ورزشکاران المپیک و پارالمپیک؛ سفیران بزرگ برای فرهنگ این مرز و بوم

محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران: اینکه یک ورزشکار لحظه بزرگ دریافت مدال که لحظه بزرگی است را چگونه اجرا کند، بسیار مهم است و شما سفیران بزرگی برای فرهنگ این مرز و بوم بوده‌اید. به پرچم کشور نهایت احترام را گذاشتید.

کاهش آسیب‌های اجتماعی به مدد شهرداری

ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران: در حوزه آسیب‌های اجتماعی مسائل متعددی دیده می‌شود و باید سامانه‌دهی بخش‌های مختلف را به‌صورت یکپارچه ببینیم. قرار بر این بود که شهردار، دستگاه‌های همکار را برای سامانه‌دهی آسیب‌ها گرد هم بیاورد و اقدامات لازم برای کاهش و یا رفع آن انجام شود.

بهره‌گیری از توانایی‌های علمی و آموزشی در حوزه مدیریت بحران

علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران: تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین سازمان مدیریت بحران تهران و دانشگاه صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی با هدف توسعه همکاری‌های دوجانبه امضا شد. به موجب این تفاهم‌نامه می‌توان از توانایی‌های علمی و آموزشی برای مدیریت بحران استفاده کرد.

ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی در محلات

مهدی امیری، مدیرکل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران: طرح ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی در ۳۰ محله اجرا می‌شود. در راستای اجرای چهار این طرح، خدمات آموزشی از طریق رابطان منتقل می‌شود تا بتوانیم در بسیاری از شاخص‌ها به‌خصوص در حوزه فرهنگ آپارتمان‌نشینی وضعیت محله را تغییر دهیم.

خبر

ساخت بزرگ‌ترین مجموعه ورزشی کشور در جنوب پایتخت

تجلیل از مدال‌آوران بازی‌های پارالمپیک هانگژو با حضور شهردار و رئیس شورای شهر تهران برگزار شد و علیرضا زاکانی در حاشیه این برنامه از ساخت بزرگ‌ترین مجموعه ورزشی کشور در جنوب تهران خبر داد و گفت که این مجموعه با همکاری دولت احداث می‌شود. این مجموعه ورزشی قرار است اطراف شهر آفتاب و در وسعتی بیش از ۳۵۰هکتار ساخته و بهره‌برداری شود.

به گزارش همشهری، فراهم کردن زیرساخت‌های ورزشی از جمله موضوعاتی است که شهرداری تهران به آن ورود کرده و به گفته علیرضا زاکانی ظرفیت‌های بسیار خوبی در تهران وجود دارد که می‌توان از آنها برای ترویج ورزش همگانی و ورزش‌های قهرمانی استفاده کرد. شهردار تهران با بیان اینکه تلاش می‌شود خدمات ویژه‌ای با بهره‌مندی از ظرفیت‌های سازمان ورزش به شهروندان ارائه شود، تأکید کرد: «تلاش بر این است تا بستر ظرفیت‌های ورزشی را توسعه دهیم و بر ظرفیت موجود بسنده نکنیم.» او با اشاره به اینکه قهرمانان پارالمپیک بر نفس جسمی خود غلبه و افتخارآفرینی می‌کنند و با همت خود برای جمهوری اسلامی سنگ تمام گذاشته‌اند، گفت: «این قهرمانان مظلومیت مضاعفی دارند؛ اولا جسم آنها دارای نقص است، اما روح بزرگی دارند و تمرین برای غلبه اراده بر نقص جسمی، به این ورزشکاران ظرفیت می‌دهد تا در عین مظلومیت مسیر را طی کنند. دوم اینکه در زمان قهرمانی ورزشکاران پارالمپیک مانند دیگر مدال‌آوران از آنها تجلیل نمی‌شود؛ بنابراین بر خود فرض دانستیم که با فدراسیون مربوطه همکاری کنیم و کاری درحد توان در قالب فعالیت‌های سازمان ورزش برای این ورزشکاران انجام دهیم.»

شورای شهر تهران در کنار ورزشکاران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران هم در آیین تجلیل از مدال‌آوران بازی‌های پارالمپیک هانگژو ۲۰۲۳ با بیان اینکه همواره کنار ورزشکاران هستیم: گفت: «مدیریت شهری با تمام توان کنار ورزشکاران خواهد بود و شورای شهر خود را شورای ورزش هم می‌داند و تلاش می‌کنیم در راستای تحقق مطالبات ورزشکاران همسو باشیم.» مهدی چمران با بیان اینکه مدیریت شهری زیرساخت‌های خوبی در شهر تهران دارد، عنوان کرد که با هماهنگی می‌توان از این ظرفیت‌ها برای توسعه ورزش قهرمانی استفاده کرد، هرچند ماموریت اصلی شهرداری تهران توسعه ورزش همگانی است.

وسیله حمل‌ونقل جدید در بازار بزرگ تهران

بازارگردی با اسکوتر برقی

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در نشست «شهر گفت» اهم برنامه‌ها برای تهران آینده را تشریح کرد

عکس: همشهری/ محمدعلی براتی

گزارش
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

مسیرهای نه‌چندان بلند و البته نه‌چندان کوتاه در تهران هست که نیازی به وسایل حمل‌ونقل گران مانند اتوبوس ندارد، مانند محدوده بازار تهران که اگر یک اسکوتر برقی باشد، شهروندان پر مشغله به کارشان می‌رسند و ترافیک و نارضایتی پایت نبود وسیله نقلیه ایجاد نمی‌شود. برقی‌شدن یکی از گزینه‌ها و راهکارهای برون‌رفت از آلودگی کلانشهری چون تهران است، از این‌رو مدیریت شهری در دوره ششم برقی‌سازی ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی و ورود موتورسیکلت‌های برقی به چرخه کار و خدمت را در دستور کار قرار داده است و برای تحقق آنها اهتمام ویژه‌ای دارد. در این میان استفاده از یک نوع عد حمل‌ونقلی که البته می‌تواند جنبه تفریحی و ورزشی هم داشته باشد، بهره گرفتن از اسکوتر برقی است؛ وسیله‌ای که امروزه در برخی از کشورهای اتیا مانند چین مرسوم است و از آن در کنار دوچرخه با عنوان حمل‌ونقل پاک یاد می‌شود. در دوره گذشته مدیریت شهری اقداماتی را برای ترویج استفاده از این وسیله نقلیه پاک انجام داد، اما خیلی زود مسکوت ماند و به فراموشی سپرده شد. حالا آنطور که محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در گفت‌وگو با همشهری عنوان کرده: «قرار است استفاده از این وسیله حمل‌ونقل توسعه یابد تا شهروندان بتوانند از آن برای تردد روزانه استفاده کنند.» این مقام مسئول گفت که در مرحله اول به‌صورت آزمایشی این وسیله در بوستان‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. هرمزی در میان صحبت‌هایش تأکید کرد: «بر اساس بر نامه‌ریزی‌ها قرار است از اسکوتر برقی در محورهای محدوده بازار هم استفاده شود.» به گفته او، برای عملیاتی شدن اسکوترهای برقی در تهران فراخوان داده شده تا شرکت‌های فعال در این حوزه اعلام آمادگی کنند و در نهایت فروردین ۱۴۰۳ قرارداد‌های اسکوترهای برقی نهایی می‌شود.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه به موتورهای برقی و اشتراکی هم اشاره کرد و گفت که موضوع بهره‌برداری موتورهای برقی پس از ورود به سازمان یا باغه‌ها واگذار شده و تا ۴ماه آینده این موضوع تعیین تکلیف می‌شود و می‌توان تصمیم نهایی را گرفت که قطعا از رسانه‌ها اعلام خواهد شد. محسن هرمزی در ادامه به تشریح اهم اقدامات و برنامه‌ها پرداخت.

۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس در شهر فعال است.

۱۳۰ دستگاه اتوبوس در دوره گذشته وارد ناوگان اتوبوسرانی شد.

۷۴۰ دستگاه اتوبوس در مدیریت شهری ششم وارد ناوگان شده است.

۲ دستگاه اتوبوس برقی بهمن‌ماه رونمایی می‌شود.

۱۲ رام قطار اورهال شده‌اند.

۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی هر ۲ماه وارد کشور خواهد شد.

۵۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۸متری تا پایان سال اورهال می‌شوند.

حرکت ترامواِ در مسیر شرق به غرب

ترامواِ (قطارهای سبک شهری) مد حمل‌ونقلی است که در این دوره پیگیر عملیاتی شدن آن هستیم و تلاش می‌کنیم تا امکانات و زیرساخت‌ها را برای استفاده از این مد فراهم کنیم. براساس پیش‌بینی‌ها امیدواریم را تا سال آینده شاهد اجرایی شدن پروژه تردد ترامواِ در مسیر تهرانپارس – آزادی باشیم.

