

در نودویکمین پویش امیدوافتخار صورت گرفت

افتتاح پل ضد برف در بزرگراه ارتش

این پل مجهز به سیستم مکانیزه برف زدایی است



با اسکن این کد QR گزارش دربارۀ پل مکانیزه مجهز به سیستم مکانیزه برف زدایی را ببینید.

در تهران ۹۴۳ دکل غیر مجاز وجود دارد

تعیین تکلیف دکل های مخابراتی غیر مجاز

جزئیات پایان مهلت قانونی کسب مجوز

صفحه ۱۶

گفت و گو با محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران

تهران بدون شهر فروشی در آمد دارد

۱۰ هزار میلیارد تومان

پیشنهاد کمیسیون بودجه شورا همراه با متمم ۱۴۰۲

صفحه ۱۶

۷۵/۹ هزار میلیارد تومان

تحقق بودجه ۱۴۰۲ مصوب شورای شهر تهران



اجرای نمای شیشه‌ای در تهران ممنوع است

خطر بیخ گوش ساختمان های شیشه‌ای

نمای شیشه‌ای ۷۰ درصد انرژی را هدر می دهد

صفحه ۱۵

گزارش تصویری

عکس ها: همشهری

متروی تهران، یار دوازدهم تیم ملی تا پای جان برای ایران

شرکت بهره‌برداری متروی تهران در جریان رقابت‌های جام‌ملت‌های آسیا در قطر، با چاپ و نصب بنرهایی بعد از هر مسابقه، از تیم ملی کشورمان حمایت و از تلاش ملی‌پوشان قدردانی می‌کند که مانند بازی اول مقابل تیم ملی فلسطین، تصاویر مربوط به دیدار با هنگ کنگ که به دومین پیروزی تیم ملی منجر شد، به‌صورت بنرهایی بزرگ در ایستگاه‌های منتخب متروی تهران نصب شد. این حمایت از تیم ملی تا آخرین مسابقه ملی پوشان در جام‌ملت‌های آسیا ادامه خواهد داشت.



نگاه

مهدی پیرهادی؛ رئیس کمیسیون محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران

ریل گذاری تهران با سیاهه انتشار جدید



هنگام بروز شرایط ناسالم هوایی باید امکان ارائه آخرین اطلاعات کیفیت هوا برای مردم فراهم باشد تا تصمیم لازم را بگیرند. در شهر تهران بیش از ۲ دهه فرایند پایش کیفیت هوا با سنسجش الاینده‌های گازی مونوکسید کربن، اکسیدهای نیتروژن، دی‌اکسید گوگرد و ازن در کنار ذرات معلق کوچک‌تر از ۱۰ میکرون انجام شده و البته بیش از یک دهه الاینده ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون نیز مورد پایش قرار گرفته است. در واقع امکانات باید به‌نحوی مدیریت شود که وقتی تغییرات خاصی در کیفیت هوا به علت شرایط جوی متغیر روی می‌دهد به‌ویژه هنگام بروز شرایط ناسالم، امکان ارائه گزارشی از آخرین ساعات فراهم باشد تا مردم بتوانند با توجه به آخرین شرایط از نظر کیفیت هوا تصمیم لازم را در نظر بگیرند. در این زمینه از سال ۱۳۹۵ در سامانه آلودگی هوای شهرداری تهران اطلاعاتی تحت عنوان شاخص «هم‌اکنون» ارائه شده است.

یکی از مهم‌ترین چالش‌های مسالین گذشته در زمینه کنترل و کاهش آلودگی هوای شهر تهران، نبود امکان شناسایی به روز شده عاملان اصلی ایجاد این بحران است و همواره در فصل آلودگی هوا متهمان مختلفی مورد اشاره قرار می‌گرفتند بدون اینکه سهم هر کدام از آنها در ایجاد این بحران شناسایی، محاسبه و ارائه شده باشد. در واقع اطلاعات جدیدی در دسترس نبود که به وسیله آن بتوان مشخص کرد کدام منابع، الاینده بیشتری در شهر تهران تولید می‌کنند و هر کدام چه مقدار در کل آلودگی تولیدی در شهر تهران سهم دارند. در این زمینه دومین گام مهم در مدیریت کیفیت هوا یعنی تهیه سیاهه انتشار شناخته می‌شود که برای شهر تهران به روز رسانی نشده بود.

