصوصاً کارخانه زباله‌سوز جنوب تهران منتشر شود، انجام نشده است.

تهران شهری با جریانات هوایی مشخص است. جهت وزش باد غالب تهران یا غربی به شرقی است یا جنوب غربی به شرقی که در هر دو صورت نمی‌تواند آلودگی هوایی را از جنوب شهر به سمت کرانه‌های بالاتر بیاورد. در این باره هر طور محاسبه کنیم، وزش باد به‌نحوی نیست که زباله‌سوزی را عامل ۲۰ درصد آلودگی هوای شهر بدانیم. در عین حال مطالعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد ۳۰ درصد آلودگی هوای تهران از خارج از شهر می‌آید. مهم‌ترین آلاینده این شهر ذرات معلق است که ۳۰ درصد این ذرات از منابع خارج تهران به این شهر می‌آیند. این رقم قابل‌ملاحظه است و باید به بررسی و تحلیل منابع آلودگی شهر تهران پرداخته شود. البته اندازه‌گیری منابع خارج از تهران در حیطه مسئولیت سازمان حفاظت محیط‌زیست است، اما شهرداری برای تحلیل دقیق خود از شنبه هفته جاری ایستگاه و رادار در غربی‌ترین نقطه شهر تهران تعبیه کرده است. البته هر ایستگاه سنجش آلودگی هوا با آنالایزر (تحلیلگر) کامل خود، میلی‌جود ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد، اما سلامت شهروندان پایتخت این ارزش را دارد که به سمت شناسایی عوامل خارج از شهر برویم و شهرداری تهران برای پایش کیفیت هوای مردم در واقع سرمایه‌گذاری انجام می‌دهد.

افزایش جمعیت تهران و آمار وزارت نفت برای افزایش مصرف سوخت، باعث می‌شود مدیریت شهری به سمت این مسئله برود که تحلیل به‌روزتری در این حوزه داشته باشد؛ بنابراین برای واقعی شدن داده‌ها باید تعداد ایستگاه‌ها افزایش یابد. در این زمینه برنامه‌ای در دست داریم که تحولی در برخی ایستگاه‌های سنجش هوای تهران ایجاد کنیم. در این مسیر نوسازی آنالایزرهای ۳ ایستگاه مناطق ۱۲، ۱۰ و ۱۶ را در دستور داریم و در گام دیگر دنبال اضافه کردن ۳ ایستگاه جدید در مناطق ۱۵، ۳ و ۱۷ شهرداری تهران هستیم. امکانات این ایستگاه‌ها با به‌روزترین تجهیزات سنجش آلودگی هوا با برندهای معتبر بین‌المللی و مجهز به فناوری روز دنیا انجام می‌شود. همچنین شهرداری تهران موضوع ساخت یک زباله‌سوز منطبق با استانداردهای محیط‌زیستی را در جنوب تهران دنبال می‌کند تا سطح تعهد شهرداری به سلامت شهروندان مشخص شود.

بدرش آگهی ۱۸۱۹

باز همشهری در مکتوب دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها

داده‌نما

مهدی اسماعیل پور؛ روزنامه‌نگار

علی حسینی؛ گرافیکست

آمار متفاوت تصادفات آخر هفته در تهران

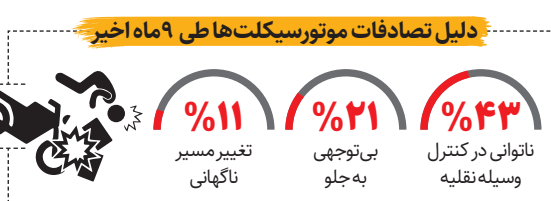
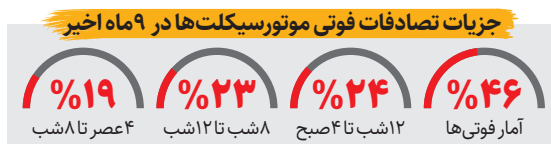
بررسی‌های پلیس راهور تهران بزرگ نشان می‌دهد که جنس تصادفات آخر هفته در پایتخت کمی متفاوت‌تر از آن چیزی است که در طول هفته روی می‌دهد. بیشتر قربانیان تصادفات در روزهای آخر هفته، اول موتورسیکلت‌ها و پس از آن عابران پیاده هستند. نکته قابل توجه دیگر اینکه در آخر هفته بیشترین تصادفات فوتی در تاریکی هوا و اغلب بعد از نیمه‌شب رخ می‌دهد. با توجه به این آمار و همچنین بحث بارندگی این روزهای شهر تهران، بهتر است در تعطیلات آخر هفته و به‌ویژه تردد در معابر برای دید و بازدیدهای روز پدر حواستان بیشتر جمع باشد تا خدای ناکرده گرفتار و درگیر حادثه‌ای تلخ نشوید.

آمار تصادفات آخر هفته طی ۹ ماه اخیر



ساعت ۲۱ تا ۴ صبح بیشترین فراوانی تصادفات فوتی

بیشترین معابر تصادفات فوتی موتورسیکلت‌ها بزرگراه امام‌علی(ع) بزرگراه آزادگان



یادداشت

حسین نظری؛ معاون خدمات شهری شهرداری تهران

آمادگی سراسری شهر تهران برای بارش‌های آخر هفته



با توجه به اعلام سازمان هواشناسی در خصوص پیش‌بینی بارش برف و باران در روزهای پایانی هفته جاری، معاونت خدمات شهری به شهرداری‌های مناطق ۲۲ گانه شهر تهران ابلاغ کرد تا آمادگی لازم را برای این بارش‌ها داشته باشند و با توجه به تجربیات کسب‌شده و به جا مانده از بارش‌های اخیر شهر تهران، اقدامات و پیش‌بینی‌های لازم را انجام داده و تدابیر لازم را اتخاذ کنند. در همین راستا اقداماتی از قبیل پاکسازی و لایروبی مجدد انهار و سرکشی و بررسی معابری که از قبل دچار مشکلاتی بودند در دستور کار معاونت شهری مناطق قرار گرفت.

هم‌زمان با آغاز بارش‌ها، نیروهای مناطق در نقاط حساس و از پیش تعیین‌شده نواحی مستقر می‌شوند تا اگر احیاناً با شدت بارش‌ها مشکل پیش‌بینی‌نشده‌ای رخ داد، بلافاصله نسبت به رفع مشکل موجود در سریع‌ترین زمان ممکن اقدام کنند تا اختلالی در تردد شهروندان در هنگام بارش برف و باران ایجاد نشود. همچنین مقرر شده که تا زمان پایان کامل بارندگی‌ها نیروها در آماده‌باش کامل باشند. امیدواریم شاهد بارش‌های خوبی در شهر تهران باشیم و شهر تهران از این نعمت الهی و نزولات آسمانی برخوردار شود و شهروندان بدون مشکل برای تردد در معابر، از بارش‌ها و فضای زیبایی که در شهر ایجاد شده لذت ببرند.

آمادگی و استقرار نیروها و ماشین‌آلات شامل تمام مناطق ۲۲ گانه شهر تهران می‌شود و حدود ۱۰ هزار نیروی انسانی و حدود ۷ هزار دستگاه ماشین‌آلات سبک و سنگین تمام نقاط حساس شهر را پوشش داده‌اند. از ساعات بامدادی روز سه‌شنبه که بارش باران در شهر تهران آغاز شده است، همکاران ما در معاونت خدمات شهری تمامی مناطق در آماده‌باش کامل هستند و تا پایان بارش‌ها در محل‌های ماموریت خودشان مستقر خواهند بود. این آمادگی سراسری است، اما در برخی مناطق با توجه به وسعت بیشتر و همچنین احتمال بارش برف و یخبندان در ارتفاعات، این آمادگی بیشتر است.

در همین راستا به‌عنوان مثال در مناطق یک تا ۵ که بخشی از آنها در ارتفاعات قرار دارند کوهستانی هستند و احتمال بارش برف در آنها بیشتر است، ۲۰۰ سائیت برف‌روبی، ۲۶۰۰ نیروی آماده در نواحی، ۲ هزار و ۱۵۰ مخزن شن، ۸۱۶ دستگاه ماشین‌آلات سبک و سنگین جانمایی شده و مستقر هستند. در صورتی که شاهد بارش برف در شهر تهران باشیم، این آمادگی و هماهنگی وجود دارد که در صورت لزوم نیروهای فضای سبز و پاکبان‌ها برای کمک به بحث برف‌روبی و پاکسازی معابر و فضای سبز و بوستان‌ها وارد عمل شده و به دیگر نیروهای ما در این بخش کمک کنند.

روز گذشته که نخستین روز آغاز بارش‌های پایانی هفته بود، خوشبختانه گزارشی مبنی بر آب‌گرفتگی معابر در سطح شهر تهران نداشتیم و اگر مواردی هم بوده به شکل کوچک و جزئی بود که توسط نیروهای مستقر در نواحی برطرف شد. برای نظارت و پایش معابر در روزهای آتی علاوه بر گشت‌زنی نیروهای خدمات شهری، شهرداران و معاونان خدمات شهری مناطق، ارتباط تنگاتنگی با سامانه ۱۳۷ داریم و اگر موردی گزارش شود، بلافاصله نیروها برای رفع مشکل به نقطه گزارش شده اعزام می‌شوند.

یکی از دلایل آب‌گرفتگی معابر با وجود پاکسازی و لایروبی‌های انجام شده قبل از آغاز بارش‌ها، ریختن زباله‌های حجیم در انهار است که این موارد هم پس از مشاهده و گزارش بلافاصله رفع می‌شود. شهروندان در صورت مواجهه با موارد آب‌ماندگی و آب‌گرفتگی می‌توانند به سامانه ۱۳۷ گزارش دهند تا پرسنل و نیروهای خدمات شهری برای برطرف کردن مشکل اقدام کنند.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >