

فرایند رشد زیرساخت‌ها طی ۲۰سال اخیر کند بود

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران از افزایش رشد زیرساخت‌ها در حوزه آسیب‌های اجتماعی در دوره مدیریت شهری ششم خبر داد. به گزارش همشهری، افراد آسیب‌دیده‌ام از کار تن خواب و معتادان متجاهر، شهروندان این شهر هستند و می‌بایست به آنها خدمات ارائه شود. شهرداری تهران در این دوره با چنین رویکردی ایجاد زیرساخت برای خدمت‌رسانی به این اقشار را در دستور کار قرار داد و برای تحقق آنها قرارگاه اجتماعی تشکیل شد. اکنون احمد احمدی صدر از افزایش رشد توسعه زیرساخت‌ها از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ (از دهه ۸۰) خبر داده و گفته است که در ۲۰سال قبل از ۱۴۰۰ (از دهه ۸۰) رشد زیرساخت‌ها در حوزه آسیب‌های اجتماعی سالانه ۱ درصد بود اما در این دوره با پیگیری‌های انجام شده این میزان به ۵۵٫۳۱ درصد رسیده است. مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی با بیان اینکه شهرداری تهران با جدیت کامل در مسیر کاهش آسیب‌های اجتماعی پیش می‌رود تا شاهد بهبود وضعیت کلانشهر تهران به‌عنوان الگوی کشور باشیم، تأکید کرد: «در ابتدای کار دور جدید مدیریت شهری شاهد بودیم که یکی از مشکلات موضوع ترک اعتیاد مددجویان، استفاده مراکز ماده ۱۶ از مدل سنتی مصرف متادون بود، روشی که به‌عنوان مدل جایگزین مصرف با هدف ترک اجرا می‌شد درحالی‌که فرد پس از به‌اصطلاح طی مراحل ترک، پاک نشده بود و فقط تغییر الگوی مصرف از ماده مخدر قبلی به متادون اتفاق افتاده بود اما همچنان در شرایط مصرف قرار داشت.»

اجرای خط ایست برای موتورسوارها

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران از سهم ۵۰درصدی موتورسواران در آمارهای مرگومیر تصادفات خبر داد و گفت که برای کاهش این آمارها استفاده از کلاه ایمنی توسط موتورسواران یک ضرورت است. به گزارش همشهری، امروز شاهد هستیم که اغلب موتورسواران قانون‌شکنی می‌کنند. سرعت بالا، حرکات خطرناک، حرکت و پارک در پیاده‌رو، حمل بار غیر مجاز، فعالیت‌های غیرمتعارف و… موارد تخلفی است که موتورسواران مرتکب می‌شوند. بنابراین سازماندهی آنها اولویت شهرداری و پلیس راهور است. سعیدجعفر شتکری‌هاشمی با اشاره به اجرای طرح خط ایست برای موتورسوارها گفت: «این طرح پیشینه‌ای به‌صورت آزمایشی برای ساماندهی موتورسیکلت‌ها در ۴ تقاطع توسط سازمان حمل‌ونقل و ترافیک اجرا می‌شود. پیشنهاد ما این بود که در تقاطع‌ها، محلی برای ایست موتورسیکلت‌ها اختصاص داده شود چرا که گذرگاه عابرپیاده در ابتدای معابر قرار گرفته و بلافاصله پس از آن محل ایست خودروهاست و صف طولانی از موتورپشت باعث چرآغ تشکیل می‌شود و به روش‌های مختلف، راکبان خود را به تقاطع و جلوی صف می‌رسانند و هاب تقاطع را با توقف خود پر می‌کنند و چون شاهد ارهاندن به واسطه توقف خود در تقاطع می‌شوند، بعضاً از چراغ قرمز عبور می‌کنند.» او همچنین تأکید کرد: «رگبیل از گذرگاه عابرپیاده فضایی به طول ۵ تا ۱۰ متر به جای ایست خودروها به ایست موتورسیکلت‌ها اختصاص یابد و پس از آن خط ایست خودروها در نظر گرفته شود، راکبان موتور برای ایست، این فضای امن را تجربه می‌کنند و در تقاطع توقف نخواهند کرد. این طرح در چند تقاطع اجرایی شده و امیدواریم با همکاری پلیس و مدیریت شهری گسترش یابد.»

محورهای بزرگراهی ای که بیشترین آمار تصادفات را دارند

معاون فنی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از اجرای طرح ایمن‌سازی بزرگراه‌های پایتخت خبر داد و گفت که ۲محور بزرگراهی در اولویت قرار دارند. به گزارش همشهری، سو و عبور و مرور امن از سوی دیگر سبب تا شهرداری تهران بهسازی آسفالت و ایمن‌سازی بزرگراه‌های پایتخت را در دستور کار قرار دهد. بنا به‌گفته‌های مهدی نوروزی، ایمن‌سازی بزرگراه امام‌علی(ع) شروع شده است و این طرح در سایر بزرگراه‌ها هم اجرایی می‌شود. او در تشریح جزئیات این طرح عنوان کرد: «یک طرح جهانی را در سازمان حمل‌ونقل آغاز کردیم که براساس این طرح به‌صورت محوری از محورهای شمالی –جنوبی پایش شاخص‌های ایمنی شروع شد. بزرگراه امام‌علی(ع) با توجه به حجم تصادفات، نیاز به توجه بیشتری داشت که بر همین اساس تمام اکسپ‌های ترافیکی‌مان را در موضوعات مختلف همچون حفاظت‌های توری، گارد، نیوجرسی، خط‌کشی و بیم‌انکاران تابلوها و علائم را به‌صورت خاص‌ظرف یک هفته در محدوده بزرگراه امام‌علی(ع) به‌سیبج کردیم تا از ابتدای محتر در شروع به بررسی کنند و نواقص را احصا و رفع کنند.» به‌گفته معاون فنی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، بعد از اینکه پایش محورهای شمالی – جنوبی تمام شود، تیم فنی به سراغ محورهای شرقی – غربی می‌رود تا پایش و بررسی ترافیکی و ایمنی را انجام دهند. این اقدامات در راستای افزایش ایمنی و کاهش تصادفات صورت می‌گیرد. مهدی نوروزی افزود: «در شناسایی محورهای بزرگراهی برای اجرای طرح ایمن‌سازی، میزان تصادفات است که در این مورد حتماً از پیشینه‌ادات پلیس‌راهور استفاده می‌شود.» براساس پایش‌های صورت‌گرفته پس از ایمنی‌سازی بزرگراه امام‌علی(ع)، طرح در محورهای بزرگراهی سیاد سبازیزی و مدرس اجرایی می‌شود.



بازدید رایگان آتش‌نشان‌ها از برج میلاد همزمان با سالگرد حادثه پلاسکو
عباس جعفری، مدیرعامل برج میلاد: بازدید آتش‌نشان‌ها از برج میلاد در روز شنبه، ۳۰دی‌ماه همزمان با سالگرد حادثه پلاسکو، رایگان است و خانواده آتش‌نشان‌ها نیز می‌توانند با تخفیف ۵۰درصدی از این مجموعه بازدید کنند. ساعت بازدید آتش‌نشان‌ها از ۹ تا ۲۱ با ارائه کارت آتش‌نشانی امکان‌پذیر است.

ساخت ۳ مجموعه ورزشی بزرگ در تهران

معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری از توسعه مجموعه‌های ورزشی پایتخت خبر داد



فرخنده فانی

روزنامه‌نگار

سرانه فضاهای ورزشی در شهر تهران براساس آخرین آمارهای ارائه شده تنها

۷۵سانتی مترمربع است؛ در حالی‌که این سرانه در سطح جهان به ۵٫۵مترمربع می‌رسد. کمیود فضاهای ورزشی در پایتخت یکی از عوامل فقر حرکتی

۵۶درصد شهروندان عنوان شده است؛ به همین دلیل مدیریت شهری ششم

تهران طی ۲سال گذشته توسعه فضاهای ورزشی را به‌طور جدی و هدفمند دنبال کرده است. محمدامین توکلی‌زاده، معاون فرهنگی اجتماعی شهرداری تهران در نشست خبری روز گذشته مسابقات «قهرمان شهر» (مسابقات ورزشی محلی

تهران)، ضمن مقایسه پیشرفت‌های صورت گرفته در حوزه توسعه سرانه‌های ورزش تهران با دوره گذشته مدیریت فرهنگی اجتماعی شهرداری تهران در زمینه افزایش سرانه مکان‌های ورزشی در تهران خبر داد.

