

حمل و نقل

## شهر داری به وظایف خود در قانون هوای پاک عمل کرده است

۴۷۰۰ اتوبوس به ناوگان حمل و نقل پایتخت اضافه می‌شود



شهردار تهران گفت؛ با حمایت دولت و بانک مرکزی تامین ارز نوسازی ناوگان اتوبوسرانی از طریق وام خارجی به خوبی صورت می‌گیرد.

علیرضا زاکانی، شهردار تهران درباره شرایط فعلی ناوگان اتوبوسرانی پایتخت افزود؛ روزی که بنده شهردار شدم ۱۸۶۰ اتوبوس تحویل شهرداری شد که عمده آنها فرسوده بودند؛ چرا که در ۴ سال قبل از آن فقط حدود ۱۰۰۰ اتوبوس و ۱۰۰۰ مینی‌بوس نوسازی شده بودند.

او با اشاره به تفاوت آماری تعداد اتوبوس‌های فعال در خط اتوبوس‌های فعالی که در خط نیستند، افزود؛ از مجموع ۱۸۶۰ اتوبوسی که ۳ سال پیش تحویل شهرداری شد، ۱۰۰۰ اتوبوس فعال در خط بودند؛ این در حالی است که تا به امروز بالغ بر ۷۰۰ اتوبوس نوسازی شده و در حال حاضر حدود ۳ هزار اتوبوس داریم که دپوز ۲۰۷۱ اتوبوس فعال برخط بودند؛ به این معنا که تعداد اتوبوس‌های در خط تهران نسبت به زمان آغاز به کار مدیریت شهری ششم، بیش از دو برابر شده است.

زاکانی با تأکید اینکه با وجود افزایش تعداد اتوبوس‌های شهری در مدت ۳ سال گذشته، این تعداد را کافی نمی‌دانیم، درباره فعالیت‌های شهرداری در زمینه تامین اتوبوس‌های بیشتر برای پایتخت گفت؛ ما علاوه بر این تعداد، ۲۵۰ دستگاه اتوبوس نیز از شرکت‌های معتبر داخلی خریداری کرده‌ایم و در کنار آن، واردات ۲۱۹۴ اتوبوس دیگر از خارج کشور نیز در حال انجام است که مجموع این خریدها به رقم ۴۶۹۴ دستگاه اتوبوس می‌رسد. شهردار پایتخت با بیان اینکه در هیچ دوره تاریخی در تهران این تعداد اتوبوس فعال نبوده است، گفت: تا امروز بالاترین میزان اتوبوس فعال در تهران ۴۹۶۰ دستگاه مربوط به سال ۸۹ بوده است، اما با الگویی که ما در پیش گرفته‌ایم تا پایان سال آینده به نقطه‌ای می‌رسیم که بیش از ۷ هزار اتوبوس در تهران فعال می‌شود و اساسا بر حمل‌ونقل شهر تهران آثار ویژه‌ای ایجاد می‌کند. به گفته زاکانی ۹۰ درصد اتوبوس‌هایی که قرار است به نساوگان حمل‌ونقل عمومی تهران اضافه شود، نو هستند و قرار نیست خودروی عمومی دست دوم به کشور وارد شود. بخش کوچکی از نیاز ناوگان حمل‌ونقل نیز با بازسازی و نوسازی اتوبوس‌های موجود تامین می‌شود.

واردات خودروی طرحی است که از سال گذشته در برنامه دولت قرار گرفته، اما با توجه به محدودیت‌های ارزی، اجرای این طرح با تأخیر همراه بوده است. زاکانی هر گونه مشکل در تامین ارز واردات اتوبوس را رد کرد و گفت: دولت محترم کاملا پشت این ماجراست و از این موضوع حمایت می‌کند. به گفته زاکانی، ارز مورد نیاز برای واردات اتوبوس از طریق وام خارجی تامین شده که بانک مرکزی با تامین مقدمه این وام به شهرداری کمک می‌کند و تضمین این وام نیز قرار است با استفاده از امکانات شهرداری از طریق بانک شهر انجام شود.

زاکانی همچنین گفت؛ در کنار اتوبوس‌هایی که قرار است تامین شود، ۱۰ هزار و ۲۵ هزار تاکسی و ۱۰۰۰ هزار موتورسیکلت برقی که همگی این خودروها برقی هستند هم قرار است با واردات تامین شوند.

گفتنی است؛ همچنین شهردار تهران در سفر به چین قراردادها و تفاهنامه‌هایی منعقد کرد که براساس این قرارداد باناست تا هزار دستگاه اتوبوس ۲ کابینه ۱۸ متری گازسوز، هزار دستگاه اتوبوس برقی ۱۲ متری، ۱۰ هزار دستگاه ون برقی، ۱۰ هزار دستگاه تاکسی برقی و ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت به تهران اضافه شود.

از سوی دیگر علیرضا زاکانی، شهردار تهران در حاشیه جلسه هیئت دولت و در جمع خبرنگاران از اقدامات دیگر شهرداری تهران گفت. او افزود؛ سال گذشته در طرح «هن شهردارم» ۲۶۰ هزار نظر برای بهبود شرایط شهر ارائه شد و مردم هزار و ۶۰ پروژه را انتخاب کردند. در مرحله عمل دیدند که نظرات آنها عملیاتی می‌شود. او درباره میزان استقبال مردم از دومین دوره طرح هن شهردارم، افزود؛ یک میلیون و ۳۵۲ هزار نفر امسال نظرات خود را برای پروژه‌های شهری ثبت کردند. در عمل کار خوبی که سال گذشته انجام شد، امسال هم مورد استقبال مردم قرار گرفت.

شهردار تهران درباره بازارچه‌های تولیدی در سطح شهر، خاطر نشان کرد؛ در سطح شهر صنایع فعال و صنایع دستی انتخاب شدند تا تمام ظرفیت‌های شهر برای توزیع در نمایشگاه‌های داخلی برنامه ریزی شود و در شروع سال آینده شرایطی در تهران فراهم خواهد شد تا افراد در خانه های خود درآمد داشته باشند و در سطح شهر عرضه کنند.

زاکانی همچنین درخصوص آلودگی هوای پایتخت تأکید کرد؛ شهرداری حدود ۷-۶ وظیفه در قانون هوای پاک داشته کردیم حتی فراتر از آن هم بوده است. به این ترتیب می‌توان گفت که ۱۰۰ درصد تکالیف خود در قانون هوای پاک را انجام دادیم. وی در بخش دیگری از سخنانش به موضوع طرح جدید ترافیک پایتخت پرداخت و گفت؛ زیرساخت طرح ترافیک جدید تهران در حال آماده‌سازی است. زیرا با ناوگان جدیدی که به شهر اضافه می‌شود این طرح نیاز به تمهید مجدد دارد. شهردار پایتخت تأکید کرد؛ در زمینه رعایت عدالت در زمینه دریافت عوارض هم در حال تهیه زیرساخت‌های هوشمند هستیم.



**منظر شبانه پل پارکوی با نصب ۶۰۰ پروژکتور روشن شد**

سید مهدی صباغ، شهردار منطقه یک؛ پل پارکوی به عنوان یکی از المان‌های تاثیرگذار ترافیکی، جزو نخستین پل‌های احداثی تهران، با نصب ۶۰۰ پروژکتور با قابلیت تنظیم رنگ و نور، روشن شد. کالبد این پل در قسمت‌های دکل، کابل‌ها و عرشه برای اجرای طرح‌های زیباسازی پتانسیل مناسبی دارد.

# تعیین تکلیف ۱۴۰۰ ساختمان بلندمرتبه

**تا پایان امسال قرار است ایمنی سازه‌های بیش از ۳ هزار ساختمان از مجموع ۱۶ هزار سازه مهم و بلندمرتبه تهران احراز شود**

<b>ایمنی</b> روزنامه‌نگار	<b>فرخنده رفائی</b>
<b>افزایش تاب‌آوری تهران در برابر مخاطرات طبیعی</b>	

### بازدید از ۲۸۰۰ ساختمان مهم و بلندمرتبه

«ارزیابی ایمنی ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه» تکلیفی است که مطابق ماده ۱۴ قانون مدیریت بحران کشور برای وزارت راه و شهرسازی (مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی) تعیین شده است، اما با توجه به فراهم نبودن برخی الزامات، شهرداری تهران و سازمان مدیریت بحران شهر تهران در قالب ایفای مسئولیت اجتماعی و هماهنگی محوری برای انجام این کار به میدان آمدند. علی‌نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، درباره این طرح به هم‌شهری گفت: در کنار اطلاعات و آماری که سازمان آتش‌نشانی به لحاظ ایمنی حریق از ساختمان‌ها ارائه کرده بود، ارزیابی ایمنی سازه‌های بلندمرتبه مهم تهران نیز در دستور کار قرار گرفت و بر این اساس، ساختمان‌های بلندمرتبه شامل سازه‌های ۶ طبقه به بالا و بیش از ۵ هزار مترمربع زیربنا و ساختمان‌های مهم شامل مراکز ضروری، مراکز نقل حکومتی، بیمارستان‌ها، ورزشگاه‌ها، مراکز نگهداری ثروت ملی و مراکز امدادی و ساختمان‌های با بیش از ۲۰۰ اتفر جمعیت در دستور کار بازدید قرار گرفتند. این کار از سال گذشته توسط نمایندگان ۹ دستگاه و سازمان مرتبط با این موضوع آغاز شده و از مجموع ۱۶ هزار ساختمان مهم و بلندمرتبه تهران، تاکنون از بیش از ۴ هزار و ۸۰۰ ساختمان بازدید شده و از این تعداد هزار و ۳۰۰ ساختمان تعیین تکلیف نهایی شده است. به گفته وی، مرجع تخصصی تحلیل چک‌لیست مشخصات ساختمان‌ها و تشخیص وضعیت نهایی آنها مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی وابسته به وزارت راه و شهرسازی است که گردبندی ساختمان‌ها به A(ایمن)، B(ناایمنی جزئی)، C(مشکوک) و D(ناایمن) را انجام می‌دهد. براساس اعلام معاونت سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، پیش‌بینی می‌شود بیش از ۱۶ هزار ساختمان مهم و بلندمرتبه تهران بین یک تا یک‌سال و نیم آینده به پایان برسد.

