



**اعتبار مورد نیاز ساخت بزرگراه شوشتری ۱۵ هزار میلیارد تومان**  
هادی حقیقی، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، در فاز دوم بزرگراه شوشتری، با این فرض که در کل مسیر تونل اجرا شود یا تملک و سایر موضوعات و فارغ از موضوع زمان، بالغ بر ۱۵۰۰۰ میلیارد تومان هزینه پروژه خواهد شد. ولی اگر هزینه ترکیبی از پل، مسیری سازی و تونل باشد هزینه کمتر می شود.



**تأکید دبیر شورای عالی ترافیک بر ایجاد نخستین خط «تراموا» در تهران**  
سید مجتبی ششجی، دبیر شورای عالی ترافیک، برای ایجاد نخستین خط تراموا در تهران همین امروز دیر است. این سامانه مؤثر، مدرن، زیبا و پاک حق شهروندان تهرانی است. به عنوان یک متخصص در این حوزه از مدیریت شهری پایتخت می خواهم کمک کند کار، سریع و با کیفیت انجام شود. فرصت خدمت محدود است.



# تیغ زدن مردم در پارکینگ های غیرمجاز

شهرداری تهران در دوره جدید در پی رفع عقب ماندگی های مشکل ساخت پارکینگ در ادوار گذشته است

**تهران**  
لیلا شریف روزنامه نگار

بالا و پایین کردن خیابان برای یافتن جای پارک، مشکل هر روزه بسیاری از تهرانی ها است و زمانی که تابلوی یک پارکینگ سر راه راننده ها سبز می شود، انگار گنجی یافته اند که برای رسیدن به آن نباید زمان را از دست بدهند. همانقدر که ورود به پارکینگ شغفی را در دل رانندگان می کارد. خروج از آن و شنیدن هزینه نامتعارف از زبان نگهبان های بی حوصله پارکینگ ها، همچون بکنی بر سسر رانندگان فرود می آید. در سال های اخیر که جمعیت خودروهای تهران با سرعتی باورنکردنی رو به افزایش است و هر روز خودروهای جدید به جمع خودروهای مانده در ترافیک اضافه می شوند، دیگر پارکینگ ها کفاف این حجم از خودرو را نمی دهند و مسئله یافتن پارکینگ نیز در لیست دردهای پایتخت نشینان جای گرفته است. در کنار پارکینگ های عمومی و مجوز دار شهر، کم نیستند پارکینگ هایی که روی خرابه های یک زمین رها شده ایجاد می شوند. این زمین ها که معمولاً در حالت انتظار برای ساخت وساز به سر می برند تا رسیدن زمان موعود به پارکینگ های غیراستاندارد در خیابان ها و محله ها تبدیل می شوند. گله و شکایت از کار شکنی در دریافت هزینه های این قبیل پارکینگ ها در صدر گلابه تهرانی ها از وضعیت پارکینگ ها قرار دارد. اما از آنجایی که یافتن پارکینگ در تهران برای بسیاری تبدیل به یک جرحه آب در بیابان شده است، کمتر کسی حاضر می شود که مسیر قانونی شکایت و معرفی این قانون شکنان را در پیش بگیرد. در کنار قانون شکنی این پارکینگ ها نمی توان از تخلفات برخی پارکینگ های دارای مجوز چشم پوشی کرد، چرا که برخی از آنها با توجه به اضطرار شهروندان و کلافگی شان از دود زدن در خیابان ها با رقم های عجیب هنگام خروج خودرو، راننده را غافلگیر می کنند.

**پارکینگ های جدید در تهران ساخته خواهند شد**

- از سوی مناطق پیشنهاد شده است **۱۰۰ مورد**
- برای ساخت پارکینگ تأیید شده است **۲۸ موقعیت**
- برای امسال کار خود را آغاز کرده است **۵ موقعیت**

**قیمت پارکینگ در تهران**  
اول باید ۲ هزار و ۲۰۰ تومان بپردازند. از آن ترن نرخ پارکینگ های پایتخت متعلق به واحدهای شهر داری است. هزینه ورود به پارکینگ های عمومی که زیر نظر شهر داری نیستند، تعرفشان مطابق با مصوبه اتحادیه دارندگان اتوسرویس، تعمیر گاه، پارکینگ و کارواش خودروی تهران کمی بیشتر از اعداد ذکر شده است. در یک پارکینگ مسقف داخل محدوده طرح، ورودیه با یک ساعت توقف برای وانت و سواری ۱۲ هزار تومان، در صورت توقف اضافه از ساعت ۶ صبح تا ۸ شب به ازای هر ساعت ۴ هزار تومان، توقف اضافه از ساعت ۸ شب تا ۶ صبح به ازای هر ساعت ۴ هزار تومان و همچنین برای توقف شبانه روزی ۵۰ هزار تومان تعیین شده است. این قیمت برای پارکینگ های مسقف خارج از محدوده طرح، اندکی کمتر می شود. ورودیه با یک ساعت توقف برای وانت و سواری ۱۲ هزار تومان، توقف اضافه از ۶ صبح تا ۸ شب به ازای هر ساعت ۵ هزار و ۵۰۰ تومان، توقف اضافه از ساعت ۸ شب تا ۶ صبح به ازای هر ساعت ۲ هزار و ۲۰۰ تومان و همچنین توقف شبانه روزی ۴۵ هزار تومان است.

