

ترافیک را دور می‌زنیم

حمایت اعضای پارلمان شهری از پروژه‌های بزرگ اصلاح تقاطع‌های پایتخت



افزایش رضایت شهروندان با کاهش مسیر تردد

علیرضا نادعلی
سخنگوی شورای شهر تهران



مدیریت شهری در دوره فعلی، کار خوبی را آغاز کرده و اصلاح تقاطع‌های غیر همسطحی را که در ادوار گذشته به صورت ناقص به بهره‌برداری رسیده بودند، در دستور کار خود قرار داده است و گردش‌های ترافیکی اضافه را حذف کرده تا مسیر شهروندان کوتاه شود. با اصلاح تقاطع‌های غیر همسطح علاوه بر کاهش مسیر شهروندان، شاهد کاهش بار ترافیک معابر و صرفه‌جویی در وقت شهروندان هستیم همچنین تمام این موارد منجر به کاهش مصرف سوخت شده و برای شهری مانند تهران که روزانه حدود ۱۲ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود، اصلاح ۹۸ تقاطع غیر همسطح اقدام ارزشمندی است و تمام این موارد منجر به افزایش رضایت شهروندان خواهد شد.

تکمیل تقاطع‌ها در آسفال آینده

مهدی جبران
رئیس شورای شهر تهران



تقاطع‌های غیر همسطح در ادوار گذشته ساخته شده اما برای تکمیل شبکه حمل و نقل نیاز به تقاطع‌های جدید است که شهرداری تهران احداث آنها را در دستور کار قرار داده است. اکنون شاهد تکمیل تقاطع‌ها و پل‌های شهری و رمپ و لوپ‌هایی هستیم که این اقدامات ترافیکی طول مسیری تردد شهری را کاهش می‌دهد. بنابراین در زمان سفر و مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود و در کاهش ذرات آلاینده هم مؤثر خواهد بود. به هر حال، امیدواریم برنامه‌هایی که مدیریت شهری در این حوزه دارد، با جدیت پیگیری شود و تا ۲ سال آینده شاهد تکمیل تقاطع‌ها و اصلاحات هندسی در پایتخت باشیم.

تسریع دسترسی‌های محلی

سید محمد آقامیری
رئیس کمیته
عمران شورای شهر تهران



در حوزه اصلاحات ترافیکی، علاوه بر ایجاد تقاطع‌های غیر همسطح، رفع نواقص دوربرگردان‌ها و رمپ و لوپ که سال‌ها رها شده بود، بر طرف شده است. بهره‌برداری از پل‌های غیر همسطح مانند شهید خرازی و همدانی سبب کوتاه‌شدن مسیر تردد شهروندان شده است. با بهره‌برداری از برخی پروژه‌ها مانند پل تقاطع غیر همسطح نواب و تندگویان، گره ترافیکی در میدان بهمن باز می‌شود و از سوی دیگر دسترسی شهروندان به محورهای محلی تسهیل خواهد شد. نمونه بارز دیگر پل آیت‌الله سعیدی است که موجب اتصال مناطق ۱۷ و ۱۸ شده و اهالی به سهولت و با طی کردن مسافتی کوتاه می‌توانند از امکانات محلات همجوار بهره‌مند شوند. به‌طور کلی، در این دوره مدیریت شهری با تمرکز بر پیگیری پروژه‌های کوچک‌مقیاس ترافیکی تلاش کرد طول مسیرها را به حداقل برساند که قطعاً این امر با رضایتمندی شهروندان همراه بود. با همین کارهای انجام‌شده می‌توان گره ترافیک را باز کرد و شاهد کاهش آلودگی هوا بود.

