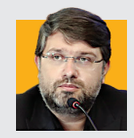

افتتاح زیرگذر تقاطع فتح - باغستان در دهه فجر

جعفر شربیانی، عضو هیأت‌رئیسه شورای شهر تهران: زیرگذر تقاطع بزرگراه فتح - باغستان دهه فجر بهره‌برداری می‌شود. پروژه مهمی است که یکی از گره‌های اصلی ترافیکی جنوب‌غربی تهران را باز خواهد کرد و دسترسی مردم شهرستان‌های ملارد، شهریار و قدس را تسهیل می‌کند.

میزان دریافتی کارمندان همواره از تورم عقب‌تر است

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران: همیشه عقب ماندن میزان افزایش حقوق از میزان تورم باعث شده سفره کارمندان کوچک‌تر شود. امیدواریم کسانی که درخصوص حقوق کارکنان فشار می‌آورند از مدیر ارشد تبدیل به کارمندان عادی نشوند.

غرس نهال به یاد شهدای پایتخت

فرمانده سپاه محمدرسول‌الله(ص) تهران بزرگ: ۶۰۳ نقطه محل شهادت در تهران وجود دارد که مقرر شد شهرداری المان‌هایی در این نقاط ایجاد کند

شورا

زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

فرمانده سپاه محمد رسول‌الله(ص) تهران بزرگ دیروز (۲۶دی) برای ارائه گزارش کنگره ۲۴هزار شهید پایتخت و ۱۴۰شهید شهرداری تهران، به صحن شورای شهر آمد و از طرح غرس نهال به یاد شهدای تهران خبر داد و گفت که این طرح هشتم بهمن‌ماه رونمایی می‌شود. آنطور که سردار حسن حسن‌زاده عنوان کرده: «۲۴هزار نهال توسط شهرداری تهران غرس می‌شود و علاوه بر آن برنامه «شهر شهدا» هم بهمن‌ماه برگزار خواهد شد که براساس پیش‌بینی معاونت امور فرهنگی و اجتماعی شهرداری، بیش از یک میلیون نفر در این برنامه شرکت می‌کنند.» او در ادامه تأکید کرد که ۶۰۳نقطه محل شهادت در تهران وجود دارد و باید کسانی که به تهران می‌آیند این موضوع را احساس کنند و از این‌رو مقرر شد تا شهرداری المان‌هایی را در این نقاط ایجاد کند.

عکس: همشهری/محمدعباس‌نژاد

مکث ۱

رونمایی از تاکسی‌های برقی در هفته هوای پاک

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران دیروز (۲۶دی) در جمع خبرنگاران گفت: «مدیران دیدند از هوای پاک خبری نیست و گفتند بهتر است در تقویم نیز خبری نباشد، اما امیدواریم با همکاری تمام دستگاه‌ها به هوای پاک دست یابیم. البته که بدون کمک مردم نیز نمی‌توان به جایی رسید. امیدواریم اقدامات به‌گونه‌ای انجام شود که شرمنده مردم نشویم.» او به رونمایی از تاکسی‌های برقی اشاره و عنوان کرد: «بهره‌برداری از تاکسی‌های برقی وارداتی با حضور وزیر صمت و شهردار تهران به مناسبت روز هوای پاک انجام شد و انتظار داریم از این تعداد معدود به تعداد قابل توجهی برسیم.»

مکث ۲

رونمایی از کتاب حقوق عامه و حقوق شهروندی؛ اردیبهشت ۱۴۰۳

مهدی اقاریان، رئیس کمیته حقوقی شورای شهر تهران در نطق پیش از دستور خود گفت که سال آینده در روز شوراها (۹اردیبهشت) با همکاری مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، کتابی را با محوریت «حقوق عامه و حقوق شهروندی» رونمایی خواهیم کرد. او تأکید کرد: «شورای شهر در ادوار گذشته منشور حقوق شهروندی را تصویب کرده بود و تکمیل این مصوبه در دستور کار ما قرار گرفته و اقدامات مشترکی را در این زمینه با پژوهشکده قوه قضاییه آغاز کرده‌ایم و امیدواریم تمام کمیسیون‌ها در این زمینه مشارکت کنند.» اقاریان به پویش «شهروند آگاه» هم اشاره و عنوان کرد: «انتظار داریم شهرداری برای تحقق این آگاهی، سال آینده هم در بودجه و هم در مشارکت، همکاری لازم را با شورا داشته باشد؛ چراکه معتقدم شورای شهر حتما باید پاسدار و امین حقوق عامه و حقوق شهروندی باشد. مصادیق حقوق عامه و حقوق شهروندی شامل اولویت به مناطق مستضعف‌نشین، عدالت در توزیع خدمات شهری، گسترش آبادانی، حفظ طبیعت و موارد متعدد دیگر است.»

بسیج؛ بزرگ‌ترین شبکه اجتماعی

فرمانده سپاه محمد رسول‌الله تهران بزرگ در ادامه صحبت‌هایش گفت که حضور اعضای شورای شهر بین مردم محرز است و براساس ارزیابی‌ها می‌بینیم که این دوره فعال‌ترین شورا در ادوار اخیر است. سردار حسن‌زاده با تأکید بر تعامل روزافزون بسیج به‌عنوان بزرگ‌ترین شبکه اجتماعی با تمام سطوح شهرداری، عنوان کرد که اقدامات شورا در طرح شهید همدانی و اجرای برنامه‌های اثرگذار ازجمله راهیان نور جای تقدیر دارد.

۵۶۰ بانوی شهید در تهران

به‌گفته فرمانده سپاه محمد رسول‌الله تهران بزرگ، ۵۶۰بانوی شهید در تهران وجود دارد. سردار حسن‌زاده تأکید کرد: «آنچنان که باید به معرفی شهدا و فرهنگ ایثار و شهادت پرداخته نشده است. در تهران ۱۲۰۰خانواده چندشهید و ۲۵۰شهید ادیان توحیدی داریم. همچنین ۱۳۳۳نفر هم در ترور، موشک‌باران و بمبگذاری‌ها به شهادت رسیده‌اند. با تدبیر شهردار تهران، کمیته فرهنگی با مسئولیت معاونت فرهنگی و اجتماعی و اداره کل فرهنگی، کمیته فضاسازی و المان‌ها با مسئولیت سازمان زیباسازی و کمیته یادمان‌ها با مسئولیت سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران تشکیل شده است.»

برگزاری دهه شهدایی

اجلاسیه «دهه شهدایی تهران» از ۲ تا ۱۲بهمن‌ماه برگزار می‌شود. سردار حسن حسن‌زاده با بیان این مطلب گفت که تهران را باید به‌عنوان شهر دارای ۲۴هزار شهید شناخت. او در ادامه به تشریح برخی از برنامه‌ها پرداخت و عنوان کرد: «سرود ۲۴هزار شهید تهران با حضور ۲۴هزار نفر، بهار سال آینده در میدان آزادی اجرا می‌شود. تالار وحدت ۲۹دی میزبان سمفونی ۲۴هزار شهید خواهد بود. همچنین یادواره شهدای انتظامی و یادواره‌های خیابانی در ۱۱۰نقطه، دوم بهمن‌ماه برگزار می‌شود. مردم در معابر این یادواره‌ها را خواهند دید و این اقدام، کار جدیدی است که بسیج انجام می‌دهد و کل شهر به یک یادواره تبدیل خواهد شد.»

تأیید حسابرسی سازمان میادین و تصویب اساسنامه ۳ سازمان

ارائه گزارش حسابرسی سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار (سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱) دستور جلسه شورا بود که در نهایت توسط اعضا تأیید شد. احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت شورا در جریان بررسی آن گفت که وضعیت مالیاتی و بیمه سازمان باید تعیین تکلیف شود. همچنین سازمان باید در راستای پیگیری و تعیین تکلیف دعاوی مطروحه علیه سازمان در پرونده معارضان ملکی ازجمله میدان بعثت و میدان مرکزی اقدام کند و گزارش آن را در شورا ارائه دهد.

ایوب فصاحت، مدیرعامل سابق سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران هم از پرداخت جرایم سازمان خبر داد و گفت: «اصل و جرایم غیرقابل بخشش پرداخت شده و جرایم قابل بخشش باقی مانده که در جلسه با مدیرکل امور مالیاتی، این جریمه‌ها نیز تعیین تکلیف خواهد شد و بدهی به صفر می‌رسد.» در ادامه جلسه اعضای شورای شهر تهران، اساسنامه ۳سازمان (مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی، سازمان مدیریت حمل‌ونقل و پایانه‌ها و سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران) را بررسی و پس از اعمال اصلاحات، تصویب کردند.

اتوبوس‌هایی که مسافر دربستی می‌پذیرند

مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافری تهران از راه‌اندازی سایت اطلاعات جاری پایانه‌های تهران برای جلوگیری از برخی مشکلات خبر داد

حمل‌ونقل

محمد سرابی
روزنامه‌نگار

مدتی است که هم اتوبوس‌های بین شهری کم شده‌اند و هم مسافرها ولی اتوبوس‌ها آنقدر کم شده‌اند که دیگر به‌راحتی نمی‌شود بلیت پیدا کرد. اگر سراغ سایت‌های اینترنتی بروید، نمی‌شود فهمید واقعا چه سرویس‌هایی به چه مقصدی وجود دارد و چند صندلی خالی مانده است. اگر به سبک قدیم ساک سفر را بردارید و جلوی پایانه بروید، بین جارزن‌ها می‌افتید که می‌خواهند با فریاد «یک نفر همین الان حرکت» صندلی‌ها را پر کنند. خطوط اتوبوس‌های شهری تهران به پایانه‌های شرق و غرب و جنوب ختم می‌شوند. مسافران بار سفر را به‌دست گرفته‌اند و از اتوبوس بی‌آرتی به سمت اتوبوس‌های بین شهری می‌روند اما بلیت پیدا نمی‌شود و جمعیتی در انتظار پیدا کردن صندلی خالی ایستاده‌اند. پس اتوبوس‌هایی که ۱۰ سال قبل، انبوه مسافران بین‌شهری را جابه‌جا می‌کردند، کجا هستند؟

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران می‌گوید: «پیش از هر چیز باید توجه کرد که ناوگان بین شهری فرسوده شده است و این وسایل نقلیه فرسوده هم قادر به پاسخگویی به نیاز مسافران نیستند. از طرف دیگر تعداد مسافران هم سال به سال کاهش پیدا کرده است. قیمت بلیت هم برای شرکت‌های تعاونی با توجه به هزینه‌هایشان، سود چندانی ندارد. همه اینها باعث شده است که در پایانه‌ها دچار مشکلاتی شویم.» پوریا علیمردانی می‌افزاید: «اتوبوس‌های بین شهری باید مسافران را جابه‌جا کنند اما بعضی از آنها تبدیل به سرویس کارگران و کارکنان کارخانه‌ها شده‌اند و به شکل دربستی کار می‌کنند. در برخی از اتوبوس‌ها هم مشاهده کرده‌ایم که بار جابه‌جا می‌کنند به این معنی که به جای مسافر خرده‌بار و اجناس سبک را منتقل می‌کنند. برخی هم از این شغل خارج شده‌اند. وقتی قیمت یک اتوبوس بین ۱۰ تا ۱۵میلیارد تومان است، مالک به این فکر می‌کند که به جای کار روزانه و جابه‌جایی مسافر؛ سرمایه خود را در جای دیگری به‌کار بیندازد یا حتی آن را در بانک نگه‌دارد.»

مشتریان اتوبوس‌ها چه‌کسانی هستند؟

فضای مجموعه متعلق به شهرداری است و فعالیت اتوبوس‌های بین شهری و قیمت‌گذاری آن به شهرداری ارتباطی ندارد با وجود این می‌توان آنچه رخ می‌دهد را روایت کرد. بعضی از اتوبوس‌داران از این صنف خارج شده‌اند. با قیمت فعلی بلیت‌ها بدیهی است که مالک اتوبوس درباره ادامه کار با این وسیله به تردید بیفتد. از طرف دیگر نمی‌توان قیمت بلیت‌ها را افزایش داد زیرا بخش عمده مسافران این وسیله را ۳گروه کارگران، سربازان و دانشجویان تشکیل می‌دهند. مدیرعامل سازمان پایانه‌های شهرداری تهران می‌گوید: «برای اینکه از مراجعه کنندگان به پایانه‌ها ارزیابی دقیق داشته باشیم تحقیق میدانی انجام دادیم که در آن مشخص شد ۴۰درصد مسافران زیر ۳۵سال دارند و ۱۷درصد آنها دانشجو و ۶درصد سرباز هستند. طی نظرسنجی‌های انجام‌شده در اردیبهشت ماه، شهریور و اخیرا، بخش زیادی از این مسافران کارگرانی هستند که برای کار به تهران آمده‌اند.» اتوبوس یکی از وسایل اصلی سفر به استان‌های همسایه و شهرهای نزدیک است، اما علیمردانی تأکید می‌کند: «بیشترین مسافر ما به مقصد اصفهان است. از مجموع ۹میلیون و ۸۰۰هزار مسافر که در ۹ماه امسال داشتیم حدود ۷۰۰هزار مسافر فقط به اصفهان رفتند. در هر دو سمت این مسیر یعنی از تهران به اصفهان و از اصفهان به تهران کمبود اتوبوس داریم. در کل کشور هم وضعیت به همین منوال است و تعداد اتوبوس‌ها از ۱۴هزار دستگاه در سال ۹۸ به کمتر از ۱۰هزار رسیده است.» همین کاهش را می‌توان در تعداد مسافران خروجی از تهران مشاهده کرد. علیمردانی می‌گوید: «الان در ۹ماهه حدود ۱۰میلیون و در سال حدود ۱۳میلیون مسافر با اتوبوس از تهران خارج می‌شوند که همین رقم ۱۳میلیون در اوایل دهه ۹۰ به ۲۰میلیون می‌رسید. با وجود کاهش تعداد سفرها مهم‌ترین چالش ناترازی عرضه و تقاضا مخصوصا در ایام پیک است. برای تامین اتوبوس بیشتر با وزارت صمت گفت‌وگوهایی انجام دادیم تا امکان واردات اتوبوس‌های بین‌شهری تسهیل شود زیرا تولیدات داخلی به شیوه سی‌کی‌دی و مونتاژ، جوابگوی فرسودگی ناوگان بین شهری نیست.»

سایت اطلاع‌رسانی پایانه‌ها

یک دهه قبل با شروع استفاده از اپلیکیشن‌های تلفن همراه و سایت‌های اینترنتی برای خرید بلیت سفر، شیوه فروش سنتی تغییر کرد. با این حال اگر امروز هم بخواهید از یک پایانه به شهری سفر کنید نمی‌توانید مطمئن باشید که چه تعداد از صندلی اتوبوس‌ها خالی مانده است و اگر در ساعت مقرر به پایانه مراجعه کنید آیا به‌موقع حرکت خواهید کرد یا خیر؟ فروش اینترنتی نتوانسته است به این بازار نظمی ببخشد زیرا به‌گفته علیمردانی با این روش حدود ۷۰- ۶۰درصد صندلی‌ها فروخته می‌شوند و بقیه باقی می‌ماند تا در پایانه و هنگام حرکت پر شود. وقتی مسافران از ظرفیت سفر به یک مقصد خاص اطلاع نداشته باشند تنها راه مراجعه به پایانه، دنبال کردن صدای جارزن‌هاست. سازمان پایانه‌ها برای اطلاع‌رسانی لحظه به لحظه از سرویس‌های سفر به شهرستان، سایت terminals.tehran.ir را آماده کرده است که اکنون ۲ پایانه غرب و جنوب به آن پیوسته‌اند و در پایانه بیهقی هم در حال اجراست. در این سایت می‌توان سرویس‌های اتوبوس به شهرهای دیگر را با ظرفیت موجود و حتی جزئیاتی مانند پلاک اتوبوس دید. این سایت مرجع اصلی اطلاعات جاری پایانه‌های تهران است. ساماندهی رفت‌وآمد اتوبوس‌ها در پایانه‌ها تا جایی پیش رفته است که اگر اطلاعات لازم ثبت نشود، متصدی خروج، اجازه بیرون رفتن اتوبوس از پایانه را نمی‌دهد. تردد اتوبوس‌ها همچنین با دوربین کنترل می‌شود. علیمردانی در پاسخ به اینکه چرا شهرداری تهران اقدام به راه‌اندازی این سایت کرده است، می‌گوید: «به‌عنوان متولی اداره پایانه‌های شهر تهران از نزدیک با مشکلات صنف رانندگان اتوبوس‌ها و همین‌طور مسافران مواجه هستیم. مجموعا می‌بینیم که اتوبوس برای انتقال مسافران موجود کافی نیست و به‌دلیل اینکه اتوبوسرانی بین شهری در اختیار سرمایه‌داران خصوصی است، نمی‌توان وارد این حوزه شد اما می‌توانیم برای ساماندهی و انتشار اطلاعات با هدف راهنمایی شهروندان کاری انجام دهیم. طرح‌های دیگری هم برای بهبود وضعیت پایانه‌ها داریم که به‌تدریج اجرا خواهد شد.»

تعداد رفت‌وآمدهای سالانه ۹ ماه ابتدای سال از پایانه‌های تهران به شهرهای دیگر

۱۳۹۸	۹۳۰ هزار سرویس	۱۲ میلیون نفر
۱۳۹۹	۶۳۹ هزار سرویس	۶ میلیون نفر
۱۴۰۰	۸۴۰ هزار سرویس	۷ میلیون نفر
۱۴۰۱	۷۹۸ هزار سرویس	۹ میلیون نفر
۱۴۰۲	۷۹۹ هزار سرویس	۹ میلیون نفر

تعداد سرویس‌های اتوبوس و سفرهای ۹ ماه ابتدای سال ۱۴۰۲ از پایانه‌ها

غرب	۱۷۳ هزار سرویس	۳/۴ میلیون نفر
جنوب	۱۷۳ هزار سرویس	۳/۶ میلیون نفر
شرق	۲۹ هزار سرویس	۵۹۸ هزار نفر
بیهقی	۳۷ هزار سرویس	۷۷۸ هزار نفر

با مردم

شماره تلفن از تباطی با خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

یارانه هر فرد به‌حساب خودش واریز شود

بهتر است یارانه هر کسی مستقیما به‌حساب خودش واریز شود چون بعضی از سرپرستان خانوار از دادن یارانه اعضای خانواده خودداری می‌کنند. یارانه حق هر یک از افراد جامعه است فارغ از سن و جنسیت. حتی برای افراد زیر سن قانونی هم باید راهکاری برای پرداخت مستقیم یارانه وجود داشته باشد.

یک نوجوان از شهریار

هزینه رحم اجاره‌ای تحت پوشش بیمه قرار گیرد

بسیاری از زوج‌هایی که در آرزوی داشتن فرزند هستند، درمان‌های مختلف ناباروری را تجربه کرده‌اند و نتیجه‌ای نگرفته‌اند و حالا چاره‌ای جز استفاده از رحم اجاره‌ای ندارند. مشکل اینجاست که هزینه‌های این روش بسیار زیاد است و در توان هر خانواده‌ای نیست. از مسئولان وزارت بهداشت درخواست داریم تا با تحت پوشش قراردادن هزینه‌های این روش و بیمه کردن آن، به برآورده شدن آرزوی این افراد کمک کنند.

کسایی از تهران

جاده بیرجند به طبس نیازمند ایمن‌سازی است

جاده بیرجند به طبس که مسافتی حدود ۲۶۰کیلومتر دارد یکی از پرترددترین و مهم‌ترین جاده‌های کشور است. متأسفانه عرض این جاده کم است و ایمنی کافی هم ندارد به‌طوری که بارها تصادفاتی که منجر به وارد آمدن خسارات مالی و جانی فراوان شده اتفاق افتاده است. از طرفی به‌علت عبور شترها از عرض این جاده جان این حیوانات هم در خطر است و تعداد زیادی از آنها حین عبور از جاده بر اثر برخورد با خودروها جان‌شان را از دست داده‌اند. یقینا تعریض و ایمن‌سازی این جاده جلوی این قبیل اتفاقات ناگوار را خواهد گرفت.

زواره از طبس

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

بانک‌ها دوشیفت کار کنند

دوشیفته کردن ساعات کاری شعب بانک‌های کشور مزایای زیادی دارد. اول اینکه حجم مراجعه به بانک‌ها بین شیفت صبح و عصر تقسیم و در نتیجه از بار ترافیکی شهر کاسته می‌شود و دوم؛ کارکنان بانک مجبور نیستند دربازه زمانی کوتاه جوابگوی تعداد زیادی از افراد باشند که خود این مسئله بر دقت و کارکرد صحیح آنها تأثیر مستقیم و مثبت دارد.

علی اکبری از طالقان

دریافت ۱۰میلیون برای پرداخت وام خودروی جانبازان در ایلام

شعبه بانکی که متولی پرداخت وام به جانبازان در ایلام است، برای پرداخت وام ۲۵۰میلیونی خرید خودروی جانبازان ۱۰میلیون هم جداگانه دریافت می‌کنند. مسئولان بانک هم توضیح نمی‌دهند که چرای برای دریافت وام باید پول هم بپردازیم. ما که در هر صورت بابت وام سود به بانک خواهیم پرداخت.

رمضانی از ایلام

بسته اینترنت ارزان به معلولان بدهند

گرانی بسته‌های اینترنت برای معلولان بسیار غم‌انگیز است چرا که برای افرادی که به هر ترتیب مجبور به خانه‌نشینی هستند اینترنت دریچه‌ای رو به ارتباطات است و به نوعی بخشی از نیاز معلولان به مراودات انسانی را برطرف می‌کند. اخیرا با گرانی بسته‌های اینترنت و از طرفی افزایش هزینه‌ها به‌خصوص در بخش بهداشتی، خرید این بسته‌ها برای این قشر سخت شده است. از مسئولان تقاضا داریم بسته‌های اینترنت رایگان و ارزان برای معلولان درنظر بگیرند و اجازه ندهند این قشر از جامعه دور و دورتر شوند.

سیادتی از بجنورد

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی
(سهامی خاص)

شناسه: ۱۶۴۲۱۵۳
نوبت اول

**آگهی ارزیابی کیفی مناقصه گران شماره : ۲۰۰۲۰۹۱۷۰۱۰۰۰۱۲۶
مناقصه عمومی فشرده یک مرحله ای شماره : ۱۴۰۲۲۵
موضوع مناقصه : TWO PARTS POLYAMINE EPOXY SOLVENT FREE
شماره تقاضای خرید : SND-0200246 & SAD-0200235**

شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی مستقر در شهرستان شیراز در نظر دارد مطابق شرایط و مشخصات ذیل اپوکسی دو جزئی بدون حلال و تینر مورد نیاز مناطق عملیاتی نار و کنگان و آغار و دالان خود را از شرکتهای واجد شرایط تامین نماید. از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می شود با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) پس از مطالعه دقیق شرایط عمومی و اختصاصی مناقصه و مشخصات فنی کالای مورد نیاز، در صورتیکه توانایی تهیه کالا را داشته باشند، نسبت به تکمیل و بارگذاری فرم ارزیابی کیفی مناقصه گران و پاکات الف، ب و ج واقع در سامانه یاد شده اقدام نمایند.

۱- شرح مشخصات فنی کالا : TWO PARTS POLYAMINE EPOXY SOLVENT FREE (کیفیت و کمیت کالا در سامانه ستاد بارگذاری شده است.)

۲- کلیه مراحل برگزاری فرآیند مناقصه، از دریافت و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و همچنین بارگذاری پاکات الف، ب و ج، صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir میسر خواهد بود. ضمنا مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، لازم است مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. صرف ارائه پیشنهاد مالی از طرف مناقصه گران در سامانه، به منزله رویت، بررسی و تایید کلیه اسناد مناقصه می باشد.

۳- مهلت تحویل : آخرین مهلت بارگذاری فرمهای تکمیل شده ارزیابی کیفی و پاکات الف، ب و ج تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ می باشد.لازم به ذکر است که مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد، ۱۰ روز قبل از تاریخ مذکور می باشد.

۴- ارسال اسناد مناقصه :
۴-۱) پس از دریافت مدارک ارزیابی کیفی و پاکات ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار معتبر بانکی سه ماهه قابل تمدید و یا رسید واریز وجه نقد (شماره حساب جهت واریز وجه یا هماهنگی امور مالی مشخص می گردد) به مبلغ ۵٫۷۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال به نام شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی، پیشنهاد فنی و پیشنهاد مالی از طریق سامانه ستاد، ابتدا ارزیابی کیفی انجام شده و در صورت اخذ امتیاز لازم، پاکات الف، ب و ج گشایش می گردد. بدیهی است بارگذاری اسناد پس از مهلت مقرر میسر نمی باشد.
۴-۲) مهر و امضاء کلیه اسناد بارگذاری شده از جمله آگهی، تقاضا، دستورالعمل ها، فرمت قرارداد خرید، اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات کمیته فنی - بازرگانی و دامنه و الزامات بازرسی فنی (حسب مورد) و ... ضروری می باشد.

۵- تایید و رعایت کلیه موارد مندرج در فرم الزامات و دامنه بازرسی فنی الزامی می باشد.

۶- کلیه شرکت کنندگان در مناقصه لازم است در فهرست بلند منابع تامین کالای دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL) باشند.

۷- با توجه به وجود کالای تولید داخل، مناقصه بین تولید کنندگان داخلی و تامین کنندگانی که کالای موضوع مناقصه را از تولید کننده داخلی تامین می نمایند برگزار می‌گردد.

۸- اقلام مربوط به درخواست خرید اقلام مربوط به تقاضای SND-0200246 باید به صورت پیشکرایه به آدرس : استان بوشهر-شهرستان جم - بعد از پمپ اکبر آباد - منطقه عملیاتی نار و کنگان - انبار تدارکات کالا و اقلام مربوط به درخواست SAD-0200235 باید به صورت پیشکرایه به آدرس : استان فارس - شهرستان فیروزآباد - نرسیده به فراشبند - منطقه عملیاتی آغار و دالان - انبار تدارکات کالا ارسال گردد.

۹- درصورت برنده شدن ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ معامله الزامیست.

۱۰- برنده مناقصه می تواند با ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر حداکثر به میزان ۲۵٪ کل مبلغ معامله پیش پرداخت دریافت نماید.

توجه : هرگونه تغییر در شرایط و زمان مناقصه به اطلاع کلیه شرکت کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

در صورت ضرورت با شماره تلفن ۳۲۱۳۸۴۳۶ و ۳۲۱۳۸۶۵۷-۰۷۱ تماس بگیرید و مکاتبات خود را به شماره فکس ۳۲۳۱۴۴۴۷-۰۷۱ ارسال نمایید.

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی