

نحوه انتقال سهام عدالت متوفیان به وراث

با راه‌اندازی سامانه میراث در ۱۵ آبان ماه سال جاری، انتقال سهام عدالت متوفیان به وراث تسهیل شد. برای دریافت خدمات مرتبط با انتقال سهام عدالت متوفیان باید مراحلی طی شود که در زیر آمده است.

- مرحله به درگاه ذینفعان بازار سرمایه از سوی یکی از وراثت‌سجایی به‌آدرس ذیل
ddn.csdiran.ir
- ورود به بخش امور سهام عدالت متوفی
- وارد کردن کدملی و تاریخ تولد متوفی در بخش استعلام نوبت تشکیل پرونده
- تایید زمان تشکیل پرونده
- مراجعه به بانک یا دفتر کارگزاری
- بازرسی مدارک و تکمیل فرم‌ها

بانک‌ها: ملی، ملت، پارس‌بان و تجارت

کارگزاری: کارگزاری‌های اعلام شده
ddn.csdiran.ir
مزین به خدمات: رایگان

پیگیری پرونده از طریق بخش استعلام وضعیت پرونده

مدارک مورد نیاز

- کارت ملی و صفحه اول شناسنامه متوفی
- اصل یا تصویر برابر با اصل کارت ملی و صفحه اول شناسنامه متوفی
- اصل یا تصویر برابر با اصل کارت ملی و صفحه اول شناسنامه متوفی
- اصل یا تصویر برابر با اصل حصر وراثت متوفی

بلندترین سد ایران بعد از ۱۰ سال تأمین اعتبار شد

وزیر نیرو با اعلام اینکه اعتبار لازم برای احداث سد بختیاری به‌عنوان بلندترین سد کشور تأمین شده است، گفت: کار احداث این سد در ۱۰ سال اخیر متوقف شده بود؛ اما با تأمین اعتبارات مورد نیاز، به‌دست متخصصان داخلی ساخته خواهد شد؛ متخصصانی که اکنون در ساخت سد راغون تاجیکستان به‌عنوان بلندترین سد جهان مشارکت دارند.



خودروهای بالای ۳/۵ میلیارد تومان مشمول مالیات می‌شوند

با تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی، در سال ۱۴۰۳ انواع خودروی سواری و وانت دوکابین متعلق به اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی که قیمت روز آنها براساس محاسبات سازمان امور مالیاتی بیش از ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان باشد، مشمول مالیات خواهند شد و نسبت به مازاد این مبلغ، باید یک درصد مالیات بپردازند.

غافلگیری با کارت سوخت

چرا سهمیه بنزین آزاد ۳۰۰۰ تومانی کم شد؟

بهمین ماه، سهمیه بنزین آزاد کارت‌های شخصی از ۵۰ لیتر به ۰۰ لیتر کاهش پیدا کرده و میزان بنزین یارانه‌ای قابل ذخیره در کارت نیز از ۵۴۰ لیتر به ۳۶۰ لیتر رسیده است. به گزارش همشهری، این تصمیم تا قبل از اطلاع مردم از وقوع و پیگیری رسانه‌ها، اعلام نشده بود و همین مسئله به طبق اعلام شش‌کت بخش فرآورده‌های نفتی، از اول

گزارش
روشنه‌نگار
احمد میر خدایی



عکس همشهری/ احمد سیب‌باز

کشف اتفاقی کاهش سهمیه بنزین آزاد

صبح دیرروز، برخی رسانه‌ها به‌ذیل تماس شهروندان از تغییر سهمیه بنزین، پیگیری تغییرات جدید در کارت سوخت خودروهای شخصی شدند و به این نتیجه رسیدند که از قرار معلوم، دولت و وزارت نفت بدون اعلام رسمی و صدور بخشنامه، تغییراتی در کارت سوخت خودروهای شخصی اعمال کرده‌اند که در نتیجه آن، ۵۰ لیتر از سهمیه بنزین آزاد ۳ هزار تومانی کم‌شده و ظرفیت ذخیره‌سازی بنزین یارانه‌ای در کارت‌های سوخت شخصی نیز ۱۸۰ لیتر کاهش پیدا کرده است. انتشار این خبر، ضمن سرگردان کردن شهروندانی که دنبال پاسخ درست بودند، بلافاصله به شکل گیری موجی از شایعات در فضای مجازی منجر شد. شایعاتی که غالباً با بدبینی مطرح می‌شدند و به هراس افزایش قرب‌الوقوع قیمت بنزین دامن می‌زدند.

