

رشد پرداخت وام به دانش بنیان‌ها

میزان پرداخت وام به شرکت‌های دانش بنیان در ۹ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۸٫۵ درصد قشیده است. ۱۶ هزار و ۸۰۰ فقره تسهیلات برای رونق اقتصاد دانش بنیان پرداخت شده است. به گزارش همشهری، تعداد شرکت‌های دانش بنیانی که در ۹ ماه ابتدای امسال از بانک‌ها وام گرفته‌اند ۲۴۶۵ شرکت بوده است. امسال در حالی است که در ۹ ماه نخست سال گذشته ۱۷۹۲ شرکت موفق به گرفتن وام ارزان قیمت شده بودند. نکته قابل تأمل اینکه از کل وام‌ها یا تسهیلات پرداخت شده در ۹ ماه نخست امسال به شرکت‌های دانش بنیان، ۱۸٫۵ درصد سهم بانک‌های دولتی، ۴۱ درصد سهم بانک‌های خصوصی و ۴۰٫۵ درصد هم سهم بانک‌های خصوصی بوده است. در قانون بودجه امسال، ۵ هزار میلیارد تومان در قالب بودجه ۱۸ قانون بودجه به عنوان تسهیلات تکلیفی شبکه بانکی برای اعطای تسهیلات قرض الحسنه به شرکت‌های دانش بنیان و همچنین شرکت‌های فناوری و خلاق پیش‌بینی شده که بر اساس آن صندوق نوآوری و شکوفایی نسبت به شناسایی، ارزیابی اولیه و معرفی شرکت‌های دانش بنیان، فناوری و خلاقیت متقاضی دریافت تسهیلات قرض الحسنه اشتغال و معرفی به بانک‌های عامل اقدام می‌کند.

فرمول کشف قیمت طلای وارداتی



شاید بانک مرکزی تصور هم نمی‌کرد که در کمتر از ۹ ماه پیش از ۱۹ تن طلا وارد کشور شود و البته هر چند این اتفاق خوشحال‌کننده به نظر می‌رسد اما حالا کاشف به عمل آمده که واردکنندگان این بانک را دور زده‌اند. چرا که مقررات رفع تعهد ارزی صادرکننده‌ها به راهی برای واردات طلا تبدیل شده است. حالا بانک مرکزی می‌گوید: اگر طلا با منشأ ارزی حاصل از صادرات وارد شود، واردکننده باید طلای خود را در مرکز مبادله طلای ایران عرضه کند. اگر واردکننده‌ای قبول نکند که طلای خود را در این مرکز زیر نظر بانک مرکزی بفروشد، سروکارش با سازمان تعزیرات حکومتی خواهد بود. حالا باید دید کسانی که با از صادراتی طلا وارد کرده‌اند و آن را به نرخ خودشان فروخته‌اند، تکلیفشان چیست!

پول سیاه چیست؟

پولشویی در یک معنای ساده همان پول کثیف و سیاه است که برخی برای پاک کردن ریشه به دست آوردن آن، پول کثیف‌شان را از مسیریهای عبور می‌دهند تا رد آن را گم کنند و آن را سالم و سفید جلوه دهند. وقتی کسی رشوه می‌گیرد یا در یک معامله درخواست پورسانت می‌دهد، این پول ناشی از کار او نبوده بلکه به دلیل سوءاستفاده از موقعیت‌اش آن را به دست آمده است. به همین سبب در دنیای امروز هر پولی که به اصطلاح ریشه آن مشخص نباشد، مصادق پولشویی است و دولت‌ها با آن برخورد می‌کنند. چرا که پولشویی باعث رانت، افزایش بین‌پهرودان می‌شود. برای شناسایی و کشف پول‌های سیاه به‌ویژه در نظام‌های بانکی و مالی مقررات سختی پیش‌بینی شده است. به بانک‌ها و دولت‌ها ملزم به اجرای این استانداردها و مقررات هستند تا جلوی پولشویی گرفته شود. در ایران هم ما قانون مبارزه با پولشویی داریم و یک نهاد مهم به نام شورای عالی مبارزه با پولشویی مأموریت دارد تا تراکیش‌های مالی را رصد کند و اجازه تبدیل پول سیاه به پول سالم را ندهد. یادمان باشد که پول کثیف هر قدر هم که شسته شود، پاک نیست و استفاده‌کنندگان از این پول سیاه در برابر قانون باید تسلیم شوند.

پرواز قیمت بلیت هواپیما

ایرلاین‌ها به اتکای رأی دیوان عدالت اداری، قیمت فروش بلیت هواپیما را تا ۷۰ درصد افزایش داده‌اند

افزایش ۵۰ تا ۷۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی، تازه‌ترین حاشیه‌ای است که در سال مه‌ار تورم، برنامه‌های ضدتورمی دولتی‌ها را به چالش کشیده است. افزایشی که با چراغ سبز دیوان عدالت اداری و ابطال مصوبه قیمت‌گذاری بلیت هواپیما توسط این دیوان انجام شده و عجالتاً نمی‌توان گفت که درست است یا غلط. به گزارش همشهری، عرضه بلیت هواپیما همچنان کم‌است و ایرلاین‌هایی که از دوره کرونا تاکنون مدام از زیان‌دهی و سختی شرایط فریاد می‌زدند، حالا به متولیان حوزه هوانوردی فن بدل زده‌اند و با شکایت در دیوان عدالت اداری و گرفتن رأی موافق، خودشان مرجع قیمت‌گذاری شده‌اند و بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی را بسته به وضعیت تقاضا حدود ۴۰ تا ۷۰ درصد بالاتر از نرخ مصوب شورای عالی هواپیمایی کشور می‌فروشند.

احمد میر خدایی
روزنامه‌نگار

چالش‌های شرکت‌های هواپیمایی حاضر به گفت‌وگو با رسانه نیستند و قصد ورود به بحثی که نرخ شکنی را به چالش بکشد ندارد. در مقابل، متولیان صنعت هوایی نیز که از منظر قانون، در جبهه مرجع قیمت‌گذاری و نظارت قرار دارند، فعلاً واکنش صریحی نسبت به ماجرا نداشته‌اند. در این میان با توجه به اینکه شرکت‌های هواپیمایی دولتی و نزدیک به دولت همچنان به نرخنامه مصوب ستاد تنظیم بازار بایند هستند، این احتمال قوت می‌گیرد که در روزهای آتی، وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشور با قدرت به مقابله با این اقدام بر خیزند به خصوص که ستاد تنظیم بازار با نظر موافق سران قوا به عنوان مرجع قیمت‌گذاری انتخاب شده و تخطی از نظر آن نمی‌تواند به این سرعت و آسانی باشد. نکته دیگر اینکه رأی دیوان عدالت اداری بر اساس آزادسازی قیمت بلیت هواپیما در برنامه پنجم توسعه صادر شده که اساساً یک قانون منقذی محسوب می‌شود. در این میان، ماجرای تخصیص سوخت یارانه‌ای به ایرلاین‌ها نیز یکی از عوامل قیمت‌گذاری دستوری بلیت هواپیماست و طبیعتاً برای آزادسازی قیمت بلیت، باید در قواعد این حوزه تغییراتی اعمال شود.

ایرلاین	مسیر پروازی	سقف قیمت مصوب	قیمت فروش ایرلاین	درصد گرانفروشی
ایران ایر	تهران - اصفهان	۹۷۳٫۸۰۰	۹۷۳٫۸۰۰	۰
وارش	تهران - مشهد	۱٫۲۱۴٫۸۰۰	۱٫۹۹۲٫۰۰۰	۵۲
وارش	اهواز - تهران	۱٫۲۰۷٫۲۰۰	۲٫۰۱۲٫۰۰۰	۶۷
چابهار	تهران - کیش	۱٫۷۲۵٫۳۶۰	۳٫۰۰۰٫۰۰۰	۷۳
زاگرس	کیش - تهران	۱٫۷۵۳٫۶۰۰	۲٫۵۵۴٫۲۰۰	۴۶
فلاهی پرشیا	تهران - شیراز	۱٫۳۲۶٫۱۰۰	۲٫۰۱۰٫۰۰۰	۵۲
کارون	تهران - اهواز	۱٫۲۰۷٫۲۰۰	۲٫۰۱۲٫۰۰۰	۶۷
تابان	تهران - قشم	۱٫۶۸۲٫۰۰۰	۲٫۲۰۰٫۰۰۰	۶۱
سپهران	تهران - بندرعباس	۱٫۶۹۶٫۷۰۰	۲٫۷۳۷٫۱۰۰	۶۱
وارش	اصفهان - تهران	۹۷۳٫۸۰۰	۱٫۵۶۴٫۵۰۰	۶۱
زاگرس	مشهد - شیراز	۱٫۷۵۷٫۱۰۰	۲٫۵۲۴٫۴۰۰	۴۴

فن بدل شرکت‌های هواپیمایی

انجمن شرکت‌های هواپیمایی چندی پیش از مصوبه ستاد تنظیم بازار برای قیمت‌گذاری بلیت هواپیما که منجر به مسدود شدن برخی پلتفرم‌های آنلاین فروش بلیت شده بود، به دیوان عدالت اداری شکایت برده و این دیوان، مصوبه قیمت‌گذاری بلیت هواپیما را ابطال کرده است. دیوان عدالت اداری با استناد به اینکه احکام برنامه ششم و برنامه پنجم توسعه، بر آزاد بودن نرخ‌گذاری بلیت هواپیما دلالت دارند، اعلام کرده است که «نرخ‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل هوایی در قلمرو نرخ‌گذاری تکلیفی دولت قرار نمی‌گیرد و اواصل بر این است که عرضه و تقاضا نرخ خدمات را تعیین می‌کند.» شرکت‌های هواپیمایی بر اساس این رأی، نرخنامه انجمن شرکت‌های هواپیمایی را ابطال عمل قرار داده‌اند. البته در همین وضعیت نیز ایران ایر به عنوان شرکت دولتی و معدود ایرلاین‌های بزرگ و ایستگاه به نژادهای عمومی، همچنان پایبند به مصوبه تنظیم بازار مانده‌اند و بلیت‌های خود را بدون افزایش ۴۰ تا ۷۰ درصدی ویر مینمایند و نرخ‌های مصوب می‌فروشند که همین مسئله به کمیاب‌بلیت‌های آنها منجر شده است.

قیمت بلیت هواپیما بالا می‌ماند؟

نکته قابل توجه این است که در ماده ۶ قانون هواپیمایی کشوری، شورای عالی هواپیمایی مرجع تعیین قیمت بلیت عنوان شده و در رأی دیوان عدالت اداری با وجود ابطال مصوبه قیمت بلیت هواپیما و تجویز قیمت‌گذاری بر اساس عرضه و تقاضا، این ماده قانونی نقض نشده است. بر این اساس به نظر می‌رسد احتمال اصرار وزارت راه و شهرسازی و متولیان حمل‌ونقل هوایی بر اجرای نرخنامه قبلی تا دوام پیدا کند و کار به دستگاه قضایی بکشد.

گامی تازه برای شفاف‌سازی اقتصاد ایران

صورت‌های مالی سایر شرکت‌های مالی مشمول قانون بودجه تحت کنترل دولت و دولتی‌ها را منتشر کنیم که در چنین شرایطی تعداد این شرکت‌ها به هزار مورد دیگری می‌رسد.

محمد عنبری اضافه می‌کند: این به معنای آن است که تا پایان سال ۱۴۰۳، اطلاعات مالی ۲ هزار شرکت منتشر خواهد شد و این علاوه بر شرکت‌های بورسی است که باید به صورت قانونی و طبیعی صورت‌های مالی خود را منتشر کنند. عنبری توضیح می‌دهد: برای سال ۴۰۳ اینز شناسایی جدیدی وجود ندارد و همین تعداد شرکت‌ها اعلام و تا زمان واگذاری به روزرسانی می‌شوند که بعد از فروش باید آنها را از لیست حذف کنیم و با اینکه شرکت جدیدی توسط دولت تأسیس شود که ما به آن ورود کنیم؛ در غیر این صورت تا پایان امسال همه این شرکت‌ها بررسی و صورت‌های مالی آنها منتشر شده است.

از شرکت‌های شبه دولتی چه خبر؟

در شرایطی که در زمینه انتشار اطلاعات مالی و اقتصادی شرکت‌های دولتی توفیق زیادی به دست آمده است در مورد گزارش‌های مالی شرکت‌های شبه دولتی همچنان اطلاعات کمی در دست است. در حالی که بخش بزرگی از اقتصاد ایران در اختیار شرکت‌های شبه دولتی یا خصوصی است.



پرونده آزادراه قزوین - رشت تا پایان امسال بسته می‌شود
داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: با تخصیص مبلغ ۳۰۰ میلیارد تومان از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور، قطعه باقیمانده از آزادراه ۱۳۸ کیلومتری قزوین - رشت حد فاصل منجیل تا رودبار تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

سکوت ایرلاین‌ها و مصوری متولیان

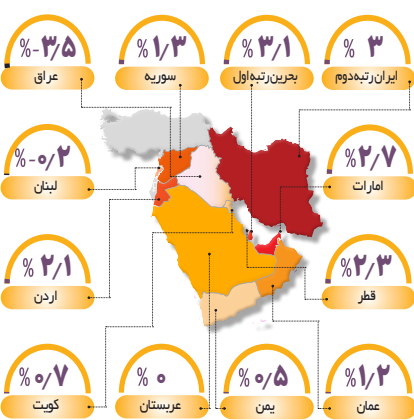
دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی حاضر به گفت‌وگو با رسانه نیستند و قصد ورود به بحثی که نرخ شکنی را به چالش بکشد ندارد. در مقابل، متولیان صنعت هوایی نیز که از منظر قانون، در جبهه مرجع قیمت‌گذاری و نظارت قرار دارند، فعلاً واکنش صریحی نسبت به ماجرا نداشته‌اند. در این میان با توجه به اینکه شرکت‌های هواپیمایی دولتی و نزدیک به دولت همچنان به نرخنامه مصوب ستاد تنظیم بازار بایند هستند، این احتمال قوت می‌گیرد که در روزهای آتی، وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشور با قدرت به مقابله با این اقدام بر خیزند به خصوص که ستاد تنظیم بازار با نظر موافق سران قوا به عنوان مرجع قیمت‌گذاری انتخاب شده و تخطی از نظر آن نمی‌تواند به این سرعت و آسانی باشد. نکته دیگر اینکه رأی دیوان عدالت اداری بر اساس آزادسازی قیمت بلیت هواپیما در برنامه پنجم توسعه صادر شده که اساساً یک قانون منقذی محسوب می‌شود. در این میان، ماجرای تخصیص سوخت یارانه‌ای به ایرلاین‌ها نیز یکی از عوامل قیمت‌گذاری دستوری بلیت هواپیماست و طبیعتاً برای آزادسازی قیمت بلیت، باید در قواعد این حوزه تغییراتی اعمال شود.

افزایش ۱۰ برابری حجم تبادلات ایران و تاجیکستان
روح‌الله دهقانی فیروزآبادی، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس‌جمهور در بازدید رئیس مجلس ملی تاجیکستان از خانه نوآوری و فناوری ایران با اشاره به رسیدن حجم تبادلات دو کشور به ۵۰۰ میلیون دلار، گفت: این عدد با توجه به ظرفیت‌های دانش بنیان و فناوریانه ایران می‌تواند حداقل ۱۰ برابر افزایش داشته باشد.

