

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و هم شهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱
پل پاریس یکی به عنوان یکی از المان های تأثیرگذار ترافیکی جزو نخستین پل های احتمالی تهران است که با نصب ۶۰۰ پروژکتور با قابلیت تنظیم رنگ و نور، روشن شد.

منطقه ۲
به مناسبت فرا رسیدن میلاد دخت پیامبر، حضرت فاطمه زهرا(س) و گرامیداشت مقام مادر و روز زن، طرح های فرهنگی ویژه این مناسبت بزرگ در منطقه اکران شد.

منطقه ۳
به مناسبت سالروز میلاد باسعادت حضرت فاطمه(س) و پاسداشت روز زن، مراسم ویژه ای در منطقه برگزار شد.

منطقه ۴
با توجه به آغاز فصل هرس درختان و درختچه ها در سطح شهر واحد فضای سبز با استفاده از باغبانان متخصص از بقایای گونه های مختلف نسبت به افزایش آنها در تولیدات اقدام شد.

منطقه ۵
به مناسبت فرا رسیدن میلاد باسعادت حضرت فاطمه زهرا(س)، روز مادر و زن، جشنی با حضور توان پیمان و مادران بزرگوار این عزیزان در سرای محله شهر جنوبی برگزار شد.

منطقه ۶
مدیرکل هماهنگی، نظارت و کنترل معاونت هماهنگی امور مناطق شهرداری تهران از منطقه بازدید و بر لزوم نظارت مستمر بر عملکرد نگاهداشت شهر در سطح نواحی تأکید کرد.

منطقه ۷
جلسه هماهنگی مراسم چهارمین سالگرد شهادت سیهید شهید حاج قاسم سلیمانی تشکیل شد. این مراسم در مصلاهی امام خمینی(ره) واقع در منطقه برگزار می شود.

منطقه ۸
برای ۴ میدان با مساحت بیش از ۲ هزار مترمربع با تعریف کاربری خاص از جمله کودک، انرژی، نور و المان های نواری و بازیافت اقدام و کار ویژه پیش بینی شده است که جزو میدانین ویژه منطقه خواهد شد.

منطقه ۹
درچه های زاید در سطح معابر با هدف ایمن سازی معابر شهری حذف می شود.

منطقه ۱۰
پروژه های توسعه محله ای در نواحی سه گانه منطقه اجرا شده است. اجرای این طرح ها سبب ارتقای کیفیت زندگی ساکنان و افزایش رضایت آنان از عملکرد مدیریت شهری می شود.

منطقه ۱۱
پایگاه اورژانس و آتش نشانی مقیم در اداره که پست استان تهران واقع در چهارراه لشکر براساس آخرین مصوبات نشست فعلی ستاد مدیریت بحران و یادافتند غیرعامل مستقر می شوند.

منطقه ۱۲
به منظور افزایش رضایتمندی شهروندان، رفع معضلات عمرانی چهارراه مخبرالدوله انجام شد.

منطقه ۱۳
واحد ترافیک ناحیه ۴ به نصب گاردریل و موانع ارتجاعی در بزرگراه های شهید باهنری و دوران اقدام کرد.

منطقه ۱۴
در راستای تجدید میثاق با آرمان های شهدا و ارتقاء نهاد به مقام شامخ مادران شهیدای سرافراز دارالمؤمنین تهران، آیین بزرگداشت صدها مادر شهید به همت مدیریت شهری منطقه برگزار شد.

منطقه ۱۵
بهسازی معابر و تامین روشنایی بوستان ها در محلات افسریه انجام شد.

منطقه ۱۶
پیرو اجرای فرامین رهبر معظم انقلاب مبنی بر ترویج فرهنگ نیکوکاری در جامعه با هدف مشارکت در امور خدایسندانه، برای تهیه و تامین ۳۰۰ سری جویزه با هدف راهی کردن زوج های جوان به خانه بخت اقدام کردیم.

منطقه ۱۷
ستاد مدیریت بحران و یادافتند غیرعامل اقدام به برگزاری گردهمایی و تقدیر از اعضای خانه های دوم ایمنی محلات اقدام کرد.

منطقه ۱۸
نشست بی واسطه و چهره به چهره تحت عنوان خدمت در مسجد با جمعی از شهروندان منطقه در مسجد حضرت ابوالفضل(ع) محله صاحب الزمان(عج) برگزار شد.

منطقه ۱۹
پایه راهی در مجاورت خیابان پارس ناحیه ۴ منطقه در راستای تسهیل در تردد شهروندان، پس از ۱۰ سال با جمع آوری حصار کارگاهی بازرگانی شد.

منطقه ۲۰
نشست تخصصی و بازدید در جهت تسریع در روند اجرای پروژه زیباسازی میدان حضرت عبدالعظیم(ع) برگزار شد.

منطقه ۲۱
فاز اول عملیات مسقف سازی خط اتوبوسرانی شهرک دریا در منطقه اجرا شد. سرباهای حمل و نقل عمومی سطح منطقه نیز در آینده بهسازی می شوند.

منطقه ۲۲
بازارچه صنایع دستی و تولیدات بانوان همزمان با ولادت حضرت زهرا(س) و تکریم مقام شامخ زن توسط شهرداری ناحیه ۶ برپا شد.



پل حافظ باید برپه شود

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: بررسی لازم در رابطه با پل حافظ انجام شده و این پل باید جمع آوری شود، اما اینکه چه زمانی برچیدن پل صورت بگیرد، مورد بحث است. برای جمع آوری آن باید ملاحظات ترافیکی در نظر گرفته شود، تا مردم دچار مشکل نشوند.

افتتاح ۱۷ مجموعه برای بانوان تهرانی

روز گذشته در هشتادونهمین رویداد امیدوافتخار شاهد بهره برداری از پروژه های ویژه بانوان در منطقه ۹ بودیم



۱۷ پروژه
مجموعه شهر بانوها و بوستان های بانوان، مجموعه های فراغتی، تفریحی و کارآفرینی افتتاح شد.

بخشی از پروژه ها به شرح زیر است

منطقه ۳ پروژه ۲	منطقه ۳ پروژه ۹
منطقه ۲ پروژه ۲	منطقه ۴ پروژه ۶
مناطق ۱، ۷، ۱۰، ۱۶، ۱۷ پروژه ۱	

گزارش

فرناز محمدزاده
روزنامه نگار

همزمان با روز زن، پروژه های توسعه و بهسازی

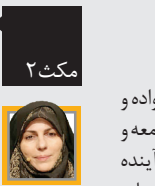
زیرساخت های کار آفرینی، تفریحی، توانمندسازی و فراغتی بانوان شهر تهران در قالب هشتادونهمین پویش امیدوافتخار به بهره برداری رسید. این پروژه ها در راستای خدمت رسانی هر چه بهتر به بانوان شهر تهران در منطقه ۹ افتتاح شده است.

درواقع در حوزه بانوان در سراسر سطح شهر، ۱۷ پروژه از مجموعه شهر بانوها و بوستان های بانوان، مجموعه های فراغتی، تفریحی و کار آفرینی برای استفاده بانوان به بهره برداری رسید که بخش عمده آن به تازگی راه اندازی شده و همورد دیگر اورهال و

بازسازی شده اند. شهردار تهران و مدیرکل بانوان شهرداری با حضور در منطقه ۹ به افتتاح پروژه های این منطقه پرداختند. این افتتاح ها نشان از اهمیت ویژه بانوخت به زنان دارد.

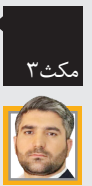
برخورداری بیش از ۵ میلیون زن از مراکز شهر بانو

مریم اردبیلی، مدیرکل امور زنان و خانواده شهرداری تهران: برای این هفته ۱۷ پروژه در حوزه بانوان در سطح شهر تهران خواهیم داشت که مجموعه شهر بانوها و بوستان های بانوان، مجموعه های فراغتی، تفریحی و کارآفرینی هستند تا در مناطق ۲۲گانه، بانوان از آنها بهره مند شوند. مجموعه های شهر بانو در سطح شهر ۱۵ تا ۲۰ سال است که بهسازی و اورهال نشده اند و در مدیریت قبلی شهر زیرساخت های ویژه بانوان را مایه ننگ این شهر می دانستند و برخی از مجموعه ها به بهانه های مختلف از جمله کرونا رها شده بودند. این شهر بانوها در سال ۱۴۰۰ با شرایطی مواجه شدیم که نصف این مجموعه ها تعطیل شده بودند و مابقی آنها نیز به صورت کامل قابل استفاده نبودند و نهایتاً چند هزار نفر از آنها استفاده می کردند، امروز اما در شرایطی هستیم که در ۶ ماه اول امسال ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر از بانوان از این امکانات و زیرساخت ها استفاده کرده اند که متوسط زمان استفاده آنها حدود ۲ ساعت است. بر همین اساس برای سال آینده نهضت اورهال و بهسازی تمام مجموعه های موجود و توسعه مجموعه ها در مناطق کمتر برخوردار از مجموعه های بانوان را خواهیم داشت. با افتتاح های امروز، تعداد ۵۰۰ کورس به پانخت به ۹۵ کورس ویژه کارآفرینی زنان سرپرست خانوار رسیده است.



مکتب ۲

بهره برداری از مجموعه شهر بانو در غرب تهران
سیدمحمد رحیم مرتضوی، شهردار منطقه ۹: مجموعه شهر بانو در منطقه ۹ پس از سال ها بهسازی و نوسازی شده و از امروز در اختیار بانوان منطقه ۹ و غرب تهران قرار خواهد گرفت. مجموعه شهر بانو در این منطقه در سال ۸۹ ساخته شد و متأسفانه در اوایل سال ۹۸ و همزمان با شیوع ویروس کرونا به دلیل عدم نگهداری مناسب و اورهال این مجموعه به حالت تعطیلی درآمد. این مجموعه ظرفیت بسیار خوبی در گذشته داشت، اما همانطور که گفته شد به دلیل بی توجهی و عدم نگهداری در دوره گذشته از چرخه خدمت رسانی خارج شد و این دوره از مدیریت شهری میراث دار کارهای بر زمین مانده گذشته است. در بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری منطقه ۹ مبلغ ۱۴ میلیارد تومان برای بهسازی و نوسازی در ۳ بخش انبیه و تاسیسات برای این مجموعه در نظر گرفته شد که در ماه های گذشته با انجام مناقصات بهسازی این مجموعه در دستور کار قرار گرفت و امروز این مجموعه مجدداً پس از بهسازی در اختیار بانوان قرار خواهد گرفت. با بهره برداری از مجموعه شهر بانو ۱۰۰ نفر از بانوان به صورت مستقیم و غیرمستقیم شاغل خواهند شد.



مکتب ۳

مجموعه های ورزشی ویژه بانوان

- افتتاح ۲۱ مجموعه تا ۴۵ روز آینده
- ۳۰ درصد تعرفه کمتر نسبت به مجموعه های دولتی
- ۷۰ درصد تعرفه کمتر نسبت به مجموعه های خصوصی

طرح ترافیک جدید با محوریت برقی سازی

پلیس راهور پیشنهادهایی در خصوص تغییر طرح ترافیک برای سال آینده ارائه داد

پیدا نکرد و کنترل نشد که مشکلات و آسیب های جدی و جدیدی هم به دنبال خود داشت. با توجه به محقق نشدن اهداف اولیه، یعنی کاهش ترافیک و جلوگیری از آلودگی هوای شهر در نیمه دوم سال و همچنین پیش آمدن مشکلات ثانویه، اغلب بحث ایجاد تغییرات در شکل و نحوه اجرای طرح ترافیک مطرح بود، اما در حد حرف باقی ماند و باز نگری در آن صورت نگرفت. حالا به نظر می رسد که پس از چند دهه، سرانجام در ششمین دوره از مدیریت شهری پایتخت شاهد تغییر و اصلاحات اساسی در نحوه اجرای طرح ترافیک شهر تهران خواهیم بود. هر چند با اعلام مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران این موضوع به امسال نمی رسد و موضوع تغییر طرح ترافیک به سال آینده موکول شده است.

چند سالی است که زم زم به ایجاد تغییرات اساسی در نحوه اجرای طرح ترافیک شهر تهران مطرح می شود؛ طرحی که از سال ۱۳۵۹ دهه هسته مرکزی پایتخت اجرا می شود و هر از چندگاهی محدوده یا زمان اجرای آن تغییراتی کرده و پس و پیش شده است. کاستن از ترافیک و تراکم بالای خودروها در هسته مرکزی شهر و به ویژه معابر اطراف بازار بزرگ تهران و همچنین کاهش آلودگی هوای تهران در نیمه دوم سال از اهداف اصلی اجرای این طرح بود، اما با گذشت چند دهه از اجرای طرح ترافیک شهر تهران، نه تنها ترافیک و آلودگی هوای شهر کاهش

مهدی اسماعیل پور
روزنامه نگار



عکس: همشهری/محمدعلی ناز

برقی شدن
یکی از الزامات طرح ترافیک جدید

محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهر تهران هم با اشاره به این موضوع که تغییر طرح ترافیک هنوز نهایی نشده است، در این رابطه می گوید: «طرح ترافیک جدید پایتخت باید، اما قطعاً طرح ترافیک به تغییر و بازنگری اساسی در این رابطه نیاز دارد، یکی از الزامات ما تغییر طرح ترافیک است و باید مثل پاریس و پکن در حلقه محدوده طرح ترافیک، خودروهای برقی تردد کنند و خودروهای عادی نیز باید ضرب برداخت مضاعفی اجازه تردد داشته باشند» او افزود: «در طرح ترافیک جدید، طرح های ترافیک اصلی و کاهش آلودگی هوا در هم ادغام می شوند و ممکن است وسعت شان کاهش پیدا کند؛ چراکه هرچه گستره این طرح را توسعه دهیم باعث شرمندگی و خالی شدن بیشتر مرکز تهران از سکنه می شود.»

