

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و هم شهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

- منطقه ۱**
درخواست های شهروندان در نخستین دور پایش محلات ۲۷ گانه منطقه ثبت شد و دستور کار معاونت های اجرایی قرار گرفت.
- منطقه ۲**
شست و شوی نهر و معازن، نصب و مرمت دریچه، تخریب و نصب سنگدال، لایروبی انبار، جامایی معازن، جمع آوری نخاله، مرمت گاردیل، جمع آوری زوائد فیزیکی و اجرای پوشاننده انجام شد.
- منطقه ۳**
جلسه نظارت ستادی اداره کل حمل و نقل عمومی و امور مناطق و معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در منطقه برگزار شد.
- منطقه ۴**
عملیات بهسازی و روکش آسفالت مکانیزه شیان ۲ با هدف بهسازی و بهبود و مرمت آسفالت به اتمام رسید.
- منطقه ۵**
واحد فضای سبز ناحیه یک، عملیات هرس، فرم دهی و مرتب کردن درختان و درختچه های زینتی معابر، پارک ها و باورهای سطح ناحیه را آغاز کرد.
- منطقه ۶**
پروژه بهسازی و پایدروسازی شهری در پادروهای خرمند، شهید گمنام، مفیل، دانشگاه و خیابان حافظ از روسد تا طاقانی به اتمام رسیده است و در خیابان های فلسطین، بیستون، کارگر اقدابا و عسلی با پیشرفت فیزیکی نزدیک به ۵۰ درصد در حال انجام است.
- منطقه ۷**
در طرح تحول خدمت مسیل ها و نهرهای آب در محدوده خیابان دماوند، سیلان و بزرگراه امام علی لایروبی و زباله های باقیمانده در آن خارج شدند.
- منطقه ۸**
بازار میوه و تره بار هفت حوض در زمینی به مساحت ۴۸۰ مترمربع و با ۵۰ هزاره افتتاح و بهره برداری شد.
- منطقه ۹**
معاون فن و عمرانی شهرداری تهران از پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام (ره) در منطقه یازدهم بازدید و برقر معارضان ملکی در ناحیه نول ورودی میدان شهیدبختیاری (ج) تأکید کرد.
- منطقه ۱۰**
احداث سومین کلینیک گل و گیاه در بوستان شهیدان عسکری در ناحیه یک پیشرفت ۵۵ درصدی دارد.
- منطقه ۱۱**
به منظور تعیین تکلیف وضعیت ناسامان خیابان انبار نفت، جلسه مشترکی به همت صنف اتحادیه بازاریبان انبار نفت و با مشارکت معاونت ترافیک منطقه و رئیس کلانتری ۱۱۵ رازی برگزار شد.
- منطقه ۱۲**
کارگاه آموزشی قوانین راهنمایی و رانندگی ویژه دانش آموزان در مدرسه پسرانه امام جعفر (ع) برگزار شد.
- منطقه ۱۳**
ایستگاه های اتوبوس اتوبان امام علی (ع) و خط BRT حدفاصل پل خیابان دماوند تا پل خیابان پیروزی در راستای طرح نگهداشت معابر بزرگراه شست و شوی شد.
- منطقه ۱۴**
عملیات جمع آوری و تخریب فضای بی دفاع شهری در بزرگراه شهید محلاتی اجرا شد.
- منطقه ۱۵**
معاونت ترافیک منطقه با همکاری پلیس راهور و پلیس راهنمایی و رانندگی ۹۰ هزار تن آسفالت از ابتدای سال جاری تاکنون بهسازی شده است. همچنین تاکنون بیش از ۳۰ کیلومتر انبار و جداول در سطح نواحی هفت گانه باسازی و بهسازی شده و طی برنامه ریزی های صورت گرفته تا پایان سال این میزان را به ۳۰۰ کیلومتر خواهد رسید.
- منطقه ۱۶**
زنگ هوای پاک طی مراسمی با حضور محمد امین سالاری پور، شهردار منطقه با همراهی رئیس آموزش و پرورش، جمعی از مدیران شهری و خانواده شهیدان در مدرسه امام جعفر صادق (ع) این منطقه نواخته شد.
- منطقه ۱۷**
به منظور سهولت در تردد و عبور و مرور شهروندان طرح ویژه لکه گیری آسفالت و بهسازی معابر شهری در سطح محدوده ناحیه ۲ منطقه انجام شد.
- منطقه ۱۸**
همزمان با فرارسیدن ایام ولادت مولی الموحدين (ع) و مصادف با روز پدر، جشنواره دوازده ساله فرهنگی و هنری پدر و دختری موسوم به «من و بابا» برگزار می شود.
- منطقه ۱۹**
همزمان با هفته هوای پاک دانش آموزان منطقه با غرس ۱۰۰۰ اصله نهال در بوستان شهریتی این هفته را گرمی داشتند.
- منطقه ۲۰**
مشکلات شهروندان محله جوانمرد قصاب با حضور ناصر امانی، عضو شورای اسلامی شهر تهران با همراهی شهردار منطقه ۲۰، مدیران شهری و معتمدان پیگیری شد.
- منطقه ۲۱**
عملیات اصلاح و نشک گذاری ۴۰۰ هزاره ۵۰۰ اصله درخت منطقه با هدف افزایش نفوذ آب به اطراف ریشه، تهیه خاک و صرفه جویی در مصرف آب انجام شد.
- منطقه ۲۲**
به منظور افزایش ایمنی و تسهیل رفت و آمد شهروندان منطقه، عملیات تعمیر، نگهداری و نصب ۱۵۰ چراغ چشمگزن در معابر محلی، بزرگراهی و تقاطع های سطح منطقه طی ۲ ماه اجرا شد.