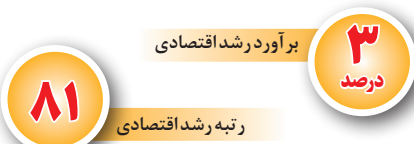
ایران در رتبه دوم رشد اقتصادی در خاورمیانه

اداره امور اقتصادی و اجتماعی سازمان ملل در جدیدترین گزارش خود از سلسله گزارش‌های دورن‌ما و وضعیت اقتصادی جهان با بررسی ۱۸۰ کشور جهان اعلام کرد اقتصاد ایران بیشتر از ۹۹ کشور جهان رشد کرده و در رتبه دوم خاورمیانه قرار گرفته است. به گزارش همشهری، به بزرگ شدن اندازه اقتصاد یک کشور رشد اقتصادی می‌گویند. به عنوان مثال، اگر ارزش افزوده‌ای که اقتصاد ایران در سال قبل تولید کرده، ۱۰۰ میلیارد دلار بوده و اکنون ۱۰۸ میلیارد دلار شده باشد، یعنی رشد اقتصادی ۸ درصد رخ داده و یک اقتصاد ایران با اندازه ۸۰ درصد نسبت به پارسال بزرگ‌تر شده است. هر چه اندازه یک اقتصاد یک کشور بزرگ‌تر شود، یعنی سهم آن از یک اقتصاد دنیا در حال افزایش است و قدرت و وزن کشور از منظر اقتصادی بزرگ‌تر شده است.

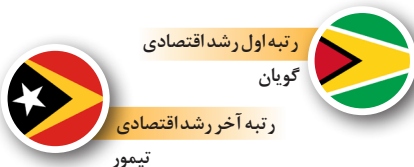
وضعیت رشد اقتصادی خاورمیانه در ۲۰۲۳



وضعیت رشد اقتصادی ایران در ۲۰۲۳



نخستین و آخرین رشد اقتصادی



اتواکسیوی تهران؛ جلوه همکاری صنعت خودروسازی و مدیریت شهری

دهم تا یازدهم بهمن‌ماه ۱۴۰۲، پنجمین نمایشگاه خودرو به میزبانی مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب برگزار خواهد شد و موجری نمایشگاه امسال نیز متفاوت است. با توجه به آنکه نمایشگاه خودروی تهران از جذاب‌ترین نمایشگاه‌های پایتخت است و در صنعت خودرو نیز مهم‌ترین رویداد محسوب می‌شود، در این باره از امید نجبا، رئیس ستاد برگزاری این نمایشگاه که قرار است با عنوان جدید «اتواکسیوی تهران» برگزار شود سؤال کردیم. او درباره این نمایشگاه گفت: «نمایشگاه خودروی تهران امسال از حداکثر فضای مسقف و روباز مجموعه شهر آفتاب بهره‌مند خواهد بود. بنابراین نمایشگاه خودروی تهران نیز ظرفیت‌ها و توانایی‌های صنعت خودروی کشور باشد. در عین حال با توجه به همپوشانی این نمایشگاه با ایام دهه فجر، متناسب با جشن‌های استقلال و ملیت، ایجاد کنیم که ضمن کسب اطلاع از آخرین وضعیت صنعت خودروسازی کشور و محصولات متنوع آن، از این فرصت برای آشنایی بیشتر با آینده صنعت حمل‌ونقل و ترافیک در کشور و راه‌های کاهش آلودگی هوا در کلانشهر تهران نیز استفاده کنند.»

نجبا با اشاره به اینکه نمایشگاه خودروی تهران متعلق به همه مردم است عنوان کرد: «این نمایشگاه می‌تواند به انتخاب بهتر مردم برای خرید خودروی مورد نظرشان کمک کند و در عین حال فرصتی است که آنها را برای استفاده از مدهای حمل‌ونقل عمومی ترغیب خواهد کرد و به این ترتیب مدیریت شهری نیز در این نمایشگاه نقش پررنگی خواهد داشت. علاوه بر این آخرین وضعیت صنایع خودرویی کشور برای ساخت و ورود خودروهای آینده نیز در این نمایشگاه مقابل دید عموم قرار خواهد گرفت با این ملاحظه که وزارت صنایع به‌عنوان سیاستگذار اصلی کشور در زمینه صنعت خودرو، حمایت خود را از صاحبان صمت نشان خواهد داد. بنابراین نمایشگاه خودروی تهران به نوعی نتیجه همکاری و ائتلاف صنعت و مدیریت شهری است که با اجرای بخش خصوصی، به یک جشنواره جذاب و مردم‌پسند بدل خواهد شد.»

