

مترو

اورهال ۲۵۱ واگن مترو در ۲سال گذشته

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با بیان اینکه در حال حاضر با افتتاح ایستگاه شهپر جدید برند تعداد ایستگاه‌ها به ۱۵۶ و طول شبکه ریلی به ۲۹۶کیلومتر رسیده و هر سال بر تعداد ایستگاه‌ها و طول شبکه افزوده می‌شود، گفت: خرید واگن شرایط خود را دارد و پروسه آن زمانبر است.

به گفته درستی، «متأسفانه تاخیر ۷ساله در نهایی کردن قرارداد ۶۳۰دستگاه واگن مترو باعث شده تا اکنون شاهد یک عقب‌ماندگی در بحث ناوگان باشیم که سبب شده با وجود توسعه ایستگاه‌ها نتوانیم سرفاصله حرکت قطارها را انطور که انتظار می‌رود کاهش دهیم. قرارداد ۶۳۰دستگاه واگن مترو پس از سال‌ها با پیگیری‌های مستمر آقای زاکانی به ثمر رسید که با الحاقات آن در منتم قرارداد، میزان واگن وارداتی مورد توافق با چین به ۷۹۱دستگاه رسیده که ثمرات آن در چند سال آینده قابل مشاهده است.»

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با بیان اینکه در کنار افزایش خطوط و ایستگاه‌ها به جهت خدمات‌سازی بهتر به شهروندان و مسافران شهر زیرزمینی، رسیدگی به ناوگان و همچنین تکمیل پایانه‌ها از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است، گفت: آخرین ناوگان شبکه مترو شانزدهم تیرماه ۱۳۹۹ به این زباله‌سوزها در جهان، پسر وزه‌ای برای مدیریت پسماند تهران تعریف شده که در دنیایی نظیر است. بدین ترتیب تهران صاحب کارخانه‌ای خواهد شد که بزرگ‌ترین زباله‌سوز دنیا را در خود جای می‌دهد و

قابل مشاهده است.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با بیان اینکه حرکت قطارها در خطوط وجود ندارد، تأکید کرد: جدا از کمبود ناوگان، تعداد ناوگان فرسوده و نیازمند اورهال نیز بسیار است، البته در ۲۸ماه اخیر رشد چشمگیری در زمینه تعمیرات و ارتقای قطارهای مترو نسبت به سال‌های قبل داشتیم. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: در سال‌های ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۹ تنها ۲۹۷دستگاه واگن اورهال شده بود، اما در ۲سال گذشته ۲۵۱دستگاه واگن اورهال شده است. ضمن اینکه از سال گذشته برای اولین‌بار در تاریخ بهره‌برداری، تعمیرات اساسی قطارهای نسل اول مترو (قطارهای DC) همراه با نوسازی و ارتقااست. امیدوارم با انجام این اقدامات در سال‌های آینده بتوانیم خدمات‌رسانی مطلوب‌تری در شهر زیرزمینی به مسافران محترم داشته باشیم.

خدمات شهری

خدمات شهری

خدمات شهری

خروج ۷۵هزار کیلو لجن از شبکه آب‌های سطحی



شهردار منطقه ۶تهران با اشاره به خروج بیش از ۷۵هزار کیلوگرم لجن ظرف مدت ۳روز از پاکسازی کانال‌ها و شبکه آب‌های سطحی منطقه خبر داد.

به گزارش ایسنا، سیدمرتضی روحانی، شهردار منطقه ۶تهران در تشریح اجرای عملیات لایروبی، لجن‌کشی و پاکسازی کانال‌ها و شبکه آب‌های سطحی در منطقه گفت: اجرای عملیات لایروبی، لجن‌کشی و پاکسازی کانال‌ها و شبکه آب‌های سطحی به‌منظور بازگشایی مسیر و از میان برداشتن موانع در مسیر آب‌های سطحی و روان به‌صورت مداوم و منظم توسط کارگران خدمات شهری و محیط زیست به‌ویژه اداره مسیل‌ها و قنات در سطح منطقه انجام می‌شود تا در زمان بارش نزولات جوی ازجمله برف باران شهروندان در شهر و خیابان‌ها یا آب‌گرفتگی و سرازیر شدن آب‌های لوده به محدوده خیابان‌ها و پیاده‌روها مواجه نباشند و بتوانند در آسایش و امنیت به امور روزانه خویش بپردازند.