۲ مطالبه بسیار جدی در شهرداری تهران

مجید باقری، معاون شهردار تهران: ۲ مطالبه بسیار جدی در شهرداری تهران مطرح است که یک از آنها موضوع مسکن کارکنان است. تاکنون جلساتی درخصوص بسته خرسند ساز مسکن با حضور شهردار تهران برگزار شده و موضوعاتی از جمله انتخاب زمین، مبلغ پرداختی از جانب همکاران و... مورد بررسی قرار گرفته است.



۷۵ ساختمان نایمن وضعیت بحرانی دارند

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران: تعداد ساختمان های نایمن پایتخت از ۱۲۹ به ۷۵ ساختمان کاهش پیدا کرده است. این ۷۵ ساختمان نایمن وضعیت بحرانی دارند و باید به عنوان اولویت به ایمن سازی آنها پرداخت و نمی توان گفت وضعیت کدام یک خطرناک تر از دیگری است.



افتتاح پل ضد برف در بزرگراه ارتش

در نود و یکمین پویش امید و افتخار صورت گرفت

این پل مجهز به سیستم مکانیزه برف زدایی است



امید و افتخار
روزنامه نگار
فرناز محمدزاده

برف که می آید خود روهای سنگین برای نمک پاشی راهی معابر و بزرگراه ها می شوند. از یک شب قبل از بارش و بر اساس

پیش بینی هواشناسی، کار این ماشین آلات برف رویی با حساسیت زیادی آغاز می شود تا میاداد معبر و گذری با بارش برف بسته و راه شهروندان سد شود.
برف زدایی با ماسه و نمک، روشی سنتی است که همچنان در پایتخت برای ذوب کردن برف و از بین بردن یخبندان در فصل سرما استفاده می شود، ولی این نمک پاشی بر هزینه

چالش های زیادی را نیز به دنبال دارد؛ مثلاً بلای جان آسفالت معابر نیز شده و باعث از بین رفتن آن می شود.
بر همین اساس مدیریت شهری تصمیم گرفت از شیوه های برف رویی نوین و از فناوری های جدید برای یخ زدایی معابر استفاده کند. تا استفاده از ماسه و نمک به مرور زمان کاهش یابد. روز گذشته در نود و یکمین پویش امید و افتخار،

