سهم ۷۰ درصدی اعتبارات سرمایه‌ای از متمم بودجه

امیر شهرابی، مدیرکل برنامه و بودجه شهرداری تهران: سهم عمده‌ای (۷۰ درصدی) از لایحه متمم بودجه ۳۱ هزار میلیاردی شهرداری تهران به بخش سرمایه‌ای اختصاص یافته تا زمینه‌ساز تسریع در اجرا و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و اولویت‌دار، آبادانی محله‌ها و مصداق عینی تحقق «تهران؛ شهر تلاش و سرزندگی» باشد.

عرضه گوشت و مرغ تنظیم بازار

محمد سراب‌نشین، معاون بهره‌برداری و بهداشت سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران: از ابتدای سال‌جاری تا روز بیستم دی‌ماه، ۲۰ هزار و ۲۱۶ تن مرغ گرم و ۱۵۳۶ تن گوشت گوساله گرم تنظیم بازاری در میادین و بازارهای مربوط به سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران عرضه شده است.

یادداشت

محمد شیری؛ شهردار منطقه ۱۵

ارتقای ایمنی بوستان‌ها

منطقه ۱۵ پایتخت با دارا بودن سرانه فضای سبز بیش از ۳۳ مترمربع به ازای هر شهروند و دارا بودن ۱۵۱ بوستان شهری یکی از مناطق برخوردار تهران به‌حساب می‌آید؛ البته شهرداری منطقه تلاش دارد تا بتواند سرانه فضای سبز را برای پرجمعیت‌ترین منطقه ارتقا بخشد و نسبت به ایمن‌سازی بوستان‌های موجود توجه ویژه‌ای شده است.

بر همین اساس و با توجه به اهمیت سلامت و ایمنی شهروندان و تأکید شهردار محترم تهران، نسبت به موضوعات مرتبط با ایمنی و سلامت شهروندان، پایش ایمنی و شناسایی موارد پرخطر در بوستان‌های منطقه اقدام شده است. همچنین یکی از مهم‌ترین کارها در بحث ایمن‌سازی بوستان‌ها شناسایی بیش از ۸۰ مورد میله قنات در محدوده فضای سبز منطقه بود که بعد از شناسایی آنها اقدام به تهیه و نصب دریچه بتنی برای رفع خطر از میله قنات‌های بوستان‌های توسکا، آزادگان، پامچال و پردیس بانوان و میدان بسیج به تعداد ۸۵ عدد شد؛ از کارهای دیگری که در راستای ایمنی تردد شهروندان در بوستان‌های منطقه ۱۵ انجام شده می‌توان به نصب دریچه سیمانی برای تامین ایمنی قنات‌ها، رفع خطر، طوقه چینی و نصب کول میله قنات در میدان بسیج، رفع خطر با نصب دریچه سیمانی و طوقه چینی در بوستان‌های توسکا و آزادگان، پردیس بانوان، نصب دریچه فلزی برای حوضچه لایروبی، نصب نرده فلزی برای کانال سرخه‌حصار، نصب تابلوی خطر سقوط برای دریچه‌ها و قنات‌ها، مرمت جداره مسیل جاجرود در حاشیه بوستان آزادگان اشاره کرد.

شهرداری منطقه همچنین با ایمن‌سازی و بهسازی بوستان پردیس بانوان، این محیط را به فضایی ایمن‌تر برای حضور بانوان تبدیل کرده است. شهرداری منطقه ۱۵ در کنار اقدامات انجام شده تلاش کرده با مکاتبه با سازمان‌ها و ادارات مؤثر و برگزاری جلسات با حضور نمایندگان جهاد کشاورزی تهران، جهاد کشاورزی شهرستان ری، آب منطقه‌ای تهران و آب منطقه‌ای شهرستان ری، فرمانداری شهرستان ری و سازمان بوستان و فضای سبز شهر تهران و همچنین اداره کل خدمات شهری ضمن مطالعه، شناسایی و ایمن‌سازی قنوات موجود در محدوده شهرداری منطقه ۱۵، ایمنی تردد شهروندان را در منطقه ارتقا بخشد.

خبر

شهردار منطقه ۱۲ اعلام کرد

هر ندی احیا می‌شود

وحیدرضا انارکی، شهردار منطقه ۱۲ از تهیه و تبیین نقشه راه برای احیای محله هرندی خبر داد و گفت: ظرفیت‌های شهرداری و سازمان بهزیستی متناسب با نیازهای محله هرندی نیست.

وحیدرضا انارکی محمدی در نشستی با حضور فرمانده قرارگاه محرومیت زدایی شهید اسداللهی، فرمانده ناحیه مقاومت بسیج امام خمینی، جمعی از امامان جماعات، معتمدین محلات، رئیس آتش نشانی، سرکلانتر هفتم فاتب و جمعی از مدیران منطقه ۱۲ گفت: اقدامات خوبی در دوره‌های پیشین مدیریت شهری در محله هرندی انجام شده که به علت موازی کاری و خلأ مدیریت واحد، زحمات متناسب با نتیجه دلخواه در این محله نبوده است.

او بر تبیین نقشه راهی که همه ملاحظات اجتماعی، شهرسازی، عمرانی، ترافیک و... را شامل می‌شود، تأکید کرد و افزود: با این طرح اقدامات لازم برای ارتقای زندگی شهروندان اولویت‌بندی شده و از اعمال راهکارهای سلیقه‌ای و مقطعی جلوگیری خواهد شد.

انارکی با اشاره به اینکه ۱۷۴ هکتار از ۱۶۰۰ هکتار مساحت منطقه ۱۲ متعلق به محله هرندی است که ۶۸ درصد آن یعنی حدود ۴۹۰۰ واحد مسکونی دارای بافت فرسوده است، گفت: تخصیص ۴۹ میلیارد تومان برای بودجه پروژه‌های محله هرندی از جمله احداث گذر ۲۴ متری، زمین فوتبال ساحلی، زمین ورزشی و... نشان از عزمی راسخ برای برگرداندن زندگی به محله هرندی است.

شهردار منطقه ۱۲ با بیان اینکه برای حل این مسأله نیازمند اجرای طرح تفصیلی، اصلاح آن در برخی موارد و تغییر بعضی کاربری‌ها در منطقه هستیم، ادامه داد: متأسفانه در این محلات خانه‌های مخروبه، نیمه‌کاره و... وجود دارد که باید تکلیف آنها مشخص شود، در کاربری یکسری از ساختمان‌ها نیز باید تغییرات لازم انجام شده، یا به بازار الصاق شوند و یا اینکه کاربری مناسب و متناسب با محیط برایشان در نظر گرفته شود.

به گفته محمدی، با باز نگری در طرح تفصیلی و افزایش ارزش افزوده به املاک این محلات کم برخوردار شاهد تغییرات مطلوبی در زندگی شهروندان محلات کم برخوردار به ویژه هرندی خواهیم شد.

شهردار منطقه ۱۲ در حاشیه این بازدیدها با اشاره به اینکه طرح تحول ۲۰گانه همان امور روزانه شهر است که کانالیزه و هدفمند شده است، بر تسریع پروژه پیاده‌روسازی خیابان مولوی به طول ۷۵۰ متر مربع، خیابان آتش نشانی به طول ۱۴۰۰ متر مربع، نهر سرپوشیده میدان محمدیه به متراژ ۱۲۰۰ متر طول و پخش ۲۰۰۰ تن آسفالت خیابان مولوی در این ناحیه تأکید کرد.

طرح فروشی؛ کاسبی جدید خیابانی

یک شغل کاذب و سوءاستفاده از ناآگاهی مردم در خرید طرح ترافیک از سامانه «تهران من»

ترافیک

مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

در گوشه‌ای دنج از میدان جمهوری که یکی از مبادی اصلی و پرتردد ورود به طرح ترافیک است روی یک چهارپایه تاشوی پلاستیکی جاخوش کرده، روی موتورش بنر نسبتا بزرگی قرار داده است که روی آن خیلی مشخص و خوانا عبارت «فروش طرح ترافیک» به چشم می‌خورد. درست زیر تابلوی زردرنگ راهنمایی و رانندگی که هشدار ورود به محدوده کنترل طرح مکانیزه آلودگی هواست. ظاهرا کار و کاسبی‌اش بد نیست، ظرف چند دقیقه به ۳ نفر طرح فروخت و یکی دونفر هم قیمت خرید طرح را پرسیدند که در نهایت به‌دلیل مبلغ اعلام شده از انجام این کار منصرف شدند.

اینجا فقط یکی از مبادی ورودی است و در اغلب معابر پرتردد منتهی به طرح ترافیک از جمله خیابان آزادی، بلوار کشاورز و اطراف میدان فاطمی هم چنین مواردی به چشم می‌خورد؛ هرچند تعداد آنها نسبت به سال‌های گذشته و دوران قبل از اپیدمی کرونا بسیار کمتر و محدودتر شده است. حتی در روزهایی که به‌دلیل آلودگی هوا فروش طرح ترافیک در شهر تهران متوقف و ممنوع می‌شود، باز هم کار و کاسبی طرح ترافیک‌فروشان سیار تعطیل نیست و کاملا آشکار و اغلب در نقاط ثابت و همیشگی خودشان مستقر هستند!

۱۲۰ هزار تومان برای طرح روزانه

قیمتی که برای فروش طرح می‌گیرند با توجه به روز و ساعت متفاوت است. در شرایطی که تعرفه خرید طرح ترافیک پایتخت در سال ۱۴۰۲ براساس مصوبه شورای شهر تهران مبلغ ۵۲ هزار و ۶۵۰ تومان بوده و در ساعت‌های غیرپیک (بین ۱۰ صبح تا ۴ عصر) این مبلغ ۳۸ هزار و ۶۳۱ هزار تومان است، فروشندگان سیار طرح ترافیک در روزهای عادی برای فروش روزانه طرح مبلغ ۱۲۰ هزار تومان از رانندگان دریافت می‌کنند. نکته جالب اینکه اگر راننده‌ای بدون خرید وارد محدوده طرح ترافیک شود با توجه به پارامترهایی چون ساعت ورود و خروج از محدوده طرح، مشمول جریمه ۱۰۹ هزار تومانی می‌شود که پیامک آن هم برای راننده ارسال می‌شود و یک‌ماه هم برای پرداخت آن فرصت دارد. جالب اینکه طرح ترافیک را فقط به‌صورت روزانه می‌فروشند می‌گویند فروش ساعتی طرح ترافیک ندارند!

کار غیرقانونی یا شغل کاذب؟

از یک فروشنده سیار طرح ترافیک درباره قانونی بودن این کار سؤال کردیم که در جواب گفت: «از طریق پلاک خودرو و کد ملی فرد با گوشی موبایل برایش طرح ترافیک می‌خریم و حسابش را شارژ می‌کنیم. کار ما قانونی و طرح خریداری شده کاملا معتبر است.»

فروشندگان وقتی متوجه می‌شوند که خبرنگار هستیم تمایلی برای گفت‌وگو و دادن اطلاعات از خودشان نشان نمی‌دهند و فقط بر درست و قانونی بودن فعالیت‌شان تأکید و پافشاری می‌کنند. در خوش‌بینانه‌ترین حالت می‌توان گفت که فروش طرح در حاشیه خیابان یک شغل کاذب است که از ناآگاهی یا تنبلی برخی از شهروندان برای ثبت‌نام و رزرو طرح ترافیک از طریق سامانه تهران‌من استفاده یا بهتر است بگوییم سوءاستفاده می‌کنند.

شغلی که منسوخ شده است

در سال‌های گذشته و قبل از راه‌اندازی سامانه «تهران من»، طرح ترافیک به شکل دستی از طرق مختلف از جمله دکه‌های روزنامه‌فروشی یا همین فروشندگان سیار عرضه می‌شد، اما همچنان برخی‌ها در شهر تهران از این طریق کاسبی می‌کنند. نکته جالب داغ بودن این بازار است و احتمالا از این راه، درآمد خوبی هم به جیب می‌زنند که از ساعات اولیه صبح تا عصر به این حرفه مشغولند!

سامانه «تهران من» تنها راه خرید طرح ترافیک

عمار سعیدیان‌فر، معاون بهره‌برداری از سیستم حمل‌ونقل و محدودیت‌های ترافیکی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید روی این موضوع که برای خرید طرح ترافیک هیچ مسیری جز سامانه «تهران من» و ثبت مشخصات فرد و خودروی متقاضی وجود ندارد، در این رابطه به همشهری می‌گوید: «هیچ راه و مسیری برای خرید طرح ترافیک خارج از اپلیکیشن تهران من وجود ندارد و هیچ باگ و خطایی هم در این فرایند وجود ندارد که کسی بتواند از آن سوءاستفاده کند. او ادامه داد: از سال ۱۳۹۷ که فروش طرح از طریق سامانه آغاز شد، فروش دستی طرح که قبلا از طریق کیوسک‌های مطبوعاتی صورت می‌گرفت متوقف شد. از آن سال تعداد افرادی که در حاشیه خیابان طرح ترافیک می‌فروشند بسیار کم شده است. اغلب تهرانی‌ها با روش خرید طرح ترافیک از طریق سامانه تهران من آشنا هستند و ۹۰ درصد خودروهای پلاک تهران و حدود ۴ میلیون پلاک در سامانه ثبت‌نام کرده‌اند. احتمالا فروشندگان طرح ترافیک از ناآگاهی مردم سوءاستفاده می‌کنند و با گرفتن مبلغ اضافه از طریق اکانت فرد، به جای او وارد سامانه شده و برایش ثبت‌نام می‌کنند. سعیدیان فر افزود: شگرد برخی هم برای ورود خودرو به طرح ترافیک مخفی و پنهان کردن پلاک خودرو است. از آنجا که در روزهای ممنوعیت، خرید ورود به طرح ترافیک ممکن نیست، افرادی که ادعای فروش طرح را در این ایام دارند از مردم کلاهبرداری می‌کنند. توصیه ما به مردم این است که برای خرید طرح حتما خودشان از طریق سامانه تهران من اقدام کنند تا جلوی هرگونه سوءاستفاده گرفته شود.»

راهنمای خرید طرح ترافیک از «تهران من»

راهنما

برای خرید ورود به طرح ترافیک به‌صورت ساعتی و روزانه می‌توانید از طریق سایت تهران من اقدام کنید. برای این کار ابتدا باید در این سامانه ثبت‌نام کنید. برای ثبت‌نام به سایت https://my.tehran.ir مراجعه کرده و روی دکمه ثبت‌نام در بالا و سمت چپ صفحه کلیک کنید. با کلیک به فرم مربوطه منتقل می‌شوید. بعد از ثبت‌نام در «تهران من» می‌توانید خدمات مختلفی از جمله خرید طرح ترافیک را انجام دهید. برای نصب اپلیکیشن تهران من هم کافی است به سامانه‌های امن نصب اپلیکیشن مراجعه کنید. بعد از ورود به این برنامه کافی است اسم تهران من را سرچ کنید، بعد با زدن روی دکمه install می‌توانید در زمانی کوتاه آن را نصب و استفاده کنید.

۱ پس از ورود به سایت، گزینه ثبت‌نام را از منوی بالای صفحه انتخاب کنید.

۲ در این مرحله اگر قصد خرید طرح ترافیک برای خودروی شخصی خود را دارید و نماینده شرکت نیستید، گزینه شخص حقیقی را انتخاب و در غیراین‌صورت گزینه حقوقی را انتخاب کنید.

۳ در این مرحله کد ملی، تاریخ تولد و نام کاربری، رمز عبور و شماره تلفن همراه خود را وارد کنید و با وارد کردن کد امنیتی روی دریافت کد تأیید بزنید. (نام کاربری و رمز عبور خود را در جایی یادداشت و حفظ کنید تا برای ورودهای بعدی دچار مشکل نشوید.)

۴ کد تأییدی برای شما پیامک می‌شود، با وارد کردن کد ارسالی در سامانه، ثبت‌نام شما تکمیل شده و می‌توانید وارد سامانه شوید.

۵ با مراجعه به بخش کیف پول شهروندی، کیف پول خود را برای خرید طرح ترافیک یا شارژ کردن کارت بلیت و... شارژ کنید (در زمان ورود به طرح، مبلغ عوارض به‌طور خودکار از حساب کاربری شما کسر می‌شود.)

۶ برای خرید طرح باید مشخصات شماره پلاک و شماره vin (در پشت کارت ماشین درج شده است) را وارد کنید. برای این منظور روی گزینه افزودن خودرو بزنید و در صفحه بعدی اطلاعات درخواست‌شده را وارد کنید. (سپس پیامی به شما نشان داده می‌شود که درصورت درست‌بودن اطلاعات، روی گزینه «تأیید» کلیک کنید.)

۷ پس از وارد کردن این اطلاعات می‌توانید اقدام به خرید مجوز روزانه از همین بخش کنید.

ایده

طرح تازه برای خانه‌های ابدی

الگوی جدید آماده‌سازی قبور و مناسب‌سازی قطعات عمومی بهشت‌زهرا(س) در «قطعه ۲۰۷ جدید» رونمایی شد. این الگو از سال آینده در آرامستان‌های جدید تهران اجرایی می‌شود.

رونمایی از قطعه ۲۰۷ جدید با ویژگی‌های نو یک الگوی ابتکاری برگرفته از تجربیات گذشته این سازمان در چینش قبرها و نظم‌دهی به قطعات بوده و چنین الگویی تاکنون در سطح آرامستان‌های کشور اجرایی نشده است. این الگو قرار است در بخش‌های «قاب آماده قبور»، «محوطه‌سازی قبل از خاکسپاری» و «آئین‌نامه سنگ مزار» اجرایی شود.

جواد تاجیک، مدیرعامل سازمان بهشت‌زهرا(س) در بیست‌وهشتمین هفته از پویش «دوشنبه‌های تعالی» با بیان اینکه الگوی کامل‌تر ساماندهی قطعات در آرامستان بهشت‌زهرا(س) طی ماه‌های آینده در قطعه ۹۰ رونمایی خواهد شد، افزود: قطعات مختلف در آرامستان بهشت‌زهرا(س) باید از امکانات حداقلی برای برگزاری مراسم و زیارت اهل قبور برخوردار باشند و تأمین این نیازها در طراحی قطعات آینده پیش‌بینی شده است. تاجیک افزود: این طرح، بستری است که مردم و خانواده‌های متوفیان را به ایجاد نظم و رعایت ضوابط مربوط به سنگ مزار دعوت و شرایطی را فراهم می‌کند تا خانواده‌ها در زمان خاکسپاری و زیارت اهل قبور به‌ویژه در مواقع بارندگی با کمترین مشکل مواجه شوند. مضاف بر این، با اجرای طرح مذکور، قطعات جدید از بعد زیبایی و نظافت، وضعیت بهتری نسبت به شرایط فعلی قطعات خواهند داشت.

مدیرعامل سازمان بهشت‌زهرا(س) با بیان اینکه طراحی و تولید قاب جدید برای نظم‌دهی و مناسب‌سازی قبور قطعات عمومی در چارچوب ضوابط جدید «آئین‌نامه سنگ مزار» با ابتکار کارشناسان سازمان بهشت‌زهرا(س) صورت گرفته، گفت: الگوی ساماندهی قبور از سال آینده در آرامستان‌های جدید شهر تهران نیز اجرایی می‌شود.

همچنین علی توکلی‌نژاد، معاون فنی و عمران سازمان بهشت‌زهرا(س) در این مراسم گفت: یکی از وظایف اصلی سازمان بهشت‌زهرا(س) احداث قبور و تأمین تسهیلات کافی جهت رفاه حال مراجعان بوده است. بر این اساس تلاش جهت دستیابی به بهترین روش‌های ساخت و نگهداری قبور در دستور کار این معاونت قرار گرفته و تلاش‌های متعددی برای به حداقل رساندن بی‌نظمی و بی‌سامانی در سطح قطعات سازمان صورت گرفته است. وی افزود: متأسفانه نبود الگوی مناسب طی سال‌های اخیر، عدم‌رعایت الزامات نصب سنگ مزار و شتاب مضاعف در روند تخلفات مربوطه، منجر شده به بروز عدم‌تناسب در ابعاد طولی و ارتفاعی سنگ‌های نصب شده و محدودیت‌های زیادی را برای تردد داخل قطعات به‌ویژه برای معلولان و افراد مسن به‌وجود آورده است. توکلی‌نژاد ادامه داد: قاب طراحی شده برای نصب سنگ مزار در قالب طرح جدید پس از بررسی‌های کارشناسی متعدد به مرحله تولید و نصب رسیده است و با اجرای این طرح و مناسب‌سازی بستر قطعات، رفت‌وآمد جانبازان، معلولان، ناتوانان جسمی، کهنسالان و تمام کسانی که در این قطعات تردد می‌کنند، تسهیل می‌شود. وی گفت: قاب طراحی‌شده برای نصب در قطعات به «مش الیاف پلی‌پروپیلن» مسلح شده که با استفاده از این الیاف ضمن افزایش مقاومت قاب‌ها از ترک‌خوردگی‌های آنها در آینده جلوگیری خواهد شد.

پیش از این نیز جواد تاجیک، مدیرعامل سازمان بهشت‌زهرا خبر داده بود که در سال آینده ۳ آرامستان در تهران احداث می‌کنیم تا به همراه بهشت‌زهرا، ۴ آرامستان در نقاط مختلف تهران داشته باشیم. این آرامستان‌ها در نیمه اول ۱۴۰۳ افتتاح خواهند شد. اتفاق بزرگ دیگر نیز اتصال فیزیکی گلزار شهدای بهشت‌زهرا(س) به حرم حضرت امام‌خمینی(ره) است و همچنین احداث پیاده‌راه فرهنگی گلزار شهدا تا حرم امام نیز از اقدامات دیگر خواهد بود.