

## ۲۰ درصد آلودگی هوای تهران مربوط به موتور سیکلت هاست



در آلودگی هوای تهران بخشی از آلودگی مربوط به منابع متحرک و بخشی مربوط به منابع ثابت است. آنچه مشخص است اینکه بین ۷۰ تا ۸۰ درصد آلودگی تهران از منابع متحرک همچون موتور سیکلت ها، خودروها و... است و مابقی نیز از آلودگی منابع ثابت ناشی می شود.

وزارت نیرو و وزارت نفت بارها اعلام کردند که در تهران سوخت مازوت به نیروگاه ها داده نمی شود و در این نیروگاه ها از مازوت استفاده نمی شود و مازوت سوزی ممنوع است. در استان البرز نیز تاکنون سوخت مازوت مصرف نکرده اند و اعلام شده که از سال گذشته تاکنون نیاز نشده که از مازوت استفاده کنند. اگر در سایر شهرها نیز از این سوخت استفاده می شود آلودگی آن به تهران نمی رسد.

۲۰ درصد آلودگی تهران مربوط به موتور سیکلت هاست و مابقی در سهم منابع متحرک مربوط به خودروهاست. تصمیمی که درباره موتور سیکلت ها گرفته شده این بود که شهرداری قرار دادی با وزارت صمت منعقد کرده است تا با ورود ۲۰۰ هزار دستگاه موتور سیکلت برقی این موتور سیکلت ها در حوزه کار مورد استفاده قرار گیرند و وزارت صمت نیز در حال فراهم کردن زیرساخت این موضوع است.

باید تولید کنندگان داخلی نیز به سمت تولید موتور سیکلت های برقی سوق داده شوند؛ وقتی این کار در کشور آغاز شود، قیمت کاهش پیدا می کند. با تحقیق روی باتری موتور سیکلت ها که قیمت آنها را افزایش می دهد، قطعاً تولید موتور سیکلت های برقی به صرفه خواهد شد.

\*رئیس شورای شهر تهران



## اصل ماجرا

حمیدرضا صامی\*

## ماجرای بلندمرتبه سازی در مجاورت باغ گیاهشناسی



در مورد باغ گیاهشناسی مصوبه ای در اواخر دهه ۸۰ به تصویب رسید که بعدها در طرح تفصیلی نیز به رسمیت شناخته شد. بنیاد تعاون ارتش جمهوری اسلامی ایران ۵۶۰ هکتار زمین در این محدوده داشته که ۳۶۰ هکتار را برای سرانه های شهری داده است که بخشی از این زمین ها تبدیل به دریاچه شهرداری خلیج فارس شده است.

در آن زمان پروانه بلندمرتبه سازی برای ارتش جمهوری اسلامی ایران صادر شده و در سال ۱۳۹۵ باغ گیاهشناسی به عنوان میراث طبیعی به ثبت رسیده است. پروانه بلندمرتبه سازی در این محدوده ۶۰متر قبل از ثبت باغ گیاهشناسی به عنوان میراث طبیعی صادر شده است و بی تردید شهرداری تهران با توجه به اینکه پروانه های ساخت و ساز سند اداری قلمداد می شوند، امکان اصلاح و ابطال آن را ندارد.

مرجع قضایی نیز به این موضوع رسیدگی و در حکمی تأکید کرده که ساخت و ساز در این محدوده مشکلی را برای باغ گیاهشناسی ایجاد نمی کند. این در شرایطی است که پیش تر گفته بودند این بلندمرتبه سازی سایه اندازی روی باغ دارد و مشکلات تأمین آب را برای باغ ایجاد می کند.

اگر نظرات کارشناسی اعلام کند که این ساخت و ساز ضرر و زیان برای باغ به همراه دارد و حکم مرجع قضایی چنین باشد، قطعاً جلوی ساخت و ساز را خواهیم گرفت. در حال حاضر بخشی از برج های مسکونی احداث شده و این در شرایطی است که در زمان صدور پروانه حریم باغ گیاهشناسی رعایت شده و نمایندگان دستگاه های ذیربط از جمله مسئولان باغ نیز صورت جلسه مربوطه را امضا کرده اند.

