



مجتبی یوسفی
نماینده مجلس شورای اسلامی

شهرداری تهران، الگوی سایر شهرداری‌های کشور

در مدیریت شهری فعلی شهرداری تهران، حرکت به سمت درآمدهای پایدار رخ داده و مانیز در مجلس باصلاح برخی قوانین همچون بحث تبدیل حکم تخریب ماده ۱۰۰ به جریمه که همزمان هم مشکلات مردم را حل می‌کند و هم درآمد پایداری برای شهرداری هاست، به این سمت رفته‌ایم. شهرداری تهران یکی از شهرداری‌هایی است که خوب توانست از این ظرفیت قوانین استفاده کند و با اتکا به قوانین و منابع جدید، مشکلات مردم در پهنه‌های مختلف را که سال‌ها بود کاربری آنها نیاز به بازبینی داشت حل کند؛ البته ممکن است برخی پرونده‌ها به‌صورت موردی در گذشته به کمیسیون ماده ۵ رفته باشد و تغییر کاربری اخذ کرده باشند که ممکن است هم رانته را برای افراد خاص ایجاد کند و هم موجب زحمت مردم شود؛ چرا که بعضی محله‌ها کاربری‌های غیر تجاری و مسکونی مشکلاتی را برای مردم ایجاد کرده بود. اما حالا در این دوره مدیریت شهری هم مشکلات مردم حل شده و هم توانسته‌اند با تکیه بر شگوفایی فرصت‌های نوسازی مانع از تراکم‌فروشی



احمد صادقی
عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران

درآمد بدون شهر فروشی افزایش یافت

سال ۱۴۰۲ را در وضعیتی آغاز کردیم که برخی از اولویت‌های اصلی شهر تهران روی زمین مانده بود و انتظار می‌رفت به نوعی این موضوع حل شود. تدریجی که در بودجه امسال انجام شد، اختصاص دادن اولویت بودجه به بحث حمل‌ونقل بود؛ چرا که با ساماندهی ناوگان حمل‌ونقل می‌توان مشکلاتی چون آلودگی هوا، ترافیک و... را برطرف کرد و در مجموع تهران را به شهری بهتر برای زیستن تبدیل کنیم. با تدبیر رئیس شورای شهر تهران، از بودجه اولیه که شهرداری در لایحه ۱۴۰۲ پیشنهاد داده بود، ۱۰ هزار میلیارد تومان به توسعه حمل‌ونقل و ترافیک اختصاص یافت. در نتیجه امسال شاهد اتفاق‌ها و خبر خوبی در این حوزه هستیم؛ از آنجا که چنین برنامه‌هایی زمانبر است، نتیجه نهایی سال آینده مشخص می‌شود. اولویت در بحث بودجه‌بندی مشارکت شهروندان در اداره شهر بود و نوع بودجه‌بندی امسال را براساس نقطه‌نظرات و مسائل مردم پیش بردیم و مشکلات مردم در را در محله‌ها دیدیم و اینها در قالب اجرای پروژه‌های توسعه محلی لحاظ شد. این کار در سال ۱۴۰۲ با توجه به تأکید بر بحث هوشمندسازی، به موضوع «من شهردارم» تبدیل و اساس فعالیت‌های مشارکتی شهرداران در اداره شهر مشخص شد.

یکی از ویژگی‌های بسیار خوب و نقاط قوت بودجه ۱۴۰۲ که در سال ۱۴۰۱ نیز شاهد آن بودیم، تحقق ۱۰۰ درصدی درآمدها بود. در سال ۱۴۰۱ هم تحقق بیش از ۱۰۰ درصدی بودجه را داشتیم و امسال هم این اتفاق تکرار شده و با گذشت بیش از ۱۰ ماه از سال، شهرداری هم درآمدهای پیش‌بینی شده خودش را محقق کرده و این فرصت برایش فراهم شده تا درآمدهای بیشتری را با استفاده از ظرفیت‌های قانونی در حوزه درآمدهای پایدار و غیر پایدار شهری کسب کند.

مدیریت مالی شهر بر محور تحقق

زینب زینالزاده

روزنامه‌نگار

مدیریت شهری دوره ششم گرچه در زمان تحویل گرفتن شهر با انباشتی از بدهی‌های بانکی، کمبودهای مالی و چالش‌هایی در حوزه‌های مختلف از جمله حمل و نقل مواجه بود، اما تلاش کرد با تدوین بودجه‌های مشارکتی از این موضوعات عبور کند. در بودجه مشارکتی وقتی پای مردم به امور شهر حتی در حوزه بودجه‌ریزی باز شد، برهمگان ثابت شد که شهرداری تهران در این دوره توانسته اعتماد شهروندان را جلب کند؛ به همین دلیل همواره سعی دارد مدیریت مالی شهر را به‌گونه‌ای پیش ببرد که درآمدهای بودجه افزایش یابد تا با هزینه‌کرد آنها در مأموریت‌های شش‌گانه، مسائل و مشکلات شهر و شهروندان به حداقل برسد. در راستای همین رویکرد، اعضای شورای شهر تهران هم نظر مثبتی دارند و تحقق بودجه ۱۴۰۲ را خوب ارزیابی می‌کنند.



مهدی چمران
رئیس شورای شهر تهران

تخصیص بودجه منطبق با نیاز شهروندان

بخش زیادی از بودجه ۱۴۰۲ به حوزه حمل‌ونقل اختصاص داده شده تا شهرداری بتواند از این امکان برای رفع کمبودها و چالش‌های این حوزه استفاده کند. بی‌تردید اگر می‌خواستیم به روند معمولی عمل کنیم در سال آینده اتفاق چندانی در این حوزه نمی‌افتاد، لذا بودجه ۶۵ هزار میلیارد تومانی را به اضافه ۱۰ هزار میلیارد تومان در حوزه حمل‌ونقل پذیرفتیم تا حرکت خوبی را برای سال آینده در حوزه اتوبوس، مینی‌بوس، ون و مترو شاهد باشیم و نیازمندی‌های این بخش‌ها را تامین کنیم و حتی می‌توانیم در حوزه موتورسیکلت‌های برقی نیز اقدامات مناسبی را انجام دهیم. امیدواریم شهرداری تهران با تلاش خود این برنامه‌ها را اجرایی کند. بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران ۲۵ درصد در حوزه هزینه‌های و ۵۶ درصد در حوزه هزینه‌های عمرانی در نظر گرفته شده است. گرچه اقدامات خوبی صورت گرفته، اما هنوز در حوزه حمل‌ونقل عمومی به‌خصوص موضوع اتوبوس به نقطه مطلوب نرسیده‌ایم؛ چرا که در این بخش شاهد عقب‌ماندگی چندین ساله هستیم و کارخانه‌های خودروسازی مخصوصاً در خط تولید اتوبوس‌ها نمی‌توانند تعهدات خود مبنی بر تحویل دستگاه‌های اتوبوس را عملیاتی کنند. همچنین برخی‌ها به اشتباه از پول شهرداری به عنوان قلک استفاده می‌کنند و هرجا بگویم پول ما را بدهید، می‌گویند شهرداری پول دارد؛ برای مثال وقتی می‌خواهند پول گندمکاران را بدهند از سهم شهرداری بر می‌دارند و می‌گویند شهرداری پول دارد. بودجه امسال و سال آینده شهرداری تهران منطبق با نیازهای مردم است و چه بسا که برای رسیدگی به امور شهروندان کم است و با ۱۸۰ هزار میلیارد تومان هم نیازهای مردم در حوزه نوسازی بافت‌های فرسوده و ناوگان حمل‌ونقل عمومی و... برآورده نمی‌شود. به هر حال شهرداری تهران تلاش کرده و در تحقق بودجه هم موفق بوده است.



مهدی بابایی
عضو کمیسیون خدمات شهری شورای شهر تهران
ما در بودجه ۱۴۰۲ شورا تلاش کردیم بیش از ۴۰ درصد بودجه را بر بخش حمل‌ونقل عمومی متمرکز کنیم. برای بهبود کیفیت هوا همراهی دولت نیز صورت گرفته تا با یک عزم ملی این بحران را بگذرانیم. باید تمام تلاش‌ها را متمرکز کنیم تا با تجربه‌های روز جهان قسمتی از مشکل حل شود.



سیدجعفر تشکری‌هاشمی
رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران
در کمیسیون برنامه و بودجه شهرداری تهران تصمیمات کلیدی گرفته شده است. ۲۶ هزار و ۰۰۰ میلیارد تومان از بودجه سال‌جاری شهرداری تهران به حوزه حمل‌ونقل عمومی تخصیص یافته که از این میزان ۲ هزار و ۱۴۰ میلیارد تومان از بودجه به بازسازی و تعمیرات اساسی واگن‌ها تعلق یافت تا وضعیت ریلی مطمئن شود.