تقاطع غیر همسطح B9 هشتمین تقاطع غیر همسطح افتتاح شده در سال جاری است با مجهز بودن به سیستم مکانیزه برف زدایی به بهره برداری رسید. این پل که در شمال پایتخت در بزرگراه ارتش و در پهنه سردسیر تهران قرار دارد در هنگام بارش برف نیاز به روش سنتی و قدیمی نمک پاشی نداشته و به صورت مکانیزه و خود کار عمل می کند.

نحوه عملکرد سیستم مکانیزه برف زدایی پل B9

مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران در این خصوص به خبرنگار هم شهری درباره نحوه عملکرد سیستم مکانیزه این پل گفته که در این روش، پاشش محلول استات کلسیم منیزیم (محلول برف زدایی) به صورت اتوماتیک و با توجه به میزان دمای محیط، از طریق نازل هایی در لبه پادام روی عرشه انجام خواهد شد. پخش محلول در تمام سطح پل، باعث ذوب برف در بدو نشستن روی سطح شده و از انباشت و یخ زدگی آن در معبر جلوگیری خواهد کرد. محمداصداق خیر خواه در ادامه می افزاید: نصب نازل ها به گونه ای صورت می گیرد که محلول یخ زد علاوه بر پوشش تمام سطوح عرشه، مطابق شیب های طولی و عرضی به سمت لوله های زهکش هدایت شود. آماده شدن سیستم برای روزهای سرد سال اگر چه توسط اپراتور صورت می گیرد، اما اکل عملکرد آن با استفاده از حسگرهای دما و رطوبت به شکل خود کار انجام می شود.

از بین رفتن آسفالت معابر با روش های سنتی برف زدایی

همواره بارش برف و یخ بستن معابر، ترافیک زیادی را به مناطق سردسیر پایتخت تحمیل کرده؛ بر همین اساس لزوم برف رویی در بازه زمانی کوتاه تر می تواند این امر را تسهیل کند. علاوه بر این روش سنتی نمک پاشی برای برف زدایی، در سال های گذشته منجر به از بین رفتن آسفالت معابر شده بود؛ بر همین اساس استفاده از محلول استات کلسیم منیزیم می تواند علاوه بر پل ها، با استفاده از تانکر های پاششی به سایر معابر شمال پایتخت نیز تسری یافته و خسارات زیانبار استفاده از شن و نمک را برای همیشه بر طرف سازد.