زینب زینال‌زاده روزنامه‌نگار

تهران گرفتار ترافیک است و از سوی دیگر با آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کند؛ ۲۰ معضلی که سال‌هاست پایتخت را احاطه کرده‌اند و تاکنون راهکار برون‌رفت اصولی و اساسی برای حل این دو معضل ارائه نشده است، چرا که علاوه بر شهرداری، نهادها و سازمان‌های دیگری هم در خصوص این دو چالش مسئولیت دارند و نبود مدیریت یکپارچه همان حلقه مفقوده است. در این میان شهرداری بیش از سایر نهادها به این موضوعات توجه داشته و اقدامات ارزشمندی هم انجام داده است. توسعه حمل و نقل عمومی یکی از راهکارهاست که می‌تواند سبب کاهش سفرها با خودروهایی شخصی شود. نتیجه این کار حتماً در کاهش بار ترافیک و آلودگی هوا مؤثر خواهد بود. علاوه بر آن، کاهش گردش‌های اضافی و کوتاه‌شدن سفرهای درون شهری هم راهکار دیگری است که شهرداری تهران آن را پیگیری می‌کند؛ چرا که در پایتخت به‌ویژه در محورهای بزرگراهی نیاز به اصلاحات هندسی ترافیکی است تا طول مسیر کوتاه شود. احداث دوربرگردان و احداث تقاطع غیر همسطح نمونه همین اقدامات است که می‌توان با بهره‌برداری از آنها ترافیک را دور زد و گردش‌های اضافی را به حداقل رساند؛ اقداماتی که مورد حمایت اعضای پارلمان شهری بوده و از آن‌ها با عنوان دستاورد ارزشمند این دوره مدیریت شهری یاد می‌کنند.

اصلاحات ترافیکی؛ ضرورت شهر

سید احمد علوی
رئیس کمیته گردشگری
شورای شهر تهران



به‌طور کلی وقتی جمعیت شهری چون تهران افزایش می‌یابد، طبیعتاً شاهد زیاد شدن خودرو هم خواهیم بود، بنابراین نیاز است به‌صورت علمی تغییراتی در معابر ایجاد شود تا بتوان تردد خودروها را از یک سو و عبور و مرور امن شهروندان را از سوی دیگر تسریع و تسهیل کرد. در شرایط کنونی احداث تقاطع‌های غیر همسطح به‌صورت روگذر یا زیرگذر یک ضرورت است تا بتوان مسیرها را کوتاه و رفت‌وآمد را روان کرد. در کنار این اقدامات که البته هزینه زیادی دارند و زمانبر هستند، انجام کارهایی مانند اصلاحات هندسی از قبیل دوربرگردان و... هم باید پیگیری شود، زیرا از مطالبات شهروندان در محلات است و رفت‌وآمد اهالی در محله‌ها را تسهیل می‌کند. در حقیقت، مدیریت شهری در دوره ششم پیگیری انجام کارهای اساسی و ماندگار در مناطق است تا با تغییر مدیریت از بین نروند و کارها زودگذر نباشند که تا چند سال آینده برای حل مشکلات ترافیکی تدبیر دیگری اتخاذ شود.

پویایی شهر با اجرای پروژه‌ها

حعفر شریانی
عضو هیأت رئیسه شورای شهر



اهمیت پروژه‌های عمرانی در سطح شهر تهران بر هیچ‌کس پوشیده نیست و این پروژه‌ها باید مورد توجه مدیریت شهری قرار بگیرد و به لحاظ مالی نیز از پروژه‌ها حمایت شود. به‌عنوان نمونه پروژه مربوط به تقاطع غیر همسطح شهید نواب صفوی - شهید تندگویان (دسترسی جنوب تهران به شمال تهران) در حال اجراست که نیازمند توجه بیشتر از سوی مدیریت شهری برای اتمام است. این پروژه و پروژه مربوط به دسترسی بزرگراه شهید آوینی به حرم عبدالعظیم حسنی (ع) در جنوب شهر تهران در حال اجراست که نشان از توجه مدیریت شهری به پروژه‌های عمرانی در جنوب تهران دارد. اجرای چنین پروژه‌های عمرانی در سطح شهر تهران نشانگر پویایی و حرکت رو به جلوی مدیریت شهری است.

کاهش ۲۱ کیلومتر از مسیر شهروندان

میثم مظفر
رئیس کمیته بودجه شورای
شهر تهران



شاهد هستیم که مدیریت شهری در این دوره، کوتاه‌شدن مسیرها، جلوگیری از گردش‌های اضافی، بازشدن گره‌های ترافیکی و... را در دستور کار قرار داده و اقداماتی هم مانند احداث دوربرگردان و... انجام داده است. همچنین در ایجاد تقاطع‌های غیر همسطح هم اهتمام ویژه دارد و باید گفت که تلاش شهرداری پایتخت برای اجرای تقاطع‌ها و اصلاح آنها اقدامی مثبت است و با بهره‌برداری از طرح زیرگذر کوهک و راست‌گرد گل‌ها به اعتبار ۱۴۵ میلیارد تومان، مسیر شهروندان نیز به‌میزان ۲۱ کیلومتر کاهش پیدا می‌کند.