گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ ایستگاه‌های اتوبوس در بزرگراه‌های منطقه یک با جایگزینی ورق‌های فلزی مشبک به‌جای شیشه‌های نصب‌شده در سرپناه‌ها، ایمن‌سازی شدند. تعویض صندلی‌های شکسته این ایستگاه‌ها با صندلی‌های نونیز در راستای ارائه خدمات مناسب‌تر به شهروندان انجام شد.

منطقه ۲ طرح بهسازی و نوسازی ایستگاه‌های اتوبوس با استفاده از تکنیک مهندسی ارزش و تعویض شیشه با ورق پانچدار ۲میل درحال اجراست.

منطقه ۳ از ابتدای سال تاکنون، ۶۰کارگاه آموزشی مدیریت پسماند در مساجد منطقه برگزار شده است.

منطقه ۴ در راستای هدایت صحیح و بهینه آب‌های سطحی و ایمن‌سازی مسیر تردد، نسبت به جدول‌گذاری در محله شیان، لویزان-شیان۲ اقدام شد.

منطقه ۵ چرخ‌های آسیب‌دیده و بدنه مخازن پسماند تر در خیابان‌های سطح ناحیه تعمیر و بازسازی شد.

منطقه ۶ طرح ضربتی جمع‌آوری معتادان متجاهر و ساماندهی کارتن‌خواب‌ها در منطقه در حال اجراست و این افراد به مددسرای منطقه در میدان آرژانتین، بزرگراه رسالت، رمپ مدرس با ظرفیت ۳۰نفر منتقل می‌شوند.

منطقه ۷ مرحله منطقه‌ای مسابقات قهرمان شهر ۲ در رشته والیبال آقایان در مجموعه ورزشی ساعی منطقه برگزار شد.

منطقه ۸ هزار بسته معیشتی و ۱۰۰بسته لوازم‌التحریر در میان خانواده‌های کم‌برخوردار توزیع شد.

منطقه ۹ با هدف کاهش پیک ترافیک صبح و عصرگاهی، پروژه‌های تعریض و افزایش ظرفیت ترافیکی زیرگذر استاد معین و اصلاح هندسی تقاطع شهید بختیاری با خیابان دکتر قریب اجرا شد.

منطقه ۱۰ با توجه به پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های موجود در محله هفت‌چنار، این محله به‌عنوان محله دوستدار کودک انتخاب شد.

منطقه ۱۱ با مشارکت واحد ایثارگران منطقه به همراه شهردار و مسئولان ناحیه از خانواده شهید خوشبازان تکریم شد.

منطقه ۱۲ تور تفریحی- آموزشی برای استادان دانشگاه تهران از اماکن تاریخی سطح منطقه به‌ویژه محله سنگلج برگزار شد.

منطقه ۱۳ توجه به لزوم آبیاری درختان همیشه‌سبز در فصل سرما در راستای مدیریت نگهداشت فضای سبز، مرمت تشتک، لایروبی نهرها و آبیاری مستمر درختان کاج بوستان جنگلی سرخه‌حصار در دستور کار مداوم قرار گرفته است.

منطقه ۱۴ بیش از ۱۵۰نفر از کارگران خدمات شهری این منطقه با هدف حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و کمک به کنترل بیماری‌ها در این گروه واکسینه شدند.

منطقه ۱۵ ۱۲۴تابلوی معرفی بوستان‌های منطقه به منظور رفاه حال شهروندان، راهنمایی بهتر گردشگران و شناسایی مطلوب‌تر بوستان‌ها بهسازی شد. این اقدام به‌دلیل فرسودگی و ناخواناشدن تابلوی شناسایی بوستان‌ها در دستور کار قرار گرفت.

منطقه ۱۶ لایروبی نهرها و کانال‌ها با هدف جلوگیری از آب‌گرفتگی در روزهای بارانی، در دستور کار شهرداران نواحی قرار گرفت.

منطقه ۱۷ اکنون ۴بازار میوه و تره‌بار در منطقه فعال هستند که قرار است تا پایان سال ۳بازار جدید دیگر هم افتتاح و بهره‌برداری شوند.

منطقه ۱۸ همزمان با برودت هوا، چهارمین دور از طرح حامی شهر در منطقه آغاز شد و بی‌خانمان‌ها پس از جمع‌آوری به مددسراها و... منتقل شدند.

منطقه ۱۹ روکش آسفالت بزرگراه آزادگان با استفاده از ۲۴هزارو۳۶۰تن آسفالت ترمیم شد. تسهیل عبور و مرور خودروها هدف این اقدام بود.

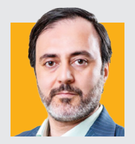
منطقه ۲۰ ۱۷دستگاه اتوبوس تک‌کابین جدید به ناوگان اتوبوسرانی منطقه اضافه شد.

منطقه ۲۱ در طرح پاکسازی خاک و نخاله از زمین‌های بایر خیابان‌های اصلی منطقه نزدیک به ۱۳۰تن نخاله با استفاده از تجهیزات و ماشین‌آلات واحد موتوری سنگین منطقه جمع‌آوری شد.

منطقه ۲۲ به‌منظور خدمت‌رسانی به شهروندان و بهسازی معابر شهری و تقاضای شهروندان برای رفع مشکلات آسفالت معابر، عملیات لکه‌گیری و روکش آسفالت شهرک شهید باقری اجرا شد.

با همین بودجه هم کمبود داریم

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: وقتی درخصوص میزان تحقق بودجه سخن می‌گوییم ممکن است تلقی اشتباهی صورت بگیرد و برخی از پول شهرداری به‌عنوان قلک استفاده کنند. هرجا بگوییم پول ما را بدهید می‌گویند شهرداری پول دارد. این در حالی است که به‌دلیل گرانی‌ها ما با این بودجه هم باز کمبود اعتبار داریم.



باغ کتاب، ایمنی مناسبی ندارد

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران: تعداد زیادی از خانواده‌ها به مجموعه باغ کتاب می‌روند، درحالی که از لحاظ ایمنی وضعیت نامناسبی دارد و کوچک‌ترین آتش‌سوزی باعث خسارت‌های جبران‌ناپذیری می‌شود.

بودجه ۱۴۰۳ به نفع حمل و نقل عمومی

روز گذشته شهردار تهران لایحه بودجه ۱۴۰۳شهرداری را تقدیم شورای شهر کرد

گزارش
فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

شهردار تهران در دویست‌وهشتمین جلسه علنی شورای شهر برای تقدیم بودجه ۱۴۰۳ شهرداری در پارلمان شهری حضور پیداکرد. علیرضا زاکانی با ارائه بودجه ۱۷۰هزار میلیارد تومانی (۱۶۹,۸۰۰) برای سال آینده برنامه مالی شهرداری تهران را اعلام کرد. همچنین بخش دیگری از صحبت‌های او، به جزئیات طرح «من شهردارم» اختصاص یافت. علاوه بر این زاکانی در بخشی از صحبت‌های خود به جزئیات پویش امیدوافتخار پرداخت و گزارشی کامل از آنچه در طول این یک‌سال اتفاق افتاده است را تشریح کرد.

امیدوافتخار

بازگشت امید به تهران

۲نکته‌ای که دشمن هدف‌گذاری کرده و در سال گذشته به‌دنبال بهره‌برداری از آن بوده است، مربوط به ایجاد شرایطی است که امید و ایمان مردم دستخوش تغییر قرار بگیرد؛ بنابراین با یک دقت از پیش طراحی شده، هدف این بوده تا خواسته‌ای را که در حوزه جنگ سخت و نرم به نتیجه نرسیده، از طریق صدمه به ایمان مردم، انسجام ملی کشور و از طریق تهاجم به بنیه‌های مردمی و انقلابی به‌دست بیاورند. ما از ابتدای سال گذشته طرح جدیدی را در دستور کار گذاشتیم؛ آن هم این بود که روزهایی را در هفته برای افتتاح پروژه‌های ناتمام گذشته (در دست اقدام و شروع شده دوره ششم) مشخص کنیم و با یک برنامه دقیق بتوانیم با عنوان پویش امید و افتخار در این مسیر قدم برداریم. این پویش تلاش می‌کند آنچه دشمن به‌دنبالش است را از طریق تزریق امید به مردم و ناظر بر عملکردمان خنثی کند. بنا شد که شکاف بی‌عدالتی کاهش پیدا کند و عقب‌افتادگی مزمن گذشته با اجرایی شدن پروژه‌ها، شیرینی به کام مردم بنشاند.

اجرای پروژه‌های امیدوافتخار در ۸۲۰نقطه

نهضت عمومی خدمت برای مردم شکل گرفت. امروز رقابتی بین مناطق ما صورت گرفته و مردم با ما همدل شده‌اند و مشارکت با آنها صورت گرفته است. زمان اجرای پروژه‌ها را کم کردیم و شفاف آنها را پیش بردیم تا نگاه به شورا و مدیریت شهری از منظر خدمت صادقانه، پیگیرانه و عالمانه باشد که رهبری انقلاب بر آن تأکید داشتند. امروز ۹۰رویداد امیدوافتخار را پشت سر گذاشتیم و فقط ۲هفته پروژه‌های ما به برنامه نرسید که حدود ۳درصد می‌شود. این دقت یک افتخار است. رقم کل پروژه‌ها به همراه مسکن که در حال اجراست، ۳۲۸هزار میلیارد تومان است. این درحالی است که ارزش پروژه‌ها ۷۷هزار و ۲۲میلیارد تومان غیراز مسکن است. در مسکن ۲۵۱هزار میلیارد تومان کلنگ‌زنی کردیم و این حرکت در ۸۲۰نقطه تهران انجام شده که برای ما افتخار است.

بودجه ۱۴۰۳

بودجه شهرداری در ادوار گذشته

بودجه در ادوار گذشته رژیم خاصی داشت. سال ۱۳۹۰، ۹هزار و ۲۰۰میلیارد تومان، سال ۹۱، ۱۰هزار و ۹۰۰میلیارد تومان، سال ۹۲، بیش از ۱۳هزار میلیاردتومان، سال ۹۳، ۱۵هزار و ۸۴۵میلیارد تومان، سال ۹۴، ۱۷هزار و ۲۱۹میلیارد تومان، سال ۹۵، ۱۷هزار و ۸۸میلیارد تومان، سال ۹۶، ۱۷هزارو ۹۰۰میلیارد تومان، سال ۹۷، ۱۷هزار و ۴۲۹ میلیارد تومان، سال ۹۸، ۲۴هزار و ۱۸۵میلیارد تومان، سال ۹۹، ۳۰هزار و ۵۷۴میلیارد تومان و سال ۱۴۰۰، ۳۷هزار و ۷۰۰میلیاردتومان بوده است. سال ۱۴۰۱ رقم ۵۰هزار و ۳۷۰میلیارد تومان مصوب و ۶۹هزار و ۸۳میلیارد تومان محقق شد. دوره ششم مدیریت شهری بی‌نظیرترین تحقق را رقم زده است. در سال ۱۴۰۲ رقم ۷۵هزار و ۹۹۰میلیارد تومان بودجه مصوب است و تا ۲۳دی‌ماه از مرز تحقق ۶۰هزارو۷۶۷میلیارد تومان عبور کردیم و ۱۵هزار میلیارد تومان بودجه غیرنقد نیز در حال ثبت است که به بیش از ۷۶هزار میلیارد تومان خواهد رسید. ۱۰هزار میلیارد تومان بودجه غیرنقد نیز کارسازی شده و تا پایان سال محقق می‌شود. ما در سال قبل نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۳۵درصدی بودجه مصوب و ۸۶درصد رشد عملکردی نسبت به بودجه مصوب داشته‌ایم.

با متمم، بودجه۱۴۰۲ به ۱۰۷همت می‌رسد

در متمم بودجه سال ۱۴۰۲ درخواست کردیم رقم به ۱۰۷ همت برسد و این غیراز تبصره ماست. رقم تبصره بودجه امسال ۱۹همت بوده که به ۲۱همت می‌رسد؛ لذا پایه کار ما ۱۲۸همت است. امیدواریم در اسفندماه مجددا متمم ارائه دهیم. علت این است که براساس برآوردها از سال ۹۷ تا سال ۱۴۰۱ در ۳ماهه آخر به‌طور میانگین به میزان ۴۵درصد بودجه محقق می‌شود و بر این اساس از ۱۰۷همت عبور خواهیم کرد و ناچار به ارائه مجدد متمم خواهیم شد.

بودجه ۱۴۰۳شهرداری قطعا محقق می‌شود

بودجه سال ۱۴۰۳ را بر مبنای بودجه ۱۴۰۲ تقدیم می‌کنیم. پیشنهاد ما ۱۶۹هزار میلیارد و ۸۰۰میلیون تومان است. این رقم قطعا و یقینا محقق خواهد شد. بودجه سال بعد به صدق عملکرد گذشته ارائه شده است. اتفاقاتی که در شهر تهران روی می‌دهد این است که سال ۹۹ رقم ۲۷همت، سال ۱۴۰۰ رقم ۳۷.۲همت، سال ۱۴۰۱ با وجود التهابات رقم ۶۹همت و امسال ۱۰۷همت بودجه محقق شده و می‌شود. شهر در مسیر سازندگی است. با یکی از پیمانکاران در ابتدا ۵همت قرارداد داشتیم که به ۱۴۳همت رسیده است. آنچه اهمیت دارد تحول در قدرالسهم هزینه‌ای به سرمایه‌ای و به مالی است. امروز ۳۹درصد اعتبار هزینه‌ای و ۵۴درصد تملک دارایی سرمایه‌ای و ۷درصد تملک دارایی مالی است.

اختصاص ۴۱درصد از بودجه به حمل‌ونقل

پیشنهاد سال آینده ما در بخش هزینه‌ای ۳۵درصد است که افتخاری در کشور به شمار می‌رود. همچنین در تملک سرمایه‌ای ۵۲درصد و تملک دارایی مالی ۱۳درصد است. علت آن این است که بخشی از اعتبارات خود را برای رفع دیون درنظر گرفته‌ایم که شامل ۱۳درصد می‌شود. قدرالسهم مأموریتی نیز به‌صورتی است که بودجه اجتماعی و فرهنگی از ۱۰ به ۱۳درصد، حمل‌ونقل و ترافیک به ۴۱درصد و ۶۹هزار میلیارد تومان رسیده است. در بخش خدمات شهری ۱۴درصد به میزان ۲۴همت پیش‌بینی شده و در ایمنی و مدیریت بحران از ۵ به ۸.۷ همت رسیده و در شهرسازی از ۳درصد به ۲درصد رسیده، اما عدد آن از ۲همت به ۳.۱ همت رسیده است.

طرح من شهردارم

انتخاب ۱۴۶۲پروژه در طرح «من شهردارم»

در شهرداری ۱۰نوع مشارکت تعریف کردیم و گسترده‌ترین مشارکت در قالب «من شهردارم» شکل گرفت. از شورای شهر و کمیسیون برنامه و بودجه باید تشکر کنم که پایه این طرح را گذاشته بودند. شورای شهر همت کرد، یک طرح رصد را گذاشت و مبتنی بر فناوری، مشارکت‌پذیری را ممکن کرد. سال گذشته «من شهردارم ۱» با مشارکت ۳۵۰هزار نفر انجام و ۲هزار و ۸۰پروژه به انتخاب مردم گذاشته شد، مردم یک‌هزار و ۴۶۲پروژه را انتخاب کردند که رقمی نزدیک ۴همت بود. اجرای این پروژه‌ها در سطح بالایی است و تا پایان سال عمده این پروژه‌ها تمام می‌شود و مردم ناظر ما هستند. این پروژه‌ها محلی هستند و بنابراین رضایتمندی ایجاد می‌کنند و چون مردم ناظر هستند، کسی نمی‌تواند به پروژه‌ها آب ببندد.

مشارکت بیش از یک‌میلیون نفر در «من شهردارم ۲»

ما امسال در طرح «من شهردارم ۲» به مردم گفتیم که خودشان ایده بدهند، ما ایده‌ها را پالایش کردیم و در معرض انتخاب قرار دادیم. یک‌میلیون و ۳۵۲هزار نفر شرکت و پروژه‌ها را انتخاب کردند و رقمی نزدیک به ۳۰۰درصد رشد حضور مردم را تجربه کردیم. باید از بدنه عزیز شهرداری تشکر کنم؛ چراکه تمام شرکت‌های ما تلاش کردند تا نظر مردم را جلب کنند و مشارکت افزایش پیدا کند. نزدیک به ۶۰درصد جامعه دانشگاهی ما در این پروژه شرکت کردند. آمار پروژه‌ها هم بسیار جالب است، ۳۸درصد درخواست‌ها در مورد آلودگی هوا، ۲۴درصد ترافیک، ۱۳درصد بافت فرسوده، ۱۱درصد مسائل فرهنگی، ۹درصد نگهداشت شهر و ۶درصد هوشمندسازی و مدیریت است. به‌طور کلی ۷هزار و ۵۷۱میلیارد تومان، هزینه پروژه‌هایی بود که مردم درخواست کردند که این پایه اولیه بودجه شد.

دریافت ۶۵۰۰پیشنهاد در طرح «من شهردارم»

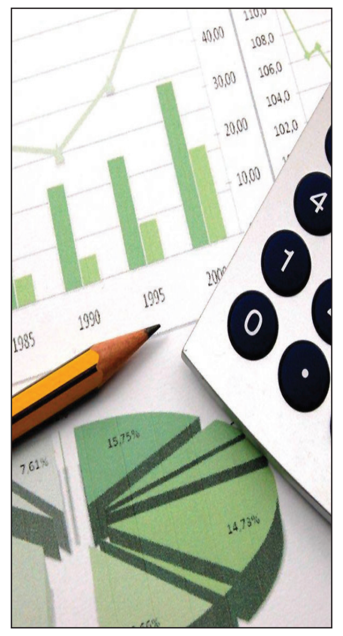
بیش از ۶هزار و ۵۰۰پیشنهاد در طرح «من شهردارم» دریافت شد. ۳هزار و ۶۷۵پروژه در معرض دید عموم قرار گرفت و مردم ۲هزار و ۹۸۷پروژه را انتخاب کردند که ۷هزار و ۵۷۱میلیارد تومان به آن اختصاص یافت.

جزئیات بودجه ۱۴۰۳

شهرداری تهران لایحه بودجه سال آینده را با رشد ۶۷درصد تدوین کرد و به شورا ارائه داد

مالیه شهری
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

علیرضا زاکانی، شهردار تهران دیروز(۲۴دی)، لایحه بودجه سال آینده را تقدیم مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران کرد. براساس گفته‌های سکاندار پایتخت ۱۶۹هزارو۸۰۰میلیارد تومان بودجه برای تهران ۱۴۰۳پیش‌بینی شده است. بودجه مصوب امسال حدود ۷۶هزار میلیارد تومان بود که با رقم ۳۱هزار میلیارد تومانی که در لایحه متمم پیش‌بینی شده است، بودجه امسال در نهایت به ۱۰۷هزار میلیارد تومان می‌رسد. جمع و تفریق این اعداد نشان می‌دهد که بودجه سال آینده حدود ۶۵درصد رشد داشته است و همچنین اگر بودجه پیش‌بینی شده سال آینده را تقسیم بر جمعیت تهران (۹میلیون و ۱۰۰نفر) کنیم، سرانه هر نفر حدود ۱۸میلیون خواهد بود. در ادامه گزارش، نگاهی آماری به جزئیات بودجه مصوب امسال و پیشنهادی سال آینده در حوزه‌های مختلف اعم از مصارف، درآمد و ... خواهیم داشت.



برآورد درآمد ومنابع لایحه بودجه۱۴۰۳

	میلیارد تومان	سهم از کل (درصد)
درآمدها	۱۳۴,۸۹۲	۷۹
واگذاری دارایی سرمایه‌ای	۱۸,۲۰۷	۱۱
واگذاری دارایی مالی	۱۶,۷۰۱	۱۰

برآورد مصارف لایحه ۱۴۰۳

	میلیارد تومان	تبصره۱۰ (میلیارد تومان)	سهم از کل (درصد)
اعتبار هزینه‌ای	۵۹,۴۸۸	---	۳۵
اعتبار تملک دارایی‌های سرمایه‌ای	۸۸,۲۱۴	۳۰,۳۵۰	۵۲
اعتبار تملک دارایی‌های مالی	۲۲,۰۹۹	۴,۵۰۰	۱۳

برآورد درآمد و منابع لایحه بودجه ۱۴۰۳

	میلیارد تومان	سهم از کل (درصد)
شهرسازی	۱۰۰,۸۰۰	۵۹
تسهیلات و اوراق مشارکت	۱۵,۰۰۰	۹
پایدار	۲۸,۰۰۰	۱۶
اسناد دریافتنی و برگشتی	۲,۰۰۰	۱
فروش ملک، مشارکت و مجتمع‌های ایستگاهی	۱۸,۰۰۰	۱۱
سازمان‌ها، شرکت‌ها، یارانه بلیت و تخلفات رانندگی	۶,۰۰۰	۴

برآورد مصارف به تفکیک ماموریت

	میلیارد تومان	تبصره۱۰ (میلیارد تومان)	سهم از کل (درصد)
امور اجتماعی و فرهنگی	۲۱,۹۸۵	---	۱۳
ایمنی و مدیریت بحران	۷,۸۸۳	۵۰۰	۵
حمل‌ونقل و ترافیک	۶۹,۳۶۳	۲۲,۲۵۰	۴۱
شهرسازی و معماری	۳,۱۳۵	۱,۱۵۰	۲
خدمات شهری و محیط‌زیست	۲۴,۵۳۸	۵,۴۵۰	۱۴
توسعه مدیریت و هوشمندسازی شهری	۴۲,۸۹۶	۵,۵۰۰	۲۵

تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به تفکیک واحد اجرایی

	میلیارد تومان	تبصره۱۰ (میلیارد تومان)	سهم از کل (درصد)
معاونت حمل‌ونقل و ترافیک	۳۲,۳۰۰	۱۴,۲۰۰	۳۷
معاونت مالی و اقتصاد شهری	۵,۶۴۳	۴,۰۰۰	۶
معاونت امور اجتماعی و فرهنگی	۴,۹۱۰	---	۶
معاونت برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا	۲۳۳	---	۱
معاونت خدمات شهری	۶,۸۵۸	۲۵۰	۸
حوزه دفتر شهردار تهران	۵,۹۶۲	۲,۰۰۰	۷
معاونت معماری و شهرسازی	۱,۸۶۷	۲,۱۵۰	۲
معاونت فنی و عمرانی	۱۰,۳۷۵	۷,۷۵۰	۱۲
مناطق	۲۰,۰۶۶	---	۲۳

عنوان تبصره ۱۰ : اجازه استفاده از منابع مازاد بر بودجه مصوب

بر اساس تبصره دهم لایحه بودجه ۱۴۰۳ به شهرداری تهران اجازه داده می شود در صورت پیش بینی تحقق منابع مازاد بر بودجه مصوب در سال جاری، نسبت به تأمین پروژه های مشخص شده و اولویت‌دار مدنظر شورای اسلامی شهر تهران، علاوه بر سقف اعتبار مصوب اقدام و مراتب را در تفریغ بودجه منظور کند.

آغاز ساخت پردیس مسافری در نزدیکی متروی شهرآفتاب

پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌های شهرداری تهران: به‌زودی کلنگ ساخت یک پردیس مسافری در شهر آفتاب به زمین زده می‌شود که بعد از آغاز کار، به‌تدریج جابه‌جایی سرویس‌های با مسافت طولانی از پایانه‌های جنوب و غرب(آزادی) به این پردیس انجام خواهد شد.

شهردار تهران اقدامات آلودگی هوا را ارائه کند

سوده نجفی، رئیس کمیته سلامت شورای شهر: شهردار تهران اخیرا گفته که شهرداری به ۱۰۰درصد وظایف خود در اجرای قانون هوای پاک عمل کرده است. از شهردار می‌خواهیم گزارش این اقدامات را در شورا ارائه دهد.

همکاری مثبت شهرداری و دولت

بزرگ‌ترین حامی شهرداری تهران آقای رئیسی، رئیس‌جمهور است. دولت قبل تحمل نکرد که شهردار تهران که از جنس خودشان بود به جلسه هیأت دولت برود. این همدلی بین ما و شما (شورای شهر) بزرگ‌ترین نعمت است، بله اختلاف نظر داریم، اما مهم این است که سر مسائل ملی خودمان را فدای مردم کنیم و دعوا نداشته باشیم.

شهر را دو سال‌ونیم رها کرده بودند

در تهران آسیب‌های ویژه‌ای را می‌بینید. اولی آلودگی هواست که مردم را آزار می‌دهد که از قبل بوده، مهم این است که چه اقدامی برای آن کردیم. موضوع بعد ترافیک است که اعصاب مردم را خرد کرده است. موضوع بعد سستی و ناایمنی شهر است که ۱۷درصد شهر ما ناایمن است و باید برای اتفاق شومی که در کمین مردم است فکری کنیم. ۵۱درصد مردم اجاره‌نشینند که ۶۱درصد حقوقشان را برای آن می‌دهند. عدم‌توزیع نامناسب خدمات نکته دیگری است. ۹۰۰متر اختلاف ارتفاع بین شمال و جنوب شهر است اما برخی بخش‌های شهر ما نماد فخرفروشی شده و برخی جاها نماد فقر است. یکی از مسئولان پیشین گفت که اداره شهر کاری ندارد، ما دو سال‌ونیم رهایش کردیم و پیش رفت اما این شهر دست ما امانت است و باید برای آن فکری کنیم.

انتقاد شهردار تهران از صداوسیما

یکی از گله‌هایی که چند روز قبل از صداوسیما داشتم، از منظر جایگاه تهران در کشور بود. بسیاری از مسئولان کشور نسبت به این موضوع غفلت دارند. همت دولت خدمتگزار در جهت توسعه و آبادانی در سراسر کشور است، اما آنچه در تهران رقم می‌خورد به سرعت می‌تواند در کشور الگوسازی شود. از همین جا از همه مسئولان و عزیزان صداوسیما می‌خواهم که توانمندی‌ها را در شهر نشان دهند؛ مردم امیدوار می‌شوند و سایرین هم الگو می‌گیرند. همه جای ایران سرای من است، اما تهران خاصیت ویژه‌ای دارد و باید مورد توجه مسئولان و صداوسیما قرار بگیرد. البته مدتی پیش گزارشی از صداوسیما پخش شد که گزارش خوبی بود؛ یک نفر نزد دستفروش‌ها رفت و مشخص شد که یکی از نیروهای ما تخلف می‌کند. من گفتم این فرد را تشویق کنید؛ چراکه در مسیر اصلاح به ما کمک کرد.

۴تحول در شهر

مزیت قطعی ما این بود که شهر را یکپارچه و روح و جسم شهر را یک زیست‌بوم واحد دیدیم، همچنین اساس حرکتمان را بر تحول درون‌زا برای ارتقای مدیریت شهری به مدیریت انقلابی و شهرداری تهران از سطح خدماتی صفر به سطح خدمتگزار اجتماعی درنظر گرفتیم. سطح ۲ تحول در حوزه فناوری بود که تهران را یک شهر هوشمند و شیشه‌ای کنیم. ارائه خدمات خودمان را از طریق ایجاد زیرساخت‌های فناورانه ممکن خواهیم کرد، در این مسیر از دانشگاه، حوزه و اهل علم برای ایجاد زیرساخت‌ها کمک می‌گیریم. پارک ولایت در همین راستا مجوز پارک علم و فناوری را گرفت. تحول سوم مربوط به کالبد شهر است. اصرار داریم که خطوط مترویی که تا سال ۱۴۲۰ باید کامل می‌شد را تا سال ۱۴۱۰ کامل کنیم تا ستون فقراتی بسازیم و بتوانیم محلات الگویی - که یکی در منطقه۱۹ در حال ساخت است - با الگوی اسلامی، ایرانی و با سرانه‌های تأمین شده، بسازیم و به سمت نوسازی برویم. آخرین تحول مربوط به سبک زندگی است. ما باید به حرف‌هایی که می‌زنیم مقید باشیم، شورای شهر هم نشان داد که در این مسیر موفق است. مهم این بود که ما یک منطق درست داشته و مسئولیت‌پذیر باشیم و همینطور با فساد و... مبارزه کنیم.

شایعات برخی از رسانه‌ها علیه شهردار و مدیریت شهری

کلیپ‌هایی که درخصوص کتک خوردن برخی منتشر می‌شود مربوط به دوره ما نیست و اگر باشد، بدترین برخورد را خواهیم داشت. همچنین شایعاتی مانند گم شدن ۱۷هزار میلیارد تومان از سوی برخی رسانه‌ها مطرح شد و خوب نیست با ذهن و قلب مردم اینگونه جفا کرد. ما یک شب در کنار خانواده خود نشسته بودیم که گفتند شهردار تهران همسر خود را طلاق داده است؛ از چنین موضوعی خجالت نمی‌کشند. دستگاه‌های امنیتی خوابیده و نمی‌بینید چه اتفاقی می‌افتد؟ برخورد کنید. این انتظار ماست.

احیای هویت معماری ایرانی و اسلامی در تهران

حضرت آقا در دیدارهای متعددی که با شهرداران و شوراهای شهرها داشتند یک مطالبه جدی مطرح کردند و گفتند که برساخت، هویت و معماری شهر را بر مبنای معماری ایرانی و اسلامی قرار دهید. این معماری را به ۲ شکل می‌توان تعریف کرد؛ یک جور این است که ظاهر شهر را براساس معماری دلنواز عمل کنیم و یک نگاه هم این است که ساخت و زیرساخت شهر را تغییر دهیم. اگر در تهران بتوانیم دست به این اقدامات بزنیم، در سایر شهرها نیز می‌توانیم؛ چراکه تهران با توجه به تعداد جمعیتش، سخت‌ترین موقعیت را دارد؛ بنابراین اساس این شد که بتوانیم هویت را تغییر دهیم.

رشد ۲۵۰درصدی صدور پروانه در بافت فرسوده

تهران ۹۳۰هزار قطعه دارد که سال ۹۱ تعداد ۳۱هزار فقره پروانه صادر شده و سال ۱۴۰۰ تعداد پروانه‌ها به ۶هزار و ۴۰۰ فقره رسید و این یعنی ۱۴۵سال طول می‌کشد تهران نوسازی شود. شهر را بر سر مردم خراب کردند. باید به میانگین آن یعنی سالانه ۲۰هزار پروانه برسیم تا شهر حداقل ۵۰سال یک‌بار نوسازی شود. وزارت مسکن باید سیاست خود را نسبت به تهران تغییر دهد. تعاملات خوبی برقرار شده، اما گردوغبارهایی از گذشته روی تهران باقی مانده است. پایتخت بدقواره است و باید به‌دنبال افزایش سرانه‌ها و شهرک‌سازی الگو برویم، صدور پروانه در بافت فرسوده ۲۵۰درصد رشد داشته است. ۸۲درصد فیش عوارض در سطح شهر زیر یک‌میلیارد تومان است. ۸هزار و ۸۰۰ پرونده آنالیز شده است.

بر شهر تهران قفل زده بودند

کمیسیون ماده ۵ افتخار شهر است؛ ما گزارش این کمیسیون را هفتگی ارائه می‌دهیم تا مردم ما را نقد کنند. ما قفل‌های دولت آقای روحانی را که برای طرح تفصیلی شهر ایجاد کرده بود، باز می‌کنیم. چرا آقای روحانی و دوستانشان چنین سیاستی داشته‌اند؟ این افراد برخلاف قاعده مواردی را در شورای‌عالی معماری و شهرسازی به تصویب رساندند. احکامی برای محدود کردن صادر شد که تا زمان آقای حناچی اجرایی نشد. شهردار سابق نیز به‌صورت مکتوب اعلام کرد که بخشی از آن شدنی و بخشی دیگر نشدنی است. شهر را قفل کردند، اما تلاش کردیم و مسیر در حال بازگشت است.

حساسیت در استخدام‌های شهرداری

در برخی ادوار ورودی و خروجی شهرداری به گونه‌ای بوده که روزانه ۸.۲ نفر جذب شده‌اند، امروز روزانه با احتساب تعطیلات ۱.۲ نفر جذب شهرداری می‌شوند و نسبت به اینکه چه کسی وارد شهرداری می‌شود، خساست داریم؛ به‌طوری که از ابتدای سال، هزارو ۸۸ نیرو وارد شده و ۴هزار و ۶۵۳ نفر به میزان ماهانه ۱۶۰نفر و روزانه ۶نفر از شهرداری خارج شده‌اند که دلیل آن افزایش بهره‌وری نیروی انسانی بوده است. بیش از ۵هزار نفر نیروی ایثارگر تبدیل وضعیت شده‌اند؛ درکنار این موارد هم چند نفری که به شهرداری مراجعه کرده بودند کار غیرقانونی از ما خواسته بودند.

ممانعت شهرداری از غارت ۱۴همت از اموال شهر

۱۴همت برای توسعه حمل‌ونقل غیرریلی پیش‌بینی شده که غیراز قراردادهای چین است؛ ۶همت برای تملک و اجرای طرح‌های بزرگراهی پیش‌بینی شده است. برای اصلاح تقاطع‌ها نیز ۳.۵همت اعتبار در لایحه پیشنهادی لحاظ شده است. همچنین ۱۴همت از اموال ما در حال غارت بود که جلوی آن را گرفتیم.

کاهش ۸۰ همتی بدهی شهرداری به بانک‌ها

بدهی به بانک ملی، تجارت، صادرات، صنعت و معدن و شهر در حال شفاف‌سازی است. بدهی به بانک‌ها ۸۰ همت کاهش یافته است. همچنین ما طلب بسیار بزرگی مربوط به ادوار گذشته از دولت داریم که پیگیر دریافت آن هستیم. همچنین پرونده‌های باز ما معادل ۱۵۰همت است که باید دریافت کنیم.

تبدیل ۱۵۰۰دستگاه دوکابین به برقی

عمده بودجه مصوب امسال هم به سمت حمل‌ونقل رفته است. ۲هزار و ۵۰۰قرارداد اتوبوس با تولیدکنندگان داخلی منعقد کرده‌ایم که ۵۰۰اتوبوس برقی و مابقی دیزلی است. در ۴سال دوره قبل ۱۳۱ اتوبوس وارد شد و در این دوره تعداد ۷۴۵ دستگاه اتوبوس وارد ناوگان شده است. ۴هزار و ۹۶اتوبوس در سال ۸۹ در شهر وجود داشت که رکورد تعداد دستگاه‌ها را به‌خود اختصاص داده است. دوستان اصلاحات بیش از ۳هزار دستگاه اتوبوس تحویل گرفتند و هزار و ۸۰۰اتوبوس به ما دادند که ۸۸۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها در خطوط فعال بودند اما هم‌اکنون بیش از ۳هزار و ۱۰۰اتوبوس فعال داریم که ۲هزار و ۸۰دستگاه اتوبوس در خطوط فعال هستند. در حال انعقاد قرارداد با یک شرکت دانش‌بنیان هستیم که هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین در حال اورهال هستند که برقی شوند. تبدیل هزار و ۵۰۰دستگاه اتوبوس دوکابین به اتوبوس برقی اتفاق بسیار بزرگی است. در سفر چینی‌ها به ایران، تفاهمات اصلاح شد و وزیر صمت تأکید داشت که باید تمام دستگاه‌ها برقی باشند. بانک مرکزی، وزارت صمت و وزارت اقتصاد همکاری خوبی داشتند و ۲هزار و ۱۹۴ دستگاه اتوبوس برقی ۱۲متری، ۱۰هزار ون برقی، ۲۵ هزار تاکسی برقی با رقم یک‌میلیارد و ۶۷۰میلیون یورو نهایی شد که دولت پرداخت آن را پذیرفت تا در دوره تنفس ما مبالغ را بازگردانیم.

افزایش دوبرابری تعداد واگن‌های مترو در ۳سال

۱۷.۵همت به مترو اختصاص یافته است. بهترین امکان حمل‌ونقل برای مردم، متروست؛ البته با فقر ناوگان روبه‌رو هستیم. یکی از بزرگ‌ترین توفیقات مدیریت شهری ششم عملیاتی شدن قرارداد ۷۹۱ واگن بود که ساخت آن هفته آینده آغاز خواهد شد. داخلی‌سازی ۵۵درصدی تولید قطعات مترو، انجام خواهد شد. برای تأمین ۱۱۳واگن با ۸۵ درصد داخلی‌سازی نیز قرارداد منعقد شده و در حال ساخت است. امسال ۲۸کیلومتر خط مترو و ۱۷ایستگاه به بهره‌برداری رسیده و عملیات عمرانی خط ۱۰ نیز آغاز شده است. خط ۱۰ برای منطقه ۲۲ پیش‌بینی شده و هیچ‌یک از سرانه‌های منطقه ۲۲ کامل نیست. ظرف ۳سال، تعداد واگن‌های مترو دوبرابر واگن‌های فعلی خواهد بود و عددی رویایی را شاهد خواهیم بود. یک شرکت ایرانی و چینی کار را برای ۱۲۰کیلومتر خط مترو تا ۵درصد پیش می‌برند و برای اجرای مابقی آن تهاتر ملک صورت می‌گیرد. ۲۴۰همت رقم این قرارداد است و از ما پول نمی‌خواهند. توسعه خطوط ۴، ۶ و ۷ نیز در دستور کار ما قرار دارد و در آینده نزدیک تهران در روی زمین و زیر زمین به کارگاه تبدیل می‌شود.

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

زمین‌های طرح «جوانی جمعیت» ایوانکی واگذار نشدند

ابتدای سال جاری برای دریافت زمین از طرح جوانی جمعیت شهر ایوانکی در سامانه راه ثبت‌نام کردیم. بعد از چند ماه پیامکی برای‌مان آمد مبنی بر اینکه برای ثبت‌نام باید به شهر ایوانکی مراجعه و در قرعه‌کشی شرکت کنیم. بعد از قرعه‌کشی وعده دادند که به‌زودی زمین‌ها را در اختیار متقاضیان قرار می‌دهند این در حالی است که نه سندی به ما داده شد و نه حتی قراردادی در این میان منعقد شده است. بارها موضوع را از مراجع ذی‌ربط پیگیری کردیم که تا اکنون بی‌نتیجه بوده است. این قبیل رفتارها اعتماد مردم خصوصا جوانان را سلب می‌کند و موجب ناامیدی و بدبینی می‌شود.

مرادی از گرمسار

نسخه الکترونیکی پزشکان مورد قبول بیمه‌ها نیست

اجرا شدن طرح نسخه الکترونیکی دارو مزایای زیادی دارد ازجمله ثبت سوابق بیماران در یک سامانه یکپارچه و حذف استفاده از کاغذ، ولی مشکل اینجاست که شرکت‌های بیمه برای پرداخت حق بیمه بیماران این نسخه‌ها را قبول ندارند و درخواست نسخه فیزیکی و کاغذی از بیماران می‌کنند. همین موضوع موجب دردسر می‌شود خصوصا برای بیمارانی که به واسطه بیماری‌شان ناچارند هر ماه به مطب و یا مراکز درمانی مراجعه کنند. چون بیمار باید مجددا به مطب پزشک و یا بیمارستان مراجعه و درخواست نسخه کاغذی کند. به‌نظر می‌رسد این موضوع ترفند شرکت‌های بیمه برای خریدن زمان و طفره رفتن از پرداخت حق بیمه باشد. از مسئولان وزارت بهداشت درخواست داریم تا شرکت‌های بیمه را ملزم و موظف به پذیرش نسخ الکترونیکی کند.

نورایی از تهران

پیامک
ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

جلوگیری از بالا رفتن نرخ دلار و طلا

چند وقتی است که قیمت دلار و طلا رو به افزایش است و معلوم هم نیست تا کی ادامه خواهد داشت. این بی‌ثباتی در بازار ارز و طلا تأثیر مستقیم و نامطلوبی برسایر زمینه‌های اقتصادی خواهد داشت. قیمت اقلام خوراکی و مصرفی متعاقب گران شدن دلار بالا می‌رود و فشار آن بر دوش طبقه متوسط و فقیر جامعه خواهد بود. ضروری است مسئولان با اتخاذ راهکاری جدی به این وضعیت سرو سامان دهند.

بیات از تهران

ابتدای نهر بلوار هوشیار کرج، نیازمند مرمت

در ورودی بلوار هوشیار از سمت بزرگراه در محدوده حصارک پایین یک نهر فاضلاب سیمانی از عرض خیابان عبور می‌کند. سطح این نهر از خیابان بلندتر است که باعث می‌شود خودروها با رسیدن به این نهر سرعت خود را کم کنند و با احتیاط از روی آن رد شوند که شرط عقل و ایمنی است ولی این موضوع گاه ترافیکی به طول یک کیلومتر را رقم می‌زند که ناشی از وجود همین نهر غیرهمسطح است. لطفا مسئولان شهری کرج در این خصوص اقدامی عاجل و با طرح مهندسی این مسیر را هموار کنند.

دهقان از کرج

کارت اعتباری با تخفیف ویژه ایثارگران چه شد

قرار بود کارت‌های اعتباری با تخفیف ویژه خرید از فروشگاه اتکا به ایثارگران بدهند. این وعده مربوط به اوایل سال است که تاکنون محقق نشده است. مسئولان به وعده خود در خصوص ایثارگران وفا کنند.

قدقونی از تهران

پیام
تلگرام با مردم @bamardom_hamshahri

باجه‌های پاسخگویی در بانک‌ها افزایش پیدا کنند

من به واسطه شغلم به‌طور مرتب با بانک‌های مختلف سروکار دارم. متأسفانه از چندین باجه‌ای که در هر یک از شعب بانک‌ها وجود دارد، یک و یا نهایتا، ۲تا باجه مسئول پاسخگویی به مشتریان و مراجعان هستند و همین موضوع علاوه بر اتلاف وقت، مشتری را کلافه و خسته می‌کند. اعتراض حضوری هم کارساز نیست. از مسئولان و روسای ذیربط درخواست دارم تا تعداد باجه‌های پاسخگو را افزایش دهند.

کلهر از تهران

مسواک‌های غیراستاندارد در همه جا به فروش می‌رسد

متأسفانه اخیرا مسواک‌های فاقد علائم بهداشتی و غیراستاندارد ساخته شده و با برچسب برندهای معروف در همه جا از مترو و اتوبوس گرفته تا فروشگاه زنجیره‌ای و داروخانه فروخته می‌شود. در شرایطی که وضعیت سلامت دهان و دندان جامعه به‌دلیل گرانی‌های سرسام‌آور خدمات دندانپزشکی نگران کننده است آیا رواست که حتی مسواک‌ها هم استاندارد نباشند و به دندان و لثه آسیب بزنند؟

عسکرآبادی از تهران

هیچ نظارتی بر قیمت خدمات خودرویی نیست

با کمیابی یک جنس قیمت آن چند ده‌درصد بالا می‌رود و روی قیمت سایر اقلام هم اثر می‌گذارد. برخی کمیاب‌شدن‌ها هم ساختگی و با هدف افزایش قیمت انجام می‌شود و نظارتی هم بر این روند معیوب نیست و همین‌گونه اقتصاد خانواده‌ها تحت تاثیر قرار می‌گیرد.

سماواتی از کرج