این برج ها حدود ۳۰ طبقه هستند که البته طبقات منفی هم دارند. بی تردید شهرداری تهران تابع قانون و نظر رسمی مراجع قانونی خواهد بود. در روند فرایند صدور پروانه در این محدوده مقررات و ضوابط رعایت نشده و تاکنون با توجه به بررسی های کارشناسی تهدیدی برای باغ احصا نشده است.

\*معاون معماری و شهرسازی شورای شهر



## پایانه های تهران هوشمند می شوند



پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه ها و پارک سوارهای شهرداری تهران: اجرای طرح هوشمندسازی پایانه های تهران به صورت پایلوت در پایانه غرب عملیاتی شده است. برنامه این است که با استفاده از سیستم هوشمند کسانی که مجاز هستند، وارد سکو شوند. بدین ترتیب ترمینال های تهران نظم پیدا می کنند.



## شرکت «شهروند» براساس نشان تجاری عمل کند

نرجس سلیمانی، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران: شرکت کالا و خدمات شهروند در ۳ دهه فعالیت به رغم استفاده فراوان از منابع شهر آنتنان که باید توانسته براساس نشان تجاری خود عمل کند. این شرکت هزار تأمین کننده در ۴۰ فروشگاه دارد، لذا باید نظارت بر قراردادها به صورت نظام مند دنبال شود.

# شهر ایمن تر می شود

## طرح «الزام شهرداری تهران به ارتقای ایمنی معابر و عرصه های عمومی» در صحن شورای شهر تصویب شد



عکس: همشهری | محمد عباس ناز

### شورا

فرناز محمدزاده روزنامه نگار

بروز حوادث در گوشه و کنار شهر گاهی اوقات آنقدر افکار عمومی

را جریحه دار می کند که منجر به حملات شدیدالحنی به مدیرت شهری می شود. حادثه غرق شدگی در یکی از حوضچه های یک بوستان یا حادثه برقی گرفتگی در بوستانی دیگر، سقوط درخت روی شهروندان

و موارد مختلفی که برای کوچک و بزرگ بحران آفرین شده، ایمنی شهر را مختل و معابر عمومی پایتخت را برای شهروندان ناامن کرده است. مجموعه این عوامل، شورای شهر را بر این داشت که طرح «الزام شهرداری تهران به

### ایجاد ایمنی برای گاردریل های مسیر بی آر تی

در ادامه این بررسی، رئیس کمیته بودجه شورای شهر در قالب یک پیشنهاد، گفت: در بحث ایمنی چند موضوع مطرح است. در مواردی که فراتر شد به صورت مشخص به معابر توجه نشد؛ در حالی که ما گاردریل هایی در مسیر بی آر تی داریم که منقطع شده اند و هر لحظه ممکن است موجب تصادف و خطر مرگ شوند. میثم مظفر در ادامه می افزاید: دست اندازها، چاله ها و سرعت گیری هایی که در شهر وجود دارند، ممکن است موجب تصادف شوند. بنابراین این موارد نیز باید به طرح اضافه شوند.

### طرح ایمنی معابر برای شهر لازم است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر در جریان بررسی این طرح، گفت: طرح «ارتقای ایمنی معابر، عرصه های عمومی و شبکه راهها» برای شهر لازم است و جایش در مدیریت شهری خالی بود. هر روز ما با وقوع یک حادثه در شهر مواجه هستیم. این طرح باید از حالت دستورالعمل خارج شود تا مشخص باشد که هر سازمان چه اقدامی باید انجام دهد. یک جدول باید پیوست شود تا از این طریق بدانیم منظور از عرصه عمومی چیست، وقتی یک حادثه اتفاق می افتد حتی قاضی نمی داند که عرصه عمومی است یا خیر و مجبور به انتخاب کارشناس می شود.