او افزود: متأسفانه نیروهایی که نسبت به پاکسازی کانال‌ها و شبکه آب‌های سطحی اقدام می‌کنند کمتر دیده می‌شوند؛ افرادی که جانندان را کف دستشان می‌گیرند و در عمق چندمتری زمین، گاهی تا عمق ۴۰متری سطح زمین و در جایی که کمتر کسی جرات پیدا می‌کند یا به آنجا بگذارد مشغول خدمت به مردم شهر هستند. اگر اینها نبودند در زمان بارش برف و باران چه اتفاقی در خیابان‌ها و بزرگ‌راه‌ها می‌افتاد؟

روحانی ادامه داد: امیدواریم با دیده شدن زحمت این نیروها و شهروندان نیز تلاش کنند زباله‌ها و پسماندهای خود را داخل کانال‌ها و جوی‌ها رها نکنند چرا که این کار باعث انسداد و گرفتگی مسیر آبراه‌ها و آب‌های سطحی می‌شود و چاره‌ای جز این نیست که کارگران شهرداری با سسختی و زحمت این معضلات را برطرف کنند که متصفانه نیست و با کمی مسئولیت‌پذیری می‌توان از بروز آن جلوگیری کرد. به گفته شهردار منطقه ۶«در محدوده نواحی شش‌گانه، حدود ۲۲هزار و ۰۰متر کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی وجود دارد که به‌طور روزانه مورد پایش و بازدید به‌منظور لایروبی و پاکسازی بموقع مسیر قرار دارد و به‌ویژه قبل از فرارسیدن فصول بارانی و برفی سال که احتمال آب‌گرفتگی معابر وجود دارد این پایش‌ها با دقت و حساسیت بالایی صورت می‌گیرد.»



رفع معارضات آزادراه شهید شوشتری

ابوبکر مختاری، مدیرعامل سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران: بخش انتهایی فاز اول پروژه شهیدشوشتری که با معارضی از وزارت ورزش و جوانان در رابطه با ورزشگاه تختی مواجه بود، با واگذاری ۲ورزشگاه شهیدکازمی و امام‌رضاع) رفع شد.

بزرگ‌ترین زباله‌سوز دنیا در تهران

گزارشی از جزئیات زباله‌سوزی که قرار است همه زباله‌های تهران را به برق تبدیل کند



تصویر اختصاصی همشهری از طرح اولیه کارخانه‌سوز زباله‌سوز جنوب تهران

فناوری سیدمحمدفخار روزنامه‌نگار

۵۰سال پس از آغاز فعالیت نخستین زباله‌سوزها در جهان، پسر وزه‌ای برای مدیریت پسماند تهران تعریف شده که در دنیایی نظیر است. بدین ترتیب تهران صاحب کارخانه‌ای خواهد شد که بزرگ‌ترین زباله‌سوز دنیا را در خود جای می‌دهد و

معادل ۲تیروگاه بزرگ کشور، برق تولید خواهد کرد.

هفته آخر مهر بود که شهردار تهران به چین سفر کرد. در این سفر قراردادها و تفاهنامه‌های مهم حمل‌ونقلی و محیط‌زیستی میان طرف ایرانی و چینی منعقد شد که از جمله آنها قرارداد احداث زباله‌سوز بزرگی برای پایتخت بود. پس از این سفر، روز چهارشنبه اول آذر، علیرضا زاکانی، شهردار تهران و سوزان یانگ، معاون وزیر

محیط‌زیست چین تفاهنامه رسمی ساخت زباله‌سوز را در پایتخت امضا کردند تا قدمی نو برای مدیریت پسماند و بهبود کیفیت محیط‌زیست در تهران برداشته شود. برای آگاهی از چند و چون این پروژه، سوز، سراغ معاون برنامه‌ریزی و توسعه شهری سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران رفتیم. او در گفت‌وگو با همشهری به بیان جزئیات این ابرطرح شهری پرداخته است. آنگونه که حبیب پوش‌پارس می‌گوید، اگر

فقط بتوانیم میزان دفن روزانه زباله را کاهش دهیم، اقدام بزرگی انجام داده‌ایم. در حال حاضر از این هزار تن زباله تولیدی روزانه شهر تهران، ۴۲۰۰تن آن روزانه دفن می‌شود. سال‌هاست شهرداری تهران مجبور به دفن این حجم از زباله است و در شهرهای دیگر نیز این روش متداول است. حال اگر بتوان با ایده زباله‌سوز معضل دفن زباله را رفع کرد یا حجمی از آن را کاست، ر خداد بزرگی از نظر محیط‌زیستی محسوب می‌شود.

محیط‌زیست

کام بزرگ شهرداری تهران

شهرداری تهران طبق طرح جامع مدیریت پسماند که نقشه راه ۲۰ساله این عرصه را مشخص کرده، باید به تکالیف خود در حوزه کاهش میزان دفن زباله در سطح تهران عمل کند. ابتدا امحای بخشی از زباله‌های دفنی مطرح بود، اما شهرداری ایده‌ای را مطرح کرد که شامل روبرکردن محیط‌زیستی گسترده‌تری شود. در این چارچوب ایده ابرزباله‌سوز پایتخت طراحی شده تا به‌زودی مراحل اجرایی آن آغاز شود. معاون سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در این‌باره می‌گوید: یکی از روش‌های کاهش دفن، امحای پسماند است به این صورت که زباله را به جای دفن، به سمت تولید محصول و انرژی می‌برد. ما حتی در این مسیر ایده شگفتی را هدف گذاری کردیم که ۱۰۰درصد زباله‌های تهران را در مسیر تولید انرژی قرار دهیم.

