

واکنش اعضای شورای شهر به لایحه متمم بودجه



در جریان بررسی لایحه متمم بودجه ۱۴۰۲ شهرداری تهران در پارلمان شهری، هر یک از اعضای شورای شهر نکاتی را مطرح و موضوعاتی را به میان کشیدند. لایحه متمم بودجه با رقم ۳۱ همت به پیشنهاد شهرداری تهران اوایل دی ماه به کمیسیون برنامه و بودجه ارسال شد پس از برگزاری چندین جلسه در کمیسیون برنامه و بودجه و کمیسیون های تخصصی شورا با رقم ۲۸هزار میلیارد تومان در شورای شهر بررسی شد که پس از پیشنهادهای اعضای شورا، رقم ۱۰۴هزار میلیارد تومان برای کل بودجه با متمم به تصویب رسید.

واکنش اعضای شورای شهر به لایحه متمم بودجه

در جریان بررسی لایحه متمم بودجه ۱۴۰۲ شهرداری تهران در پارلمان شهری، هر یک از اعضای شورای شهر نکاتی را مطرح و موضوعاتی را به میان کشیدند. لایحه متمم بودجه با رقم ۳۱ همت به پیشنهاد شهرداری تهران اوایل دی ماه به کمیسیون برنامه و بودجه ارسال شد پس از برگزاری چندین جلسه در کمیسیون برنامه و بودجه و کمیسیون های تخصصی شورا با رقم ۲۸هزار میلیارد تومان در شورای شهر بررسی شد که پس از پیشنهادهای اعضای شورا، رقم ۱۰۴هزار میلیارد تومان برای کل بودجه با متمم به تصویب رسید.

در جریان بررسی لایحه متمم بودجه ۱۴۰۲ شهرداری تهران در پارلمان شهری، هر یک از اعضای شورای شهر نکاتی را مطرح و موضوعاتی را به میان کشیدند. لایحه متمم بودجه با رقم ۳۱ همت به پیشنهاد شهرداری تهران اوایل دی ماه به کمیسیون برنامه و بودجه ارسال شد پس از برگزاری چندین جلسه در کمیسیون برنامه و بودجه و کمیسیون های تخصصی شورا با رقم ۲۸هزار میلیارد تومان در شورای شهر بررسی شد که پس از پیشنهادهای اعضای شورا، رقم ۱۰۴هزار میلیارد تومان برای کل بودجه با متمم به تصویب رسید.

۳هزار میلیارد تومان برای املاک گسترده شهر کافی نیست
مهدی چمران، رئیس شورای شهر: ۳هزار میلیارد تومان برای این املاک گسترده در شهر تهران کافی نیست؛ مردم سال‌هاست رنج می‌برند و کاری نمی‌توانند انجام دهند و اگر بخواهند پروانه بگیرند تنها می‌توانند ۲طبقه پروانه دریافت کنند و اگر این املاک تخریب هم شود، مردم پول آن را دریافت نمی‌کنند، باید مشکل مردم را در این زمینه حل کنیم.

تحقق ۸۰هزار میلیارد تومانی افتخار ماست
پرویز سروری، نایب رئیس شورا: باعث افتخار است که در ابتدای بهمن می‌گوییم بودجه ۴هزار میلیارد تومان بیش از بودجه مصوب محقق شده‌است. تحقق ۸۰هزار میلیارد تومان بودجه نشان می‌دهد که در شهر اقدامات زیادی صورت گرفته و پروژه‌های عمرانی اجرا شده و اگر بتوانیم بودجه‌ای برای پرداخت به پیمانکاران در نظر بگیریم با شوق و رغبت بیشتری در شهر کار خواهند کرد. در این افزایش بودجه در متمم، زمینه سازندگی در شهر را فراهم می‌کنیم و از این مسیر باید بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. این خبر بسیار خوبی است که باید تنها ۳هزار میلیارد تومان برای اسفالت پرداخت کنیم و این نشان می‌دهد که در شهر اقداماتی صورت گرفته‌است و حالا باید بدهی‌ها پرداخت شود.