### دستورالعمل های هریک از سازمان ها مشخص می شود

رئیس کمیسیون سلامت و خدمات شهری شورای شهر با بیان توضیح خود درباره این طرح، گفت: در تبصره ۳ اشاره شده است که شهرداری تهران موظف است با تشکیل کمیته ای با حضور سازمان های ذیربط حداکثر در مدت ۶ ماه نسبت به احصای همه دستورالعمل ها اقدام کند و فرایندهای اجرایی را تعیین و به شورای شهر ارسال کند. از آنجا که تعداد دستورالعمل ها و فرایندهای اجرایی زیاد است، نمی توان تمام موارد را در طرح آورد. در نهایت این طرح پس از بحث و بررسی میان اعضای شورای شهر با رأی مثبت ۲۶ نفر اعضای پارلمان شهری به تصویب رسید.

### متمم بودجه ۱۴۰۲ ارائه شد

در ادامه جلسه، «یک فوریت یک لایحه متمم بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه» فراتر شد و توسط اعضای شورای شهر مورد بررسی قرار گرفت. این لایحه با رأی موافق تصویب و مقرر شد در کمیسیون برنامه و بودجه شورا بررسی شود.

### بررسی گزارش حسابرسی شرکت سرمایه گذاری شهر

بررسی حسابرسی شرکت سرمایه گذاری شهر برای سال های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ روز گذشته در دستور کار اعضای شورای شهر قرار گرفت و در همین راستا مدیرعامل این شرکت نکات ابهام برانگیز را تشریح کرد و تعهد داد تا به تکالیف معین شده در گزارش کمیسیون برنامه و بودجه جامعه عمل بپوشاند. در نهایت نیز این گزارش حسابرسی و با حداکثر آرای موافق تأیید شد.

### لایحه ارائه خدمات رایگان به بانوان تصویب شد

روز گذشته یک فوریت یک لایحه مورد بررسی اعضای شورای شهر قرار گرفت. در ابتدا یک فوریت لایحه «تکریم و تجلیل از مقام زن در زادروز حضرت فاطمه زهرا (س)» فراتر شد و مدیرکل امور بانوان شهرداری تهران در این باره گفت: اسامال و ۱۳سال قبل تخفیفاتی را برای خدمات ارائه شده به بانوان داشتیم. مریم اردبیلی در ادامه افزود: در مناسبت های برج میلاد در مصوبه ای، یک بند قید شده که در مناسبت های می توان از تخفیفات استفاده کرد و شرکت بهر برادر می تر و نیز در مناسبت های ملی و مذهبی و به صورت محدود و براساس دستورات می تواند تخفیف هایی ارائه دهد. او گفت: مصوبه های پراکنده ای در این زمینه وجود دارد و با توجه به اقتضای موجود برای اینکه اقدامات همه جانبه شود، این درخواست را از شورا داریم که مصوبه مشخصی در این خصوص در نظر گرفته شود. در نهایت یک فوریت این لایحه با رأی موافق به تصویب رسید.

## خبیر اول

## پاسخگویی مدیران ناوگان حمل و نقل عمومی در سامانه سامد



مدیران عامل شرکت واحد اتوبوسرانی و سازمان تاکسیرانی شهر تهران با حضور در دفتر ارتباطات مردمی استانداری تهران به تماس های تلفنی شهروندان در خصوص مسائل و مشکلات حوزه حمل و نقل عمومی پایتخت پاسخ دادند.

به گزارش همشهری، شهروندان برای ارتباط با مدیران ناوگان حمل و نقل عمومی از طریق شماره ۱۱۱ سوالات و مطالباتشان در این حوزه را مطرح کردند. بیشترین تماس های شهروندان از طریق سامانه سامد مربوط به حوزه اتوبوسرانی بود و تعدادی از کارکنان و رانندگان شرکت واحد هم در خواست های خود در مورد مسائل رفاهی، قراردادی و درآمدی را مطرح کردند. بخش زیادی از درخواست های کارکنان و رانندگان اتوبوسرانی، مربوط به پایین بودن حقوق و مزایای کارکنان قراردادی، عدم اجرای طرح طبقه بندی مشاغل، نداشتن مسکن و عدم اختصاص حقوق اضافه کاری بود که مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد به سوالات آنها پاسخ و مطالبات آنها را برای پیگیری به مدیران مربوطه را جاع داد و اعلام کرد که طرح طبقه بندی مشاغل توسط مشاور در دست بررسی است و تا پایان سال جاری، اجرایی خواهد شد. او گفت: «در خصوص تأمین مسکن، منتظر هستیم تا طرح کلی شهرداری تهران که در دست مطالعه و بررسی است، ابلاغ شود و سپس براساس سهمیه اختصاص یافته، نسبت به تأمین مسکن برای کارکنان واجد شرایط این شرکت اقدام می کنیم».

برخی دیگر از تماس های شهروندان با مدیرعامل شرکت واحد درباره کمبود اتوبوس در برخی خطوط، فرسودگی اتوبوس ها و تقاضای حذف خطوط ویژه در برخی معابر بود که علیزاده ضمن دستور بررسی و پیگیری این مطالبات، تأکید کرد: «به تدریج، با ورود اتوبوس های جدید و پایتخت، بسیاری از مسائل و مشکلات مربوط به کمبود یا فرسودگی اتوبوس ها یا طولانی بودن سرفاصله حرکت آنها رفع خواهد شد».

علاوه بر حوزه اتوبوسرانی، برخی تماس های شهروندان درباره حوزه تاکسیرانی بود که مهدی وحدت کار، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی به آنها پاسخ داد. اغلب تماس های مربوط به حوزه تاکسیرانی، درباره تغییر یسا ایجاد خطوط تاکسی یا اضافه شدن ون به برخی از خطوط بود. همچنین، رانندگان تاکسی نیز مطالبات رفاهی خود را با مدیرعامل سازمان تاکسیرانی مطرح کردند و وحدت کار، ضمن پاسخ به شهروندان و تاکسیرانان، خواسته های آنها را برای بررسی و پیگیری به مدیران مربوطه را جاع داد.

## خبیر دوم

## ترویج رفتارهای پایدار فرهنگی و محیط زیستی توسط بانوان



مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با تأکید بر نقش بانوان در ترویج رفتارهای پایدار فرهنگی گفت که زنان در خط مقدم پرورش اخلاقی اجتماعی هستند که حفظ محیط زیست را در اولویت قرار می دهد.

به گزارش همشهری، حفاظت از محیط زیست یک مسئولیت اجتماعی است و شهرداری تهران در این دوره تلاش می کند با جلب مشارکت شهروندان به ویژه بانوان گام های مؤثری در این حوزه بردارد. حلیاسادات حسینی به بیانات مقام معظم رهبری و تأکیدات ایشان بر نقش زنان براساس تعالیم اسلامی اشاره کرد و گفت: «در متون اسلامی بر احترام و مراقبت از خلقت تأکید عمیقی شده است. قرآن کریم به طبیعت و همه موجودات زنده احترام می گذارد و بر حفظ و اعتدال به عنوان وظیفه ای که بر عهده بشر است، تأکید می کند».

مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران ادامه داد: «زنان در تهران نقش هایی را در حکمرانی و سیاستگذاری بر عهده گرفته اند و برای برنامه ریزی شهری پایدار و پروژه های شهر دوستدار محیط زیست تلاش می کنند که دیدگاه آنها بسیار ارزشمند است».

حسینی با بیان اینکه نقش زنان زمانی که به عنوان رابط در جامعه عمل می کنند، بیشتر می شود به برخی از نمونه ها اشاره و عنوان کرد: «معاملات و ارتباطات زنان در اجتماع با یکدیگر احساس مسئولیت مشترک در قبال محیط زیست را تقویت می کند. معتقد همکاري جمعی رهبری زنان می تواند به راه حل های محیط زیستی و داشتن شهری زیست پذیرتر کمک کند».

عکس: همشهری | امیر بلبلخوهر