ظرفیت ورودی زباله‌سوزی که قرار است برای تهران ساخته شود، دقیقاً همان ۶هزار تنی است که هر روز از نقاط مختلف تهران جمع‌آوری و در جنوب شهر دمی می‌شود. همین‌اکنون ۷۰درصد زباله‌های تهران دفن می‌شوند و ۳درصدشان به دستگاه ریجکت‌سوز آزادکوه ریخته و از آن ۳مگاوات برقی روزانه تامین می‌شود. اما طرحی که در دست اجراست، ۳۰برابر حجم آزادکوه ظرفیت ورود زباله دارد و ۸۲۳برابر آن برقی تولید می‌کند. همچنین میزان دفن روزانه زباله را از میزان فعلی به صفر می‌رساند. آنگونه که پوش‌پارس تصریح می‌کند، عدد تولید برقی روزانه کارخانه زباله‌سوز تهران دوبرابر یک نیروگاه خواهد بود و از این نظر می‌تواند فرصت چشمگیری برای تولید انرژی باشد. به گفته وی، این نخستین سایت در دنیاست که چنین حجم عظیمی از زباله را می‌تواند بسوزاند و در میان کارخانه‌های بزرگ زباله‌سوز دنیا در مقام نخست قرار دارد و بی‌نظیر است. محل اجرای پروژه نیز همان جنوب تهران خواهد بود.

محیط‌زیست

مراحل اجرایی طرح

۳مرحله برای رسیدن تهران به روز افتتاح زباله‌سوز تعریف شده است. آنگونه که معاون برنامه‌ریزی و توسعه شهری سازمان مدیریت پسماند عنوان می‌کند، مرحله نخست مرحله تفاهنامه‌ها و انعقاد و ابلاغ قرارداد است که ۳ماه به طول می‌انجامد. در این بخش صحت‌سنجی مدل فنی طرف چینی به پایان رسید و توانست تأییدات فنی خود را از مشاور مدیریت شهری در یافت کند. مورد دیگر صحت‌سنجی هزینه‌های پروژه است. مرحله بعدی اخذ مجوزهای کشوری و محیط‌زیستی خواهد بود و هر مرحله سوم تبیین مدیریت مالی پروژه است. پیش‌بینی مدیریت شهری این است که هفته آخر اسفند این مراحل به پایان برسند و انعقاد قرارداد رسمی در پایان سال صورت گیرد که خرداد بسیار مبارکی خواهد بود. طبق برنامه زمانبندی اعلامی ۳سال نیز احداث پروژه طول خواهد کشید تا به لحظه بهره‌برداری برسیم.

میزان تولید زباله روزانه تهران

۶۰۰۰ تن

میزان زباله‌سوزی و تبدیل به برق

۲۰۰ تن

میزان دفن روزانه زباله‌های تهران

۴۲۰۰ تن

رتبه ۲۷ دنیا

نام: کارخانه آزادکوه تهران
سال ساخت: ۱۳۹۳
ظرفیت روزانه: ۳۰۰تن پسماند
تولید: ۳مگاوات برق

رتبه ۳ دنیا

نام: کارخانه کین هیل کینهاگ
سال ساخت: ۲۰۲۰
ظرفیت روزانه: ۱۲۰۰تن پسماند
تولید: ۵۳مگاوات برق و گرمایش

رتبه ۲ دنیا

نام: کارخانه شئزن گوانگ‌دونگ
سال ساخت: ۲۰۲۲
ظرفیت روزانه: ۵۰۰تن پسماند
تولید: ۱۶۰مگاوات برق

رتبه ۱ دنیا(بایشراطی امروز)

نام: کارخانه جنوب تهران تهران
سال ساخت: ۲۰۲۶
ظرفیت روزانه: ۶۰۰تن پسماند
تولید: ۲۴۷مگاوات برق

تکنولوژی توده‌سوز (Mass Burn) ویژگی‌ها

- پیشرفته‌ترین فناوری روز دنیا
- مخصوص سوزاندن پسماندهای بالاتر از هزار تن
- دارای ۲خط موازی ۲انبوه‌سوز

میزان قرارداد زباله‌سوز

۶۶۰ میلیون دلار

دوره کاری کارخانه زباله‌سوز

۵۰ سال

دوره مدیریت چینی‌ها

۱۵ سال

سهم طرف ایرانی از تأمین مالی زباله‌سوز

۳۰ درصد

سهم طرف چینی از تأمین مالی زباله‌سوز

۷۰ درصد

مزایای مهم زباله‌سوز جدید تهران

- میزان دفن روزانه زباله را به صفر می‌رساند.
- ۳۰برابر حجم ورودی آزادکوه زباله‌می‌سوزاند.
- ۸۲۳برابر آزادکوه برقی تولید می‌کند.

