

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱
مرکز فرهنگی - هنری سرای محله کوهسار با حضور مدیران شهری، نخبگان و معتمدان محله افتتاح شد.

منطقه ۲
به دنبال اجرای طرح دوام مسجدمحور، آموزش عمومی شهروندان، نمازگزاران و ایجاد گروه های داوطلب واکنش اضطراری محله (دوام) در دستور کار قرار گرفت.

منطقه ۳
جلسه شورای معاونان و مدیران با شهردار منطقه حول محور طرح استقبال از بهار، پیش بینی برنامه های معاونت امور اجتماعی و فرهنگی و خدمات شهری و محیط زیست و... برگزار شد.

منطقه ۴
به منظور ارزیابی کمیته مدیریت بحران بیمارستان الغدیر و همچنین ارزیابی عملکرد سازمان های تخصصی عضو ستاد مدیریت بحران منطقه برنامه ریزی های لازم در راستای ایمن سازی انجام شد.

منطقه ۵
عملیات احداث دیوار حائل بتنی در محدوده محله حصارک به منظور ایمن سازی معبر و جلوگیری از ریزش معابر خیابان شاهد، خیابان نیلوفر از بالادست در دست اجراست.

منطقه ۶
اولین مرکز اقتصادی خانواده شهر تهران و مرکز تخصصی در حوزه فناوری و هوش مصنوعی با حضور عضو شورای اسلامی شهر تهران و مدیرکل امور زنان و خانواده شهرداری تهران شروع به کار کرد.

منطقه ۷
پیش از ۴۰۰ مترمربع اصلاح هندسی معابر و ایمن سازی نقاط پرخطر ترافیکی در منطقه انجام شده است. این طرح در خیابان های دماوند، پلیس، اجاره دار و شهید بهشتی اجرا شد.

منطقه ۸
پیش از ۲ هزار متر عملیات لوله گذاری برای هدایت آب های سطحی در برخی معابر اصلی و فرعی نواحی سه گانه این منطقه انجام شد.

منطقه ۹
عملیات مسقف سازی پایانه تاکسیرانی قدرت پانکی پیشرفت ۹۰ درصدی داشته است. در این پروژه ۳۰۰ مترمربع از سطح پایانه مسقف سازی و به سامانه روشنایی و مبلمان مجهز شده است که در دقت فجه آماده افتتاح خواهد شد.

منطقه ۱۰
نصب، تعویض، مرمت و جمع آوری حدود ۱۸۴ تابلوی آسمانی خیابان انتظامی، خنجرنما، همداری و نصب و جمع آوری و تعویض ۱۵۶ عدد تجهیزات ترافیکی در سطح معابر و همچنین جمع آوری، نصب و مرمت ۴ مورد تره در سطح معابر از جمله اقدامات انجام شده در منطقه است.

منطقه ۱۱
عملیات ویژه برخورد با مصادیق سد معبر از جمله سیار و ات بارها در منطقه آغاز شد.

منطقه ۱۲
به همت اداره اجتماعی شهرداری ناحیه ۳ قلب طهران، میز خدمات سلامت محور برپا شد.

منطقه ۱۳
پروژه های فاز یک بوستان سرخ حصار در جلسه ای با حضور کارشناسان رسمی منتخب بررسی و هماهنگی و برنامه ریزی لازم در این زمینه انجام شد.

منطقه ۱۴
پوشش جمع آوری درب بطری با هدف افزایش ترویج فرهنگ تفکیک پسماند در بین شهروندان و افزایش درصد تفکیک در مبدأ و همچنین ویلچر جهت معطلان نیازمند در محلات منطقه اجرایی شده است.

منطقه ۱۵
گروه های دوام، سرمایه حوزه مدیریت و بحران منطقه هستند و نکته مهم اینکه طیف غنلیمی از گروه های دوام در این بخش از تهران را بانوان تشکیل می دهند. دیروز طی مراسمی از بانوان گروه های دوام منطقه تقدیر شد.

منطقه ۱۶
بوستان جوانیه با ۸۰۰ متر مساحت در حال ساخت است و اکنون به مرز ۹۰ درصد رسید است و تا پایان سال بهره برداری می شود.

منطقه ۱۷
عملیات عمرانی با نزدیک به ۹۰ متر طول، جمع آوری لوله های فلزی و لوله های پولیکا که منابع رفت و آمد آب های سطحی بود، با اجرای عملیات نهرهای روسی در محله گلچین، کوچه توفیق نژاد، منشعب از خیابان عبوسی خالی انجام شد.

منطقه ۱۸
ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران از منطقه بازدید و در دیدار با مردم و مدیران شهری بر لزوم توسعه ظرفیت های ناوگان حمل و نقل عمومی در محلات کم برخوردار تاکید کرد.