واکنش اعضای شورای شهر به لایحه متمم بودجه

افزایش حقوق و دستمزد کارکنان شهرداری
سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا: پیشنهاد بنده این است که اصل متمم بودجه مورد بررسی قرار نگیرد. باید اجازه بدهیم شهرداری به تعهدات سال ۱۴۰۲ عمل کند و اگر عمل کرده، تبصره ۲۰ را اجرایی کند. برخی پروژه‌ها جدید هستند و چون ۲ماه تا پایان سال باقی مانده، می‌توان پروژه‌ها را به سال بعد موکول کرد؛ هرچند در برخی بخش‌ها همچون حقوق و دستمزد کارکنان نظر ما این است که افزایش اعمال شود. اختصاص اعتبار برای کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا، با وجود شرکت خودروسرویس شهر لزومی ندارد و نباید هیچ خرید جدیدی صورت بگیرد. درباره پیشنهاد اضافه شدن بودجه نوسازی خودروهای فرسوده به برقی‌سازی موتورها در تبصره در راستای کاهش آلودگی هوا، باید بگوییم شهرداری چند سال پیش ۴تا ۳هزار خودرو خریداری کرده بود و لزومی ندارد که مجددا خودرو بخریم. با خریدن خودرو برای شهرداری نمی‌توانیم مشکل آلودگی هوا را از بین ببریم.

پروژه‌های زیرساختی شهرداری اولویت شورااست
مشیر مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای شهر: در تمدن دارایی‌های سرمایه‌ای که دغدغه شورااست لازم‌است شهرداری اقدامات زیرساختی انجام دهد. ۲۱.۵هزار میلیارد تومان از ۳۱هزار میلیارد تومان فقط برای تملک دارایی و ۳هزار میلیارد تومان برای تملک اراضی در محلات با کاربری‌های مختلف هزینه شده‌است. ۶۶هزار میلیارد تومان برای بزرگراه یادگار امام(ره) و تقاطع‌های غیرهمسطح و ۲.۸هزار میلیارد تومان برای اجرای اسفالت هزینه شده‌است. برای افزایش یعنی ۱.۲هزار میلیارد تومان و برای توسعه و تجهیز زیرساخت‌ها و فضاهای فرهنگی نزدیک به هزار میلیارد تومان محقق شده‌است. ۳هزار میلیارد تومان نیز برای ترمیم حقوق کارکنان رسمی شهرداری پیش‌بینی شده‌است.



آغاز ثبت نام ارائه خدمات بیمه تکمیلی رایگان برای تاکسیرانان
شادی مالکی، سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران: با هدف ارتقای سطح سلامت و رفاه تاکسیرانان جهت ارائه خدمات درمانی مطلوب، برای نخستین بار شرایط فراهم شده تا تاکسیرانان بتوانند از این خدمات تا سقف اعتبارات تخصیص داده شده استفاده کنند.

واکنش اعضای شورای شهر به لایحه متمم بودجه

ده‌ونگ زنده می‌شود

روز گذشته بحث و بررسی در خصوص ۱۷هکتار بافت فرسوده محله ده‌ونگ انجام شد



۱۲/۵هکتار بافت فرسوده
این عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا با اشاره به مشخصات این محله گفت: این محله با ۶۰هکتار مساحت، دارای ۱۲.۵هکتار بافت فرسوده با ویژگی‌های بافت مسکونی متراکم و نفوذناپذیر و کمبود خدمات پشتیبانی است.

سرنه‌های پایین آموزشی، درمانی و فرهنگی
او در ادامه می‌افزاید: محله ده‌ونگ فاقد حداقل

حل مشکل ۱۷هکتار بافت فرسوده با ابلاغ طرح موضعی
در جریان بررسی مشکلات محله ده‌ونگ در صحن شوراای شهر، رئیس سازمان نوسازی شهرداری تهران در رابطه با اقدامات شهرداری در این محله گفت: براساس حکم ۷۳قانون برنامه چهارم شهرداری به موضوع ده‌ونگ ورود کرده‌ایم، ده‌ونگ ۵۸هکتار است که ۱۷هکتار آن ابلاغ طرح موضعی ده‌ونگ، مسائل شهرسازی اش حل شد. به‌عبارت دیگر ۱۰پروانه صادر شده و ۲۰پروانه در دست اقدام است. تنها مشکل ما مربوط به موضوعات ثبتی است.

استقرار دفتر توسعه‌گری از هفته آینده
مهدی هدایت در ادامه می‌افزاید: ما یک کار گروه ثبتی ایجاد کردیم و در شرح خدمات دفتر توسعه‌گری که قرار است در این محله ایجاد شود، یک بخشی قرار است به مردم در بحث سند کمک کند، چرا که اگر بحث سند این ۱۷هکتار حل شود، مشکلی برای نوسازی ندارد. ۸۰درصد از متصرفاتی که در محدوده ده‌ونگ هستند، در ۲.۵هکتار زمین شهرداری و ۰.۵هکتار بنیاد مستضعفان مستقر هستند، دفتر توسعه‌گری ما قرار است از ۲۰روز آینده در محله مستقر شود، با توجه به توجیه اقتصادی بالای ده‌ونگ، ۱۷شرکت بزرگ برای توسعه‌گری اعلام آمادگی کردند.

کلنگ‌زنی یک مجموعه درمانی و رفاهی از سال آینده
او ادامه می‌دهد: ۵هیلیاردر در دیف بودجه و ۱۵۰امیلیارد در تبصره برای پروژه‌های در نظر گرفتیم تا تمام مشکلات خدماتی ده‌ونگ حل شود؛ یک مجتمع درمانی، خدماتی، رفاهی، ورزشی و… که تمام خدمات مورد نیاز ده‌ونگ را تأمین خواهد کرد. امیدواریم سال آینده کلنگ‌زنی کنیم. بنیاد مستضعفان نیز حاضر شده‌است که با یک نگاه حمایتی زمین‌ها را به متصرفان واگذار کند و آنها نیز می‌توانند تا طبقه بسازند.

واکنش اعضای شورای شهر به لایحه متمم بودجه

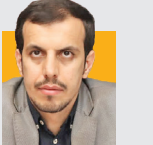
لایحه متمم بودجه ۱۴۰۲ تصویب شد

بودجه شهرداری برای سال جاری به ۱۰۴ همت رسید



برنامه و بودجه پس از جمع‌بندی با کمیسیون‌های مختلف و رئیس شورا، عدد ۱۰۱هزار میلیارد تومان با متمم بودجه‌است.

در آندزایی ۸۰هزار میلیارد تومانی شهرداری تاکنون
به گفته او، براساس آمار، شهرداری تهران تا پایان دی‌ماه حدود ۶۴هزار میلیارد تومان در آمد کسب کرده و این به علاوه ۵هزار میلیارد تومان واگذاری املاک است که عدد را به حدود ۸۰هزار



۲۸ طرح تفریحی در بوستان سرخه‌حصار اجرا می‌شود

علی احمدی، شهردار منطقه ۱۳ تهران: گردشگری بوستان سرخه‌حصار شامل ۲۸ پروژه تفریحی و زیرساختی ازجمله پارکینگ برای مجموعه‌است و این پروژه‌ها تماما در دفترچه منابع طبیعی آمده‌است. برای اجرای پروژه تفریحی پارک سرخه‌حصار بین ۵ تا ۱۵سال پیش‌بینی شده و این پروژه به‌صورت مشارکتی اجرا می‌شود.

واکنش اعضای شورای شهر به لایحه متمم بودجه

از بودجه مصوب ۱۴۰۲ عبور کردیم



لطفاله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهر شهرداری تهران: همواره ثبت هزینه‌ها به‌ویژه در حوزه سرمایه‌ای زمان‌بر بوده‌است. افتخار ما این است که از ۷۶همت اعتبار نقد و غیرنقد، ۴۰هزار میلیارد تومان را تا امروز ثبت کرده‌ایم. با جدیت دنبال این هستیم که ارقام بیشتری ثبت شود و حتما در بهمن و اسفند وضعیت بهتر خواهد شد. مجموع پولی که ما به بخش‌های مختلف پرداخت کردیم ۵۳هزار و ۶۱۸ میلیارد تومان نقد و ۶هزار و ۶۷۲میلیارد تومان علی‌الحساب بوده‌است. توافق با قرارگاه برای طرح‌های حوزه حمل‌ونقل، شهرسازی و فنی و عمرانی ۴هزار و ۸۲۰میلیارد تومان و میزبان حواله ۱۱هزار و ۵۳۸میلیارد تومان است. در مجموع ۷۶هزار و ۷۴۸میلیارد تومان به اشکال مختلف به معاونت‌ها و بخش‌ها پرداخت کرده‌ایم. در ۳ و ۲هزار و ۳۱۵میلیارد تومان هزینه‌ای هزار و ۷۵۲میلیارد تومان سرمایه‌ای است؛ بودجه شرکت بهره‌برداری مترو ۵هزار ۶۷میلیارد تومان است و در مجموع میزان تخصیص ۲هزار و ۷۶۳میلیارد تومان هزینه‌ای و هزار و ۴۶۰میلیارد تومان سرمایه‌ای است که به ۴هزار و ۲۲۳میلیارد تومان می‌رسد. ۳هزار و ۳۴۱میلیارد تومان هزینه‌ای، ۴۱۲نقد، ۳۱۰میلیارد تومان تخصیصی به شرکت سرمایه‌گذاری شامل خرید چرخ‌مترو به میزان ۱۶۰میلیارد تومان و سیگنالینگ به میزان ۱۵۰میلیارد تومان بوده‌است. تا پایان سسال اعتبارات تکمیل خواهد شد تا بتوانند کار خود را انجام دهند. امروز مدعی هستیم که از بودجه عبور کرده‌ایم و ۱۵همت کف بودجه غیرنقد ماست. برای پروژه بزرگراه شهید بروجردی و یادگار امام(ره) ۲همت در حال تسویه است. در موارد جزئی که حق مردم تضییع شده، حاضریم وارد کار شویم. سال قبل ۳همت «برات‌کارت» برای پیمانکاران پیش‌بینی شده بود. امسال نیز همین اقدام انجام خواهد شد، اما باید این موضوع را در نظر گرفت که در این بخش، میراث‌دار گذشته نیز هستیم. در مجموع ۴۱هزار و ۵۲۹میلیارد تومان هزینه تعیین تکلیف شده و در معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران ۸هزار و ۴۱۱میلیارد تومان حمل‌ونقل هزینه شده‌است.