استانداردهای محیط‌زیستی زباله‌سوز جدید تهران

- تأیید استانداردهای ایران
- تأیید استانداردهای اروپا
- تأیید استانداردهای چین

۱۵سال زباله‌سوزی در جهان

نخستین تجربه سوزاندن زباله در انگلستان توسط مهندس به نام‌های هرنیک و گرپلی در سال ۱۸۷۴ و با احداث یک زباله‌سوز شهری در ناتینگهام انجام شد. ۵۲دهه پس از آن نخستین کارخانه زباله‌سوز آلمانی در سال ۱۸۹۴ در پی ایجاد اپیدمی وبا تاسیس شد، اما محدودیت کنترل آلودگی از سال ۱۹۸۴ به بعد موجب رکود این صنعت شد. در بیشتر شهرهای جهان، تا سال‌های پیش از ۱۹۷۰، سوزاندن زباله که در هوای آزاد تلقینار می‌شد معمول بود، ولی در سال‌های اخیر سوزاندن زباله با دستگاه‌های زباله‌سوز با توجهیبه تولید انرژی انجام می‌شود و از نظر محیط‌زیستی نیز فیلتراسیون آن باید دارای چرخه کاملی باشد.

مشکن مهر متقاضیان مشهدی تحویل نشد

از سال ۱۳۸۶ اجرای طرح ملی مسکن مهر با متقاضیان مشهدی در شهرهای گلپایه، مهرگان، بینالود، طریقه و شاندیز در حال اجراست. تاکنون چندین بار تکمیل وجه کرده و پول پرداخته‌ایم اما با گذشت ۳ سال از تاریخ تحویل واحدها، هنوز خبری از تکمیل و تحویل آنها نیست. عملیات ساختمانی را نیمه‌کاره گذاشته‌اند و تقاضای ۲۰۰میلیون وجه اضافه دارند در حالی که هر واحد در سال ۱۳۹۶ به‌طور قطعی ۱۶۵میلیون فروخته شده است. چطور می‌توانند بعد از فروش قطعی تقاضای وجه آن هم بیش از قیمت خود ملک در سال فروش کنند مگر چنین چیزی وجود دارد؟

افزایش ۹درصدی مسافران بین شهری پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران: از ابتدای سال تاکنون ۹درصد افزایش مسافر بین شهری داشته‌ایم. بیشتر سفرها (حدود ۴۳درصد) از ترمینال غرب بوده و ترمینال جنوب هم با ۳۷درصد در رتبه دوم قرار دارد.



محتمدی از تهران

محتمدی از تهران

محتمدی از تهران

محتمدی از تهران

جلوی فروش بی‌حساب بلیت‌های هواپیما به آژانس‌ها را بگیرند مدتی است تهیه بلیت هواپیما تنها راه تهیه از آژانس‌های مسافرتی است در حالی که این عادلانه نیست؛ هر شهروندی که تمایل دارد باید بتواند شخصاً و بدون مراجعه به آژانس‌ها و از طریق آنلاین بلیت بخرد. برای زیارت امام رضا (ع) هتل رزرو کردیم ولی امکان تهیه بلیت نداریم چون همه بلیت‌ها بدون حساب و کتاب به آژانس‌ها فروخته می‌شود و دست مردمی که نمی‌خواهند با تور به سفر بروند خالی مانده است.

محتمدی از تهران

روستای حسن آباد سفره‌کوه در دلفان آب، برق، گاز و جاده ندارد روستای حسن آباد سفره‌کوه در دهستان میربگ شهرستان دلفان قرار دارد. این روستا از امکانات اولیه هم بی‌بهره است و واقعاً از گشت به روستا ششمان شده‌ایم. آخر چطور ممکن است یک روستا نه برق و آب، نه جاده و راه، نه گاز و نفت و نه هیچ چیز دیگر داشته باشد؟ این روستا یک کیلومتر از شهر فاصله دارد و تمام مراحل قانونی برای اخذ امکانات را طی کرده ولی خبری از آنها نیست.

حسینی از دلفان

به درختان بلوارهای منتهی به انبار نفت رسیدگی شود بلوارهای منتهی به انبارنفت شهیدحججی ری هم از نظررسیدگی به درختان ضعیف‌است و هم بر از سگ‌های ولگرد و بعضاً وحشی است. لطفاً به این موضوع رسیدگی شود.

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران

عسگر آبادی از تهران