ضرورت ساختار سازمانی متمرکز

سیدمجتبی شفیعی، دبیر شورای‌عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور: در حوزه حمل‌ونقل برون‌شهری، یک‌ساختار سازمانی متمرکز قوی با اجزای تخصصی لازم تعریف شده است؛ اما در حوزه حمل‌ونقل درون‌شهری چنین چیزی وجود ندارد و حرکت به سمت یک سازمان برای تحول در خدمات ضروری است.

سیستمی شدن فرآیند رسیدگی به پرونده‌ها در کمیسیون ماده۵

سیدمحمود فاطمی‌عقدا، رئیس دبیرخانه کمیسیون ماده۵ شهر تهران: فرآیند رسیدگی به پرونده‌های کمیسیون ماده۵ شهر تهران به‌زودی سیستمی می‌شود. شهروندان از خانه یا دفاتر خدمات الکترونیک شهر می‌توانند وارد سامانه شوند و درخواست خود را ثبت و گردش پرونده را پیگیری کنند.

شمارش معکوس برای پایان بزرگراه‌سازی در تهران

مطابق با آخرین طرح جامع شهری با تکمیل آزادراه شهید شوشتری، بزرگراه شهید بروجردی، تونل شهید متوسلیان و شاخه غربی یادگار امام(ره) دیگر در تهران بزرگراه جدیدی ساخته نمی‌شود

عکس: همشهری/ مانا عادل

پروژه

فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

تهران شهری است با وسعت زیاد و بزرگراه‌های بسیار. این شهر با مساحت ۶۱۵ کیلومترمربع بزرگراه‌های بسیاری را در خود جای داده است؛ از بزرگراه آزادگان و سعیدی در جنوب تهران گرفته تا صدر و یادگار امام(ره) در شمال پایتخت. بزرگراه شهید باقری و شهید زین‌الدین که در شرق تهران جا خوش کرده‌اند تا همت، حکیم و خرازی که در غرب پایتخت جانمایی شده است. بزرگراه‌های دیگری هم وجود دارد که نقطه به نقطه این شهر را به یکدیگر متصل کرده است بنابراین اگر تهران را شهر بزرگراه‌ها بنامیم حرف بی‌راهی نزدیم. اما مطابق با طرح جامع شهر، تهران تنها به ۴ بزرگراه دیگر نیاز دارد. در واقع به گفته معاون امور مناطق شهرداری تهران با تکمیل این ۴ پروژه یعنی آزادراه شهید شوشتری، تونل شهید متوسلیان، بزرگراه شهید بروجردی و شاخه غربی یادگار امام(ره) تهران دیگر نیاز به بزرگراه جدیدی مطابق با طرح جامع ندارد. عباس شعبانی به خبرنگار همشهری می‌گوید: ظرفیت بزرگراه‌سازی در تهران با اجرای این ۴ پروژه تکمیل شده و دیگر بزرگراه جدیدی نخواهیم ساخت.

شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره)

درحال حاضر این کلان‌پروژه در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته است و با رفع معارضان ملکی که سال‌هاست باعث تعلل در اجرای این پروژه‌ها شده، قصد دارد گره از کار شهر باز کند. شهرداری طی مذاکره با ارتش برای ورود به پادگان جی و وزارت آموزش و پرورش برای تکمیل پروژه یادگار امام(ره) گام‌های اساسی را برداشته و توافقات صورت گرفته است. همچنین به‌گفته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران هماهنگی‌ها برای جابه‌جایی معارضان برق و گاز نیز انجام شده تا مقاطع بدون معارض بیشتری در اختیار متولیان اجرایی پروژه قرار بگیرد.

آزادراه شهید شوشتری

در شرق تهران مراحل اجرای فاز اول آزادراه شهید شوشتری پس از ۱۵ سال با توافق مدیریت شهری با وزارت ورزش و جوانان برای تهاتر ورزشگاه تختی با ۷مجموعه ورزشی آغاز شده است. مجموعه این اقدامات روندی را ایجاد کرده که شاهد بهره‌برداری و تکمیل پروژه‌های خاک خورده تهران باشیم. اخیرا نیز مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران از افتتاح فاز یک این پروژه در بهار ۱۴۰۳ خبر داده است. مهدی صداقتی می‌گوید: قسمت ابتدایی پروژه آزادراه شهید شوشتری(بعد از تقاطع ثامن) فعال شده و کارها با حجم خوبی در حال انجام است و اگر هماهنگی‌ها زودتر صورت می‌پذیرفت تکمیل فاز اول پروژه تا پایان سال ۱۴۰۲ انجام می‌شد.

بزرگراه شهید بروجردی

پروژه بزرگراه شهید بروجردی از دیگر پروژه‌هایی است که در دوره سابق مدیریت شهری به‌دلیل ناتوانی در تکمیل آن پس از ۱۳ سال همچنان ناقص مانده بود و حتی مدیران سابق شهری در این پروژه خاک ریختند و از اجرای آن گذشتند. اما در این دوره پروژه دنبال شد و فاز نخست آن مهر سال‌جاری به بهره‌برداری رسید. احتمال دارد فاز دوم این پروژه هم پیش از پایان سال‌جاری به بهره‌برداری برسد.

تونل شهید متوسلیان

دیگر کلان‌پروژه پایتخت، تونل شهید متوسلیان است که با جذب سرمایه‌گذار این پروژه مهم اجرا خواهد شد. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، در این‌باره می‌گوید: این تونل یک ابرپروژه در مقیاس بسیار بزرگ در خاورمیانه است و توان مهندسی برای ساخت این تونل کاملا وجود دارد. مطالعات ژئوتکنیک در این مسیر انجام و سطح آب‌های زیرزمینی برداشت شده است. هادی حق‌بین در ادامه می‌افزاید: با توجه به طول تونل گزینه اجرای مکانیزه پروژه با روش تی بی ام مطرح است که با این روش ریسک ریزش به حداقل می‌رسد و نگرانی از لحاظ اجرا نداریم. او ادامه می‌دهد: پروژه تونل شهید متوسلیان پروژه‌ای است که در اعتبارات مدیریت شهری به‌صورت مشارکتی پیش‌بینی شده و حوزه فنی و عمرانی مجری پروژه خواهد بود و به‌عنوان نظارت بر اجرای کار با روش معاونت مالی و اقتصاد شهری در موضوع مشارکت قطعی و در نهایت موضوعات فنی و اجرای پروژه در حوزه فنی و عمرانی پیگیری می‌شود. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در مورد سرانجام انتخاب پیمانکار گفت: پروژه خیلی جدی در همه بخش‌ها دنبال می‌شود و شرکت‌هایی آمده‌اند و پیشنهادهایی مطرح شده که در دست بررسی است.

شاخه غربی یادگار امام(ره)
از پادگان جی تا بزرگراه فتح، از بلوار بهار به بزرگراه شهید بروجردی
- طول پروژه: **۵ کیلومتر**
- دارای یک زیرگذر، چند دستگاه پل و یک تونل

آزادراه شهید شوشتری
از بزرگراه امام رضا(ع) تا بزرگراه شهید یاسینی
- طول پروژه: **۱۵/۵ کیلومتر**
- فاز اول: **۹ کیلومتر**
- بهره‌برداری: **بهار ۱۴۰۳**
- از بزرگراه امام رضا(ع) تا بزرگراه بسیج
- فاز دوم: **۶/۵ کیلومتر**

تونل شهید متوسلیان
از میدان سپاه(ابتدای بزرگراه شهید صیاد شیرازی) تا بزرگراه آزادگان
- طول پروژه: **۹/۳ کیلومتر**
- **۲ طبقه**
- مسیر رفت و برگشت

بزرگراه شهید بروجردی
امتداد آزادراه تهران-ساوه و حدفاصل بزرگراه آزادگان تا بلوار بهار
- طول پروژه: **۴/۷ کیلومتر**
- فاز اول: **۳/۷ کیلومتر**
- تقاطع بزرگراه آزادگان تا میدان جانبازان در بلوار الغدیر
- بهره‌برداری: **مهر ۱۴۰۲**
- فاز دوم: **بهره‌برداری بهمن ماه**

اصل ماجرا

افسردگی ۹۹درصدی؛ دروغ ۱۰۰درصدی

توضیحات رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران در واکنش به انتشار اشتباه یک پژوهش

در شهر

سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

چندی پیش برخی رسانه‌ها، با استناد به گزارش «سنجش و ارزیابی سرزندگی شهری با رویکرد ورزشی - فراغتی در سال ۱۴۰۱» که از سوی مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران انجام شده بود، نوشتند: وضعیت سرزندگی شهری در تهران از وضعیت نامطلوبی برخوردار است! آنها حتی پا را فراتر گذاشتند و اعلام کردند ۹۹درصد مردم تهران افسرده هستند!

شهردار تهران دیروز در حاشیه جلسه هیأت دولت به آمارهای مربوط به افسردگی مردم تهران واکنش نشان داد. علیرضا زاکانی در جمع خبرنگاران گفت: اصلا این نوع نگاه که در مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی تهران انجام شده، یک مسیر علمی داشته است. ما به نتایجی رسیده‌ایم که کاملا علمی است، اما متأسفانه این اطلاعات را برعکس کرده‌اند؛ تعریف سرزندگی و حضور و مشارکت مردم اصلا قابل مقایسه نیست با آنچه در رسانه‌ها آمده است. وی تأکید کرد: این گزارش علمی درباره رویکردهایی است که ما در شهرداری دنبال می‌کنیم و رتبه‌بندی امکاناتی که مردم در آن مشارکت می‌کنند، اما اطلاعات این گزارش را برعکس کرده‌اند.

رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری به ذکر نکاتی درباره این گزارش و ماهیت متفاوت آن از آنچه در رسانه‌ها عنوان شده، پرداخت. عطاءالله رفیعی‌آتانی در این‌باره گفت: گزارشی در رسانه‌ها درباره یکی از پژوهش‌های ما مطرح شد که ۹۹درصد مردم تهران افسرده هستند! موضوع پژوهشی که ما انجام دادیم اساسا افسردگی نبود. موضوع آن درباره شادابی و سرزندگی بود که بار مثبت دارد و بیانگر زندگی باکیفیت است و طی آن شاخص‌هایی نظیر نشاط اجتماعی، سرزندگی و فراغت اجتماعی یا برگزاری رویدادهای جمعی در آن اندازه‌گیری و بررسی شده بود. این آمارها چه کم باشند و چه زیاد، افسردگی را نشان نمی‌دهند و برای بررسی خمودگی اهالی تهران باید پژوهشی در این‌باره به‌صورت مجزا انجام شود. حتی در بخشی از گزارش آمده که ۸۰درصد مردم از زندگی در تهران لذت می‌برند. بعد این را نادیده گرفته‌اند و حتی شیطنتی هم در جمع و تفریق اعداد صورت گرفته است. بعد قسمت دیگری از اعداد را به جای بررسی المان سرزندگی، منوط به افسردگی دانسته‌اند؛ درحالی که اگر همه مردم افسرده هستند باید به دکتر بروند و سؤال این است که آیا میلیون‌ها مردم ساکن تهران چنین هستند؟ اگر نویسنده فرد منصفی بود، باید از خود می‌پرسید که چطور ممکن است همه مردم تهران افسرده باشند؟ او حتی به‌خود و اطرافیانش دقت نکرده که همه افسرده بوده‌اند؟ افسردگی چیزی نیست که بشود یک جمعیتی مدت زیاد با آن کنار بیایند. به‌گفته رفیعی‌آتانی، شعار این دوره مدیریت شهری «شادابی و سرزندگی تهران» است. حتی ۲ پروژه هم در این‌باره توسط مرکز ما و جهاد دانشگاهی انجام شده که نشان می‌دهد رضایت مردم تهران از مدیریت شهری فعلی نسبت به گذشته افزایش محسوسی داشته است. پس مردم تهران محیط شاد و سرزنده‌ای داشته‌اند که رضایت آنان افزایش یافته است.

آنگونه که رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران به همشهری گفته، نمی‌شود امکانات و سرانه‌های شادابی و سرزندگی مردم را بررسی کنیم و از اعداد مندرج در آن نتیجه بگیریم مردم تهران افسرده هستند! شما ببینید اصلا یک کلمه از افسردگی در این پژوهش آمده یا خیر؟ اصلا از همه اهالی با دقت و کارشناس سؤال می‌کنم که اگر واقعا چنین پژوهشی بر این موضوع تأکید می‌کرد که ۹۹درصد مردم تهران افسرده هستند، می‌شد به آن اعتماد کرد؟ تا چه اندازه چنین موضوعی می‌توانست واقعیت داشته باشد؟

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

کارمندان توانیاب از پرداخت مالیات معاف شوند

مسلما به‌دلیل محدودیت‌هایی که عزیزان توانیاب با آن روبه‌رو هستند تامین هزینه‌های زندگی برای‌شان بسیار سخت‌تر از افراد عادی است، درحالی که باید مثل سایر افراد مالیات بپردازند. خود من توانیاب هستم که ۲ فرزند دارم و هنوز مستأجرم. به‌عنوان یک کارمند آن هم با محدودیت‌های ویژه و مخارج چندبرابری نسبت به دیگران(به‌دلیل دریافت داروهایی که روزبه‌روز هم گران‌تر می‌شود) ابدا دخل و خرجم با هم نمی‌خواند. اگر تسهیلات و امکانات ویژه‌ای که حق این قشر به‌عنوان شهروندان یک جامعه ایجاد و در اختیارشان قرار نمی‌گیرد پس مالیات‌شان هم نباید مطابق با بقیه افراد باشد.

نصرت از تهران

پروژه فاضلاب چادگان را به سرانجام برسانید

۴سال از کلنگ‌زنی پروژه فاضلاب شهرستان چادگان می‌گذرد اما هنوز هیچ چشم‌انداز روشنی از تمام شدن پروژه دیده نمی‌شود. دلیل این اهمال‌کاری چیست؟ مسلما تکمیل و بهره‌برداری از این طرح کمک بزرگی به محیط زیست و مردم این شهرستان خواهد کرد.

بازغی از چادگان

امکان حذف اطلاعات کاربران از اپلیکیشن‌ها فراهم شود

اخیرا هکرها با نفوذ به اپلیکیشن اسنپ‌فود به اطلاعات مشتریان آن دسترسی پیدا کردند و این موضوع موجب نگرانی و احساس ناامنی مردم شد. بهترین راه برای جلوگیری از بروز چنین اتفاقاتی این است که کاربران قادر به حذف اطلاعات و اکانت خود، چه به‌صورت موقت و چه دائم بعد از ثبت سفارش باشند. بسیاری از اپلیکیشن‌های خارجی برای جلب اعتماد و امنیت کاربران‌شان این امکان را فراهم کرده‌اند. لازم است اپلیکیشن‌های داخلی هم با فراهم آوردن چنین امکانی جلو سوءاستفاده هکرها را بگیرند.

سامان از تهران

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

دردسر کارخانه‌های تولید ماسه در روستای خمس خلخال

فعالیت کارخانه‌های تولید شن و ماسه در روستای خمس شهرستان خلخال موجب بلند شدن گرد و خاک دائمی و آلودگی هوا شده است. این وضعیت به زمین‌های زراعی و باغ‌های میوه آسیب وارد و محصولات کشاورزان و دامداران منطقه را نابود کرده است به‌طوری که بسیاری روستا را ترک و ناچار به مهاجرت شده‌اند. از مسئولان درخواست داریم هر چه زودتر با تعطیل کردن این کارخانه‌ها زمینه را برای بازگشت مجدد روستاییان فراهم کنند.

یاراحمدی از روستای خمس خلخال

ایجاد فضای سبز بر بام آپارتمان‌ها

یکی از راهکارهایی که هم به زیباتر شدن و هم پاکیزگی هوای شهر کمک می‌کند ایجاد فضای سبز بر پشت‌بام آپارتمان‌ها و منازل مسکونی است. در این زمینه مسئولان می‌توانند با فراهم آوردن تسهیلات و اعطای وام به شهروندان آنها را تشویق به انجام این کار کنند. یقینا افراد زیادی از این طرح استقبال خواهند کرد.

یک معلم بازنشسته از تهران

جانمایی مخازن زباله در خیابان خردمند شمالی شهرک قدس

مدتی است مخازن زباله خیابان خردمند شمالی در شهرک قدس کم شده‌اند که ممکن است به سرقت رفته باشند. درهرصورت اصل موضوع این است که این خیابان همانند گذشته نیازمند سطل زباله است.

دادکار از تهران

آسفالت خیابان شهید جهان‌آرا نیازمند مرمت است

آسفالت خیابان شهید جهان‌آرا در محله جهاد و خیابان کاج شمالی به‌خصوص محدوده خیابان چهاردهم از بین رفته و نیازمند مرمت و بهسازی است.

دانشمند از تهران

آب شرب ناسالم در اهواز

مدت‌هاست آبی که در لوله‌های شهری اهواز جاری است نه‌تنها قابل شرب که مناسب شست‌وشو هم نیست. مسئولان برای تامین آب شرب سالم این شهر اقدامی کنند.

صادقی از اهواز

پاسخ مسئول

سهامداران آورده بیاورند، پروژه پتروشیمی زنجان مجدد آغاز می‌شود

روابط عمومی صندوق توسعه ملی بعد از چاپ پیام مردمی با عنوان (پروژه پتروشیمی زنجان تکمیل شود) در ستون با مردم به تاریخ ۱۸دی در صفحه ۱۵ چنین پاسخ داده است: «درخصوص طرح اشاره شده پروژه پتروشیمی زنجان که پس از چندین سال به‌دلیل مشکلات سهامداری پروژه متوقف شده‌است یادآور می‌شود صندوق توسعه ملی در سال ۱۳۹۷مبلغ ۳۳۰میلیون دلار مسدودی نزد بانک مرکزی را آزاد کرد که تاکنون نیز ۷۰میلیون دلار به پروژه پرداخت شده است؛ لیکن عمده مشکل پروژه، عدم‌تزریق به‌موقع منابع توسط سهامداران به‌منظور رعایت سهم آورده و متعاقبا عدم ارائه اسناد حمل ماشین‌آلات به بانک مرکزی برای استفاده از مبالغ LC توسط متقاضی بوده است. شایان ذکر است صندوق توسعه ملی به‌منظور کمک به متقاضی، تاکنون طی ۲مرتبه با افزایش دوران تامین مالی طرح یاد شده به‌منظور استفاده از تسهیلات موافقت نموده است.»