

درچه

بی رغبتی به ازدواج، سالمندی پیش رو



بی رغبتی دخترها و پسرهای جوان به ازدواج معضلی است که از مدت‌ها پیش گریبان جامعه را گرفته و باشتاب غیرقابل‌باور پیش می‌رود. به طوری که در زمان حال کمتر دختر یا پسر تمایل به تشکیل خانواده نشان می‌دهد.

به گفته امیر حسین بانکی پور، نماینده مجلس شورای اسلامی، ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار دختر و پسر مجرد بالای ۳۰ سال داریم؛ ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار دختر مجرد و ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار پسر مجرد؛ آمار نگران‌کننده‌ای که متأسفانه حقیقت دارد. کشور به سمتی پیش می‌رود که اگر فکری برای ازدواج جوانان نشود در آینده به سالمندان مجردی تبدیل می‌شوند که زندگی خود را در تنهایی و انزوا سپری خواهند کرد.

این واقع به آن معناست که جوانان امروز ما در چند سال آینده به سالمندان مجردی تبدیل می‌شوند که زندگی خود را در تنهایی و انزوا سپری خواهند کرد.

با نگرش‌های ۴۰ تا ۳۰ ساله و علت تمایل نداشتنشان به تشکیل خانواده، اغلب مشکلات اقتصادی، اشتغال و مسکن را عنوان کرده‌اند؛ عواملی که مانع بزرگی بر سر راه آنهاست و مسیری را برای‌شان فراهم کرده است.

نمجا بردیاف، رئیس کمیسیون ازدواج و خانواده وزارت ورزش و جوانان هم در این زمینه حرف‌هایی برای گفتن دارد. او معتقد است برای ازدواج جوانان باید برنامه جامعی در نظر گرفته شود. این مسئول تذکر می‌دهد: «از سال پیش تا الان جقدر نرخ ازدواج افزایش پیدا کرده است؟ از هر هزار نفر ۳۲.۵ نفر ازدواج کرده‌اند.» طبق آمار به‌دست آمده از وزارت ورزش و جوانان به ازای هر هزار نفر، ۸.۵ نفر دختر مجرد داریم. با پیش‌بینی دست‌اندرکاران حوزه جمعیت، چنانچه از بیس‌افراد مجرد جامعه، ۳ میلیون نفر تشکیل خانواده دهند و صاحب فرزند شوند، ۵ میلیون نوزاد در کشور متولد می‌شوند و همین امر می‌تواند جامعه را از خطر سالمندی نجات دهد.



سویدای ساز

دشمن از سویدای دل بیرون می‌آید و در انحنای سبزه، بیج و تاب خوران، پیش می‌رود. آنقدر که می‌شود سوز نوایی بر دل هر عاشق نشسته. او با شور بر ساز، می‌دند و نوا با شوق به سماع در می‌آید. گویی که حیات را در همین لحظه از زانو می‌دند و نوا با شوق به سماع در می‌آید. گویی که حیات را در همین لحظه از زانو می‌دند و نوا با شوق به سماع در می‌آید. گویی که حیات را در همین لحظه از زانو می‌دند و نوا با شوق به سماع در می‌آید.

جنون سرعت برای شکستن قیمت

درباره آنهایی که از ملاقات با مرگ در جاده پول درمی‌آورند

بار قانونی تهنجی یا شوتی‌ها غیر قانونی می‌شود

اسمش خلیل است؛ شوتی‌جاده دلیم - بوشهر و خرم‌آباد، ۳۲ سال دارد و بعد از اینکه بی‌آبی، نخل‌های سر به آسمان ساییده منطقه‌شان را از بر و بار خرما، انداخت، رفت سراغ شوتی‌سواری؛ همان کسب‌کار متفاوت و خطرناکی که به‌طور میانگین بسیاری از جوان‌های منطقه «پینش» یا «دشتستان» و شهرهای بندری در جنوب کشور، حداقل برای چند سالی تجربه‌اش کرده‌اند؛ تجربه‌هایی دلهره‌آور که حتی اگر به خسارت مالی و جانی یا کنج زندان ختم نشده باشد، سلامت روانش را گزند رسانده است.

هفته‌ای ۳ بار و اگر خوش‌شانس باشد بیشتر از ۳ بار، ماشینش را از اقسام بارهای تهنجی یا مولوانی (دولت با هدف رونق اقتصادی و ایجاد بازارچه‌های تجاری در شهرهای مرزی به مولوانان و خدمه شواران سنتی امتیاز و حق واردات سالانه بیش از ۸۰۰۰ کیلوگرم در ۵ تا ۷ تنوبت به میزان حداکثر ۲۰۰ تن معاف از مالیات گمرک را اعطا کرده است) انباشته می‌کند و می‌زند به چاک جاده. کیلومترها را با سرعتی که گویی سفیری است که فرشته مرگ را فرامی‌خواند، گاز می‌دهد؛ آنقدر که در پیش، ردی از خاک برای دقایقی در هوا معلق می‌ماند. قدری زمان می‌برد تا خلیل به ما اعتماد کند و حرف بزند: «اینجا، در شهرهای ساحلی اغلب بار شوتی‌ها که رانندگانشان اکثر سنی بین ۲۰ تا ۴۰ سال دارند، بار لنج‌هایی است که از دویب و چین کنار ساحل پهلو می‌گیرند. از جان مرغ تا شیر آدمیزاد در بارشان پیدا می‌شود؛ کیسه‌های پوشاک، خوراکی، لوازم آرایش، برنج پاکستانی، لوازم خانگی، مکمل‌های بدنسازی، دارو، پارچه و...» خلیل به غیرقانونی و قاچاق خواندن بار اغلب همکاران خود به‌ویژه در شهرهای بندری اعتراض دارد؛ برای همین است که موشکافانه توضیح می‌دهد: «اینکه بارهای تهنجی چه نوع کالا و جنسی باشند به سلیقه و خواست مولوانان یا سفارش آنلاین‌شاپ‌ها و بعضی شرکت‌های تجاری که به سمت کشور، بستگی دارد. از تخلف گاو و بی‌گانه همان بعضی شرکت‌های تجاری در میزان واردات، زیر سایه قانون تجارت آزاد لنج‌سواران اگر بگذریم، واضح است که طبق همین قانون، بارهای تهنجی، قاچاق محسوب نمی‌شوند. پس چه طور است که تا ما بارشان را می‌زنیم و به‌دست خریدار می‌رسانیم، اسم قاچاق به خود می‌گیرند؟ خب! حتماً اجناس مازادی است که بندرشنیان ترجیح داده‌اند آنها به دیگر شهرها منتقل کنند.

والله، توی این ماجرا، خلاف مافقط سرعت و بار بیش از حد مجاز است که اگر پای پلیس به ماجرا باز نشود هیچ حادثه و تصادفی هم اتفاق نمی‌افتد.»

وثیقه چند ۱۰ میلیونی برای بارهای چند ۱۰ میلیونی

به واسطه خلیل، فرصت گفت‌وگوی تلفنی با «محمد» شوتی‌جاده دلوار - کازرون را می‌یابیم: «مطمئن باشم خیلی از شوتی‌سوارها از سر بیگاری و جیب خالی اینطور با مرگ و قانون درمی‌افتند. خرج نان زن و بچه، اجاره خانه و قبض، برای یکی دو روز نیست که بگوییم حالا یک‌طوری درست می‌شود. نان نباشد همه چیز بر باد می‌رود، پول نباشد، خانه و اعتبارت هم نیست می‌شود! همین می‌شود که بی‌سفته و وثیقه‌های چند صد میلیونی بارهای چند ۱۰ میلیونی دلانان سودجو را به تن می‌مالیم و در پناه خودروهای اسکورت، گروهی و اغلب شبانه، توی گرم‌ما و سرما، به‌خودروی‌مان شتاب‌های بالای ۱۵۰ کیلومتر در ساعت می‌دهیم.» می‌خواهد در امتابت‌تر حرف بزند که ادامه می‌دهد: «جانم برای تان بگویم که اگر از تصادف و پلیس، جان نیم‌بند شده به در بریم، هر مسسیر، تهش ۳ تا ۵ میلیون تومان دست‌مان را می‌گیرد که آن هم با کسر هزینه‌های سرسام‌آور استهلاک خودرو و اصلاً کفاف دخل و خرج زندگی را نمی‌دهد. برای همین، خودم را به دلال‌ها و سرس کرده‌ها که به‌صورت شبکه‌ای و گسترده ترانزیت‌جاده‌ای انجام می‌دادند، وصل کردم. مدل کارشان اینطور بود که با افزایش تعداد شوتی‌ها، مسسیرها را کوتاه می‌کردند و نشانی میان‌برهای لو‌نرفته را برای عبور از سد پاسگاه و ایست بازرسی به شوتی‌ها می‌دادند. چند تایی خودروی جایگزین هم دنبال هر کاروان شوتی‌ی راه می‌انداختند تا در صورت تصادف یکی از شوتی‌ها، بارش را به آنها منتقل کنند. حتی برای اینکه جاده را امن‌تر کنند یا سبیل اپراتور برخی پمپ‌بنزینی‌ها را چرب می‌کردند یا دست اسکورت‌هایشان اسلحه می‌دادند تا راهزن و سارق در کمین شوتی‌هایشان نباشد.» محمد در شبکه ترانزیتی آنها، درآمد خوبی کسب می‌کرد اما تا پیش از اینکه مشروبات الکلی بار ماشینش کنند؛ چون این بارانه قاچاق که خلاف اعتقادات خودش می‌دانست.

شوتی‌باش، اما لوطی

بسیاری از شوتی‌سواران علاوه بر جاده در فضای مجازی نیز حسابی جولان می‌دهند. گواهن هم کمیت و کیفیت فعالیت صفحاتی با عناوین مختلف مانند: «عشق شوتی»، «شوتی باش، اما لوطی» و «شوتی سوار، خاک جاده خورده» است که جمعیت قابل‌توجهی از کاربران و دنبال‌کنندگان را سسرگرم و شاید ترغیب می‌کنند. محتوای این صفحات، تصاویر و فیلم‌هایی با موضوع «چگونه خودروی‌تو را شوتی‌باشی؟»، «شوتی سوار شویم»، «آشنایی با قوانین شوتی‌ها و پارگیری‌ها» و «راهنمایی برای فرار از دست پلیس»، «مسیربایی برای شوتی‌های کالا بر یا شوتی‌های انسان‌پر» است که این میان، کلیپ‌های هیجان‌انگیز تعقیب و گریز و چگونگی جایگیری بیش از ده‌ها مهاجر در یک خودروی سواری (هر نفر با مبلغ ۷ تا ۱۴ میلیون تومان)، دل جوانان جوای ماجراجویی‌های نفسگیر را برده است. گویا فرقی هم نمی‌کند این جوانان، پسر باشند یا دختر؛ چون از نظرات ثبت‌شده بر‌خی‌شان اینطور برمی‌آید که تعدادی از دختران و زنان نیز تجربه شوتی سواری در مسیرهای قم - تهران - اراک - تهران، چاداب - شسهر کرد و سنندج - تهران را از سر گذرانده‌اند. عبدالله، شوتی‌سوار جوان در جاده سلوغ سراوان است که گویی سوخت و قاچاق‌بری در امتداد آن، هر روز افزایش می‌یابد.

با احتیاط حمل شود



تصویر: سرویس بهداشتی تهران غرضی

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

موسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در نظر دارد مناقصه عمومی (نوبت دوم) با موضوع خرید ماینیور صنعتی که مشخصات آن به طور کامل در اسناد مناقصه ذکر گردیده است را برگزار نماید.

اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ به ارائه معرفی‌نامه معتبر (اشخاص حقوقی) یا کارت ملی (اشخاص حقیقی) جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، شیان، میدان شهید طبرلو، خیابان شهید طبرلو شرقی، شماره ۶۳، طبقه چهارم، دفتر حراست موسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مراجعه نمایند.

در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۷۲۴۱۵۳۸۱ تماس حاصل نمایند.

ماینیور صنعتی مورد نیاز:

- ۱۳۳ دستگاه ماینیور صنعتی Samsung و Dell با مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه
- شرایط متقاضی شرکت در مناقصه:
- توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

موسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در نظر دارد مناقصه عمومی (نوبت دوم) با موضوع خرید کامپیوتر و تجهیزات جانبی که مشخصات آن به طور کامل در اسناد مناقصه ذکر گردیده است را برگزار نماید.

اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ به ارائه معرفی‌نامه معتبر (اشخاص حقوقی) یا کارت ملی (اشخاص حقیقی) جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، شیان، میدان شهید طبرلو، خیابان شهید طبرلو شرقی، شماره ۶۳، طبقه چهارم، دفتر حراست موسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مراجعه نمایند.

در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۷۲۴۱۵۳۸۱ تماس حاصل نمایند.

کامپیوتر و تجهیزات جانبی مورد نیاز:

- ۷۹ دستگاه کامپیوتر و تجهیزات جانبی با مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه
- شرایط متقاضی شرکت در مناقصه:
- توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

کودکان از ما می‌آموزند

به طور مرتب ورزش کنیم

آگهی مناقصه

شهرسازی اصفهان

شرکت مترو منطقه اصفهان در نظر دارد انجام خدمات فنی، مهندسی نگهداری و تعمیرات سیستم جمع‌آوری خودکار کرایه (AFC) خط یک را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا متقاضیان محترم می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و نحوه تحویل‌گیری اسناد از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ تا ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ به سایت این شرکت به نشانی <http://metroisfahan.ir> مراجعه و یا با واحد امور قرارداده‌ها به شماره ۳۴۳۵۸۰۵۰ داخلی ۵۷۸ تماس حاصل فرمایند.

شهرداری اصفهان

آگهی مزایده حضوری (حراج) شهرداری تهران (منطقه ۴)

ردیف آگهی: ۱۴۰۲/۴/۱۵۵

شهرداری منطقه ۴ در نظر دارد ۹۵ دستگاه کانکس مستعمل خود را از طریق مزایده حضوری (حراج) به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند، لذا واجدین شرایط (اشخاص حقیقی و حقوقی) می‌توانند جهت دریافت اسناد مربوط به امور قراردادهای منطقه ۴ واقع در میدان رسالت، خیابان هنگام، نبش خیابان شهید طاهرخانی، ساختمان شهرداری منطقه ۴، واحد قراردادهای (تلفن تماس: ۰۲۱-۷۷۱۹۶۰۷) مراجعه نمایند. (هزینه کارشناسی و انتشار آگهی از برنده حراج اخذ خواهد شد)

موضوع	مبلغ سپرده شرکت در حراج	محل و زمان بازدید	مهلت شرکت در حراج
فروش نقدی ۹۵ دستگاه کانکس مستعمل	بصورت نقدی یا در قالب ضمانت‌نامه بانکی (ریال)	فلکه چهارم تهرانپارس، خیابان توحید، کوچه کیش، انبار ۱۳۷ ایام اداری از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ با هماهنگی جمعدار منطقه	تا ساعت ۱۶:۴۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷

کودکان از ما می‌آموزند

از خط‌کشی عابر پیاده عبور کنیم

راهنمای همشهری

تمام آنچه به دنبال آن هستید فقط با یک کلیک در **raahnama.com**

استخدام، خودرو، خدمات، لوازم خانگی، املک، گردشگری، کسب و کار، لوازم الکترونیکی