حبیب کاشانی
خزانه‌دار شورای شهر تهران

تحقق ۷۰ درصدی بودجه در ۸ ماه سال

در ادامه امسال حدود ۶۱ درصد بودجه مصوب ۱۴۰۲ محقق شده است. واگذاری سهام شهرداری و فروش اوراق مشارکت و دریافت وام از اصلی‌ترین منابع افزایش درآمد شهرداری تهران محسوب می‌شود. نمودار تحقق بودجه در فروردین و اردیبهشت‌ماه صعودی و در خردادماه و تیرماه روند ثابت بوده، در شهر پورماه و مهرماه سیر نزولی داشته و مجدداً در آبان‌ماه شاهد رشد تحقق بودجه هستیم. نکته قابل‌تأمل اینکه در برخی از ردیف‌ها کسب درآمدی حاصل نشده است و ضرورت دارد این موارد در بودجه‌های آتی لحاظ و اصلاح شوند. ورود شهرداری تهران به امر خدایسندانه کمک به آزادی مادران زندانی، کاری ارزشمند بود که بودجه ۵ میلیارد تومانی به این موضوع اختصاص داده شد. در گذشته اعتبار یک میلیارد تومان بود، اما با توجه به حجم تورم و مشکلات اقتصادی، این رقم افزایش یافت و امیدواریم این کار به بهترین شکل انجام شود و تداوم یابد.



میثم مظفر
رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران

۴۴ درصد مازاد در آمد شهرداری در سند مالی ۱۴۰۲

بودجه مصوب سال جاری ۷۵ هزار و ۹۹۰ میلیارد تومان بود که شهرداری تهران عملکرد خوبی در کسب درآمد داشته و برای هزینه‌کرد درآمد مازاد لایحه متمم را به شورا داده که با تصویب آن شاهد افزایش ۴۱ درصدی سقف بودجه ۱۴۰۲ خواهیم بود و رقم بودجه به ۱۰۷ هزار میلیارد تومان می‌رسد. اعداد و ارقام نشان می‌دهد که شهرداری در حوزه شهرسازی، خوب عمل کرده؛ به‌گونه‌ای که سال گذشته ۱۰ هزار پروانه شهرسازی صادر شده، اما امسال هنوز به پایان سال نرسیده ۱۲ هزار پروانه صادر شده و حدود ۱۰ هزار نفر هم متقاضی دریافت پروانه هستند. همچنین در بحث مالیات بر ارزش‌افزوده، در یافت اجاره از املاک و سایر عوارض شهری هم شاهد تحقق ۸۴ درصدی هستیم که میزان قابل‌قبول و خوبی است. با توجه به کمبودهایی که در شهر وجود دارد قرار است متمم ۳۱ هزار میلیارد تومان در بخش‌هایی چون احداث خط ۱۰ مترو، توسعه و تجهیز زیرساخت‌های فرهنگی و فضای سبز، تکمیل پروژه‌های بزرگ‌راهی و تقاطع‌های غیرهمسطح مانند بزرگراه‌های شهید بروجردی، شهید شوشتری و یادگار امام (ره) و... هزینه شود. امیدواریم با موارد پیش‌بینی شده شاهد گره‌گشایی از چالش‌های شهر باشیم که نتیجه این اقدامات رضایتمندی شهروندان را بر دی خواهد داشت.



علیرضا نادهایی
سخنگوی شورای شهر تهران
اولویت‌بندی لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ براساس برنامه چهارم توسعه و در برش یکساله انجام شده است. با توجه به اینکه حمل‌ونقل در اولویت اول و آلودگی هوا در اولویت بعدی ما در برنامه چهارم قرار دارد، تلاش کردیم در بودجه سال‌جاری نیز به این دو موضوع پرداخته شود لذا ۴۵ درصد از بودجه ۱۴۰۲ را به بخش حمل‌ونقل اختصاص دادیم.



مهدی پیرهادی
رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران

سهام مسائل زیست محیطی بیش از حمل‌ونقل

اعتباری که امسال به حوزه حمل‌ونقل اختصاص داده شد، حوزه محیط‌زیست را هم در برمی‌گیرد و از این رو می‌توان گفت که کفه بودجه ۱۴۰۲ شهرداری به نفع محیط‌زیست سنگین‌تر است. یکی از عمده‌ترین دلایل ایجاد آلودگی هوا وجود منابع متحرک است که سهم بیش از ۶۰ درصد (بر اساس سیاهه انتشار سال ۱۳۹۵) از آلودگی هوا را به خود اختصاص داده‌اند؛ بنابراین تقویت حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان یک راهکار مهم در حل بخشی از این معضل ضرورت دارد. متأسفانه به دلیل فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی موجود، عملاً اهداف متصور در این حوزه محقق نخواهد شد، اما در راستای کاهش آلودگی هوا بخش قابل‌توجهی از بودجه سال ۱۴۰۲ به بهسازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی انسان‌محور اختصاص داده شده است. سال ۱۴۰۲ ۳۲ درصد بودجه ۵۰ هزار و ۲۷۰ میلیارد تومانی به حوزه حمل‌ونقل تخصیص داده شده بود و سال آینده هم شهرداری تهران ۴۵ درصد بودجه ۷۵ هزار و ۹۹۰ میلیارد تومانی را به این حوزه اختصاص داده است.