در یافت قیمت های نامتعارف از رانندگان به تجربه مشترک تهرانی ها تبدیل شده است. محمد که چندی پیش خودرویش را برای ۳ ساعت در یکی از پارکینگ های شهر پارک کرده بود، هنگام خروج با این مشکل روبه رو شد. او در این رابطه می گوید: «چند وقت پیش ماشینم رو توی یکی از پارکینگ های سمت بازار پارک کردم و وقتی خواستم بیام بیرون، نگهبان به من گفت که باید ۲۰ هزار تومن برای این چند ساعت پرداخت کنم. من هر چی اعتراض کردم، فایده نداشت و مجبور شدم که این مبلغ رو بپردازم.» محمد نخستین و آخرین نفری نبود که با این مشکل روبه رو شده بود، نیم نگاهی به تعرفه های رسمی نشان می دهد که برخی پارکینگ دارها به این تعرفه ها توجهی ندارند. پارکینگ های شهر داری برای دریافت هزینه، یک تعرفه مشخص دارند و براساس مصوبه شورای شهر، مبلغ ۶ هزار و ۸۰۰ تومان برای ساعت اول توقف خودروها و وانت بارها در پارکینگ های سطح یک تعیین شده است. همچنین بهای خدمات پارکینگ غیر مسقف ۵ هزار و ۴۰۰ تومان معین شده و موتورها نیز برای یک ساعت



پارکینگ امیر کبیر، متعلق به شهرداری تهران

**غفلت ادوار گذشته**  
نیمتگاهی به وضعیت پارکینگ ها در شهر تهران این واقعیت را روشن می کند که بخش مهمی از کمبود پارکینگ مربوط به غفلت در ساخت چنین فضاهای است. ادوار گذشته است و مدیریت شهری فعلی تلاش کرده تا با افتتاح پارکینگ طبقاتی امیر کبیر، پارکینگ مینایی و... در مسیر رفع این کمبود و دغدغه شهروندان گام بردارد. زهرنازادبهرام، عضو کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر گذشته نیز طی مصاحبه ای به این نکته تأکید دارد که شهرداری نباید به دنبال ساخت پارکینگ باشد؛ چرا که خودرومحوری را نشاعه می دهد. براساس همین تفکر، امروزه پایتخت با مشکل پارکینگ مواجه است که سبب شده سوادجویان رقم های نجومی را از شهروندان مستاصل دریافت کنند.

**۲ موقعیت به سرانجام رسیده است**

- بهره برداری از پارکینگ امیرکبیر **۵۵۱ دستگاه خودرو** با ظرفیت
- بهره برداری از پارکینگ شهید مدنی **۲۵۰ دستگاه خودرو** با ظرفیت

**جزئیات ۵ موقعیت**

- ۱۲ درصد** پیشرفت پارکینگ جوادیه
- ۹ درصد** پیشرفت پارکینگ شهیدبغدایی
- ۱۷ درصد** پیشرفت پارکینگ شهید باقری
- ۶ درصد** پیشرفت پارکینگ بخت
- ۸۵ درصد** پیشرفت پارکینگ مینایی

**آگهی مناقصه عمومی ۲۹-۱۰-۱۴۰۲**

۱- مناقصه گزار: سازمان زیباسازی شهر تهران  
۲- موضوع مناقصه: خرید تجهیزات نوری  
۳- مبلغ برآورد اولیه: ۲۳۸.۰۰۰.۰۰۰ (بیست و سه میلیارد و هشتصد و شصت و شش میلیون) ریال  
۴- مدت اجرای کار: از تاریخ ابلاغ قرارداد به مدت ۲۰ روز می باشد.  
۵- شرایط متقاضیان: (متقاضیان می بایست دارای شرایط ذیل باشند):  
۵-۱- دارا بودن گواهی نامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معین در رشته نیرو و رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و ارائه رضایت نامه از کارفرما در پروژه های مشابه (خرید یا خرید و اجرای تجهیزات نوری).  
۶- تاریخ توزیع اسناد: اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه همشهری به مدت ۱۰ روز در ساعات اداری) توزیع می شود.  
۷- محل توزیع اسناد: تهران، میدان هفت تیر، خیابان شهید فتح جنوبی، روبروی ورزشگاه شهید شیرودی، نبش خیابان شهید شیرودی، پلاک ۱۰، طبقه اول امور قراردادهای سازمان زیباسازی شهر تهران  
۸- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱.۱۹۰.۰۰۰.۰۰۰ (یک میلیارد و یکصد و

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان  
۰۲۱۳۰۲۳۳۹۱۶

**با مردم**  
کیفیت آب شرب اسلامشهر پایین است  
کیفیت پایین آب شرب اسلامشهر مشکلاتی را برای مردم ایجاد کرده و این مشکل سال هاست وجود دارد. در حالی که هزینه آب آنها چند برابر شده است چرا باید کیفیت آب این قدر پایین باشد؟

رسولی از اسلامشهر

کابل مخابراتی، اینترنتی روستای گوزل بلاغ تعویض شود  
اواسط دهه ۷۰ مرکز مخابرات صفاخانه از طریق کابل هوایی روستای گوزل بلاغ واقع در بخش مرکزی شهرستان شاهین دژ در آذربایجان غربی را دارای خط تلفن ثابت کرد و در سال های اخیر اغلب اهالی روی همان خطوط ADSL دارند. متأسفانه این کابل دچار فرسودگی شده و کیفیت اینترنت و تلفن بسیار کاهش یافته است. ۱۳۰ خانوار از این کابل استفاده می کنند که همگی دچار مشکل هستند. از طرفی دکل مخابراتی که وسط روستا برای آنتن دهی تلفن همراه نصب کردند به این کابل فرسوده وابسته است و برای همین اینترنت هم دچار مشکل است. بارها با مسئولان مکاتبه و مراجعه حضوری داشته ایم ولی اقدامی برای تعویض این کابل فرسوده صورت نگرفته است.

محمد سلیمی، رئیس شورای اسلامی روستای گوزل بلاغ  
نظارت بر عرضه گوشت تنظیم بازار در فروشگاه های زنجیره ای  
بعضا در فروشگاه های زنجیره ای گوشت با قیمت دولتی را به صورت عمده به یک قصاب که هر روز اول وقت مراجعه می کند در قبال دریافت وجه نقد واگذار می کنند. با توجه به قدمت برخی فروشگاه های زنجیره ای و اعتماد مردم، توقع می رود سریع جلوی ادامه چنین تخلفاتی را بگیرند و با متخلفان برخورد قانونی شود.

بازرس از تهران

**پیامک**  
ارسال پیام کوتاه خوانندگان  
۰۲۱۳۰۲۳۳۹۱۶

**جلوی حضور معاندان متجاهر را در شیراز بگیرد**  
اینکه معاندان در گوشه و کنار شهر شیراز بساط مصرف مواد مخدر را پهن کنند بسیار زننده و دور از شأن شهر تاریخی و توریستی است. فکری برای ساماندهی این افراد بشود.

وحیدی از شیراز

**سرعتگیرهای عوارضی قزوین - تبریز حذف شود**  
در عوارضی قدیم بزرگراه تبریز - قزوین و به عکس هنوز سرعتگیرها و دستاندازهای غیراستاندارد وجود دارد و عبور از روی این سرعتگیرها زیانبار و حادثه ساز است. بارها با سامانه ۱۴۱ تماس گرفته و اعلام مشکل کرده ایم ولی تاکنون اقدامی نشده است. در حالی که جمع آوری این دست انداز های غیراستاندارد به زمان زیادی نیاز ندارد.

دکتر عبدالله کیوانی از قزوین

**۲ مشکل جدی مسکن مهر فرهنگیان بیچار حل شود**  
مسکن مهر فرهنگیان بیچار در شهرستان تکاب با جمعیت هزار نفر در قالب ۱۹۵ خانوار در یک و نیم کیلومتری مرکز دهن پسامند زاله شهری قرار گرفته است. طبیعتاً آلودگی ناشی از دهن زاله و شیرابه ها و نیز آتش زدن آنها غیر قابل تحمل است و اغلب نفس کشیدن را هم سخت می کند. غیر از آن مشکل فاضلاب مجتمع که از سال ۱۳۹۹ دنبال رفع آن هستیم هنوز بلا تکلیف مانده و مسئولان فکری برای این معضل هم نکرده اند. حالا که در مسکن مهر ساکن شده ایم چرامشکلات آن را برطرف نمی کنند.