نامگذاری پل مکانیزه B9 به نام یک شهید

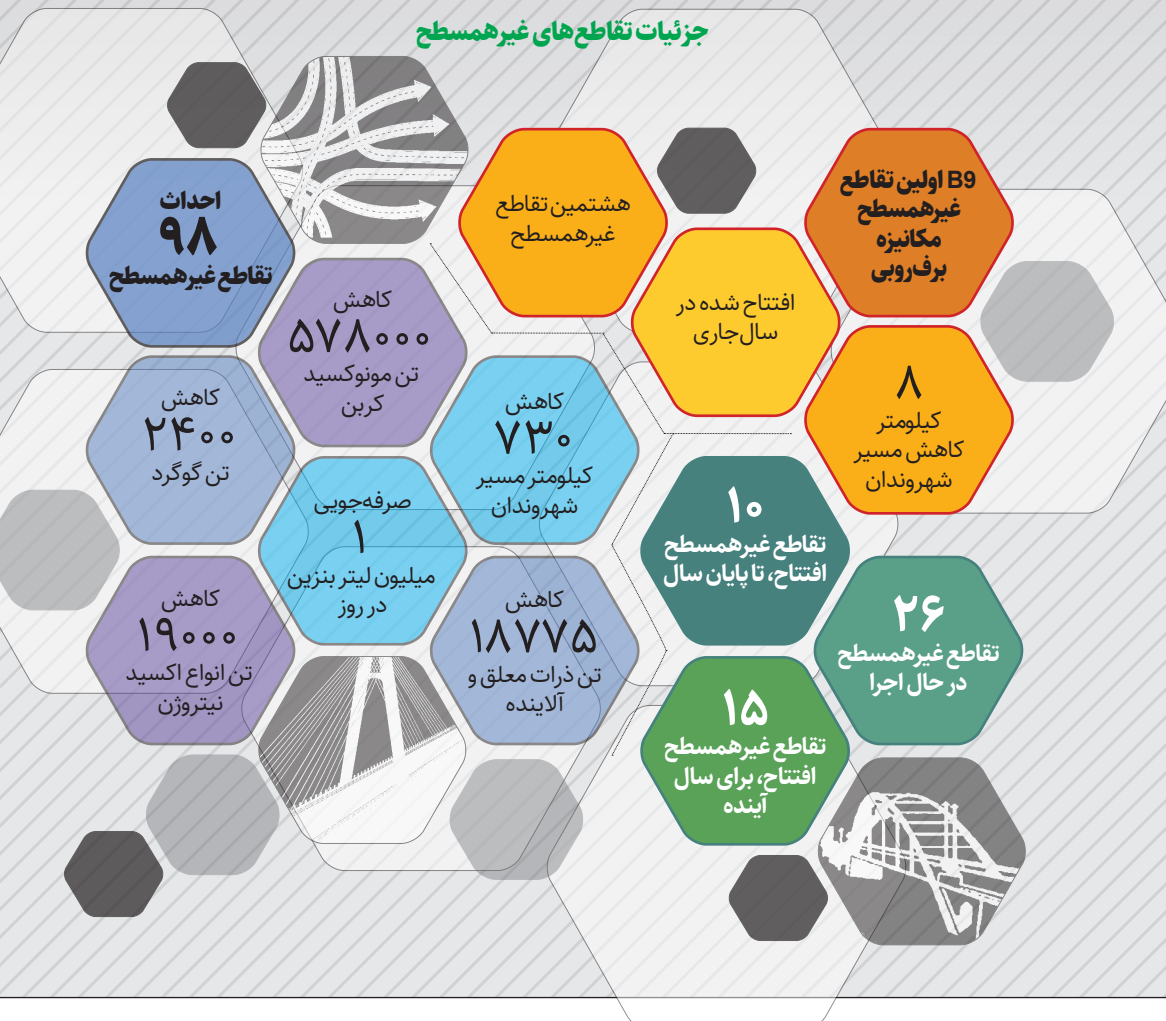
علیرضا زاکانی، شهردار تهران: پل مکانیزه B9 هوشمند است و وقت سرما، استفاده از محلول های ضد یخ و پمپاژ آن روی پل زمینه یخ زدگی را از بین می برد. این منطقه برف گیر است و بیشترین بارش را تقریباً دارد. بنابراین این طرح آغاز یک راه شد و پل بعدی به صورت گرمایش از کف اجرایی می شود. پل مکانیزه B9 به بهره برداری رسید و نام این پروژه به نام یک شهید مزیّن خواهد شد؛ چرا که افتخار می کنیم ما هیچ معبری در تهران نداریم که نام شهید نداشته باشد. بزرگراه یادگار امام و بزرگراه شهید بروجردی و سایر پروژه ها همگی در حال اجرا هستند. بودجه امسال ۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان برای بخش فنی و عمرانی بود که تمام بودجه ای که تقدیم شورای شهر شده، به ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش می یابد؛ یعنی فقط در بخش فنی و عمرانی اعتبار ما از ۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان، به ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسید که یک رشد فوق العاده بالانسیب به اصل بودجه داشت. میانگین آسفالت ریزی در سال های گذشته ۵۰۳ هزار تن بوده است؛ یعنی هر ۳۵ سال یکبار شهر ما آسفالت می شد، اما امروز یک میلیون و ۴۰۰ تن آسفالت ریختیم که تا ۴ ماه دیگر به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن می رسد. از یک سال و نیم پیش پیگیری بودیم ۲۴ کارخانه بزرگ که آلایندگی نداشته باشند را راه اندازی کنیم، یکی از این کارخانه ها به اندازه یک اتوبوس آلایندگی دارد. از ۵ کارخانه دیگر که داشتیم ۴ کارخانه را بازسازی کردیم و یکی که از دهه ۶۰ کار نمی کرد را از مدار خارج کردیم. سال گذشته تمام معابر را رصد کردیم، یک نقشه راه در آوردیم و نقشه معابر مطابق با هر محله و ناحیه در آمد. در حال حاضر یک سوم آسفالت را در معابر بزرگ و دو سوم را در معابر کوچک ریخته ایم. امروز تقریباً ۱۰۰ درصد پروژه را انجام داده ایم و ۲۰ هزار تن باقی مانده تا به هدف گذاری ای که داریم برسیم و تا پایان سال از آن عبور می کنیم. همین اتفاق باید سال آینده هم رقم بخورد.

کاهش تصادفات با اجرای پل B9

مهدی جمران، رئیس شورای شهر تهران: این پروژه از طرح های مورد نیاز منطقه بود و اجرای آن از تصادفات خواهد کاست. بنده در شورای چهارم این پیشنهاد و طرح مطرح کردم که ساکنان این منطقه برای تردد به سمت تجریش باید از تنه و استفاده کنند و مترو ای اقدسیه تا پل ادامه پیدا کند. امیدواریم این طرح دنبال شود و به نتیجه برسد تا تلاش مدیریت شهری به آسایش و آرامش مردم پایتخت منجر شود و مردم رضایت کامل از این تلاش ها داشته باشند.

اجرای ۲ روش برف زدایی مکانیزه در پل شمالی پایتخت

هادی حق بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: پروژه پل مکانیزه B9. برای نخستین بار است که به سامانه مکانیزه نمک پاشی مجهز شده و دیگر نیاز به نمک پاشی به صورت دستی نیست. همچنین در پل B10 روش دیگری را برای برف زدایی به صورت مکانیزه استفاده خواهیم کرد. در نهایت عملکرد هر دو روش نوین برف رویی مورد بررسی قرار خواهد گرفت تا سایر پل های پایتخت نیز تسری پیدا کند. در این شیوه های نوین از تجربیات سایر کشورها و همچنین تجربی های جهانی استفاده شده، اما ما این پروژه ها را با نگاه ایرانی اجرا کردیم. در حال حاضر در ۲۰ منطقه از ۲۲ منطقه تهران طرح های عمرانی فعال داریم. ۱۶ منطقه عملیات بزرگراهی و تقاطعی دارند و در تمام مناطق احداث ابنیه، مراکز فرهنگی، اجتماعی، پارکینگ های عمرانی و... در حال اجراست. قطعه اول آزادراه شهیدشوشتری با قوت تمام در حال اجراست و تا یک ماه آینده بیش از ۶۰ درصد پیشرفت خواهد داشت. امیدواریم مسیر برای قطعه دوم نیز هموار تر شود. در حال حاضر تقاطع هایی را در حال اجرا داریم و امیدواریم تا پایان سال ۱۸ تقاطع را افتتاح کنیم. تا این لحظه این هشتمین تقاطع است و تا پایان سال ۱۰ تقاطع دیگر افتتاح می شود. در رابطه با آسفالت اتفاق عجیبی افتاده است؛ رکورد سال های گذشته در آسفالت ریزی میانگین ۵۰۳ هزار تن بود و این لحظه یک سال ۴۵ هزار تن آسفالت ریزی انجام شده بود، اما امسال تا این لحظه یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن آسفالت پخش شده که رکورد خوبی است.



عکس: هم شهری / محمد علی نژاد