خودکفایی در ناوگان ریلی

سال ۹۰ قراردادهای متروی تهران و کلانشهرها عمدتا با چین منعقد می‌شد که نتیجه آنها وجود ۱۲۹۰ دستگاه واگن در متروی تهران است. در این قراردادها سهم ما فقط ساخت بدنه بود و هیچ دانش و تخصصی در ناوگان ریلی نداشتیم، اما در سفر اخیر به چین مقرر شد این دانش منتقل شود و حالا تهران می‌تواند بوژی و قطار ملی بسازد.

حمل‌ونقل پاک اولویت شهر

توسعه در کشور چیم به سرعت انجام می‌شود و امروز شاهد هستیم بخش زیادی از ناوگان حمل‌ونقل و ۴۰درصد از خودروها در این کشور برقی شده‌اند و دستاورد این اقدامات خروج شهر پکن از لیست شهرهای آلوده دنیا بوده است؛ بنابراین می‌توان از این تجربه موفق برای برقی کردن و توسعه حمل‌ونقل پاک که اولویت شهر و شهرداری است، استفاده کرد و باید بتوانیم از ناوگان انبوه‌بر برقی در تهران بهره‌مند شویم.

واردات ۱۳۷ هزار وسیله حمل‌ونقل برقی

در سفر اخیر به چین تفاهمنامه‌ای در حوزه حمل‌ونقل پاک و تامین ناوگان برقی صورت گرفت که این هفته (۲۲دی) با سفر تیم مدیران شهری به چین منجر به انعقاد قرارداد می‌شوند و به موجب آن در سال‌های آتی شاهد ورود ۲هزار دستگاه اتوبوس برقی، ۲۵هزار دستگاه تاکسی برقی، ۱۰هزار دستگاه وان و ۱۰۰هزار دستگاه پیش‌بینی شده قطعا تا پایان سال آینده تحولات خوبی را در ناوگان حمل‌ونقل عمومی شاهد خواهیم بود.

محدوده طرح ترافیک برای خودروهای برقی

طرح ترافیک کنونی موجب شیم‌مردگی شده و مرکز تهران را از کارایی خارج کرده؛ از این‌رو قرار است تغییراتی در محدوده طرح ترافیک ایجاد شود؛ البته این کار با مجوز و مصوبه شورای شهر تهران خواهد بود. برنامه‌ریزی ما اغناء محدوده طرح ترافیک و محدوده طرح کاهش آلودگی هوا (LEZ) است. نکته دیگر هم توسعه و گسترش تردد خودروهای برقی در این محدوده است که این تغییرات سال آینده عملیاتی می‌شود.

افزایش ناوگان طی ۲سال

در ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی عقب‌ماندگی جدی وجود دارد و به همین دلیل اقداماتی که انجام می‌شود از نظر شهروندان خیلی محسوس نیست. در دوره قبل ۱۳۰دستگاه اتوبوس وارد ناوگان شد، اما با تلاش‌های شهردار تهران شاهد ورود ۷۴۰دستگاه اتوبوس هستیم که نشان می‌دهد طی ۳سال ۵برابر دوره مدیریت شهری قبل کار انجام شده است. به‌طور کلی اکنون بیش از ۲هزار دستگاه اتوبوس در شهر فعال هستند و هنوز با آنچه ما فاصله داریم و تلاش می‌کنیم این فاصله کمتر و کمتر شود.

رونمایی از خودروهای برقی در بهمن ماه

در این دوره واردات اتوبوس‌های برقی با حمایت و همراهی مناسب دولت پیگیری شد و بهمن‌ماه از ۳دستگاه اتوبوس و تاکسی‌های برقی رونمایی می‌شود و پس از آن هر دوماه حدود ۲۰۰دستگاه وارد خواهد شد که می‌توان از آنها در مدار خدمت‌رسانی استفاده کرد.

بازسازی اتوبوس‌های ۱۸متری

علاوه بر تامین اتوبوس‌های نو برای ناوگان اتوبوسرانی، موضوع بازسازی اورهال اتوبوس‌ها را هم پیگیری می‌کنیم و تا پایان سال بازسازی ۵۰۰دستگاه اتوبوس ۱۸متری بی‌آرتی انجام می‌شود. اورهال ۱۲رام قطار هم انجام شده و این فرایند همچنان ادامه دارد. با برنامه‌های پیش‌بینی‌شده قطعا تا پایان سال آینده تحولات خوبی را در ناوگان حمل‌ونقل عمومی شاهد خواهیم بود.

به‌روزرسانی گیت‌های اتوبوسرانی

در اتوبوس‌های بخش خصوصی، هنوز کارت‌خوان‌های جدید مستقر نشده‌اند و تا پایان سال هم دستگاه‌ها به‌روزرسانی می‌شوند. حدود ۷هزار دستگاه کارتخوان در ناوگان اتوبوسرانی نیاز هست که قرارداد تامین هزار دستگاه منعقد شده که با کمک وزارت دفاع نصب می‌شوند.

مکث ۱

صدای شهر شنیده می‌شود

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: رویداد «شهر گفت» ویژه مدیران شهری طراحی شده است و بناست به محلی برای انتقال تجارب و بیان دغدغه‌های نخبگان و کارشناسان حوزه‌های مختلف شهری بدل شود. در واقع در «شهر گفت» مردم و نخبگان حرف می‌زنند، مسئولان گوش می‌کنند. امیدواریم همین تبادل آرا و انتقال ایده‌ها موجبات ارتقای وضعیت اداره شهر و زمینه کمک به مدیران شهری برای حل‌وفصل مناسب موضوعات را فراهم آورد. در واقع در این نشست شنیده شدن صدای شهر است که توسط نخبگان بیان می‌شود و می‌تواند به‌عنوان راهکار برای برون‌رفت از مسائل شهری مورد توجه قرار گیرد.

مکث ۲

نشست سوم با موضوع آسیب‌های اجتماعی

حمیدرضا عسگری، دبیر اجرایی نشست «شهر گفت»: نشست «شهر گفت» رویدادی است که با هدف شنیده شدن ایده‌ها برای حل مشکلات برگزار می‌شود. نخستین نشست با موضوع حکمرانی مشارکت مردمی در امور شهری برگزار شد و دومین رویداد با توجه به اولویت‌های شهرداری تهران به موضوع حمل‌ونقل و ترافیک اختصاص داشت و قصد داریم سومین نشست را آبان‌ماه سال با موضوع آسیب‌های اجتماعی برگزار کنیم. این رویداد فرصت مناسبی است برای بیان ایده‌ها و تجارب موفق که توسط نخبگان و استادان ارائه می‌شود و قطعا دستاوردهای آن گذر از مشکلات شهر خواهد بود.

وضعیت حمل‌ونقل در قاب اعداد

- **۲۰۰۰** دستگاه کارتخوان نصب می‌شود.
- **۱۰۰۰** قرارداد خرید کارتخوان اتوبوس منعقد شده است.
- **۱۲۹۰** دستگاه واگن مترو سال ۹۰ از چین وارد شد.
- **۱۰۰۰۰** دستگاه وان برای تاکسیرانی پیش‌بینی شده است.
- **۲۵۰۰۰** دستگاه تاکسی برقی از چین تامین خواهد شد.
- **۲۰۰۰** دستگاه اتوبوس برقی از چین وارد می‌شود.
- **۱۰۰۰۰۰** دستگاه موتورسیکلت برقی از طریق قرارداد با چین تامین می‌شود.

اصل ماجرا

مهدی اسماعیل‌پور: روزنامه‌نگار

شیرنگ‌های فسفری ناجی موتورسواران بی‌خیال

در شرایطی که پلیس راهور تهران بزرگ تا به امروز طرح‌های مختلفی را با هدف ساماندهی و نظم‌بخشی موتورسیکلت‌ها اجرا کرده، پلیس راهنمایی و رانندگی از شروع طرح تازه‌ای در این رابطه خبر داد. حالا سؤال اینجاست که طرح تازه پلیس راهور که با هدف نظم‌بخشی و ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها و برخورد با رانندگان متخلف از دیروز آغاز شده چه تفاوتی با دیگر طرح‌های اجرا شده دارد؟ در همین رابطه سرهنگ احسان مومنی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص طرح جدید به همشهری می‌گوید: «طرح ساماندهی و انضباط‌بخشی موتورسیکلت‌سواران از دوشنبه هجدهم دی‌ماه آغاز شده است و احتمالا تا پایان سال ادامه خواهد داشت. این طرح در فاز نخست در خیابان ولیعصر(عج) حدفاصل سه‌راه جمهوری تا پل پارکوی اجرایی می‌شود و در طول این مسیر مأموران پلیس در ۲۰ نقطه مستقر هستند. این طرح به نوعی ترکیبی از چند طرح قبلی است که هرکدام به شکل مجزا اجرا می‌شدند. به این ترتیب که هم بحث توقیف و کفی را داریم و هم آموزش و طرح «موتوریار» با نحوه به نوع تخلف موتوریار اعمال می‌شود.»

از کفی تا توقیف ساعتی

سرهنگ مومنی تأکید می‌کند که انجام ۴تخلف از سوی موتورسواران منجر به توقیف موتورسیکلت و انتقال آن به پارکینگ می‌شود: «اگر موتوریار یکی از ۴تخلف حرکت برخلاف جهت، حرکت در مسیر ویژه، پلاک مخدوش و عبور ممنوع را مرتکب شود، وسیله نقلیه توقیف شده و از طریق کفی به پارکینگ منتقل می‌شود. در صورتی که تخلف صورت گرفته غیراز موارد ذکر شده باشد، موتورسیکلت به شکل ساعتی توقیف و به محل‌های مشخص شده، منتقل می‌شود. همچنین راننده متخلف در این مدت به‌عنوان موتوریار در برقراری نظم و انضباط‌بخشی به پلیس راهور کمک می‌کند. همچنین بحث آموزش به موتورسواران را هم داریم. مدت زمان توقیف ساعتی هم بین یک تا ۳ساعت است.» به‌گفته سرهنگ مومنی این طرح در فاز نخست در محور خیابان ولیعصر(عج) اغاز می‌شود.

آموزش و ارتقای ایمنی

در کنار بر خوردهای قانونی، این طرح موضوعات آموزشی را هم دنبال می‌کند. معاون عملیات پلیس راهور تهران در این رابطه می‌گوید: «در قالب این طرح بحث آموزش به‌صورت جدی پیگیری و دنبال می‌شود. اهمیت روشن کردن چراغ‌ها حتی در طول روز، نصب برچسب‌های زرد شبرنگ در ابتدا و انتهای موتورسیکلت‌ها تا در هنگام تردد در معابر به‌ویژه در ساعت‌های شب به خوبی توسط خودروها و دیگر رانندگان دیده شوند. طبق آمارها علت ۵۰درصد تصادفات بی‌توجهی به جلوست. حرکت با چراغ روشن و این برچسب‌های شبرنگ تأثیر زیادی در دیده‌شدن موتورسیکلت‌ها به‌عنوان یک وسیله نقلیه کوچک و کم‌عرض دارد. سیستم چراغ و روشنایی بسیاری از موتورسیکلت‌ها خراب بوده یا دارای ایراد و نواقص است که این موضوع برای افزایش ایمنی رانندگان موتورسیکلت‌ها باید برطرف شود.»

همشهری در شبکه‌های اجتماعی همراه شماست
telegram @hamshahrinews
instagram hamshahrinewspaper

جزئیات ساخت بزرگ‌ترین تونل تهران

پروژه

هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در مورد سرانجام احداث تونل شهید متوسلیان به طول ۹.۶ کیلومتر در ۲طبقه که از میدان سپاه آغاز و به بزرگراه آزادگان می‌رسد، گفت: این پروژه یک لایروبی در مقیاس بسیار بزرگ در سطح خاورمیانه است و توان مهندسی برای ساخت این تونل کاملا وجود دارد و مطالعات ژئوتکنیک در این مسیر انجام و سطح آب‌های زیرزمینی برداشت شده و به‌علت اینکه چندین سال از طرح اولیه گذشته تاکنون سطح آب نیز پایین رفته و حتی یک‌بار دیگر مطالعات ژئوتکنیک جدید در این محل را مجددا انجام داده‌اند. او ادامه داد: با توجه به طول تونل، گزینه اجرای مکانیزه پروژه با روش «تی‌بی‌ام» مطرح است که با این روش، ریسک ریزش به حداقل می‌رسد و نگرانی‌ای از لحاظ اجرا نداریم. اما پروژه شهید متوسلیان پروژه‌ای است که در اعتبارات مدیریت شهری به‌صورت مشارکتی پیش‌بینی شده و حوزه فنی و عمرانی مجری پروژه خواهد بود و به‌عنوان نظارت بر اجرای کار با روش معاونت مالی و اقتصاد شهری در موضوع مشارکت، قطعی می‌شود و در نهایت موضوعات فنی و اجرای پروژه در حوزه فنی و عمرانی پیگیری می‌شود. حق‌بین با بیان اینکه در حال حاضر اجرای این پروژه در فاز نحوه مشارکت پروژه و انتخاب پیمانکار و مشاور در مدل مورد نظر است، گفت: به‌دلیل ظرفیت‌های خیلی خوبی که در طول مسیر پروژه وجود دارد حتما باید بسته‌های مولدساز را پیش‌بینی کنند تا هزینه‌های پروژه از خود پروژه تأمین شود. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران تأکید کرد: حوزه فنی و عمرانی اطلاعات فنی را در اختیار گذاشته و مذاکرات ادامه دارد و پس از این مرحله، می‌توانیم کار را انجام دهیم اما باید تأکید کنم که پروژه به جهت فنی و اجرایی تکنولوژی پیچیده‌ای که مبهم باشد، ندارد و مثل بسیاری از پروژه‌های تونلی است.