بر اساس سیاهه انتشار ۶۰۸ درصد میزان آلودگی هوا مربوط به وسایل نقلیه است؛ اگر این تأثیر گذاری خودروها بر آلودگی هوا قطعی باشد باید این تأثیر به‌صورت هر روزه باشد، اما طی روز پنجشنبه که بیشترین میزان تردد در تهران رخ داد این میزان آلودگی را در تهران نداشتیم. هدف از تهیه سیاهه انتشار، کمی‌سازی مقادیر آلودگی تولیدی از منابع الاینده مختلف، شناسایی، اهمیت‌سنجی و مقایسه منابع مختلف برای آلودگی‌های گوناگون و اثرسنجی سناریوهای مختلف کاهش آلودگی هواست. امسال مناقصه تهیه سیاهه انتشار انجام و دانشگاه علم و صنعت، برنده این مناقصه شد و انتهای سال آینده نتیجه اولیه مطالعات مشخص می‌شود.

سیاهه انتشار، مهم‌ترین ابزار علمی و مدیریتی شناخت و کاهش آلودگی هواست و بدون آن برنامه‌ریزی برای کاهش آلودگی هوا کاملاً بی‌هدف است. سیاهه انتشار اهداف کیفی را به اهداف کمی تبدیل و پایش اثربخشی برنامه‌های کاهش آلودگی هوا را میسر می‌کند. این مطالعات مبنای بسیاری از تصمیم‌گیری‌ها در حوزه آلودگی هوا در کشور قرار گرفته است.

برنامه‌های کمی کاهش آلودگی هوای متعددی براساس آنها تدوین و به دستگاه‌های مختلف از جمله شهرداری تهران و دولت ارائه شده که مبنای بسیاری از سیاست‌ها از جمله در مصوبات هیأت دولت و آیین‌نامه‌های اجرایی قانون هوای پاک بوده است. سیاهه انتشار شهر تهران مسیر تدوین برنامه‌ها، کاهش آلودگی هوا و سیاست‌گذاری‌های مربوطه را برای مدیران و تصمیم‌گیران، روشن می‌کند تا منابع مالی محدود در دسترس به‌صورت هدفمند هزینه شود. مسئولی استفاده شده برای تهیه سیاهه انتشار شهر تهران مدلی است که تمام کشورهای پیشرفته دنیا از آن استفاده می‌کنند و امکان بهره‌گیری از مدل و ساختار سیاهه انتشار تهران برای به‌روزرسانی مطالعات سیاهه انتشار سایر شهرهای کشور وجود دارد.

داده‌نما

سید محمد فخار؛ روزنامه‌نگار

افتتاحیه‌های مترویی تهران تا پایان امسال

شبکه متروی تهران فارغ از تمام افتتاحیه‌هایی که در ۱۰ ماه گذشته پشت‌سر گذاشته است، در ۲ ماه پایانی امسال نیز شاهد بهره‌برداری از چند ایستگاه و ورودی جدید به همراه رفع برخی نواقص در ایستگاه‌های افتتاح شده قبلی خواهد بود.



یادداشت

محسن هرمنزی؛ معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

هزارون از تولیدکننده داخلی می‌خریم



شهرداری تهران با توجه به احساس مسئولیت اجتماعی، فعالیت‌هایی در زمینه کاهش آلودگی هوا انجام داده است. در این زمینه ۲۳۹ دستگاه تاکسی سواری و ۱۹۲ دستگاه ون نوسازی شده و تفاهنامه‌ای با شرکت ایران خودرو دیزل برای خرید هزار دستگاه ون انجام شده است.