محبوبی از ساکنان و عضو هیأت امنای مجتمع

**آمبولانس های بیمارستان امام رضاع) پشت ترافیک**  
متأسفانه ترافیک سنگین تبریز باعث شده مقابل بیمارستان امام رضاع) نیز از مشکل پارک خودرو بی نصیب نماند. این موضوع باعث معطلی آمبولانس های این بیمارستان و چه بسا در دست رفتن فرصت طلایی برای نجات بیماران می شود. برای جلوگیری از پارک خودرو مقابل بیمارستان تدبیری ببندید. مولودزاده از تبریز

بهر روز سانی پارکینگ های مورد نیاز در طرح جامع جدید حمل و نقل و ترافیک

کامران رحیم اف، مشاور و دستیار معاون شهردار در سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران: تعداد پارکینگ ها و توقفگاه های عمومی شهرداری تهران در مناطق ۲۲ گانه پایتخت ۱۱۹ واحد است که این پارکینگ ها برای اطلاع عموم شهروندان در سامانه شفافیت شهرداری تهران بارگذاری شده است. در این سامانه تمامی اطلاعات توقفگاه ها از قبیل، منطقه شهرداری که پارکینگ در آن واقع شده، تعداد فضای پارک خودرو در هر پارکینگ، نام پارکینگ، آدرس، نوع پارکینگ به لحاظ مکانیزه، طبقاتی یا همسطح بودن آن و رده پارکینگ مشخص شده است. مطابق مصوبه شورای اسلامی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ تمامی پارکینگ های عمومی شهرداری تهران باید بهای خدمات پارکینگ را دریافت کنند. نظارت بر عملکرد پارکینگ های شهرداری مناطق ۲۲ گانه تهران بر عهده شهرداری همان منطقه است و بر اساس مقررات وضع شده، پارکینگ های طبقاتی شهرداری تهران می بایست به سیستم اعلان حریق هوشمند و اطفا حریق مجهز باشند. مطابق مصوبه مذکور، بهای خدمات پارکینگ های عمومی شهرداری تهران در ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ تعریف شده و پارکینگ هایی با مالکیت خصوصی، تحت نظر اتحادیه و اتاق اصناف تهران هستند. در صورت تخطی بهره برداران از تعرفه مجاز، مطابق با مفاد قرارداد در مراحل اول جرمه نقدی اعمال و نهائناً تا حدی که مابین سقف می شود. شهروندان در صورت داشتن هر گونه انتقاد و پیشنهاد در مورد پارکینگ های می توانند با سامانه ۱۳۷ شهرداری تهران تماس بگیرند. درباره تعداد پارکینگ های مورد نیاز شهر تهران، باید گفت که موضوع پارکینگ با ابزارهای مدیریت تقاضای سفر کنترل شود. اگر در شرایط بدون محدودیت به این موضوع پرداخته شود تقاضای پارک بسیار زیاد خواهد بود. از این رو با توسعه حمل و نقل عمومی باید محدودیت های استفاده از خودروی شخصی نیز در نظر گرفته شود. طبق طرح جامع قبلی حمل و نقل و ترافیک تهران، با در نظر گرفتن تمام شرایط و محدودیت های استفاده از خودروی شخصی، علاوه بر ظرفیت های موجود به تأمین حدود ۷۰ هزار فضای پارک نیاز است که این موضوع در طرح جامع جدید حمل و نقل و ترافیک در حال به روز رسانی است.

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد نسبت به تأمین اقسام جدول ذیل از طریق فراخوان عمومی و شناسایی تأمین کنندگان واجد شرایط اقدام نماید.

ردیف	شرح
۱	سیلر بدنه سازی
۲	خمیر آببندی عایق رودری خودرو
۳	خمیر آببندی ورودی هوای اتاق خودرو
۴	خمیر نواری بوتیلی دورو چسب دار ۶*۶*۱۵۰ میلیمتر
۵	خمیر نواری بوتیلی دورو چسب دار ۶*۶*۲۰۰ میلیمتر
۶	خمیر نواری بوتیلی دورو چسب دار ۶*۶*۸۰ میلیمتر

متقاضیان می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر و تحویل نمونه ها از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ لغایت تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۶ با شرح ذیل اقدام نمایند:  
**نحوه دریافت نمونه ها:** به صورت حضوری به واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق کد پستی ۳۳۹۶۸-۹۳۵۱۳ و یا تماس با شماره های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۲۶) (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۱۰۹) داخلی (۴۰۱۰) ارتباط برقرار نمایند.

ارتباطات و امور بین الملل