

گزارش کلر امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱
 خطوط تاکسی منتهی سیتی، سوهانک و پایانه قائم - دانشگاه آزاد شهید قاسم سلیمانی ادغام می شود. پس از این ادغام، تمامی ناوگان فعال این محور باید نسبت به جایجایی مسافران از مبدأ متروی قائم و ۲ مقصد دانشگاه آزاد شهید قاسم سلیمانی و انتهای سوهانک ابتدای کوچه ازگیلی سرویس دهی مناسب داشته باشند.

منطقه ۲
 همزمان با اجرای طرح نگهداشت شهر، طرح نوسازی مخازن پسماند از ابتدای سال جاری در دستور کار قرار گرفت.

منطقه ۳
 نشست کمیته ایمنی با موضوع تعیین تکلیف ساختمان های پرخطر یا حضور شهردار منطقه، معاون دادستان تهران و جمعی از مدیران منطقه و مالکان ساختمان های پرخطر برگزار شد.

منطقه ۴
 به منظور ارتقای سلامت، رضایتمندی و ایجاد نشاط و سرزندگی بین بانوان زخمکش جامعه، عملیات اجرایی مسیر پیاده روی سلامت در بوستان جدیدی آغاز شد و پیش بینی می شود تا پایان سال به بهره برداری برسد.

منطقه ۵
 چرخ های آسیب دیده و بدنه مخازن پسماند تر در خیابان های سطح ناحیه ۳ در خیابان های پیامبر، نورد خانی، ایران زمین شمالی، هجرت و مالک اشتر تعمیر و بازسازی شد.

منطقه ۶
 شهروندان ساکن محله امیرآباد با شهردار منطقه در مسجدالنبی (ص) دیدار کردند و مشکلات خود را که مرتبط با حوزه های مختلف اعم از شهرسازی، عمران، خدمات شهری، فضای سبز و... بود، با وی درمیان گذاشتند.

منطقه ۷
 هشتادوهمین ملاقات مردمی شهردار منطقه با شهروندان در ساختمان ستادی منطقه برگزار شد.

منطقه ۸
 طرح غربالگری اختلالات گفتاری دانش آموزان محلات در دبستان پسرانه شمع توسط خانه سلامت و محیطه آغاز شد.

منطقه ۹
 با همکاری آموزش و پرورش، اردوهای آموزشی و تفریحی متعددی در پارک ترفیک منطقه برگزار شد. همچنین، ۲۷ دانش آموز از برنامه های متنوع ترفیکی برخوردار شدند.

منطقه ۱۰
 حدود ۵۵ ساختمان پرخطر در منطقه وارد که برای رفع خطر مقرر شد تا اقدامات لازم را انجام دهند.

منطقه ۱۱
 براساس برنامه ریزی انجام شده و به دلیل اهمیت انبساط شهری در محدوده بیمارستان ها از پارک غیرمجاز خودرو و بساط گسترده در محدوده بیمارستان جمعه جلوگیری خواهد شد.

منطقه ۱۲
 جلسه بررسی مسائل فاضلاب بزرگ تهران با حضور شهردار منطقه، مدیرعامل شرکت فاضلاب تهران و مدیر شرکت آب و فاضلاب با محوریت احداث شبکه جمع آوری فاضلاب در بازار برگزار شد.

منطقه ۱۳
 طرح های پیاده وسازی و اصلاح معابر در محله امامت، تبدیل نهرهای فاقد عملکرد به کانال، مرمت و بهسازی جداول و آنها در منطقه، مدیرعامل شرکت فاضلاب تهران و مدیر شرکت آب و فاضلاب با محوریت احداث شبکه جمع آوری فاضلاب در بازار برگزار شد.

منطقه ۱۴
 اردوی پایدارسازی دوام با حضور ۳۰۰ نوجوان پایتخت برگزار شد.

منطقه ۱۵
 طرح ایمن سازی شامل نردکشی کانال به طول ۲۰۰ متر واقع در ضلع جنوب خیابان بوعلی در ناحیه ۴ در حال انجام است.

منطقه ۱۶
 سالن ورزشی شهید کرمی با حضور مدیرکل امور بانوان شهرداری تهران در محله یاجی آباد بهره برداری شد.

منطقه ۱۷
 با توجه به اینکه مرمت و روکش آسفالت مدارس، یکی از اهداف مدیریت شهری است، بهسازی و مرمت حیاط یکی از مدارس منطقه انجام شد.

منطقه ۱۸
 طرح ساماندهی افرادی بی سرپناه در محدوده ناحیه ۲ کلید خورد.

منطقه ۱۹
 مرمت و بهسازی علائم ترافیکی با نصب بیش از ۲۵۰ عدد تجهیزات ترافیکی و ایمنی در معابر و محورها بزرگراهی انجام شد.

منطقه ۲۰
 اجرای طرح نهضت آسفالت در قلمه تهران از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا اواخر دی ماه از مرز ۶۵ هزار تن گذشت.

منطقه ۲۱
 در طرح تحول ۲۰ گانه خدمت در منطقه، بهسازی و احداث ۳۳ سرویس بهداشتی انجام شد.

منطقه ۲۲
 طرح جمعیتی مکانیزه و سنتی لایروبی، رسوب برداری از آنها و روکش معابر در راستای طرح ۳۶۰ درجه و شست و شو و گندزدایی مخازن ۱۱۰۰ لیتری ناحیه ۵ اجرا شد.



تجدیدنظر طرح تفصیلی محله انجام نشده است
 ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران: بازدید از محله درک داشتیم و گزارش این محله گردی را کتبا به شهردار تهران منعکس کردم و نوشتم طرح موضعی ناشی از پهنه و طرح تفصیلی محله در که را «تاریخی- روستایی» تعریف شده که از ۹۷ سال بنا بر تجدیدنظر بوده، ولی تاکنون به نتیجه نرسیده است.



انتقام از بانیان حادنه کرمان
 حبیب کاشانی، خزانه دار شورای شهر تهران: پیرو فرمایش مقام معظم رهبری مبنی بر ضرورت خونخواهی شهدای مظلوم کرمان و انتقام از بانیان این حادثه تروریستی، همانطور که انتظار می رفت، اقدام برادرانمان در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، زود و به موقع صورت پذیرفت.

فرسوده ها می روند، برقی ها می آیند

روز گذشته در نودویکمین پویش امیدوافتخار از تاکسی های برقی شهر تهران رونمایی شد



عکس: همشهری، حامد خورشیدی

هم مؤثر خواهد بود. در مدل جدید واگذاری خودروهای برقی به رانندگان تاکسی، بخش خصوصی وارد عمل خواهد شد و این رانندگان بدون آنکه مجبور باشند مبالغ هنگفتی را بابت خرید این خودروها بپردازند، می توانند با این خودروها کار کرده و صاحب در صدی از این کار گرد باشند. این امر شرایطی را به وجود خواهد آورد که ناوگان تاکسیرانی در پایتخت با سرعت بیشتری در مسیر برقی سازی قرار گیرد.

دولت به شهرداری ها در نوسازی و توسعه ناوگان عمومی تأکید شده است. بر اساس این قوانین بالادستی، روز گذشته شاهد رونمایی از تاکسی های برقی برای شهر تهران با حضور وزیر صمت و شهردار تهران بودیم و در نودویکمین پویش امیدوافتخار، ۹۸ خودروی برقی به عنوان تاکسی، تحویل شهرداری تهران شد. برقی سازی ناوگان که امروزه بسیاری از کشورهای توسعه یافته به سمت و سوی آن حرکت کرده اند، در پایتخت

سال هم به اوج خود می رسد، دیگر نفس تهران نشینان را به شماره انداخته و به نوعی هر کس به دنبال فرار از این شهر غبار گرفته است. برای رسیدن به آسمان آبی و هوایی پاک قانون هوای پاک در سال ۹۶ مصوب شد و این قانون شهرداری های کلانشهرها را ملزم به نوسازی و برقی سازی ناوگان کرد و شهرداری تهران نیز از این الزام بی بهره نیست. علاوه بر این، در قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت به موضوع کمک

اگر بگویند یکی از اصلی ترین معضلات تهران را نام ببرید، چنانچه نخستین معضل، آلودگی هوا در ذهن تان نقش نیندند، قطعاً به عنوان معضل دوم این شهر آن را عنوان خواهید کرد. در واقع این معضل که سال هاست بر آسمان پایتخت سایه انداخته و در نیمه دوم

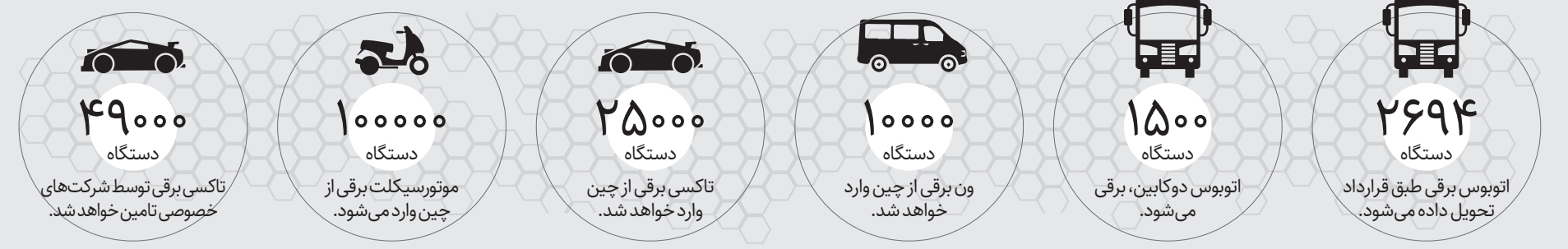
گزارش فرناز محمدزاده روزنامه نگار

فرسودگی ۵۰ هزار تاکسی در پایتخت
 میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران: سازمان تاکسیرانی ظرفیت های بزرگی دارد که اگر تبدیل به فعل شود، می تواند تحول چشمگیری ایجاد کند. در شورای شهر تهران در برنامه چهارم تحول، هدف گذاری کردیم که سالانه حداقل ۵ هزار تاکسی را نوسازی کنیم و این فرسودگی موجود در تاکسی ها ناشی از این است که در دوره قبلی مدیریت شهری کار جدی در این زمینه انجام نشد. این دوره از مدیریت شهری، شهر را با ۵۰ هزار تاکسی فرسوده تحویل گرفته است، اما اهمیت بالای شهردار تهران نویدبخش یک تحول بزرگ و چشمگیر در بحث ناوگان تاکسی و حمل و نقل عمومی است.

تأثیر برقی سازی بر محیط زیست
 عباس علی آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت: ایران جزو چند کشور اول دنیا در زمینه برقی کردن ناوگان حمل و نقل عمومی است. ما فقط بهره بردار نیستیم، بلکه دانش برقی سازی خودروها در حالی در کشور ما از سایرین قیل وجود داشته که در هندسه ذهنی بسیاری از کشورهای دنیا برقی سازی نمی گنجد و ما جزو نادرترین کشورهایی هستیم که این فناوری را داریم و جالب است بدانید که ماشین من ۵ سال پیش برقی شد که هنوز نحوه برقی سازی که برای خودروی خودم داشتیم، در دنیا تجاری نشده است. برقی سازی خودروها برای محیط زیست بسیار مهم است. تغییرات اقلیمی که اکنون می بینیم، ناشی از خرابکاری هایی است که انجام می دهیم؛ لذا هر چه سریع تر باید این فرایند را انجام دهیم. خودروهای برقی اتسل دارند؛ خودروهای برقی نسل امروز و نسل فردا. در مورد خودروهای برقی نسل امروز باید بگویم که برای باتری های لیتیومی و باز یابی آنها باید فکری کرد. به زودی لیست خودروهای برقی را روی سسایت می گذاریم. سال هاست که تعرفه واردات خودرو زیاد است اما حالا تعرفه واردات خودروهای برقی را یک درصد اعلام کردیم؛ یعنی اینکه من به مردم آدرس می دهم که بیایید از خودروهای برقی استفاده کنید و در نظر داریم هر هفته یک نمونه خودروی برقی رونمایی کنیم.

تغییر در مدل خدمتگزاری تاکسیرانی
 علیرضا زاکانی، شهردار تهران: مدل واگذاری خودرو در حال تغییر است. در تاکسی های امروز قیمت معنا ندارد به این دلیل که ۹۰ شش رکت برای ارائه خدمت، کار حرفه ای می کنند. با تصمیم خوب وزیر صمت مقرر شد که قرارداد ساخت ۴۹ هزار تاکسی برقی را با شرکت های خصوصی تولیدکننده داخلی منعقد کنیم و تاکسی های برقی را در قالب شرکت های خصوصی که تحت مالکیت خودشان باشد اما در چارچوب قوانین تاکسیرانی، به کار گیرند. قیمت این خودرو نزدیک به ۲۰ هزار دلار است که حدود یک میلیارد تا یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون بر آورد می شود. دولت تا ماهه ۱۲ برای این امر تسهیلات در نظر می گیرد و شهرداری نیز بر اساس قدر السهمی که از دولت گرفته، خودرو از شهرداری می کند. در واقع ۲۵ هزار تاکسی برقی را شهرداری و ۴۹ هزار تاکسی برقی را شرکت های خصوصی تأمین و به کار گیری می کنند. عمده واردات آن در ۶ ماه اول سال آینده است. باید شرکتی تأسیس شود که مدل خدمتگزاری در تاکسیرانی را تغییر بدهد و راننده هم قدر السهم سود سسالانه ببرد، هم حقوق ماهانه. آنچه مهم است، اینکه به رانندگان خدمت ارائه کنیم. ۷۸ هزار تاکسی و ون داریم که حدود ۹۶ درصد آنها فرسوده است. با استفاده از شرکت های اینترنتی و با تبدیل سازمان تاکسیرانی به شرکتی می توان کاری کرد که راننده ها سهامدار شرکت شوند و کار حرفه ای دقیق مبتنی بر ارائه خدمت داشته باشند.

کاهش دغدغه های محیط زیستی با ورود تاکسی برقی ها
 شادی مالکی، سرپرست سازمان نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران: با توجه به تدبیر شهردار، سازوکار ورود تاکسی برقی به پایتخت دنبال خواهد شد. تاکسی سهم ۱۸ درصدی در جابه جایی مسافر در تهران دارد و با توجه به مصرف سوخت، تاکسی های که عمده تا هم فرسوده هستند، شهرداری به سمت برقی سازی رفت و با تدابیر شهردار تهران گام های رو به جلویی در این حوزه برداشته شود. در ۲ سال گذشته در بحث نوسازی اقدامات خوبی صورت گرفته و پرداخت تسهیلات ۸ درصدی با باز پرداخت ۶۰ ماهه این طرح ها بوده است. بیش از ۴ هزار دستگاه تاکسی از سال گذشته تاکنون در چرخه نوسازی قرار گرفته و تا پایان سال ۱۰۰۰ دستگاه دیگر نوسازی خواهد شد. جلوگیری از مصرف سوخت و کاهش مواد مصرفی مانند روغن موتور از دغدغه های جدی در حوزه محیط زیست است و با ورود تاکسی های برقی، این مسائل بر طرف خواهد شد.



وضعیت تاکسی های تهران

- ۷۸۰۰۰ دستگاه تاکسی و ون فرسوده
- ۹۶ درصد فرسودگی ناوگان تاکسیرانی
- ۱۶۷۰ میلیون یورو عدد بسته خودرویی در بودجه ۱۴۰۲
- ۲۰ هزار دلار قیمت تاکسی های برقی وارداتی