اطلاع‌رسانی بخش، بعد از بخش شایعات

حوالی ظهر دیرروز، خبر رسمی درباره تغییرات بنزینی منتشر شد تا آبی باشد پسر آتش شایعات؛ هرچند می‌شد که با اطلاع‌رسانی درست، اصلاً مجالی به شیوع شایعات نداد. جعفر سالاری نسب، مدیرعامل شرکت بخش فرآورده‌های نفتی با تأیید تغییراتی در نظام سهمیه‌بندی سوخت، گفت: از ابتدای بهمن ماه، سهمیه بنزین آزاد در کارت‌های سوخت شخصی از ۱۵۰ تا ۱۰۰ لیتر کاهش پیدا کرده و هم‌زمان میزان ذخیره‌سازی بنزین در کارت شخصی نیز که در دوره کرونا به‌واسطه محدودیت‌های تدریجی به ۲۰ لیتر (معادل سهمیه ۹ ماهه) افزایش پیدا کرده بود، دوباره به ۳۶۰ لیتر (معادل سهمیه ۶ ماهه) کاهش یافت. او با تأکید بر اینکه هیچ‌گونه تغییری در سهمیه و قیمت بنزین سهمیه‌ای انجام نخواهد شد، درباره چرایی کاهش سهمیه بنزین آزاد، گفت: رصد کارت‌های سوخت شخصی نشان می‌دهد که فقط ۳۵ درصد خودروها از سهمیه آزاد

استفاده می‌کنند و ۶۵ درصد آنها مصرف‌کننده بنزین سهمیه‌ای هستند؛ بر این اساس برای جلوگیری از مهاجرت کارت‌های سوخت با هدف قاچاق بنزین، تصمیم گرفته شد سهمیه آزاد به ۰۰ لیتر کاهش یابد. به عقیده سالاری نسب، با این راهکار، تا حدی بر مصرف‌مدیریت می‌شوند.

خسارات قاچاق سوخت، سالانه ۴ میلیارد دلار

فرآورده‌های نفتی، دلیل اعمال محدودیت جدید برای سهمیه بنزین آزاد در کارت‌های سوخت را مقابله با قاچاق عنوان می‌کند در حالی که با توجه به آمارهای مربوط به کشفیات قاچاق سوخت، موفقیت این راهکار با تردیدهای جدی مواجه است. براساس اظهارات امیرمحمد پرمهر، معاون دفتر پیشگیری سند مبارزه با قاچاق کالا، کشفیات بنزین قاچاق در سال ۱۴۰۰ حدود ۴۲۱ هزار لیتر بوده که در سال ۱۴۰۱ به حدود یک میلیون و ۵۴ هزار لیتر رسیده است. این کشفیات گرچه بارشده ۲۵ درصدی مواجه شده؛ اما کال آمار سالانه آن فقط معادل یک پانزدهم قاچاق روزانه سوخت در ایران است. سؤالی که همواره مطرح می‌شود این است که آیا این حجم عظیم از سوخت از طریق نازل پمپ‌بنزین و باک خودروها مهیای قاچاق می‌شود یا از مسیری دیگر؟