منطقه ۱۹
۱۲ ایستگاه تندرستی (ورزشی) با هدف تقویت و ترویج ورزش آقایان در بوستان های منطقه از جمله ولایت، افرا، شقایق و... دایر شده است.

منطقه ۲۰
پنجاه و ششمین سالگرد درگذشت پهلوان تختی بر سر مراسم در آرامستان این بابویه برگزار شد.

منطقه ۲۱
با توجه به حجم ورودی خودرو در مسیر غرب به شرق نقاط بزرگراه خودرو و فشرده ترافیک و فشرده خودروها زیاد بود که شهرداری منطقه با اصلاح هندسی به عرض یک متر و طول ۳۰ متر بخش عمده ای از این مشکل را حل کرد.

منطقه ۲۲
اردو تفریحی و پایدارسازی اعضای خانه های دوام و ایمنی محله های شهر تهران به میزبانی ستاد مدیریت بحران منطقه برای اولین بار در باغ ملی گياه شناسی برگزار انجام شد.



فرونشست؛ تهدید جدی تهران

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: زلزله، سیل، توفان و فرونشست زمین، ۴ مخاطره های هستند که برای تهران تهدید محسوب می شوند و برای مقابله و پیشگیری از آنها باید اقدامات اساسی و اصولی صورت گیرد. فرونشست زمین، تهدیدی جدی برای کلانشهری چون تهران محسوب می شود که باید اقدامات لازم دربره آن انجام شود.



اقدام مثبت برای راه اندازی کارخانه استحصال نخاله های ساختمانی

پرویز سرسوری، نایب رئیس شورای شهر تهران: کارخانه استحصال نخاله های ساختمانی که ۱۶ دی به بهره برداری رسید، سال ها بدون استفاده بود و به دلیل چند مشکل کوچک، راه اندازی نشده بود که از مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند برای پیگیری جهت رفع مشکلات آن قردرانی می کنیم.

شناسنامه برای غول های آهنی

شهردار تهران: برای جلوگیری از مخاطرات، تاور کرین ها ایمن و شناسنامه دار می شوند

گزارش: سیدمحمد فگار
روزنامه نگار

دست های بلند و سنگین شان آن بالا هر نگاهی را نگران می کند. سایه تاور کرین ها دهه هاست بالای سر تهران است و هر سال بر تعداد آنها افزوده می شود. در حال حاضر ۵۵۶ تاور کرین در تهران وجود دارد که ۵۶ درصد آنها مجوز فعالیت ندارند و خطری بالقوه برای شهر محسوب می شوند. طی ۵ سال اخیر ۶ حادثه پاتخت، پلیس و آتش نشانی را پای تاور کرین ها کشانده و هر چه سریع تر برای رفع این خطر باید کاری کرد.

شهرداری، یک قدم به پیش

۲ روز پیش یعنی ۱۵ دی بود که شهردار تهران اعلام کرد تاور کرین ها به عنوان یک ابزار برای ساختمان های بلند شناسنامه دار می شوند تا ایمنی و شناسنامه قابل رصد داشته باشند و از مخاطرات ناشی از آن جلوگیری شود. در این زمینه شهرداری تهران تلاش می کند زمینه ایمن سازی آنها را در فضای شهری فراهم کند. حامد سلیمی، مدیرکل تدوین ضوابط و صدور پروانه شهرداری تهران در گفت و گو با همشهری درباره آخرین وضعیت تاور کرین های تهران می گوید: آخرین بخشنامه در خصوص تاور کرین ها مربوط به ۱۲ شهریور امسال است که به مناطق ۳۲ گانه ابلاغ شده است و اهم موضوعاتی که در این بخشنامه به آن اشاره شده، گواهینامه استاندارد تاور کرین ها و گواهینامه اپراتوری تاور کرین هاست که در بخش شهرسازی باید به دقت توسط همکاران شهرداری در

ساختمان های در حال ساخت کنترل و اجرایی شود. یکی از بحث هایی که باید مورد توجه قرار گیرد، انقضای گواهینامه استاندارد تاور کرین هاست که بخشی از آنها زمان اعتبار گواهینامه شان یا اعتبار گواهینامه اپراتورشان گذشته است و باید اخطارهای لازم به ذی نفعان و مالکان اعلام شود. بحث بی توجهی به اخطارهای صادره هم در آخرین بخشنامه آمده که باید در این باره پیگیری های حقوقی و قانونی انجام شود. در فصل سرما نیز باید این توجه ها بیشتر باشد چرا که احتمال خطر در زمان بارش ها و توفان ها بالا می رود.

یکی از سامانه هایی که در شهرداری تهران در حال فعالیت است، سامانه ناحیه محوری است که همکاران مکلفند اطلاعات تاور کرین های تهران را به دقت در آن درج کنند تا امکان گزارش دهی و نظارت به طور کامل باشد و این به خوبی اجرا شده است. به گفته سلیمی، یکی دیگر از مباحث مهم، لزوم رعایت حریم کارگاه تاور کرین هاست که

حوادث ناشی از تاور کرین های تهران در ۵ سال اخیر

۷ مهر ۱۳۹۸

سقوط جرنقیل در پارک بسیج

یک جرنقیل متحرک در پارک بسیج بزرگراه شهید محلاتی واژگون شد. این جرنقیل با ظرفیت ۶۰ تن برای نصب و تجهیز یک جرخ فلک در شهر بازی پارک بسیج توسط پیمانکار طرح به این محل اعزام شده بود. در خیابان مجاور پارک، تعدادی تاکسی به طور معمول توقف کرده و رانندگان تاکسی به استراحت می پرداختند. واژگونی و سقوط بوم جرنقیل روی این تاکسی ها باعث شد ۲ زن از رانندگان که در حال استراحت در داخل تاکسی بودند، فوت کنند و ۴ تن دیگر نیز مصدوم و به بیمارستان منتقل شوند.

۲۷ تیر ۱۳۹۹

جاده مخصوص کرج - خیابان جهاد

یک جرنقیل برچی متعلق به یک پروژه ساختمانی حین برپایی دچار سانحه شد. بوم جرنقیل از نزدیکی محل کابین راننده دچار شکستگی شد و از ارتفاع ۱۵ متری سقوط کرد. در این سانحه کسی آسیب ندید، ولی برخورد آن به تیر و کابل های برق باعث پارگی کابل ها و قطعی برق شد.

۲۴ اسفند ۱۴۰۰

خیابان شریعتی - ظفر

احتمال سقوط یک دستگاہ جرنقیل تاور کرین در یک کارگاه ساختمانی به سامانه ۱۲۵ سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران اطلاع داده شد که بلافاصله ۱۳ ایستگاه به محل اعزام شدند. در این پروژه ساختمانی ۲ دستگاہ جرنقیل برچی مشغول به کار بودند که یکی از آنها از قسمت اتصال عمودی و افقی، دچار نقص شده و همین امر باعث نگرانی مردم شده بود. پس از ۱۸ ساعت عملیات، ایمن سازی این تاور کرین بدون تلفات به پایان رسید.

۳۰ فروردین ۱۳۹۹

بزرگراه جلال آل احمد

سقوط آهن آلات از یک دستگاہ تاور کرین در یک کارگاه ساختمانی در غرب تهران موجب مصدومیت ۳ نفر شد. این حادثه در بزرگراه چمران، بزرگراه جلال آل احمد در محل یک کارگاه ساختمانی رخ داد که در آن ۲ کارگر در ارتفاع ۱۱ متری مشغول کار روی این دستگاہ و جمع آوری آن بودند. یکبارہ هر دو کارگر ۴۵ و ۴۸ ساله به دلیل سقوط بخشی از دستگاہ، به پایین سقوط کرده و داخل گودالی نقش بر زمین شدند.

۱۰ شهریور ۱۴۰۱

محله زعفرانیه

احتمال سقوط یک دستگاہ تاور کرین در محله زعفرانیه باعث شد که آتش نشانی بخشی از محله را از ساکنان تخلیه کند. در پی این اعلام خطر، پلیس و آتش نشانیان عملیات تخلیه اضطراری را اجرا کردند. قرار بود در این محل یک برج ۱۹ طبقه ساخته شود، اما هنگام نصب تاور کرین در طبقه سیزدهم، چک آن شکست و احتمال سقوط روی خانه های اطراف قوی شد. در پی این حادثه، جرنقیل جمع آوری و جرنقیل دیگری در محل تعبیه شد.

تاور کرین در کدام منطقه بیشتر است؟



علل سوانح جرنقیل در ایران و جهان

- ❖ برق گرفتگی
- ❖ برپایی و برچیدن جرنقیل
- ❖ فروریختن بوم
- ❖ واژگونی جرنقیل
- ❖ خطای سیم بکسل انداز
- ❖ اضافه بار
- ❖ برخورد بار با نفر
- ❖ کارکردن در شعاع حرکتی وزنه های تعادلی
- ❖ گیرکردن قلاب به بلوک
- ❖ سقوط نفرات از روی جرنقیل

دلایل رخ دادن حوادث تاور کرین

- ❖ نبود آموزش صحیح
- ❖ ساعت کاری طولانی نصاب ها
- ❖ برنامه ریزی نامناسب
- ❖ تجهیزات خراب
- ❖ بی توجهی به دستور العمل های سازنده