نجبا در پایان اعلام کرد که برای نمایشگاه خودروی تهران در بهمن‌ماه برنامه‌های متنوعی در نظر گرفته شده که به اطلاع عموم خواهد رسید.

آگهی مزایده عمومی دو مرحله‌ای

مدیریت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا استان البرز در نظر دارد غرفه **کارتن و ضایعات** خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی دو مرحله‌ای به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ به مدت ۴ روز از ساعت ۹ صبح الی ۱۸ به مدیریت بازرگانی استان به آدرس: کرج خیابان شهید بهشتی بعد از سه راه گوهر دشت خیابان رسالت جنب بازار ماصدرا ستاد اداری فروشگاه‌های استان البرز واحد مدیریت بازرگانی مراجعه فرمایند. تلفن: ۰۲۶-۳۳۷۳۹۷۸۱

موبایل: ۰۹۳۷۹۰۲۴۸۸۴

محل تحویل پاکات: تهران فلکه‌ی اول تهرانپارس بلوار پروین شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا - معاونت بازرسی تلفن بازرسی ۰۲۱-۷۵۱۶۷۲۰۱

شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا
در رد یا قبول پیشنهادهای واصله مختار می‌باشد.

شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا
ITKA CHAIN STORES CO

آگهی مزایده عمومی دو مرحله‌ای

مدیریت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا استان البرز در نظر دارد غرفه **اجیل و خشکبار** شعبه مرکزی خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی دو مرحله‌ای به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ به مدت ۴ روز از ساعت ۹ صبح الی ۱۸ به مدیریت بازرگانی استان به آدرس: کرج خیابان شهید بهشتی بعد از سه راه گوهر دشت خیابان رسالت جنب بازار ماصدرا ستاد اداری فروشگاه‌های استان البرز واحد مدیریت بازرگانی مراجعه فرمایند. تلفن: ۰۲۶-۳۳۷۳۹۷۸۱

موبایل: ۰۹۳۷۹۰۲۴۸۸۴

محل تحویل پاکات: تهران فلکه‌ی اول تهرانپارس بلوار پروین شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا - معاونت بازرسی تلفن بازرسی ۰۲۱-۷۵۱۶۷۲۰۱

شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا
در رد یا قبول پیشنهادهای واصله مختار می‌باشد.

شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا
ITKA CHAIN STORES CO

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی برای انتخاب مشاور

شماره ۱۰۷-۱۴۰۲/۱۰ (نوبت اول)

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد فراخوان عمومی ارزیابی کیفی برای انتخاب مشاور بر اساس روش کیفیت و قیمت (QCBS) با موضوع «انجام خدمات و عملیات اکتشاف عمومی و تفصیلی در محدوده‌های امیدبخش پهنه سنگان واقع در استان خراسان رضوی» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۰۰۸۱-۲۸۰۰۰۱۰۲۸۰۰۰۱ و با جزئیات مندرج در اسناد فراخوان برگزار نماید. تاریخ انتشار فراخوان مذکور در سامانه ستاد ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۰ و مهلت زمانی دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی (RFQ) از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۷ و مهلت ارسال پیشنهاد فراخوان (مدارک ارزیابی کیفی) حداکثر تا ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ می‌باشد. علاقمندان شرکت در فراخوان مجبور می‌باشند جهت ثبت نام و دریافت نام و مشخصات آگهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران
IRAN MINERAL PRODUCTION AND PREPARATION COMPANY