توکل‌یزاده همچنین از امضای تفاهنامه با چین برای ساخت ۳مجموعه ورزشی بزرگ خبر داد و افزود: این مجموعه‌ها شامل یک دهکده ورزشی با یک استادیوم کامل بالای ۳۰هزار نفر، یک مجموعه کامل ورزشی برای افراد دارای معلولیت و همچنین یک مجموعه بسوم با نگاه دانش‌آموزی است که گفت‌وگوها در مورد چگونگی ساخت و مکان‌یابی در حال انجام است. همچنین در باره ساخت مجموعه تفریحی ورزشی آبی در جنوب تهران در حال بررسی و مکان‌یابی هستند. مجموعه دیگری هم در حوزه گردشگری در مرحله ترافیک آن دارد. اجرای این پروژه منوط به یک تهارت میان وزارت ورزش و شهرداری بود. گفت‌وگوهاانجام شد، لایحه به صحن شورورافت و مصوب شد که انجام‌شود. بااین پروژه، چیزی

از زیرساخت ورزشی کم نمی‌شود و از طرف دیگر گره ترافیکی به‌ویژه در شرق تهران هم باز می‌شود. با وجود این و با توجه به اینکه سازمان ورزش بخشی از اماکن خودش را در اختیار وزارت ورزش قرار داد، مقرر شد شهرداری بودجه ۲هزارمیلیاردتومانی تخصص دهد تا زیرساخت‌های مورد نظر را جایگزین کند. لایحه این موضوع در اختیار شورای شهر قرار گرفت و آنها نیز پیگیر هستند تااملاک مورد نظر اضافه‌شود.

بازسازی و بازگشایی ۶۹مجموعه ورزشی تعطیل

محمدامین توکلی‌زاده، معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در این نشست گفت: در دوره اخیر مدیریت شهری در حوزه ورزش، عرصه‌ای را تحویل گرفتیم که سرانه‌های ورزشی شهر تهران با استاندارد مورد نیاز فاصله جدی داشت. حدود ۷۰مجموعه ورزشی تعطیل شده بود و بخش مهمی از مجموعه‌های ورزشی نیز فرسوده و در آستانه تعطیلی بود. در این دوره حدود ۶مجموعه به مدار خدمت برگشتند و همچنان بازسازی و نوسازی این اماکن در دستور کار است. برآسافته‌طی این سال‌ها اماکن ورزشی نه بازسازی و نه چیزی به آنها اضافه شده است. ضمن بازسازی و افزایش اماکن ورزشی سعی داریم خدمات باکیفیت‌تری به مردم ارائه دهیم.

اضافه شدن ۳۰مجموعه ورزشی به تهران

توکل‌یزاده، با اشاره به گسترش و توسعه فضاهای ورزشی در ۲سال گذشته افزود: طی این مدت ۳۰مجموعه ورزشی در پویش امید و افتخار به ظرفیت‌های شهر اضافه شد و برای سال آینده نیز در بحث توسعه مجموعه و زیرساخت‌های ورزشی برنامه‌هایی با حمایت شورای شهر در نظر گرفته شده است. در کنار توسعه زیرساخت، توجه به رخدادهای ورزشی نیز مورد توجه قرار گرفت و قهرمان‌شهر گام‌های خوبی را در محلات برداشت. سال گذشته بیش از ۶۰۰هزار نفر در قهرمان‌شهر ثبت‌نام کردند و اعلام کردیم این تعداد حداقل باید به ۱۰درصد جمعیت تهران ارتقا پیدا کند و با همتی که شکل گرفت این عدد به یک میلیون شرکت‌کننده در این دوره از مسابقات رسید.



