

هوای جنوب شهر را داریم

۴ نمایشگر جدید آلودگی هوا در مناطق جنوبی تهران نصب شده است



باسکن این کیوآر کد گزارشی درباره مقصران آلودگی هوای تهران ببینید.

نگاه

سیدمحمد مهدی میرزایی قمی؛ مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران



۳ دهه پیشگامی در پایش هوا

ذرات معلق، گروهی از آلاینده‌های هوا محسوب می‌شوند که می‌توانند بر اثر تنفس، وارد دستگاه تنفسی شده و بر عملکرد آن تأثیرات مخربی بگذارند. این ذرات مطابق آنچه هر روز در قالب شاخص کیفیت هوای ساعتی و روزانه در تهران اندازه‌گیری، تحلیل و اعلام می‌شوند، اصلی‌ترین آلاینده معیار شهر محسوب می‌شوند و بیش از همه در تمام دوام سال، خود را نشان می‌دهند. در چنین شرایطی اگر چه طبق اسناد قانونی، سازمان محیط‌زیست وظیفه پایش این آلاینده و سایر گازها و ذرات معلق را به عهده دارد، اما شهرداری تهران تلاش کرده تعریفی نو از توجه به محیط‌زیست انسانی ارائه دهد. این تلاش طی ۳ دهه در قالب مسئولیت اجتماعی، منافع فراوانی به مردم رسانده است. به این ترتیب که هر گاه کیفیت هوا در شاخص‌های مختلف تغییر کرده، خبر آن از طریق قالب‌های متنوع خبری شرکت کنترل کیفیت هوا به مردم ارائه شده است. خبر «هوای تهران پاک شد» که همین سال جاری ۹ بار موجب مسرت فراوان مردم شهر شده و به تبع آن اعلام خبر آلوده شدن هوا نیز موجب احتیاط مردم شهر در تردها و بیرون نماندن‌های طولانی‌تری برای گروه‌های حساس شده است. این تعامل ارزشمند و سلامت‌محور بخشی از مأموریت‌های شهرداری تهران به شرکت کنترل کیفیت هوا محول کرده است. این پیشگام بودن در شرایطی است که دستگاه‌های بسیاری وظایف خود را به‌رغم همه تأکیدات در قبال بهبود کیفیت هوا انجام نمی‌دهند. تعبیر طلایه‌دار بودن شهرداری تهران در امر شناسایی منابع آلاینده شهر سخن دقیق و بجایی است که موجب شده این نهاد خدمتگزار طی ماه‌های اخیر به فکر گام‌های مؤثر بعدی برای بهبود کیفیت هوای شهر بیفتد.

در پاییز امسال شهرداری تهران سوخت و واره‌ها را کاهش دادند و تصمیم گرفتند در علاوه بر ارتقای سطح کیفیت ترددی در تهران به وضوح موجب بهبود کیفیت هوا نیز می‌شود. اتوبوس‌های برقی، تاکسی‌های برقی و موتورسیکلت‌های برقی چرخه سه‌گانه‌ای برای ورود تهران به باشگاه شهرهای برقی دنیا است که می‌تواند افق‌های نوینی در عرصه مصرف سوخت و ارتقای اقتصاد کشور تعریف کند. همچنین شهرداری با نوسازی ناوگان روستایی که با اتکا به تولید داخلی انجام می‌شود سعی می‌کند وسایل فرسوده‌ای را از شهر خارج کند که آلودگی بالایی دارند و تحول آنها برای بهبود کیفیت هوا گامی بی‌بدیل محسوب می‌شود. با اتکا به این شواهد است که می‌توان جمله اخیر دکتر زاکنی در خصوص عملکرد شهرداری تهران به همه وظایف خود در قبال قانون هوای پاک را ارزیابی کرد که این ادعا صحیح است.

البته این همه مواردی نیست که شهرداری تهران برای آینده کیفیت هوای این شهر پیش‌بینی کرده است. فراهم کردن جایگاه‌های شارژ خودروی برقی نیز گامی است که در سال آینده بیشتر از آن خواهیم شنید تا وسایل نقلیه شخصی نیز به سمت آلودگی کمتر بروند تا آسمانی آبی پیش روی تهران آینده‌دار بگیرد.