واکنش اعضای شورای شهر به لایحه متمم بودجه

تعیین تکلیف از طرف سازمان املاک و اسناد کشور دارد. این موضوع سبب شده امکان ساخت‌وساز و نوسازی در این محله وجود نداشته باشد و ساکنان نیز شرایط تعمیر کلی و جزئی را ندارند.

لایحه متمم بودجه، برگ زرین برای شهرداری تهران است

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی و امور شوراهای شهرداری تهران: این موضوع بسیار مهم نباید فراموش شود که ارائه لایحه متمم بودجه، برگ زرینی در تاریخ شهرداری است. با برگزاری جلسات متعدد در شهرداری و پیگیری‌های ویژه شورا تلاش شد تا در روز ۳۲۰دی ماه از بودجه مصوب عبور کنیم. شهرداری در سال قبل توانست ۷۵درصد درآمدهای ۱۰ماهه اول سال را در ۲ماه پایانی کسب کند که ۱۰۰درصد بودجه محقق شده است؛ ۴۴همت در آمد به ثبت رسید، ۱۵همت نیز به ثبت خواهد رسید و ۸۰همت رسیده‌ایم. ما به دنبال این هستیم که با تلاش خود نشان دهم در آ آینده، چگونه عمل خواهیم کرد. از این ۴۱درصد افزایش، ۷.۵همت برای موضوعات مرتبط با حقوق و دستمزد و هزینه‌ای پیش‌بینی شده‌است. این به آن معنا نیست که اشتباه محاسبه کرده بودیم، بلکه با توجه به اهمیت حمل‌ونقل، اعتبارات به این حوزه اختصاص یافته‌است. ۲۶همت برای تملک پیش‌بینی شده‌است. مردم در فشار هستند و باید تملک انجام داد بر اساس برآوردهای اولیه ۱۲همت نیاز است. اگر اینگونه باشد باید سقف ۱۰۷همتی تصویب شود، اما امروز غمت نیز کاهش یافته و به ۱۰۱همت رسیده‌است. ما چگونه می‌توانیم اعتبارات سایر بخش‌ها را حذف کنیم و به تملک اختصاص دهیم؟ ۱.۲همت برای احداث تقاطع و بزرگراه‌ها، ۴همت برای مترو و ۱.۷همت برای صدور مجوز مجتمع‌های ایستگاهی پیشنهاد شده‌است. تقاضای ما این است که براساس عملکرد سال قبل شهرداری، متمم ۱۰۷همتی مورد موافقت قرار بگیرد. عدد ۱۰۷همت کف تحقق بودجه امسال است و اقی‌های پیش‌بینی شده، اعداد بالاتری را نشان می‌دهد.