اگرچه براساس قوانین، توسعه حمل و نقل برقی در کشور بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت نیرو و وزارت کشور است، اما شهرداری تهران براساس احساس تکلیفی که داشته در این زمینه پیشگام شده و با شرکت ملی پست برای برقی‌سازی ۵۰۰ دستگاه موتورسیکلت تفاهنامه امضا کرده است. همچنین توافقات اولیه با وزارت صمت در خصوص برقی‌سازی ۲۰ هزار دستگاه تاکسی سواری و ۱۹۲ دستگاه ون شده و مقدمات واردات ۲۵ هزار دستگاه تاکسی برقی از کشور چین فراهم شده است. سازمان حمل و نقل و ترافیک برای ایجاد ۱۵ ایستگاه شارژ خودروهای برقی شامل ۲۴ پلاک شارژ اقدام کرده است؛ در حالی که از نظر قانونی، متولی این امر وزارت نیرو بوده است. علاوه بر اینها در سفر شهردار تهران به چین تفاهنامه خرید ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی امضا و به‌منظور اجرای پروژه اتوبوس برقی، نسبت به برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار و سپس عقد قرارداد ورود ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی برای مسیر بهارستان - جمهوری اقدام شد. به شرکت‌های دارای مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت و شهرداری‌های مذکور ابلاغ شده است ضمن ممانعت از به کارگیری موتورسیکلت‌های فاقد گواهی معاینه فنی، ناساگون خود را ملزم به اخذ معاینه فنی کنند. همچنین در خصوص کنترل کارکرد در جای کامیون‌ها و اتوبوس‌های مستقر در پایانه‌های حمل بار و مسافر، به مدیران پایانه‌های مسافری ابلاغ شد با متخلفان برخورد کنند. اگرچه براساس آیین‌نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک، وزارت راه و شهرسازی (سازمان هواناسی) مکلف شده که مدل پیش‌بینی آلودگی هوا را براساس سیاهه انتشار به اجرا درآورد، اما این امر تاکنون محقق نشده است. فقط شرکت کنترل کیفیت هوا که زیرمجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران است، به‌عنوان تنها مرجع در کل کشور براساس مدل‌سازی‌های مبتنی بر روش‌های به‌روز دنیا به مدل‌سازی پیشرفته اقدام کرده است. مدل پیش‌بینی آلودگی هوا با قابلیت پیش‌بینی دقیق وضعیت کیفی هوا در ۲۴ ساعت آینده بر پایه اطلاعات سیاهه انتشار الاینده‌ها توسط این مجموعه ایجاد شده و در دسترس عموم قرار گرفته است. با وجود اینکه براساس آیین‌نامه ماده ۲ قانون هوای پاک، تدوین و به‌روزرسانی سیاهه انتشار الاینده‌های هوا بر عهده سازمان حفاظت محیط زیست است، اما شهرداری تهران براساس برنامه چهارم توسعه مدیریت شهری (مصوب شورای اسلامی شهر) از طریق شرکت کنترل کیفیت هوا اقدام به به‌روزرسانی سیاهه انتشار الاینده‌های هوا در شهر تهران کرده است. در سال ۱۴۰۱ با توجه به وقوع توفان‌های ریز گرد در ابعاد منطقه‌ای و تأثیرپذیری آنها از کانون‌های ریز گرد در فواصل بسیار دور از شهر تهران، نیازمند استفاده از داده‌های پایش در محدوده‌هایی بزرگ، حتی خارج از کشور و در سایر کشورهای منطقه و دارای کانون‌های ریز گرد بودیم؛ به همین دلیل، استفاده از تصاویر ماهواره‌ای که امکان رصد توده‌های ریز گرد در این سطح را فراهم می‌کنند، به‌عنوان ابزاری مهم در مطالعات این شرکت به‌صورت گسترده مورد استفاده قرار گرفت. در حالی که طبق قانون، توسعه ایستگاه‌های سنسج کیفیت هوا بر عهده سازمان حفاظت محیط زیست است، اما شهرداری تهران توسعه ۱۷ ایستگاه سنسج شهر را برنام‌ریزی و اجرا یا در دست اقدام دارد. از این تعداد یک ایستگاه در بهمن ۱۴۰۰ نصب و راه‌اندازی شد و امسال نیز نصب ۳ ایستگاه جدید و نوسازی ۱۳ ایستگاه دیگر در دست اقدام است که این تعداد در این دوره مدیریت شهری، معادل یک‌سوم تعداد کل ایستگاه‌هایی است که طی ۳۰ سال گذشته و در ادوار گذشته مدیریت شهری به بهره‌برداری رسیده بود.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >