



شهرداران تهران و دوشنبه سند همکاری و اجرایی خواهر خواندگی میان این دو شهر را امضا کردند

داستان خواهر خواندگی تهران و دوشنبه

این سند ۱۲ محور همکاری دارد

صفحه ۱۴

اعضای شورای شهر با نامگذاری معابری به نام زنان شهید در مناطق تهران موافقت کردند

کوچه هایمان به نام زنان شهید

این اقدام در راستای گرامیداشت مقام زن رقم خورد



۵ منطقه



یک بوستان



۱۳ معبر

صفحه ۱۶

جزئیات جدید از طرح پلیس تهران

آرامش بیشتر در بوستان های شهر

فرمانده انتظامی تهران بزرگ از تأمین امنیت ۲۰۰ بوستان بزرگ خبرداد

صفحه ۱۵



آغاز طرح «نوماند» در مناطق ۲۲ گانه تهران امکان فروش زباله خشک به شهرداری را برای همه شهروندان فراهم آورد

تبدیل زباله به پول جلوی در خانه



۱۴

گزارش درباره تبدیل زباله به پول را با اسکن این کیو آر کد ببینید.

گزارش تصویری

عکس‌ها: از اس عکس تهران

کارگاهی به وسعت شمال تهران

این روزها تعداد زیادی کارگاه در حوزه های خدمت رسانی شامل عمرانی، فرهنگی، اجتماعی، خدمات شهری حمل و نقل و ترافیک در منطقه یک تهران فعال است. سرای محله باغ فردوس، پیاده راه سازی در بند، فضای فرهنگی گلپدره، مجتمع ورزشی از گل، مجتمع ورزشی قیصریه، سرای محله قائم، بل ۱۹، عملیات پایدارسازی ترانسه خیابان بوکان از جمله این کارگاههاست.



نگاه

سید محمد مهدی میرزایی قمی؛ مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوا

پایش کیفیت هوای پایتخت با به روز ترین تجهیزات دنیا



موضوع کنترل کیفیت هوای تهران با توجه به نقشی که آلودگی هوادر کاهش سلامت میلیون ها شهروند پایتخت دارد از اهمیت زیادی برخوردار است. از این لحاظ پایش مداوم کیفیت هوا و اندازه گیری دقیق آلاینده ها با استفاده از به روز ترین تجهیزات و امکانات ایستگاه های کنترل کیفیت هوای تهران همواره در دستور کار بوده است. در طول سال های خدمت رسانی، شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، همواره استفاده از بهترین تجهیزات اندازه گیری را در دستور کار داشته و تلاش کرده پایش هوای پایتخت را در بالاترین استانداردهای ممکن انجام دهد. بر این اساس تمامی تجهیزات مورد استفاده در ایستگاه های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از برندهای بسیار معتبر بین المللی تهیه شده اند و در حال حاضر بالاترین دقت در سنجش کیفیت هوای تهران را داریم. در حال حاضر ایستگاه های کنترل کیفیت هوای تهران بر اساس استانداردهای اعلام شده توسط مراجع ذی صلاح در کشور فعالیت می کنند و تغییر استاندارد در حیطه وظایف این شرکت نیست. با این حال به روز رسانی، حفظ و ارتقای کیفیت ایستگاه های موجود و افزایش تعداد ایستگاه ها در صورت نیاز همواره جزو اولویت های شرکت کنترل کیفیت هوا قرار داشته و دارد. ۲۴ ایستگاه سنجش آلودگی هوا در تهران وجود دارد که ۱۲ ایستگاه متعلق به شهرداری تهران و ۱۲ ایستگاه نیز متعلق به سازمان حفاظت محیط زیست است و شاخص آلودگی هم بر اساس میانگین این ۲۴ ایستگاه محاسبه می شود. بر اساس برآوردهای کارشناسان، تعداد ایستگاه های شهر تهران برای پایش و کنترل هوای پهنه کلاشهر تهران مناسب است، اما با وجود این در همین راستا پیگیری های متعددی صورت گرفته که نتیجه آن احداث ۱۰ ایستگاه سنجش آلودگی هوای جدید در تهران است. به زودی ضمن بهره برداری از ۱۲ ایستگاه جدید، ۲ ایستگاه موجود نیز با تجهیزات بسیار جدید از برند معتبر بین المللی به روز رسانی خواهند شد؛ این در حالی است که در ماه های آینده علاوه بر ۱۲ ایستگاه جدید و دو مورد دیگر نیز به بهره برداری می رسد که با بهره برداری از ایستگاه های جدید و بازسازی شده، تعداد ایستگاه های متعلق به شهرداری تهران به عدد ۲۶ ایستگاه می رسد.

علاوه بر این و برای پایش هر چه بهتر هوای تهران، ۲ دوربین در شهرداری مرکز و در پارک جنگلی کوهسار نصب شده که به صورت آنلاین وضعیت هوای تهران را نشان می دهد.

از سوی دیگر با توجه به اهمیت اطلاع رسانی به شهروندان از وضعیت جاری هوای تهران، علاوه بر اطلاع رسانی از طریق رسانه ها، در حال حاضر ۱۷ تابلوی نمایشگر شاخص آلودگی نیز در شهر تهران فعال هستند که در میدان و چهارراه های پر تردد پایتخت نصب شده و آخرین اطلاعات در خصوص آلاینده های هوا را به شهروندان گزارش می کنند. از این تعداد، ۴ تابلو اخیراً به طور کامل بازسازی و به روز شده اند. نمایشگرهای شاخص کیفیت هوا در مراکز پر تردد پایتخت شامل میدان هلال احمر، چهارراه سیدالشهدا، شمال شرقی میدان شهران، بزرگراه بسیج ابتدای خیابان انصاطهار، میدان بهمن، میدان المپیک، میدان خراسان، میدان راه آهن، خیابان سی متری نیروی هوایی تقاطع امامت، ضلع شمال غربی میدان صنعت، ضلع شمالی میدان غدیر، ضلع جنوب میدان نماز، میدان بهاران، میدان تجریش، وسط لچکی سهره آذری، خواران رویه روی شهرداری منطقه ۱۵ و میدان اصلی تهرانسر نصب شده اند. در کنار استفاده از تجهیزات کنترل کیفیت هوا، مهم ترین اقدامی که در شرکت کنترل کیفیت هوای تهران انجام می دهیم، پیش بینی آلودگی هواست. بر این اساس سامانه ای ایجاد شده که قابلیت پیش بینی های هواشناسی، آلودگی و کیفیت هوای شهر تهران را دارد و راهکارهای کاهش آلودگی هوا را نیز ارائه می دهد. همچنین برنامه ای با ۱۵ محور در حوزه حمل و نقل تدوین شده که در تمامی حوزه ها راهکارهای کاهش آلودگی هوا را نشان می دهد و بر مبنای آن می توانیم از شدت آلودگی هوای تهران بکاهیم.

داده نما

آرش شاه سمندی؛ گرافیکست



آمار و ارقام کمتر شنیده شده از آتش سوزی های تهران

خاموش کردن آتش هایی که در هر گوشه شهر رخ می دهند و اهالی را غافلگیر می کنند، فعالیت روزانه آتش نشان های شهر را شامل می شود اما شاید کمتر کسی آمار ی از هزینه اطفای این حریق ها و منشأ آنها شنیده باشد.

وقوع ۴۵۰ حادثه ۱۰۰ میلیون تومان متوسط هزینه هر افزایش ۴۰ درصدی آمار در یک شبانه روز تهران حریق و مملویت برای آتش نشانی حریق در فصل سرما



۷۵ درصد آتش سوزی های مربوط به فضاهای خارج از ساختمان مربوط به بوجه شهرداری تهران

آمار ساختمان های نایمن

شناسایی ۱۳۹ ساختمان نایمن از منظر حریق

تعیین تکلیف ۴۹ ساختمان نایمن تا کنون

یادداشت

عبدالمطهر محمدخانی؛ سخنگوی شهرداری تهران

افتتاح فاز دوم مرکز یاور شهر ۹



اداره مشارکتی شهر، ایده اساسی شهردار تهران است. تبلور این ایده را در طرح های مانند «من شهر دارم» می توان دید؛ جایی که مهم ترین سند اداره شهر - یعنی بوجه سالانه - را با استفاده از یک سامانه نرم افزاری، به رای مستقیم مردم گذاشت. در حوزه آسیب های اجتماعی هم اوضاع به همین شکل است. ششمین دوره مدیریت با پایش از نخستین روزهای استقرار عمیقاً معتقد بود موضوع مدیریت آسیب، جز با مشارکت دیگر دستگاه ها و همراهی شهروندان امکان پذیر نیست. «قرارگاه اجتماعی» با همین رویکرد متولد شد؛ جایی که تلاش می کند همه دستگاه های ذی مدخل را در حوزه مدیریت آسیب گرد هم آورد. مهم ترین نمره تشکیل قرارگاه البته حذف بوروکراسی های کلافه کننده و هم افزایی میان آنهاست. ابتکار آقای رئیس جمهور در تفویض اختیارات در حوزه مدیریت آسیب به شهردار تهران، عملکرد قرارگاه را قوام مضاعفی بخشید. حال علاوه بر افزایش توان مدیریت تهران، بلکه به عنوان نماینده رئیس جمهور، بر گزار کننده جلسات قرارگاه است.

ششمین جلسه قرارگاه اجتماعی کلاشهر تهران با موضوع هواندیشی پیرامون طراحی مدل ساماندهی کودکان کار، عصر روز ۱۹ دی ماه ۱۴۰۲ با حضور شهردار تهران، معاون امور فرهنگی و اجتماعی و نمایندگان دستگاه های ذی ربط در همین رابطه بر گزار شد. جلسه روز سه شنبه قرارگاه اجتماعی این بار نیز به صورت تخصصی به موضوع «کودکان کار» اختصاص یافت. مجموعه شهرداری تهران و قرارگاه اجتماعی در تعامل با کارشناسان، فعالان اجتماعی و سمن های مرتبط با موضوع در تلاش هستند تا با طراحی یک مدل مناسب، موضوع ساماندهی کودکان کار را در هم افزایی با تمام دستگاه ها در دستور کار قرار دهند. مدیریت ششم پایتخت معتقد به اداره شهر با مشارکت شهروندان است. تجربه «من شهر دارم» با همراهی میلیون ها شهروند نشان داد اجرای هیچ طرحی بدون همراهی عمومی عملیاتی نیست. ساماندهی آسیب کودکان در موقعیت خیابان را نباید فراموش کرد. این آسیب اجتماعی مطلقاً قابل مقایسه با دیگر آسیب هایی که رسیدگی به آنها در دستور کار قرارگاه اجتماعی قرار دارد، نیست. موضوعاتی از قبیل کودکان اتباع، مشکلات اقتصادی، لزوم بازپروری و حمایت از خانواده ها، آموزش و تربیت کودکان و مسائلی از این دست از پیچیدگی های مسئله است که باید برای آن طراحی و تدبیر شود. جلسات گذشته قرارگاه به موضوع ساماندهی معاندان متجاهر اختصاص داشت. در آن جلسات با تقسیم کار صورت گرفته، موضوع ساماندهی، عملیاتی و اجرایی شد. ظرف روزهای گذشته هزاران معاند متجاهر در موقعیت خیابان جمع آوری و پس از غربالگری، برای گذراندن دوره بازپروری راهی مراکز ماده ۱۶ شدند. فاز دوم مرکز یاور شهر ۹ نیز آماده بهره برداری است و به زودی شروع به کار خواهد کرد. با افتتاح این پروژه در قالب پویش امیدوافتخار، دست کم ۲۵۰۰ ظرفیت جدید به دیگر ظرفیت های پذیرش معاندان متجاهر اضافه خواهد شد. در نهایت امیدواریم با نپایب شدن مدل ساماندهی، در همکاری با دیگر دستگاه های ذی صلاح در همراهی فعالان اجتماعی بتوان اتفاقات مناسبی را در حوزه ساماندهی کودکان کار در کلاشهر تهران رقم زد.

بندوبش آگهی ۰۱۸۱۹

دیدید شویید در منگرو

تلفات مصیبت ایستگاه های منگرو
تلفات دیده قطار
تلفات ذرون واگن ها



6 260641 200359



6 260641 200014