سهمیه‌های اضافی می‌سوزد

پیگیری‌های همشهری حاکی از آن است که سیاست کاهش ظرفیت ذخیره‌سازی در کارت سوخت از آذرماه اجرایی شده و از همان‌ماه کارت‌هایی که بیش از ۳۶۰ لیتر ذخیره داشتند، مشمول واریز سهمیه ماهانه نبوده‌اند؛ اما در آن دوره ذخیره کارت‌هایی که ۵۴۰ لیتر بنزین داشتند، تغییری نکرده بود. هنوز سروشت کارت‌هایی که ۵۴۰ لیتر ذخیره داشتند مشخص نیست؛ اما طبق اعلام شرکت پخش، از ابتدای بهمن ماه به بعد، اگر کارت سوختی ۳۶۰ لیتر سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی داشته باشد، تا زمانی که میزان ذخیره آن به کمتر از ۳۶۰ لیتر برسد، سهمیه جدید به آنعلق نمی‌گیرد.

راه و چاه اصلاحات بنزینی

سختگوی کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر اینکه تغییرات بنزینی، تصمیم خود دولت بوده و هیچ هماهنگی‌ای با مجلس انجام نشده است، گفت: این تصمیمات احتمالاً برای کاهش مصرف گرفته شده است. مصطفی نخعی در گفت‌وگو با همشهری، افزود: راهکارهای حل مشکلات حوزه بنزین کاملاً مشخص است اما اراده‌ای برای اجرای آنها باید باشد. او با بیان اینکه تغییرات تک‌بعدی در نظام توزیع بنزین قادر به حل مشکلات این حوزه نیست، گفت: زنجیره وابسته به یارانه انرژی بسیار گسترده است و نمی‌توان مثلاً با تغییر شیوه سهمیه‌بندی بنزین از خودرو به فرد یا کاهش سهمیه و... آن را اصلاح کرد.

سختگوی کمیسیون انرژی مجلس، درباره راهکارهای حل و فصل مسائل حوزه انرژی و بنزین، تأکید کرد: برای مدیریت بنزین باید مجموعه‌ای از اقدامات موثری را انجام دهیم که سیاست‌های قیمتی سهمیه‌ای فقط بخشی از این مجموعه هستند و بخش عمده اصلاحات مربوط به سیاست‌های غیر قیمتی خواهد بود. نخعی ادامه داد: تأمین خودروهای برقی و هیبریدی از محل تولید داخلی و واردات، تولید خودروهای کم‌مصرف، توسعه سی‌ان‌جی، کاهش نیاز به استفاده از خودروی شخصی از طریق توسعه حمل‌ونقل عمومی و کاهش شتاب مصرف سوخت از طریق خروج خودروهای فرسوده از ناوگان فعال، از جمله اقداماتی است که باید برای حل مشکلات حوزه انرژی به‌موازات انجام نشوند. او تأکید کرد: ما ناچار به متنوع کردن سبد سوخت کشور هستیم و فقط با این اقدامات می‌توان انتظار داشت که به‌تدریج مصرف معقول و مشکلات حل شود.

دیدگاه
مصطفی نخعی
نخعی همشهری/ احمد سیب‌باز

دیدگاه مصطفی نخعی

راه حل نجات، ایجاد بازار رقابتی است

پرسش این است که چرا به‌رغم تقاضای بالایی که برای خرید خودرو وجود دارد، باز هم شرکت‌های خودروسازی با زیان انباشته سنگین مواجه می‌شوند؟ واقعیت این است که عامل اصلی مربوط به پایین بودن قیمت خودروهای داخلی نیست؛ بنابراین باید به نحوه اداره این شرکت‌ها و فرایندهای مدیریتی در شرکت‌های خودروسازی بازگردیم و ببینیم شیوه کار ما چه ایراداتی دارد که روزبه‌روز زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی افزایش می‌یابد.

بخشی از دلایل زیان سنگین شرکت‌های خودروسازی به تکنولوژی و ماشین‌آلات ساخت خودرو بازمی‌گردد که مربوط به نیم‌قرن پیش است. این ماشین‌آلات قادر به تولید خودروی با کیفیت نیستند و تولید با استفاده از تکنولوژی ۵۰ سال پیش در عین حال هزینه‌بر و زمان‌بر نیز هست. موضوع دیگر این است که بلتفرم‌هایی که خودروسازان استفاده می‌کنند نیز به‌روز نیستند، اما عامل اصلی تولید زیان‌های سنگین در صنعت خودروسازی به‌موضوع دیگری بازمی‌گردد. در واقع عامل اصلی اینکه شرکت‌های خودروسازی زیان‌ده هستند، این است که بازار خودرو در ایران رقابتی نیست و یک بازار انحصاری است.

در بازار انحصاری هیچ‌گاه تولیدکننده طرف مشتری را نمی‌گیرد و بعد از مدتی خودش هم دچار خسارت می‌شود؛ به این دلیل که در یک بازار انحصاری قادر به افزایش کیفیت و ارتقای سطح فعالیت‌هایش نیست. انحصاری بودن بازار خودرو در عین حال به این منجر شده که قیمت خودرو به‌صورت دستوری تعیین شود و باعث شده مشتری، تولیدکننده و دولت هر ۳ ناراضی باشند.

حالی پرسش این است که چه باید کرد؟ اصلاح سیستم معیوب در صنعت خودروسازی یک فرمول بیشتر ندارد و آن هم رقابتی کردن بازار خودرو است. تا زمانی که بازار انحصاری است و تولید در اختیار شرکت است و بقیه هم به نوعی وابسته به آنها هستند مردم هم ناچارند فقط از بین همین خودروها انتخاب کنند و این سیستم هرگز درست نخواهد شد.

برای اینکه بازار هم رقابتی شود دولت باید دست از سسر خودروسازان بردارد. اداره شرکت‌های خودروسازی از سوی دولت اشتباه بزرگی است. چرا باید مدیران عامل شرکت‌های خودروسازی از سوی وزارت صنعت تعیین شوند؟ دولت باید خودروسازان را رها کند و به‌دست بخش خصوصی بسپارد.

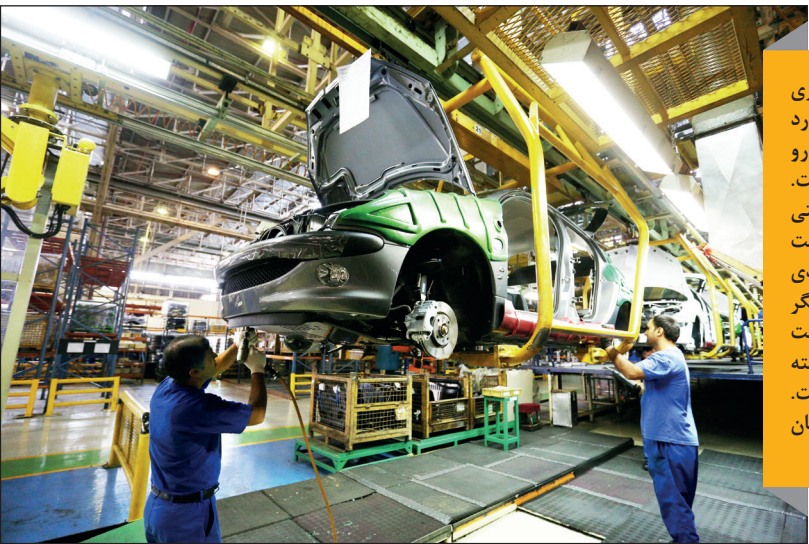
اینکه بگوییم چون این شرکت‌ها زیان‌ده هستند، پس قیمت خودرو باید افزایش یابد آدرس غلط دادن است. محصولات این شرکت‌ها باید همین حالا هم گران است و متناسب با کیفیت آنها نیست. من به‌عنوان کسی که چند سال است به‌صورت حرفه‌ای در این صنعت مشغول به مطالعه و بررسی هستم با صدای بلند می‌گویم افزایش قیمت خودرو مسئله زیان‌انباشته شرکت‌های خودروسازی را حل نخواهد کرد. افزایش قیمت خودرو بدون رعایت الزامات آن هیچ‌گاه نمی‌تواند زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی را جبران کند. راه‌حل اصلی این است که صنعت خودرو باید از انحصار خارج شود