اطلاعیه

قابل توجه شرکت‌های دانش‌بنیان

سازمان امور مالیاتی کشور

« بر مبنای مقررات بند (ب) ماده (۱۱) قانون جهش تولید دانش‌بنیان، صرفاً هزینه انجام شده در طرح‌های تحقیق و توسعه تا سقف هزینه‌های مندرج در طرح (پروژه‌های تحقیق و توسعه) به عنوان اعتبار مالیاتی قابل کسر از مالیات قطعی‌شده سال انجام هزینه یا سنوات آتی شرکت‌ها و مؤسسات تولیدی و خدماتی دانش‌بنیان دارای پروانه بهره‌برداری یا مجوز فعالیت از وزارتخانه‌ها و نهادهای ذی‌ربط، خواهد بود و اعتبار مالیاتی موصوف قابل تسری به سایر هزینه‌های اشخاص مشمول نمی‌باشد. »

- نکاتی در خصوص هزینه‌های قابل قبول به عنوان هزینه‌کرد تحقیق و توسعه :
- هزینه خرید ماشین‌آلات و تجهیزات به میزان استهلاک سالیانه در طرح تحقیق و توسعه.
- هزینه خرید مواد اولیه صرفاً به میزانی که در طرح استفاده شده است.

نکاتی در خصوص هزینه‌هایی که به عنوان هزینه‌های تحقیق و توسعه موضوع این بند مورد پذیرش قرار نمی‌گیرند :

- «هزینه‌های تحقیقاتی و پژوهشی»، اشخاص حقوقی خصوصی و تعاونی در واحدهای تولیدی و صنعتی دارای پروانه بهره‌برداری؛ موضوع بند «س» ماده ۱۳۲ اصلاحی ق.م.م که از حمایت‌های مالیاتی موضوع این بند برخوردار گردیده‌اند به عنوان هزینه‌های مورد تأیید این آیین‌نامه محسوب نخواهد شد.
- هزینه خرید زمین و ساختمان و یا احداث آن جزء سرفصل‌های مورد پذیرش هزینه‌کرد تحقیق و توسعه نیست.
- هزینه‌هایی که در اجرای بند (ب) ماده (۱۱) قانون جهش تولید دانش بنیان به عنوان اعتبار مالیاتی از مالیات قطعی‌شده سال انجام هزینه مذکور یا سال‌های بعد کسر شوند، مجدداً به عنوان اعتبار مالیاتی یا هزینه قابل قبول مالیاتی از جمله هزینه استهلاک پذیرفته نخواهد شد.
- هزینه خرید و نگهداری خودرو به عنوان سرفصل هزینه‌کرد مورد پذیرش نبوده و صرفاً در صورتی که برای مهندسی معکوس و اجرای طرح تحقیق و توسعه به کار رود، با تأیید دبیرخانه شورا به میزان استهلاک سالیانه به عنوان هزینه‌کرد تحقیق و توسعه قابل پذیرش است.

توجه :

- شرکت ها و موسساتی که از اعتبار مالیاتی موصوف برخوردار شده‌اند، مشمول دیگر حمایت‌های مالیاتی، از جمله معافیت مالیاتی مربوط به شرکت‌ها و موسسات دانش بنیان موضوع ماده (۳) قانون حمایت از شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان و معافیت‌های مالیاتی مربوط به واحدهای پژوهشی، فناوری و مهندسی مستقر در پارک‌های علم و فناوری و شهرک‌های فناوری موضوع ماده (۹) قانون اخیرالذکر را نخواهند شد.
- «مالیات بر ارزش افزوده پرداخت‌شده بابت کالاها و خدمات مرتبط با سرفصل هزینه‌کرد تحقیق و توسعه موضوع بند (ب) ماده (۱۱) قانون جهش تولید دانش بنیان، مشمول اعتبار مالیاتی فوق‌الذکر نمی‌باشد.»
- اعتبار مالیاتی مذکور مشمول جایزه خوش‌حسابی موضوع ماده (۱۹۰) و خسارت و استرداد موضوع ماده (۲۴۲) ق.م.م و تهاتر با بدهی سنوات گذشته قبل از سال انجام هزینه و سایر منابع مالیاتی نخواهد بود.
- در صورت اظهار خلاف واقع هزینه‌های طرح‌های تحقیق و توسعه، اشخاص مشمول از حمایت‌های مالیاتی موضوع بند (ب) ماده ۱۱ قانون جهش تولید دانش بنیان محروم و اعتبار مالیاتی اعطا شده به همراه جرایم متعلقه قانونی از آنان مطالبه خواهد شد.

روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور ۱۵۲۶ مرکز ارتباط مردمی

۱۶۳۸۷۱۲

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای به شماره ۱۴۰۰/ک/۱۴۰۲ مقاوم‌سازی و بهسازی ساختمانهای عملیاتی انبار نفت شهید دولتی کرج

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
دستگاه مناقصه‌گزار : شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه البرز به نشانی : کرج- جاده ملارد- جنب پل بصیرت.
انبار نفت شهید دولتی کرج در نظر دارد مناقصه مشروحه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. شناسه آگهی: ۱۶۳۶۲۷۷

ردیف	عنوان	شرح
۱	موضوع مناقصه	مقاوم سازی و بهسازی ساختمانهای عملیاتی انبارنفت شهید دولتی کرج
۲	مدت انجام کار	۲۰۰ روز
۳	برآورد پایه	۴۲۶/۵۷۲/۶۶۶/۸۹ ریال براساس اظهورست بها- سازمان برنامه و بودجه سال ۱۴۰۲ و قیمت روز بازار
۴	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و نوع تضمین	واریز سپرده نقدی به مبلغ ۲۱۲۸۵۰۰۰۰۰ ریال (دو میلیارد و یکصد و بیست و پنج میلیون ریال) یکصد شماره ۲۱۷۷۵۸۸۰۰۰۰ بانک ملی بدون شناسه واریز یا ضمانتنامه بانکی معتبر معادل مبلغ فوق شده و یا سایر تضامین قابل قبول در بند «الف» ماده ۴ آیین‌نامه تضمین در معاملات دولتی
۵	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	از زمان انتشار آگهی تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳
۶	تاریخ و محل بازدید و جلسه توجیهی	راس ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ در محل تاسیسات انبار نفت شهید دولتی واقع در کرج - جاده ملارد
۷	مهلت زمانی ارسال پیشنهاد	تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۶
۸	محل و نحوه دریافت و تسلیم پیشنهادات : دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پاکات الف : (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ب : (اسناد مناقصه) ج : (پیشنهاد قیمت) و پاکت ارزیابی (مدارک ردیف ۹)	۱- ارائه گواهی معتبر تایید صلاحیت و ارتمبندی **حداقل پایه ۵ در رشته ابنیه** از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور که اعتبار گواهینامه تا پایان مهلت انتشار پیشنهادها باشد (حداقل سه ماه و سه ماه دیگر قابل تمدید می‌باشد). ۲- ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی با گواهینامه موقت جهت شرکت در مناقصه به شرط قید عنوان : **عقد قرارداد، تعهد کارگاه و ضروری به فعالیت** ۳- لازم است اعتبار گواهینامه تا پایان مهلت اعتبار پیشنهادها باشد (حداقل سه ماه و سه ماه دیگر قابل تمدید می‌باشد). ۴- تمام مدارک و سوابق مورد نیاز الزامات HSE و رعایت اظهارنامه و دستورالعمل‌های HSE ایمنی، بهداشت و محیط زیست؛ صلاحیت‌دار و **حداقل امتیاز ۶۰ از ۱۰۰ در ارزیابی HSE** ۵- لیست پرسنل فنی و تخصصی شرکت به همراه مدارک مربوطه ۶- سابقه اجرای یک قرارداد مشابه و ارائه مستندات. ۷- ارزیابی کیفی با معیارها و شرایط زیر: پاکست حداقل ۶۰ امتیاز از ۱۰۰ (به قرارداد های دو سال گذشته. بر اساس نرخ تورم برآمع دیمتلاز. نرخ تعدیل تعلق گرفته و دارا بودن **ظرفیت مجاز کاری** الزامی می‌باشد): الف- تجربه در ۵ + ۱ سال گذشته- حداکثر ۳۰ امتیاز از ۱۰۰ ب: حسن سابقه در ۵ + ۱ سال گذشته- حداکثر ۳۰ امتیاز از ۱۰۰ (توضیح اینکه حسن سابقه الزاماً برای کارهایی مورد قبول است که به عنوان تجربه کاری (موضوع بند الف) ارائه شده است) ج: توان مالی در ۵ + ۱ سال گذشته - حداکثر ۴۰ امتیاز از ۱۰۰ " در ارزیابی سوابق کاری و اجرایی ارائه قرارداد، گواهی تحویل موقت/نهایی الزامیست. تلزم به ذکر است در پروژه‌هایی که دارای اطاقک کاری هستند ارائه مفاصاحساب بیمه و مجوز اضافه کاری الزامیست. ۷. ارائه تصویر کلیه صفحات اساسنامه شرکت، آگهی تاسیس شرکت، آخرین تغییرات در روزنامه رسمی و کد اقتصادی و شناسه ملی
۱۰	تاریخ و محل گشایش پاکات	ساعت ۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ در سالن جلسات شرکت به نشانی **مناقصه‌گزار و واجد شرایط** حاضر می‌باشند. جناب دادگستری، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه البرز
۱۱	تاریخ اعتبار پیشنهادات	سه ماه بعد از گشایش پاکات نرخ
۱۲	حداقل تعداد مناقصه‌گران جهت گشایش پاکات	حداقل مناقصه گران به شرط احراز امتیاز لازم در ارزیابی کیفی
۱۳	سایر شرایط و زمانبندی‌ها	وفق اسناد مناقصه و گزیده شرایط اسناد ،ضروریست متقاضی کلیه اسناد مناقصه و مورتجلسه توجیهی قبل از پیشنهاد نرخ را دریافت، مطالعه و اطلاعات و مدارک درخواستی را از طریق سامانه ستاد ارائه نماید.

● قیمت‌ها می‌بایست متناسب با کالای ساخت داخل، با لحاظ کیفیت ارائه گردد. (خرید کالای خارجی که مشابه تولید داخل دارد ممنوع می‌باشد.) ● پاکات پیشنهاد نرخ شرکت‌کنندگانی که امتیاز لازم را اخذ نمایند و در ارزیابی شکلی مورد تایید واقع گردند گشوده خواهد شد. ضمناً متن آگهی در سایت http://iets.mporg.ir ،http://www.shana.ir نیز درج می‌گردد که اسناد بارگذاری شده در سایتهای مزبور صرفاً جهت اطلاع و رویت بوده و ضروری است کلیه مراحل مناقصه اعم از برداشت اسناد و سایر مراحل در بستر سامانه http://www.setadiran.ir انجام گردد و بدیهی است بارگذاری (آپلود) و ارسال مدارک مورد نیاز و ارائه پیشنهادی مناقصه‌گزاران و بازگشایی پاکتها، صرفاً پس از دریافت (دانلود) اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی دیجیتال الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

آگهی مناقصه عمومی شماره آگهی : ۸۸ – ۸۵/ ۱۴۰۲

شهرداری منطقه ۱۳ تهران در نظر دارد موضوعات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید: بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط ذیل دعوت بعمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد و مدارک به امور قراردادهای منطقه ۱۳ مراجعه نمایند :

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت انجام کار (ماه)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	نوبت چاپ	شرایط اختصاصی
۱	نگهداری فضای سبز ناحیه ۱ و امور مرتبط	۵۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲	۲،۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰	اول	۱: دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته کشاورزی با رتبه مرتبط با موضوع قرارداد. دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور ۲: پیمانکار می‌بایست در سامانه ارائه‌دهندگان