شهردار تهران برنامه‌های برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل عمومی را تشریح کرد

پول تاکسی‌های برقی از کجا آمد؟

+ پیگیری برای برقی‌سازی تاکسی، اتوبوس و موتورسیکلت در تهران

صفحه ۱۵

معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری از توسعه مجموعه‌های ورزشی پایتخت خبر داد

ساخت ۳ مجموعه ورزشی بزرگ در تهران

اقدامات در دست اجرای معاونت اجتماعی فرهنگی شهرداری تهران در حوزه زیرساخت‌های ورزشی



ورزشی و گردشگری ساخته می‌شود. ویژه جانپازان و معلولان احداث می‌شود. استعدیابی در ۵ نقطه ایجاد می‌شود.

صفحه ۱۶

وزیر ارتباطات: تلاش می‌کنیم سرویس‌های باکیفیت ارزان و سرعت بالا در اختیار کاربران قرار دهیم

دسترسی تهرانی‌ها به اینترنت پرسرعت

+ جزئیات تفاهنامه شهرداری تهران برای توسعه فیبر نوری

صفحه ۱۵

گزارش تصویری

عکس‌ها: از اس عکس تهران

رفع گره ترافیکی با احداث یک تقاطع مهم

فاز نخست پروژه تقاطع غیر همسطح شهید نواب - تندگویان روز گذشته به بهره‌برداری رسید. پروژه تقاطع غیر همسطح شهید تندگویان در ۳ فاز پیش‌بینی شده که دیروز فاز اول (مسیر شمال به جنوب) گشوده و در اختیار شهروندان قرار گرفت. احداث این پروژه در محدوده منطقه ۱۶ می‌تواند گره ترافیکی بزرگ نواب - شهید تندگویان را از بین ببرد و بر کاهش مصرف سوخت و زمان سفر درون شهری تأثیر گذار باشد.



یادداشت

سردار تیمور حسینی؛ رئیس پلیس راهور فراجا

ایست پلیس به موتورسواران متخلف



عدم رعایت قوانین توسط موتورسواران یکی از اصلی‌ترین عوامل ایجاد گره‌های ترافیکی در تهران است و به همین دلیل طرح‌های انضباطی بخشی به عبور و مرور این وسایل نقلیه، در معابر مهم و پر تردد شهر توسط پلیس راهور عملیاتی شده است. همچنین در نظر بخشی به آمد و شد وسایل نقلیه باید چند نکته را لحاظ کرد.

چند روزی است که اجرای «طرح ۱۰» در ۲۰ نقطه از خیابان ولیعصر شروع شده و پلیس راهور تهران بزرگ قصد دارد از طریق این طرح به تردد موتورسیکلت‌ها نظم دهد. چرا که پایه و اساس اجرای این طرح ریشه در برخورد با تخلفاتی دارد که نقش بسیار پررنگی در ایجاد گره‌های ترافیکی دارند.

مهم‌ترین تخلفاتی که می‌تواند گره‌های ترافیکی ایجاد کند، تخلفات ساکن (توقف دویل، توقف در ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی، توقف در محل پارک معلولان و توقف در پیاده‌روها) است و یکی از تخلفاتی که به شدت مردم از آن گلهمند هستند تخلفات موتورسواران است. متأسفانه موتورسواران به دلیل اینکه وسیله نقلیه آنها قدرت مانور بالایی دارد و می‌تواند از هر جای عبور کند، به خود این اجازه را می‌دهند که در خطوط ویژه پیاده‌روها و ... تردد کنند و به‌صورت بسیار خطرناکی از چراغ قرمز بگذرند. توجه و تمرکز بر تخلفاتی که موتورسواران دارند و جان خودشان را تهدید می‌کنند، نشان‌دهنده کلاه ایمنی است. این موضوع با جدیت توسط نیروهای پلیس راهور پیگیری و با متخلفان برخورد می‌شود.