به‌ویژه زلزله از مهم‌ترین دغدغه‌های شهروندانی است که روزانه اخباری درباره احتمال زلزله تهران می‌خوانند؛ چرا که تهران در رده مناطق دارای خطر زلزله «بسیار زیاد» قرار گرفته است و بر همین اساس تراکم بالای جمعیت در پایتخت



### نایمن‌ها زودتر بازدید شدند

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران ششهر تهران با بیان اینکه اولویت بازدید با ساختمان‌هایی بوده که از قبل براساس اطلاعات آتش‌نشانی، شهرداری‌های مناطق یا دیگر بانک‌های اطلاعاتی می‌دانستیم نایمن‌تر هستند، گفت؛ به همین دلیل تعداد سازه‌های نایمن در آماری که امروز داریم از میانگین ساختمان‌های نایمن شهر بیشتر و حتی دو برابر آن است، اما در پایان کار، این درصد نسبت به اوایل کار کاهش خواهد داشت. چون ساختمان‌هایی که می‌دانستیم نایمن هستند را زودتر بازدید کردیم، نصیری در پاسخ به این سؤال که کدام ساختمان‌های شناخته شده در شهر از اطلاعات را نمی‌توانیم رسانه‌ای کنیم، اما در هر ۴ گروه هم پاساژ و مجتمع تجاری داریم، هم بیمارستان و هم ساختمان دولتی و مسکونی موجود است. اسامی این اماکن و ساختمان‌ها به‌طور مستمر به شهرداران مناطق ۲۲گانه، دادستانی، مراجع ذی‌صلاح و مالکان ساختمان‌ها اعلام می‌شود تا ایمن‌سازی آنها در دستور کار قرار گیرد.

### ملاحظات بیمارستان‌ها

سلیمی در ادامه گفت: «کل این مراحل بسته به پیگیری‌های مناطق و سختی کار عموماً نباید بیش از ۴ تا ۶ ماه طول بکشد، اما برای ساختمان‌های مسکونی با توجه به اینکه تخلیه ۵۰ تا ۲۰۰ واحد مسکونی کار آسانی نیست و همچنین برای بیمارستان‌ها که جایگزینی برای آنها وجود ندارد یا بیمارستان‌های دولتی که باید اعتبار بازسازی را در بودجه سال آینده ببینند، این امر مستلزم صرف زمان بیشتری است. در این موارد تعامل بیشتری با مالکان انجام می‌شود تا در نهایت یا مقاوم‌سازی انجام شود یا اگر سازه ارزش مقاوم‌سازی را ندارد و هزینه مقاوم‌سازی از هزینه بازسازی بیشتر برآورد می‌شود، ملاحظات در نظر می‌گیریم که هم‌زمان با استمرار خدمات‌رسانی ایمن‌سازی سازه انجام شود.»

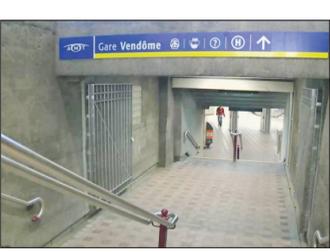


**نشاط در شهر؛ هدف اولیه ایجاد گذرهای گردشگری**

سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل؛ هدف اولیه گذرهای گردشگری رونق گردشگری و آوردن نشاط و سرزندگی در شهر است. ما در طراحی گذرهای گردشگری با توجه به اینکه باید به مسائل جانبی توجه کنیم، اهداف دیگری هم از افتتاح آن داریم که ایمن‌سازی فضاهای بی‌دفاع شهری از جمله آنهاست.