نرگس معدنی‌پور
رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران
بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران در حوزه فرهنگی و اجتماعی بیش از ۷۶ درصد رشد کرد و ۱۰ درصد از بودجه کل شهرداری را به خود اختصاص داد. این اهمیت در شرایطی است که عوامل مخاطره‌آمیز حوزه فرهنگی و اجتماعی به‌طور گسترده‌ای در حال افزایش بوده است.



محمد آخوندی
رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران

از توسعه پروژه‌های محلی تا کلان بودجه شهر

با توجه به شرایطی که در کشور است باید بهترین خدمت را به مردم ارائه کنیم و موضوع اطلاع‌رسانی نیز بسیار مهم و ضروری و مورد تأکید مقام معظم رهبری هم بوده است. شهرداری تهران با سایر دستگاه‌ها متفاوت است؛ چرا که باید خودش سرمایه خلق و به مردم خدمت‌رسانی کند و در این شرایط با بدهی انباشته بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومانی دولت‌ها در ادوار مختلف روبه‌رو است. در دوره جدید شورای شهر، طرح‌ها به منظور ارزیابی و شناسایی طرح‌های توسعه‌ای محلی آغاز شد و بیش از یک‌هزار طرح توسعه محله‌ای در تهران شروع شده و حدود ۷۰ درصد این طرح‌ها مورد استفاده شهروندان قرار گرفت. این طرح‌های توسعه محله‌ای از خواسته‌های مردم بوده و افتتاح این طرح‌ها ارزش از یک طرح بزرگ‌مقیاس هم بیشتر است؛ چرا که این طرح‌ها در محله‌ها انجام می‌شود. تلاش داریم با رفع مشکلات در بخش بودجه‌ای این طرح‌ها با سرعت بیشتری افتتاح شود. طرح‌های بزرگ‌مقیاس در دوران گذشته با تمامی محدودیت‌ها اجرا شده، اما به دلایل مختلف برخی از این طرح‌ها نیمه‌کاره رها شده؛ از جمله بزرگراهی که نیاز به بودجه زیادی دارد. فاز اول بزرگراه شهیدبروجردی نیز افتتاح شدد و فاز دوم این طرح بیش از یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای تملک‌نیاز دارد که در حال انجام است و باید جلسات زیادی در این زمینه برگزار شود. همچنین طرح بزرگراه شهید شوشتری در حال انجام است. اکنون هر کیلومتر خط مترو بیش از هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، اما مدیریت شهری متعهد شده با چنین هزینه‌هایی به مردم خدمت‌رسانی کند و این در حالی است که این هزینه در سال‌های قبل بسیار کمتر بوده، اما به هر حال به دنبال زیر سوال بردن مدیریت گذشته نیستیم.



سیداحمد علوی
عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران
مبنا و اساس بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران حل مشکلات شهر مانند آلودگی هوا و حمل‌ونقل است. در دیگر بخش‌ها نیز تلاش بر این بود که اولویت با مسائل اول شهر باشد و از طرفی دیگر ردیف‌های اعتباری مشخص و خاصیت نظارت‌پذیری داشته باشد.



محمد آقامیری
رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران
اصل بودجه ۱۴۰۲ محقق شده و شهرداری تا پایان سال بیش از آن چیزی که انتظار داشتیم بودجه را محقق خواهد کرد. برای همه اعضا مسجل شده بودجه پیش‌بینی شده برای سال ۱۴۰۲ محقق خواهد شد اما اینکه چند درصد بیشتر تحقق داشته‌باشد حدس ما این است که ۲۰ تا ۲۰ درصد بیشتر شاهد تحقق بودجه امسال باشیم.



محمد آقامیری
رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران
اصل بودجه ۱۴۰۲ محقق شده و شهرداری تا پایان سال بیش از آن چیزی که انتظار داشتیم بودجه را محقق خواهد کرد. برای همه اعضا مسجل شده بودجه پیش‌بینی شده برای سال ۱۴۰۲ محقق خواهد شد اما اینکه چند درصد بیشتر تحقق داشته‌باشد حدس ما این است که ۲۰ تا ۲۰ درصد بیشتر شاهد تحقق بودجه امسال باشیم.