هدف ما این است که بتوانیم یک رفتار درست رانندگی را هم برای موتورسواران و هم برای خودروسواران ایجاد کنیم. تلاش ما این است که با اقدامات ایجابی مانند تبلیغات محیطی به هدف خود برسیم و بر آن تمرکز داشته باشیم و به همین منظور روی هشنگی با عنوان «همه با هم کلاه ایمنی» متمرکز شده‌ایم. در همین راستا اقدامات آموزشی خوبی صورت گرفته است و این کارها در کنار برنامه‌های سلبی خواهد بود، چرا که جزو مطالبات مردم است و مردم از ترفیقای سنگین گلهمند هستند و باز شدن ترافیکی، مطالبه شهروندان از پلیس است.

تلاش ما این است که موتورسواران و سایر کاربران ترافیکی در رفتارهای غلط خود تجدینظر کرده و آن را اصلاح کنند. اگر به این نکته برسیم که موتورسوار متخلف متوجه رفتار و عملکرد اشتباهش شده است و آن را تکرار نخواهد کرد، موفق عمل کرده‌ایم. در طرح موتورپارک ماه مدت یک ساعت وی را آموزش داده و در طرح توقف ساعتی او را توجیه و آموزش می‌دهیم. اگر این فرد متوجه شد که این اقدامات فقط برای حفظ سلامتی اوست و ای‌به سلامتی می‌کنیم، اگر هیچ مولفه‌ای در تهران تغییر نکند و ماقط بتوانیم یک مولفه یعنی نظم و انضباط عبور و مرور را تغییر دهیم با این کار می‌توانیم امیدوار باشیم که ۳۰ درصد از گره‌های ترافیکی و معطلی‌ها در رانندگی را از بین ببریم. عاملی که می‌تواند تا ۳۰ درصد به ما کمک کند، مهم است و باید روی آن کار بیشتری انجام شود.

باید در تهران و سایر کلانشهرها بتوانیم با ایجاد یک نظم منطقه‌ای به تردهای مردم آرامش ببخشیم و از تخلفات جلوگیری کنیم، چرا که وقتی تخلفی انجام شود، تصادفی هم روی نمی‌دهد. حدود ۲۶ دستگاه واز ترافیک‌های راه و شهرسازی، کشور و ... در حوزه تردهای شهری و رفت و آمدهای جاده‌ای مسئولیت دارند. نباید گفت اگر دیگر دستگاه‌های ایمنی و کار خود را انجام دهند ما هم اقدامات خود را انجام می‌دهیم و حالا که کسی این اقدامات را انجام نمی‌دهد پس ما هم کاری نمی‌کنیم. این نگاه درستی نیست ولی مطالبه جدی ما از همه بخش‌هایی که در این حوزه به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم مسئولیت دارند این است که پای کار بیایند و به مسئولیت و نقش خود عمل کنند.

باید در مدیریت کلانشهرها روی مدیریت تقاضای سفر کار کنیم و تقویت ناوگان عمومی اعم از اتوبوس و مترو و تاکسی، با جدیت پیگیری شود. از سوی دیگر مطالعات آمایشی و سرزمینی به دقت و به درستی باید انجام شود. ما در تهران شاهد تمرکز همه امکانات آموزشی، فرهنگی، تجاری و اداری و اقتصادی در یک بخش کوچکی از تهران هستیم و این موضوع قطعاً زمینه‌ساز افزایش تردد و سفرهای درون شهری و ترافیکی می‌شود.

داده‌نما

علی حسینی؛ گرافیسیت



۳۳ شهر کشور، درگیر آلودگی هوا

جمعه هفته جاری ۲۹ دی روز ملی هوای پاک نامگذاری شده است. در آستانه این روز وزارت بهداشت با انتشار گزارشی درباره اثرات بهداشتی و اقتصادی آلودگی هوا، آمار از فوت‌های ۳۳ شهر کشور منتشر کرد که نشان می‌دهد ۲۶ هزار مرگ منتسب به آلودگی هوا در سال ۱۴۰۱ در کشور ثبت شده است.



شهرهای دارای آلودگی هوای زیاد

تهران، اهواز، مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، ایلام، سمنجان، یاسوج، همدان، خرم‌آباد، اراک، کرج، کرمانشاه، آبادان، زنجان، یزد، ارومیه، کرمان، بیرجند، قم، زابل، بجنورد، دزفول، بوشهر، شهرکرد، اردبیل، بندرعباس، شوشتر، بم، قزوین، بیرانشهر و بیهیان

میزان ذرات معلق در این ۳۳ شهر