جهان

## نجات بیماران با انتقال مترو به بیمارستان



اتصال بیمارستان‌ها به شبکه مترو در شرایط اضطراری باعث نجات بیماران می‌شود؛ با این اقدام هم ترافیک دور زده می‌شود و هم آنکه اگر کسی درون تونل‌های مترو دچار حادثه شود باید او را از پله‌ها و پله‌برقی‌ها به سطح زمین انتقال داد که اگر قادر به راه رفتن نباشد، این کار زمانی زیادی می‌گیرد. چند نفر باید برای جابه‌جایی بیمار تلاش کنند و آمبولانس در خروجی مترو که معمولاً شلوغ و پر ازدحام است، منتظر بماند. این شرایط در شهرهای بزرگ جهان هم حکم فرماست.

بیمارستان کودکان مونترآل از سال ۱۵ و ۲۰ به شبکه مترو وصل شده است. این تونل از ایستگاه وندوم شروع می‌شود و چند کاربرد دارد. طول تونل ۳۵ متر است و مستقیماً به میدان اصلی ورودی بیمارستان منتهی می‌شود. این تونل با توجه به ظرفیت زیاد خود، کاربردهای متنوعی دارد؛ نخستین آن انتقال بیماران در هنگام حوادث است که باعث می‌شود با کمترین جابه‌جایی، بتوان یک بیمار را از طریق شبکه مترو به بیمارستان رساند. در شرایط عادی هم این تونل برای بیمارانی که دچار نقص حرکتی هستند یا باید از صندلی‌چرخر استفاده کنند مسیر خوبی را فراهم کرده است. در روزهای پرتردد، ایستگاه وندوم شاهد عبور ۵ هزار نفر است و بخش زیادی از این مسافران می‌خواهند به بیمارستان برسند. هنگامی که تعداد مراجعان به بیمارستان زیاد باشد این تونل باز می‌شود و کارمندان بیمارستان و دیگر کسانی که می‌خواهند به بیمارستان برسند هم مجاز به تردد در آن هستند. ساخت تونل بخشی از طرح کلی توسعه زیرساخت‌ها در ایالت کبک کانادا است که باید در طول یک دهه از سال ۱۴ تا ۲۰۲۴ اجرا شود و به دلیل اولویت خود در همان سال‌های اول اجرا شد.

طرح بزرگ دیگری هم برای توسعه ایستگاه پارکویل در شهر ملبورن استرالیا تهیه شده است که اجرای کامل آن تا ۲ سال آینده به پایان می‌رسد. در این طرح، ایستگاه مترو روزانه چند هزار مسافر را می‌پذیرد که بخش زیادی از آنها دانشجویان پزشکی در بیمارستان مجاور ایستگاه خواهند بود؛ به همین دلیل تونلی در دسترسی مستقیم به بیمارستان هم در این طرح پیش‌بینی شده است. اما این تونل در درجه اول برای انتقال بیماران، کاربرد حیاتی خواهد داشت. این ایستگاه در میانه مراکز آموزش پزشکی قرار دارد. دانشگاه ملبورن و مرکز درمان سرطان ویکتوریا در همین نقطه قرار دارند، اما اتصال به بیمارستان سلطنتی ملبورن نکته اصلی است. آسانسورهایی که بین ایستگاه مترو و بیمارستان قرار می‌گیرند بیماران اورژانسی را به سرعت به بیمارستان می‌رسانند و خودروهای حمل بیمار از درگیر شدن با ترافیک شهری دور می‌مانند. اما این اقدام در کشورهای دیگر به مرسوم است. چند ماه قبل تونل دسترسی بیمارستان شینوا به خطوط مترو شانگهای باز شد. این تونل امکان اتصال بخش کودکان بیمارستان را به خطوط A و ۱۸ فراهم می‌کند. در صورتی که این تونل وجود نداشته باشد، بیمارانی که از طریق مترو به ایستگاه جیانگ یو انتقال داده شوند باید به سطح زمین آورده شوند، مسافتی در حدود ۱۰۰ متر راطی کنند و از چند در گذرند تا به بیمارستان برسند، اما عبور از تونل، آنها را به سرعت به مرکز درمانی می‌رساند. مترو شانگهای با میانگین ۱۰ میلیون سفر روزانه یکی از بزرگ‌ترین وسایل حمل‌ونقل عمومی شهری در شرق آسیاست.



### تهران و اتصال بیمارستان به مترو

مطالعات روی ۹ بیمارستان تهران انجام و در نهایت هم مقرر شد که تنها ۳ بیمارستان قابلیت اتصال به شبکه مترو را دارد.

### بیمارستان میلاد

ایستگاه برج میلاد (برای ایجاد این اتصال **۲۵۰ میلیارد تومان** اعتبار به ارزش امروز نیاز است)

### بیمارستان امام خمینی<sup>۹</sup>

ایستگاه مدافعان سلامت (برای این اتصال نیاز به **۴۵۰ میلیارد تومان** اعتبار است)

### بیمارستان بعثت

پایانه شهید کلاهدوز (نیازی به احداث تونل نیست؛ بلکه با تغییرات هندسی می‌توان این مهم را انجام داد)