تقدیر از اعضای فعال «دوام» محلات شهر تهران

دوام (داوطلب واکنش اضطراری محلات) گروهی از شهروندان که داوطلبانه برای امدادرسانی در مواقع بحران آموزش می‌بینند

■ **علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران:** افتخار من این است که خود را عضو دوام می‌دانم. در شورای اسلامی شهر تهران نیز در جهت حمایت از مشارکت مردم شه‌ر تهران، سعی در ایجاد بستری برای اعلام نظر عموم شهروندان در اولویت اجرای پروژه‌های شهری براساس دغدغه آنها شده و فلسفه تعریف طرح «من شهردارم» که با مشارکت گروه‌های مردمی نظیر دوام صورت پذیرفته است نیز نشأت‌گرفته از همین دغدغه بوده است.

■ **احمد صادقی، عضو شورای شهر تهران:** افتخار من این است که خود را عضو دوام می‌دانم. در شورای اسلامی شهر تهران نیز در جهت حمایت از مشارکت مردم شه‌ر تهران، سعی در ایجاد بستری برای اعلام نظر عموم شهروندان در اولویت اجرای پروژه‌های شهری براساس دغدغه آنها شده و فلسفه تعریف طرح «من شهردارم» که با مشارکت گروه‌های مردمی نظیر دوام صورت پذیرفته است نیز نشأت‌گرفته از همین دغدغه بوده است.

■ **حجت‌الاسلام‌والمسلمین محمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران:** با توجه به مخاطرات محتمل برای شهر تهران، مشارکت مردمی در حیطه مدیریت بحران امری اجتناب‌ناپذیر است و در شورای اسلامی شهر تهران توجه ویژه‌ای به حمایت از گروه‌های مردمی و سازمان‌های مردم‌نهاد فعال در حوزه مدیریت بحران وجود دارد.

■ **تورج فرهادی، شهردار منطقه ۱۹:** شهرداران مناطق به‌عنوان متولیان مدیریت بحران مناطق، وظیفه پیشگیری و ممانعت از ساخت‌وسازهای نایم‌ن رادر سطح منطقه برعهده دارند که با مشارکت گروه‌های مردمی دوام می‌توانیم این تغییر‌نگرش و نگاه فرهنگی در این حوزه عمومی شهروندان و مطالبه از سوی عموم مردم دیگر شاهد بروز ساخت‌وساز نایم‌ن و غیراصولی در سطح شهر تهران نباشیم.



نیروگاه‌های خورشیدی منطقه یک به ۸ نیروگاه می‌رسد
سیدمهدی صباغ، شهردار منطقه یک: با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته توسط اداره محیط‌زیست منطقه یک و به‌منظور استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و کاهش مصرف برق ۲نیروگاه خورشیدی بر بام ساختمان معاونت خدمات شهری و شهرداری ناحیه‌۸ نصب شده که نیمه نخست سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری خواهد رسید.

زینب زینال‌زاده: روزنامه‌نگار

اتصال پلاسکو به سامانه هوشمند اعلام اطفای حریق

معاون حفاظت و پیشگیری حریق سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در نشست بررسی ضوابط فنی و ایمنی حریق در ساختمان‌های بلندمرتبه از راه‌اندازی سامانه هوشمند اعلام اطفای حریق در شهرداری خبر داد و گفت که این سامانه به‌دلیل حمله به سایت شهرداری از کار افتاد اما اکنون در حال آماده‌سازی است و پلاسکو را به این سامانه متصل کرده‌ایم.

ساختمان‌ها با ۲۳طبقه بلندمرتبه و تا ۲۸طبقه ساختمان‌های ویژه هستند. کامران عبدولی با بیان این مطلب تأکید کرد: «برای ساختمان‌های بلندمرتبه باید ضوابط اختصاصی ساختمان‌های بلندمرتبه میحت سوم مقررات ملی ساختمان ویرایش ۹۵ رعایت شود اما در بخش‌هایی مثل برج‌های کنترل ترافیک هوایی، پارکینگ‌های باز، ساختمان‌های تصرف پارک‌های تفریحی و استاد یوم‌ها الزامی نیست.»