و دولت باید دست از سسر خودروسازان بردارد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

خودروسازان روی ریل زیان‌دهی

زیان انباشته خودروسازان از ۱۷۴ هزار میلیارد تومان گذشت که ۱۰۰ هزار میلیارد تومان آن متعلق به ایران خودروست



عکس همشهری/ مهدی بنیاد

آمار نشان می‌دهد زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی بدون شرکت‌های زیرمجموعه‌شان از مرز ۱۷۴ هزار میلیارد تومان عبور کرده و زیان انباشته شرکت ایران خودرو به تنهایی از مرز ۱۰۰ هزار میلیارد تومان عبور کرده است. کارشناس می‌گویند راه‌حل صنعت خودروسازی رقابتی شدن بازار است. به گزارش همشهری، مشکلات صنعت خودروسازی تمامی ندارد؛ از یک طرف خودروهای تولیدی از نظر کیفیت مورد قبول مشتریان نبوده و از طرف دیگر قیمت‌ها هم ارزان نیستند. در چنین شرایطی اما صنعت خودروسازی هم با مشکلات بزرگی مواجه و زیان انباشته صنعت خودروسازان روزبه‌روز در حال افزایش است. تازه‌ترین آمارها نشان می‌دهد رکورد تازه‌ای در تولید زیان در شرکت‌های خودروسازی ثبت شده است.

ثبت زیان با وجود افزایش تیراژ تولید

انتظار که آمارها نشان می‌دهد جمع کل زیان انباشته ۳ شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو بدون احتساب شرکت‌های زیرمجموعه‌شان از مرز ۱۷۴ هزار میلیارد تومان گذشته است. چنانچه میزان زیان شرکت‌های زیرمجموعه آنها را هم به این میزان اضافه کنیم احتمالاً حجم کل زیان از مرز ۲۰۰ هزار میلیارد تومان هم عبور خواهد کرد. انتظار که گزارش مالی ۹ ماهه شرکت ایران خودرو که روز گذشته در سامانه جامع اطلاعات ناشران (کدال) منتشر شد، نشان می‌دهد با وجود افزایش تیراژ تولید، این شرکت در ۹ ماهه امسال ۳۰ هزار میلیارد تومان زیان کرده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۲ درصد افزایش را نشان می‌دهد. این افزایش شدید زیان به این منجر شده که جمع کل زیان انباشته شرکت ایران خودرو برای نخستین‌بار از مرز ۱۰۰ هزار میلیارد تومان عبور کند و به ۱۰۴ هزار میلیارد تومان برسد. وضعیت در شرکت سایپا نشان می‌دهد میزان زیان شرکت سایپا در ۹ ماهه امسال ۱۶۴ درصد افزایش به ۹۸ هزار میلیارد تومان رسیده و با این میزان زیان جمع کل زیان انباشته سایپا به ۴۸۲ هزار میلیارد تومان رسیده است. شرکت پارس خودرو هم وضعیت مشابهی دارد؛ به‌طوری‌که میزان زیان این شرکت در ۹ ماهه امسال به ۷۲٫۵ همت و جمع کل زیان انباشته این شرکت به مرز ۲۲ هزار میلیارد تومان رسیده است.

