

همیشه‌های تنه‌نگار

فرسوده‌های روند، برقی‌های آیند

روز گذشته در نودویکمین پویش امیدوافتخار از تاکسی‌های برقی شهر تهران رونمایی شد



+ تغییر در مدل خدمت‌گزاری تاکسیرانی
+ تاثیر برقی‌سازی بر محیط‌زیست
+ فرسودگی ۵۰ هزار تاکسی در پایتخت
+ کاهش دغدغه‌های محیط‌زیستی

باسکن این کیو آر کد گزارش
برقی شدن تاکسی‌های تهران را ببینید.

یک شغل کاذب و سوءاستفاده از ناآگاهی مردم در خرید طرح ترافیک
از سامانه «تهران من»

طرح فروشی؛ کاسبی جدید خیابانی

+ راهنمای خرید طرح ترافیک از «تهران من»

صفحه ۱۶

مدیر عامل سازمان پیمان‌های مسافری تهران از راه‌اندازی سایت اطلاعات جاری پیمان‌ها برای جلوگیری از برخی مشکلات خبر داد

اتوبوس‌هایی که مسافر در بستی می‌پذیرند

مسافران بین‌شهری زیر ۳۵ سال دارند. ۴۰ درصد
مسافران بین‌شهری دانشجو هستند. ۱۷ درصد
مسافران بین‌شهری سرباز هستند. ۶ درصد

صفحه ۱۵

فرمانده سپاه محمد رسول الله (ص) تهران بزرگ ۶۰۳ نقطه محل
شهادت وجود دارد

غرس نهال به یاد شهدای پایتخت

+ ۵۶۰ بانوی شهید در تهران داریم

صفحه ۱۵

گزارش تصویری

عکس‌ها: همشهری/امنا عادل

پروژه‌هایی برای کنترل سیلاب تهران

چند پروژه مهم در تهران از سوی شرکت خاکریز آب در حال پیگیری است تا از این طریق شرایط برای کنترل آب‌های سطحی به‌خصوص در روزهای بارانی مهیا شود؛ چرا که هر گونه غفلت در این حوزه می‌تواند تهران را در برابر سیل و سیلاب‌ها آسیب پذیر کند. مدیر عامل شرکت خاکریز آب گفته است: «تا به امروز ۵۵۰ کیلومتر کانال آب سطحی ایجاد کردیم که به اندازه شریان‌ها و اتوبان‌های اصلی شهر است. ۱۵۰ کیلومتر دیگر نیز با اعتبار نزدیک ۲۵ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان نیاز داریم تا شبکه آب‌های سطحی کامل شود.»



نگاه

محسن هرمزی؛ معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران

افتتاحیه‌های شبکه متروی تهران در ماه‌های پایانی سال



شبکه متروی تهران فارغ از تمام افتتاحیه‌هایی که در ۱۰ ماه گذشته پشت سر گذاشته است، در ۲ ماه پایانی امسال نیز شاهد بهره‌برداری از چند ایستگاه و ورودی جدید به همراه رفع برخی نواقص در ایستگاه‌های افتتاح شده قبلی خواهد بود. در هفته‌های واپسین بهمن و اسفندماه، ۱۳ ایستگاه شهیدی کن، آیت‌الله کاشانی و بهار شیراز در خط ۶متر و بهره‌برداری می‌رسد تا ضمن تکمیل ایستگاه‌های قطعه شمالی این خط، یک گام تاثیرگذار دیگر به سمت بسته شدن پرونده ایستگاه‌های باقیمانده خط ۶ برداشته شود؛ ضمناً ۲ ورودی جدید برای ایستگاه‌های شهرزیا و شهران نیز در نظر گرفته شده که امسال افتتاح خواهند شد.

اتمام عملیات حفاری پروژه توسعه جنوبی خط ۶ که مسیری حدوداً ۹ کیلومتری را شامل شده و قرار است ۱۵ ایستگاه در آن ساخته شود، اقدام شاخص دیگری است که در سال جاری محقق می‌شود؛ این پروژه اتفاقی ارزنده برای ساکنان منطقه شهری به حساب می‌آید. ضمن آنکه با توجه به ایستگاه تبادل انتهایی مسیر، عملاً در آینده نه چندان دور، یک مجموعه حمل‌ونقلی جامع که حلقه واسط حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری و برون‌شهری خواهد بود، در ایستگاه راه‌آهن شکل خواهد گرفت.

در خط ۷ مترو برنامه‌ریزی برای تکمیل ورودی‌های دوم ۱۴ ایستگاه به نام‌های آهنگ، شهید دادمان، شهیدای چهل تن دولاپ و هلال احمر صورت پذیرفته و در عین حال عملیات اجرایی ایستگاه ورزشگاه تختی طبق برنامه زمانبندی پیش می‌رود. همچنین امید می‌رود ایستگاه تربیت مدرس که امکان تغییر خط مسافران بین خطوط ۶ و ۷ را مهیا می‌سازد، با ساخت سالن اصلی بلیت‌فروشی و ایجاد دسترسی‌های لازم به بهره‌برداری برسد.

در خط ۳ مترو، ورودی شمالی ایستگاه سه‌رودی به‌عنوان دومین ورودی این ایستگاه کامل می‌شود و در کنار این مسئله، بخشی از سیستم است که به همراه تاسیسات آتش‌نشانی ۱۲ ایستگاه از بخش شمالی خط ۳ راه‌اندازی می‌شود. انجام سیستم زهکش این خط در محدوده بزرگراه شهید صیادشیرازی از جمله دیگر اقدامات مربوط به رفع نواقص خط ۳ به‌شمار می‌آید.

در خط ۴ مترو، گالری ارتباطی این خط با خط ۲ در ایستگاه شادمان و نیز ورودی دوم ایستگاه تئاتر شهر با نصب آرشه پله برقی و ایجاد یک گالری مجزا (اتصال سالن بلیت‌فروشی ایستگاه به زیرگذر چهارراه ولیعصر) افتتاح خواهد شد و البته عملیات ساختمانی ورودی‌های شمالی و شرقی ایستگاه علامه جعفری نیز دنبال می‌شود؛ راه‌اندازی پست برق IRS اکباتان و هواساز پایانه زیرزمینی اکباتان نیز دیگر اقدامات اجرایی مربوط به این خط در ۲ ماه پایانی سال به‌حساب می‌آید.

اما در مورد خطوط جدید شبکه متروی تهران، فارغ از عملیات حفاری خط ۱۰ با استفاده از دستگاه حفار مکانیزه که آذرماه رسماً آغاز شد، تمهیداتی صورت گرفته تا کلنگ‌زنی خط ۱۱ نیز تا قبل از پایان امسال صورت پذیرد. بالطبع پیگیری‌های مربوط به اجرایی شدن تفاهنامه‌های منعقد در خصوص خطوط ۹ و ۸ نیز با جدیت ادامه داشته و در تلاش هستیم هرچه سریع‌تر تکلیف تیم‌های اجرایی این دو خط جدید را نیز مشخص کنیم.

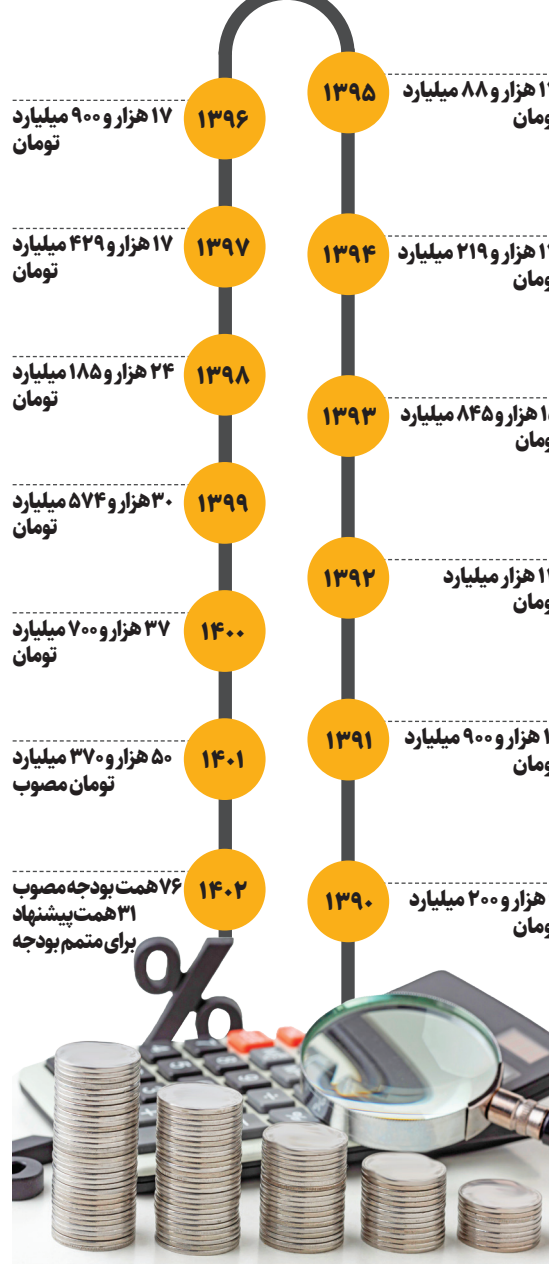
یکی دیگر از اقدامات اجرایی مهمی که شرکت متروی تهران طی ۷ ماه گذشته متولی راهبری و به‌ثمر نرساندن آن بود، تکمیل و راه‌اندازی پایانه جدید شرق است که امیدواریم با تسریع عملیات ساختمانی و تجهیزاتی آن، یک اتفاق مهم و تاثیرگذار حمل‌ونقلی در سال ۱۴۰۲ رخ داده و زمینه برای تعیین تکلیف پایانه قبلی فراهم شود. اینها فهرستی از مهم‌ترین افتتاحیه‌های پیش‌رو در زمینه توسعه حمل‌ونقل عمومی طی ماه‌های باقیمانده از سال جاری به‌شمار می‌آیند.

داده‌نما

سیدمحمد فخار؛ روزنامه‌نگار

وضعیت تحقق بودجه در ادوار گذشته تهران

سال گذشته بی‌ظنترین سال تحقق بودجه تهران طی ۱۲ سال اخیر بوده است. آنگونه که لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران اعلام کرده، در سال ۱۴۰۱ رقمی که برای بودجه مصوب شد، ۵۰ هزار و ۳۷ میلیارد تومان بود که بیش از آن معادل ۶۹ هزار و ۸۳ میلیارد تومان محقق شد. با این حال رکورد بودجه تهران در سال ۱۴۰۲ هم زده شد و احتمالاً به بیش از ۱۰۰ همت خواهد رسید و بیش از ۱۳۰ درصد بودجه محقق می‌شود.



یادداشت

رضا مجدلی؛ مدیرعامل باغ کتاب تهران

باغ کتاب برای تأمین ایمنی خود چه برنامه‌های دارد؟



وقتی در باغ کتاب قدم می‌زنید، کمتر به این مسئله فکر می‌کنید که این فضای بزرگ با تمام جذابیت‌هایش، چه تمهیداتی در زمینه بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست دارد. باغ کتاب تهران از مهم‌ترین مجموعه‌های فرهنگی، علمی، پایتخت و کشور است که ظرفیت‌های متناسبی را در خود گرد آورده است. این مجموعه در منطقه و در حوزه بین‌المللی نیز کم‌ظنیر است. باغ کتاب با ۵ هزار مترمربع زیربنا از تاریخ افتتاح یعنی تیرماه سال ۱۳۹۶ همواره مورد توجه مخاطبان و قناد خود بوده است.

تقریباً هیچ بخشی از پروژه از سوی شرکت پیمانکار به اتمام نرسیده و بعد از افتتاح هم هیچ بودجه قابل توجهی به آن اختصاص پیدا نکرده است. این موضوع هم هزینه نگهداری را افزایش داده و هم سرعت استهلاک زیرساخت‌های بنا را بالا برده است. در حوزه ایمنی، سلامت و محیط‌زیست (HSE)، البته مهم‌ترین مشکل در بخش عدم‌اتمام کار سیستم اعلام و اطفای حریق در باغ کتاب بود که با تلاش‌های بی‌وقفه در یک سال اخیر، قرار داد بررسی و راه‌اندازی سیستم اعلام حریق با شرکت «مدام‌کار» منعقد شد و به‌زودی با تأمین بودجه، راه‌اندازی سیستم اطفاء و هوشمندسازی (BMS) در دستور کار خود قرار گرفته و کارایی سازه باغ کتاب به بالاترین حد خود می‌رسد. تیم مدیریت جدید با اقداماتی همچون ایجاد ساختار مدیریت HSE و تشکیل گروه واکنش سریع در مواقع ضروری و برگزاری جلسات متعدد با سازمان آتش‌نشانی، ستاد بحران و بخش‌های تخصصی و دریافت تدابیر و راهکارهای اجرایی و همچنین هماهنگی جهت حضور اورژانس و آتش‌نشانی در روزهای پرتردد، نصب نردان‌های پناه برای باغ و پله‌های سنگی مجموعه، تغییر جامایی چندمان صندلی‌های فضای اشتراکی (باشگاه همکاران و پارادایس‌هاب) و بازشدن مسیر تردد و راهروهای منتهی به پله‌های فرار، شناسایی و رفع موانع و مشکلات ایمنی باغ و به‌خصوص سالن سینما ۸ و سینما روباز باغ کتاب به‌منظور راه‌اندازی آن، تعویض شیشه‌های شکسته به کاررفته در مجموعه، بسیاری از مشکلات حوزه ایمنی، سلامتی و محیط‌زیست (HSE)، ابرم‌تفح کرده است. استانداردهای فضاهای باغ کتاب یکی از مهم‌ترین اقداماتی است که به‌صورت منظم در باغ کتاب انجام می‌شود. معاونت فنی و مهندسی باغ کتاب در بخش HSE اقدامات متعددی در زمینه استانداردسازی محیط باغ کتاب انجام داده است.

یکی از مهم‌ترین اولویت‌های استانداردسازی، ایمن کردن فضاهای بازی کودکان است. این مسائل با همکاری بهره‌برداران و سازمان ملی استاندارد شناسایی شده و در حال انجام است. تردد در روزهای تعطیل و برخی مناسبت‌ها به شکل چشمگیری در باغ کتاب افزایش پیدا کرده است و حتی از ۱۵ هزار تردد نیز فراتر می‌رود. در چنین شرایطی اهمیت حضور کادر پزشکی و اورژانس در باغ کتاب مشخص می‌شود. طی رایزنی با شرکت شهر سالم شهرداری تهران و برخی بیمارستان‌های اطراف باغ کتاب، تیم اورژانس در روزهای پرتردد از جمله پنجشنبه و جمعه در باغ کتاب مستقر هستند. علامت هشداردهنده در هر محیطی می‌تواند از بروز سوانح پیشگیری کند. از جمله علامتی که در باغ کتاب نصب شده‌اند می‌توان به علائم و هشداردهنده‌ها به‌صورت دوطرفه به‌خرابی آسانسورها، پله‌های اضطراری، موقعیت کیسول آتش‌نشانی، راهنمای استفاده از این کیسول‌ها و... اشاره کرد. پایبندی به ضوابط آتش‌نشانی در هر مکانی، یکی از مهم‌ترین شروط تحقق ایمنی در آن مکان است. برخی از این اقدامات حین ساخت و برخی دیگر نیازمند اجرای مداوم در طول زمان است. باغ کتاب به‌صورت دوطرفه‌ای از مسئولان سازمان آتش‌نشانی تهران درخواست همکاری و نظارت داشته است. تمام نیروهای باغ کتاب دوره‌هایی در زمینه آتش‌نشانی و هلال احمر دیده‌اند و این برنامه در آینده نیز ادامه خواهد داشت. اما گروه واکنش سریع می‌تواند در مواقع حادثه مثلاً تخریب، آتش‌سوزی، بحران و... با آموزش‌هایی که به‌صورت تخصصی دیده‌اند، واکنش‌هایی سریع و دقیق داشته باشند. این گروه از افراد منتخب حاضر در هر شیفت انتخاب شده‌اند و آموزش‌های ویژه‌ای در زمینه مدیریت بحران دیده‌اند.