تغییر طرح در شورای عالی ترافیک

اواسط امسال بود که موضوع تغییر طرح ترافیک به شکل جدی و قطعی مطرح شد. ماجرا از این قرار است که بیستم شهریور ماه جنبش شیعی، مدیرعامل وقت سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران از ایجاد تغییرات و اصلاحات در طرح ترافیک شهر تهران خبر داد. شفیع، مدیریت جدید و هوشمند طرح ترافیک شهر تهران را گامی اساسی در راستای عادلانه شدن اجرای این طرح عنوان کرد و گفت: «طرح ترافیک فعلی نسبت به طرح ترافیک قدیمی یک گام به جلو رفته به گونه ای که از حالت صفر و یک به شرایطی تغییر کرده که براساس آن شهروندان برای تردد باید وجهی پرداخت کرده و مبلغ پرداختی نیز به پارامترهایی همچون زمان اوج و غیرواح ترافیک و معاینه فنی خودروها وابسته است.» مدیرعامل وقت سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران اعلام کرد این ایده جدید در شورای ترافیک پایتخت هم مصوب شده است. شفیع در ادامه گفت که این طرح هنوز اجرایی نشده، بلکه کلیات آن در شورای ترافیک تصویب شده تا در نیمه دوم سال جاری اقدامات اجرایی آن مهیا شود و برای سال آینده مبنای عمل قرار گیرد.

پیشنهاد های پلیس برای طرح ترافیک جدید

در همین رابطه سرهنگ ابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در گفت و گو با همشهری می گوید: «در خصوص تغییر طرح ترافیک، اظهار نظر های پراکنده ای را شاهد هستیم و این موضوع هنوز به شکل رسمی در یک جلسه یا کمیسیون یا در نشست و شورایی مطرح نشده است. اینکه طرح ترافیک باید تغییر کند؛ خوب باید بگویم که تغییر لازم است اما باید در این رابطه کار گروهی تشکیل شود که پلیس راهور هم یکی از اعضای آن کار گروه باشد. ما در اینجانی می توانیم صراحتاً اعلام کنیم که طرح ترافیک باید چه تغییراتی داشته باشد، اما قطعاً طرح ترافیک به تغییر و بازنگری اساسی نیازمند مطالعات دقیق و درست و پشتیبانی قوی است تا او بایان اینکه لازم است در این طرح بازنگری صورت گیرد، عنوان می کند: «از جمله مواردی که نیاز به بازنگری دارد به موتورسیکلت ها مربوط می شود و باید محدودیت هایی در این رابطه اعمال شود. از جمله اینکه در محدوده مرکزی شهر که بیشترین حجم موتورسیکلت ها را داریم، فقط تردد موتورسیکلت های برقی مجاز باشد و یکسری محدودیت ها برای دیگر موتورسیکلت ها اعمال کنیم.» سرهنگ موسوی پور می افزاید: «بجد تغییرات در طرح ترافیک نیازمند مطالعات دقیق و درست و پشتیبانی قوی است تا قابل اجرا باشد. در خصوص خودروها نیز در محدوده طرح ترافیک باید تغییراتی انجام شود. هم در بحث محدوده و وسعت اجرای طرح و هم نحوه ورود و خروج خودروها نیاز به تغییر و اصلاحاتی داریم.» او ادامه می دهد: «مثلاً می توانیم چند حلقه ترافیکی ایجاد و در هر کدام از این حلقه ها شرایط ویژه خودش را پیش بینی و اعمال کنیم. در این شرایط هر چه وسایل نقلیه بخواهند به هسته مرکزی شهر نزدیک تر شوند باید شرایط ویژه تری داشته باشند. جزئیات این موضوع باید در جلسات و کار گروه های تخصصی بحث و بررسی و کارشناسی شود و سپس در جلسات اصلی در مورد آنها تصمیم گیری شود. در خصوص طرح ترافیک از مواردی که به فوریت نیاز به بازنگری و اصلاح دارد، بحث دوربین هاست.»

عکس: همشهری/امیر دستغیب