واکنش اعضای شورای شهر به لایحه متمم بودجه

افزایش ۱۵۰۰میلیارد تومانی بودجه برای ایجاد جایگاه شارژ برقی

محبسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران:

۲۹رام قطار قرار بوده از خردادماه امسال تا خردادماه سال آینده اورهال شود که تاکنون ۱۵رام قطار نوسازی شده‌است و اگر شورا اجازه دهد مدیرعامل شرکت واگن‌سازی با حضور در صحن، گزارشی در این خصوص ارائه دهد. بیش از ۲۰۰میلیارد تومان پرداختی به مترو انجام شده‌است، بخشی از خریدها را شرکت سرمایه‌گذاری و بخشی دیگر را نیز شرکت واگن‌سازی انجام داده‌است. برای نهایی شدن تحویل موتورسیکلت به مردم با شرکت مادو پیگیری‌ها انجام شد. برای ۲۴جایگاه شارژ برقی قرار داد منعقد و اجرا شد. با مینمای قراردادای برای ۵هزار جایگاه منعقد شده است. ۵۰۰میلیارد تومان باید به هزار و ۵۰۰میلیارد تومان افزایش پیدا کند تا طرح‌ها اجرایی شود. یکی از مسائل ما با وزارت نیرو در خصوص جایگاه‌های شارژ برقی است. به همین دلیل امور با شیب ملایمی دنبال می‌شود و گزارش فراخوان برای موتورها و تاکسی‌های برقی ارائه خواهد شد. ارائه ۴۰هزار دستگاه تاکسی برقی از سوی وزارت صمت برای ۹خودروساز تکلیف شده‌است، این تاکسی‌ها با تعرفه یک در صد وارد می‌شود و شرکت‌ها موظف هستند این خودروها را در تهران رونمای کنند. نگرانی‌ها برای اورهال درست است، در این راستا اقدامات برای نوسازی قطارها صورت گرفته و ادامه دارد.

عکس هشتگهای احمد سپایوز

مکت



سرانه‌های آموزشی، ورزشی، خدماتی، فرهنگی و سرانه هفتگانه شهری است؛ طبق محاسبه‌ای که شهرداری منطقه ۳کرده در حوزه‌های فرهنگی و ورزشی سرانه‌شان کمتر از یک مترمربع به ازای هر نفر است. مرکز بهداشت این محله مربوط به اوایل انقلاب و فرسوده است.

مشکلات جدی بر سر نوسازی املاک

این عضو شورای شهر ادامه داد: مشکلات ثبتی و اسنادی اراضی و املاک این محله نیاز به

حل مشکل ۱۷هکتار بافت فرسوده با ابلاغ طرح موضعی

در جریان بررسی مشکلات محله ده‌ونگ در صحن شوراای شهر، رئیس سازمان نوسازی شهرداری تهران در رابطه با اقدامات شهرداری در این محله گفت: براساس حکم ۷۳قانون برنامه چهارم شهرداری به موضوع ده‌ونگ ورود کرده‌ایم، ده‌ونگ ۵۸هکتار است که ۱۷هکتار آن ابلاغ طرح موضعی ده‌ونگ، مسائل شهرسازی اش حل شد. به‌عبارت دیگر ۱۰پروانه صادر شده و ۲۰پروانه در دست اقدام است. تنها مشکل ما مربوط به موضوعات ثبتی است.

استقرار دفتر توسعه‌گری از هفته آینده

مهدی هدایت در ادامه می‌افزاید: ما یک کار گروه ثبتی ایجاد کردیم و در شرح خدمات دفتر توسعه‌گری که قرار است در این محله ایجاد شود، یک بخشی قرار است به مردم در بحث سند کمک کند، چرا که اگر بحث سند این ۱۷هکتار حل شود، مشکلی برای نوسازی ندارد. ۸۰درصد از متصرفاتی که در محدوده ده‌ونگ هستند، در ۲.۵هکتار زمین شهرداری و ۰.۵هکتار بنیاد مستضعفان مستقر هستند، دفتر توسعه‌گری ما قرار است از ۲۰روز آینده در محله مستقر شود، با توجه به توجیه اقتصادی بالای ده‌ونگ، ۱۷شرکت بزرگ برای توسعه‌گری اعلام آمادگی کردند.

کلنگ‌زنی یک مجموعه درمانی و رفاهی از سال آینده

او ادامه می‌دهد: ۵هیلیاردر در دیف بودجه و ۱۵۰امیلیارد در تبصره برای پروژه‌های در نظر گرفتیم تا تمام مشکلات خدماتی ده‌ونگ حل شود؛ یک مجتمع درمانی، خدماتی، رفاهی، ورزشی و… که تمام خدمات مورد نیاز ده‌ونگ را تأمین خواهد کرد. امیدواریم سال آینده کلنگ‌زنی کنیم. بنیاد مستضعفان نیز حاضر شده‌است که با یک نگاه حمایتی زمین‌ها را به متصرفان واگذار کند و آنها نیز می‌توانند تا طبقه بسازند.