



کار راهداری آن هم در زمستان و در مسیرهای کوهستانی آنقدر سخت است که کسی گمان نمی‌کند یک زن با تمام ظرافت‌هایی که دارد بتواند از عهده انجام این کار بر آید، اما مهناز بهرامی که عنوان تنها زن راهدار کشور را دارد با وجود همه سختی‌ها و مشقت‌هایی که هست عاشقانه در محورهای برف گیر و کوهستانی استان لرستان مشغول انجام این کار است. کافی است یاد به گوش برساند که در زمستان مسیری بسته است یا خاکی‌ها در میان برف گرفتار شده‌اند یا امکان انتقال بیماری به مراکز درمانی به‌خاطر مسدود بودن جاده‌های زمستانی وجود ندارد، آن وقت است که حتی اگر در میان یک مهمانی بزرگ باشد یا در حال استراحت در منزل، شال و کلاه می‌کند و دل به جاده می‌زند برای کمک به مردم: «من زن روزهای سخت هستم». جمله‌اش را با خنده‌ای قطع می‌کند و ادامه می‌دهد: «من در حالی امروز پشت این خودروهای سنگین می‌نشینم که به‌خاطر زندگی در روستا و اشتغال خانواده‌ام به کشاورزی هیچ کدام از اعضای خانواده‌ام اصلاً گواهینامه نداشتند، اما من عاشق رانندگی بودم. نخستین تجربه‌هایم را با تراکتور داشتم. بعد همین که به سن قانونی رسیدم، سریعاً نسبت به اخذ گواهینامه اقدام کردم و با همان پیکانی که به سختی خریدم نخستین تاکسی تلفنی زنان را در استان لرستان راهاندازی کردم، اما این هم قاعده نبرد. دوست داشتم پشت ماشین‌های بزرگ تر بنشینم؛ به‌خاطر همین بعد از چند سال برای خرید کامیون اقدام کردم و بعد از خرید ماشین آرزوهایم دل به جاده زد. «او حالا چندسالی است که با وجود همه مخالفت‌ها و سنگ‌اندازی‌های اولیه به‌عنوان تنها راهدار زن کشور در محورهای پرتردد استان لرستان مشغول به کار است؛ درست است سختی کار در راهداری را منکر نمی‌شود و معتقد است مسئولیت کار در این بخش بسیار سنگین و حساس است، اما می‌گوید شیرینی کار زمانی است که موفق می‌شود حجم انبوهی از برف را از دل کوهها جمع‌آوری کند تا مادر بارداری به سلامت به مرکز درمانی برسد یا راننده‌ها با خیال آسوده‌تر از گذرهای سخت عبور کنند.



خانه دلتان گرم

نیروهای امدادی که در گردنه‌های صعب‌العبور مستقر هستند به محض گرفتاری رانندگان در میان برف‌های شدید با توزیع اقلام غذایی، وسایل گرمایشی و داروهای موردنیاز به یاری در راه‌ماندگان می‌روند و تلاش می‌کنند تا ساعات سخت و سردی که همراه با ترس و استرس است برای کودکان و سالمندگن

قهرمانان سرگردنه

گزارشی از فعالیت نیروهای امدادی و راهداری در گردنه‌های برف گیر و سرد

زندگی فاطمه عسگری نیا روزنامه‌نگار

تابستان و زمستان ندارد. در مأموریتی که برای‌شان تعریف شده شیفت‌های سخت در گردنه‌ها یکی از مهم‌ترین مأموریت‌های کاری‌شان است. آنها هم پذیرفته‌اند. حتی اگر به قیمت به خطر افتادن جان خودشان هم تمام شود. مصداق حرف‌مان هم اتفاقی بود که زمستان ۲ سال گذشته برای امدادگران جاده‌ای افتاد. مردانی که در پی امدادسانی به مردم در راه مانده گردنه‌ها صورت‌هایشان یخ زد و به مردان یخی شهرت یافتند. وقتی عکس صورت‌های یخ‌زده این مردان در صفحات مجازی منتشر شد کسی باورش نمی‌شد سرمای شدید با آنها چه کرده است. البته گردنه‌های سخت و سرد در زمستان تنها با حضور امدادگران نیست که کمی ایمن می‌شود؛ نیروهای راهداری نیز اگر نباشند برف‌های تلنبار شده در این محورها راه را بر همه می‌بندند. نه دیگر از تردد در این محورها خبری است نه از یاری رساندن به مردمی که پشت برف‌ها اسیر شده‌اند.

زمستان وحشی در گردنه حیران

گردنه حیران در اردبیل یکی از این گردنه‌های خطرناک و برف گیر است که از ۲ ماه به زمستان مانده شاهد بارش‌های زمستانی و مه شدید است و تا ۲ ماه بعد از عید هم این وضع ادامه دارد. این محور به‌خاطر برف شدید و مه غلیظ ابتدای هفته جاری هم مسدود شد. مسعود الطافی، مسئول پایگاه امداد و نجات جمعیت هلال احمر در این گردنه است. او به همراه دوستانش همواره گوش به زنگ هستند تا به محض اطلاع از نیاز در راه‌مانده‌ای برای کمک‌رسانی راهی شوند: «گردنه حیران یکی از گردنه‌های پرخطر و البته یکی از محورهای ترافیکی استان اردبیل است. برف‌های شدید زمستانی و مه غلیظ در این گردنه شهرت بسیار دارد و زمستانی نیست که در آن شاهد حوادث تلخ و دلخراش نباشیم»

گردنه حیران را گردنه مرگ هم می‌خوانند اما این اسم و رسم‌ها برای خیلی از راننده‌های غیربومی آشنا نیست؛ به‌خاطر همین، خلق بسیاری از اتفاقاتی که در حیران رخ می‌دهد همین راننده‌های

غریبه با بیخ‌های تند و تیز هستند: «زمستان‌های این گردنه وحشی است. یکی از سخت‌ترین برف‌هایی که در این گردنه تجربه کردیم سال ۱۳۹۸ اتفاق افتاد تا جایی که مجبور شدیم ۲ روز تمام گردنه را ببندیم و مسافران را در نقاطی امن اسکان دهیم تا شاهد خسارت جانی نباشیم»

مانباشیم راه‌ها تا بهار بسته می‌ماند

طی همین یکی دو روز پیش که بارش‌های زمستانی در اقصی نقاط کشور آغاز شده است سوز سرما در گردنه‌های برف گیر تا مغز استخوان آدمی رسوخ می‌کند. گردنه مرگم در محور رزن - اوج استان همدان هم یکی از این گردنه‌های برف گیر و سخت است که اگر نیروهای راهداری از جان مایه نگذارند تمام خودروهای عبوری از این محور اسیر برف و بورانش خواهند شد؛ نیروهایی که با برف‌روبی، نمک‌پاشی و بازگشایی مسیر اجازه نمی‌دهند مسافری در راه بماند. مجید یمینی، یکی از این راهداران است که در طرح زمستانه هر سال همراه با دوستان و رفقای پای کارش با ماشین آلات آهنی‌شان به پاکسازی جاده‌ها از برف انبوه شده و یخ‌های خطرآفرین می‌پردازند: «خیلی از بچه‌های راهداری در زمستان، چندین هفته از خانه و خانواده خود دور و شبانه‌روز مشغول کمک‌رسانی به مردم هستند. در محورهای منتهی به گردنه، روستاهای زیادی وجود دارد که با بارش برف، مسیر دسترسی به آنها بسته می‌شود و اگر راهداران برای بازگشایی این مسیرها اعزام نشوند تا بهار سال آینده کسی نمی‌تواند از این روستاها خارج شود. گاهی مجبوریم برای رساندن کادر درمان بالای سسر یک مادر باردار تیمی بزرگ از نیروهای امدادی و برای بازگشایی مسیرهای برف گیر اعزام کنیم که در این مأموریت‌ها جان خیلی از آنها تهدید می‌شود.»

گذر نایمن خودکشی است

گردنه خوش‌بیلای هم که در گلستان است در میان گردنه‌های

گردنه حیران را گردنه مرگ هم می‌خوانند اما این اسم و رسم‌ها برای خیلی از راننده‌های غیربومی آشنا نیست؛ به‌خاطر همین خالق بسیاری از اتفاقاتی که در حیران رخ می‌دهد همین راننده‌های غریبه با بیخ‌های تند و تیز هستند



بیستمین نشست مرکز تهران شناسی همشهری برگزار می‌شود

معماری تهران در گذر تاریخ

از صفویه تا کنون

معماری تهران در ۴ دوره تاریخی تاثیر مدرنیته بر ابنیه و ساختمان‌سازی ردپای معماران برجسته در تهران

زمان: دوشنبه ۲۵ دی، ساعت ۱۴ تا ۱۶
مکان: خیابان ولیعصر (عج) نرسیده به چهارراه پارک وی کوچه شهید قریشی (توجه)، شماره ۱۴ سالن جلسات

کارشناس مجری: محمود منبعی تهران پژوه

مهمانان نشست: ابوالحسن میرعمادی معمار و عضو هیات امناء و هیات مدیره انجمن مفاخر معماری ایران فاطمه خدادادی معمار و مدرس دانشگاه

اصلاحیه آگهی مناقصه
موضوع: ۱۴۰۲/۱۷
سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارها

با توجه به آگهی منتشره مذکور در خصوص ۳ فقره مناقصه، بدینوسیله بندج آگهی به شرح ذیل اصلاح می‌گردد.
"مبلغ سپرده شرکت در مزایه به صورت چک رمزدار به حساب ۱۰۰۱۰۰۲۹۸۴۱۸۲ و یا ضمانتنامه بانکی صادره از بانک‌های استان تهران به نام سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران"

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران

اصلاحیه حراج عمومی (جزئی)
شماره: ۱۴۰۲/۶

پیرو آگهی حراج عمومی (جزئی) شماره ۱۴۰۲/۶ مبلغ سپرده شرکت در حراج ۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است و ضمناً هزینه آگهی و کارشناسی به عهده برنده حراج می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰

آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۲/۳۴

شهرداری منطقه ۲۰ تهران در نظر دارد موارد ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	وضعیت اعتباری	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت پیمان (ماه)	نوع چاب
۱	اصلاح هندسی معابر در سطح منطقه ۲۰ تهران	۳۹۰،۷۵۰،۲۴۶،۸۱۰	تقد / غیر نقد	۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲	دوم
۲	نگهداری فضای سبز ناحیه چهار	۲۱۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	نقد	۱۰،۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲	اول
۳	نگهداری فضای سبز بوستان بانوان	۲۲۰،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	نقد	۱،۱۲۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۲	اول

در موارد فوق الزامی می‌بایست اشخاص حقوقی دارای اساتید شرکت، با موضوع مناقصه مرتبط باشند. محل دریافت اسناد و قبول پیشنهاد: واحد قراردادهای مستقر در ساختمان مرکزی منطقه به نشانی: شهری، میدان هادی ساعی، خیابان شهرداری، جنب دادگستری شهرستان ری و همچنین اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل روبر و دریافت می‌باشد. ضمناً در هنگام دریافت اسناد به همراه داشتن فلیش مموری الزامی است.

- میزان سپرده نقدی و شماره حساب: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه باید به صورت نقدی بحساب ۱۰۰۴۵۶۸۴۰ جاری نزد بانک شهر شعبه شهرداری شهری واریز گردد. یا ضمانت نامه بانکی معتبر سه ماهه با قابلیت تمدید. ردیف ۲ صرفاً بصورت نقدی وردیف ۱ و ۳ بصورت نقدی یا ضمانت نامه بانکی می‌باشد.

- مهلت دریافت و ارائه اسناد: ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی

- اجرای ضوابط زیست محیطی و مفاد دستور العمل (HSEPLAN) از الزامات انجام پروژه بوده و رعایت آن از طرف پیمانکار الزامی می‌باشد. ضمناً، می‌بایست جهت اخذ تأییدیه به واحد HSE مراجعه نمایند.

- کلیه شرکت کنندگان موظف به ثبت نام در سامانه ابلاغ الکترونیک قضایی ثنا و ارائه پرینت آن می‌باشند.

- روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادها در اسناد مناقصه منظور شده است.

- تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.

- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مربوطه و رعایت مفاد ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً شرح شرایط مناقصه در اسناد مناقصه درج می‌باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، مهر و امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند. همچنین هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

- متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه از ایده بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بازگشایی اسناد (پاکت الف) در سایت http://business.tehran.ir/ اقدام و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن‌های ۸۴۱۶۱۲ و ۸۴۱۶۱۲۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

۱۵ فرمان پیشگیری از کرونا

دست‌ها را با چندین بار در روز با آب و صابون بشویید.
از تماس با افرادی که علائم بیماری شبیه سرماخوردگی و آنفلوآنزا دارند، دوری کنید.
از روبروسی و دست دادن با افراد خودداری کنید.
در فضاهای شلوغ و عمومی حتماً از ماسک استفاده و هر چندساعت ماسک خود را تعویض کنید.
هنگام بیماری در خانه بمانید و در زمان عطسه و سرفه از دستمال استفاده کنید و آن را در سطل زباله بیندازید.
در محیط کار سطوحی را که لمس می‌کنید، ضدعفونی کنید.
هنگام عطسه اگر دستمال نداشتید یکی از دست‌های خود را جلوی دهانتان تا کرده و وسط آرنج‌تان عطسه کنید.
در فضای عمومی از فردی که عطسه و سرفه می‌کند فاصله بگیرید.
سالمندان، زنان باردار و افرادی که بیماری‌های ریوی دارند بهتر است در خانه بمانند و از حضور در مکان‌های شلوغ خودداری کنند.
در وسایط حمل و نقل عمومی و مکان‌های شلوغ از لمس کردن سطوح تا جای ممکن خودداری کنید.