رئیس جمهور، خواستار واگذاری سهام خودروسازان به بخش خصوصی

برخی تحلیلگران بر این باورند که برای بهبود عملکرد شرکت‌های خودروسازی باید قیمت‌گذاری دستوری در این صنعت حذف شود تا این شرکت‌ها بتوانند خودروهای خود را به قیمت واقعی روانه بازار کنند و زیان انباشته این صنعت کاهش یابد، اما برخی کارشناسان با این رویه موافق نیستند و بر این باورند که برای حل مشکل صنعت خودروسازی باید بازار رقابتی شود تا بهره‌وری شرکت‌های خودروسازی افزایش یابد. با وجود این اختلاف نظر ها آنچه اغلب کارشناسان بر آن اتفاق نظر دارند این است که دولت باید شرکت‌های خودروسازی را واگذار کند و مدیریت شرکت‌های خودروسازی را به‌دست بخش خصوصی بسپارد تا از این طریق بخش خصوصی بتواند بهره‌وری را در این صنعت افزایش دهد و منجر به افزایش سودآوری در شرکت‌های خودروسازی شود؛ این موضوعی است که رئیس‌جمهور نیز اسفندماه سال ۱۴۰۰ به آن اشاره کرد و طی یک فرمان ۸ ماده‌ای خواستار واگذاری سهام خودروسازان به بخش خصوصی شد، اما از زمان ابلاغ این فرمان تاکنون اقدامی از سوی سازمان خصوصی‌سازی صورت نگرفته است.

آگهی مزایده دومرحله‌ای

مدیریت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا استان البرز در نظر دارد غرفه **کارتن و ضایعات** خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی دو مرحله‌ای به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۳ به مدت ۶ روز از ساعت ۹ صبح الی ۱۸ به مدیریت بازرگانی استان به آدرس: کرج خیابان شهید بهشتی بعد از سه راه گوهر دشت خیابان رسالت جنب بازار ملاصدرا استاد اداری فروشگاه های استان البرز واحد مدیریت بازرگانی مراجعه فرمایند. تلفن: ۰۲۶-۳۷۲۱۹۷۸۱-۲۶ موبایل ۰۹۱۳۴۶۶۴۷۷۹

محل تحویل پاکات: تهران فلکه‌ی اول تهرانپارس بلوار پروین شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا - معاونت بازرسی تلفن بازرسی ۰۲۱-۷۵۱۶۲۳۰-۲۱

شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا

در رد یا قبول پیشنهادهای واصله مختار می‌باشد.

بانک اقتصادنیون
ENBANK

آگهی فراخوان عمومی ۱۱۰۱-۱۴۰۲

۱. شرح مختصر موضوع فراخوان: **شناسایی پیمانکار جهت تأمین سامانه‌های صورت‌های مالی**

به اطلاع می‌رساند بانک اقتصادنیون در نظر دارد جهت شناسایی پیمانکار جهت تأمین سامانه‌های صورت‌های مالی، نسبت به شناسایی پیمانکاران حقوقی به منظور عقد قرارداد مربوطه اقدام نماید. از این روز از کلیه اشخاص حقوقی دارای صلاحیت ارائه خدمات و سابقه کاری مرتبط دعوت می‌گردد تا مدارک ذیل و پیشینه خود را تا زمان تعیین شده ارسال نمایند.

- شرکت نرم‌افزاری یا سابقه پیاده‌سازی سامانه صورت‌های مالی با حداقل سابقه ۳ سال
- دارای محصول عملیاتی شده (ترجیحاً در بانک‌ها یا ارگان‌های مالی)
- امکان اخذ رضایت‌نامه کار فرمایان قبلی (بانک‌ها یا سازمان‌های بزرگ)

۲. مهلت و محل تحویل پیشنهادها: حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ مدارک خود را در پاکت در بسته به دبیرخانه بانک اقتصادنیون به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر(عج)، رویروی بزرگراه هاشمی رفسنجانی، بلوار اسفندیار، پاکت ۲۴ تحویل نمایند.

بدیهی است ارسال مدارک فوق هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان جهت ارجاع کار و انعقاد قرارداد نداشته و مستندات ارسالی به عنوان پیشینه نزد بانک اقتصاد نیون می‌ماند.

تلفن ۰۲۴۵۹۴۲۳۰-۲۴۵۹۴۲۳۳-۲۴۵۹۴۲۳۷ فکس: ۲۴۵۹۴۲۸۷