ضرورت سیستم‌های کشف و اعلام حریق

عبدولی با اشاره به ضرورت و اهمیت سیستم‌های کشف و اعلام حریق گفت: «یکی از عوامل توسعه حریق، گزارش دیر هنگام آتش‌نشانی است چرا که طبق استانداردهای جهانی لازم است در دقایق اولیه به منشأ حریق نزدیک و آن را کنترل کرد تا حریق اطفاشود زیرا در صورت افزایش دما، خودسوزی در ساختمان رخ می‌دهد و این اتفاقی بود که در طبقات ۱۰ و ۱۱ پلاسکو رخ داد.»

به‌گفته عبدولی تمام ساختمان‌های بلندمرتبه باید برای استفاده مأموران امداد و نجات دارای سیستم تلفن آتش‌نشانی باشند. این سیستم باید بتواند بین اتاق کنترل و فرماندهی آتش‌نشانی در ساختمان با کابین هر آسانسور، لابی آسانسور، اتاق برق اضطراری و اتاق پمپ آتش‌نشانی محل‌های امن ارتباط برقرار کند.

او یکی از دلایل فوت آتش‌نشان‌ها را برق‌گرفتگی دانست و تأکید کرد که معمولاً در ساختمان‌ها برق دزدی صورت می‌گیرد و مأموران آتش‌نشانی از آن بی‌خبر هستند و در این صورت حتی با قطع برق خطر برق‌گرفتگی وجود دارد و این همان اتفاقی است که در ساختمان اکباتان رخ داد.

الزام برای نصب آسانسور آتش‌نشانی

معاون حفاظت و پیشگیری حریق سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران به ضرورت وجود آسانسور آتش‌نشانی در ساختمان‌های بالاتر از ۲۳متر با توان حمل برانکاره، اشاره کرد و گفت: «ساختمان‌های بالاتر از ۴۰متر باید دارای حداقل ۱۲آسانسور آتش‌نشانی باشند و در ساختمان‌هایی که دارای تصرف درمانی، نگهداری سالمندان و کودکان است، وجود حداقل ۱۲آسانسور آتش‌سوزی الزامی است.»

او با بیان اینکه از سال ۹۵ مقررات سختگیرانه‌ای برای اعمال استانداردهای ایمنی برای ساختمان‌های بلندمرتبه اجرایی شده است، تأکید کرد: «هرچند که مورد بی‌مهری‌هایی قرار گرفتیم ولی از سوی دیگر این تصور که برای ساختمان‌ها تا عطبیقه‌نیزی به ضوابط آتش‌سوزی وجود ندارد، باید تغییر یابد و آن مهندس ناظری که برای سازدهایی با طبقه و در‌های شیشه‌ای مجوز صادر می‌کند، خیانت می‌کند چرا که این در‌های مجاور پلکان باید در برابر آتش مقاوم باشند که به‌دلیل گران بودن از این شیشه‌ها در سازه‌ها استفاده نمی‌شود.»

ساختمان‌های بلند مرتبه در منطقه

ساختمان‌های بالای ۱۲طبقه در برخی از مناطق قرار گرفته‌اند. عبدولی با اشاره به این موضوع گفت: «بیشترین تعداد ساختمان‌های بلندمرتبه بالای ۱۲طبقه مربوط به منطقه یک است و سپس در مناطق ۲، ۳، ۶ و ۷ قرار دارند.»

۴عامل اصلی گسترش آتش در پلاسکو

به‌گفته معاون حفاظت و پیشگیری حریق سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران ۴عامل (فاصله زمانی زیاد از زمان کشف تا اعلان به نیروهای عملیاتی، فرسودگی بنا و سیستم‌های برقی و الکتریکی، نبود سیستم مدیریتی نگهداشت در ساختمان و انباشت حجم زیادی پارچه در ساختمان و چیدمان غیراصولی کالا) دلایل گسترش سریع آتش‌سوزی در ساختمان پلاسکو بودند.



ایمنی ساختمان‌های بلندمرتبه در برابر حریق

- ❖ طراحی معماری و سازه‌ای
- ❖ سیستم‌های فعال شناسایی و مقابله باحریق
- ❖ روش‌های غیرفعال محافظت از حریق
- ❖ طرح قرار از آتش‌سوزی
- ❖ چالش‌های فرار عمودی
- ❖ مدیریت دود
- ❖ دسترسی و تجهیز آتش‌نشنانان