

زمستان گرم ۱۴۰۲ رکورد زد

رکورد گرما در ۲ شهر شکسته شد

با وجودی که هواشناسی از ورود سامانه بارشی از جنوب کشور خبر می‌دهد که با خود بارش‌های پرآکنده و رگبار را به همراه دارد، اما زمستان گرم و تقریباً بدون برف امسال رکورد زده‌است.

به گزارش همشهری، گرمای بی‌سابقه در پایتخت موجب شده‌است تا تهران رکورد دمای هوا در زمستان را بشکند. اینطور که محمد اصغری، کارشناس هواشناسی خبر داده کمترین دمای تهران ۷ درجه بود و عدد به این درشتی برای ۱۳ دی در ۲۰ سال گذشته بی‌سابقه بوده‌است.

در گرمانشاه هم کمینه دما در دهه اول زمستان ۱۴۰۲، رکورد زمستان گرم ۷۳ سال اخیر را شکسته‌است. به‌طوری که میانگین کمینه دما در ۱۰ روز زمستان ۳.۵ درجه سلسیوس بوده که نسبت به سال گذشته با دمای یک درجه درجه سلسیوس زیر صفر ۳.۶ درجه گرم‌تر و نسبت به نورمال (بلندمدت) که ۲ درجه سلسیوس زیر صفر است، ۵.۵ درجه سلسیوس گرم‌تر بوده‌است و این میانگین دمای شبانه، دومین رکورد گرم ۷۳ سال گذشته پس از سال ۱۳۷۵ محسوب می‌شود.

دانشمندان اعلام کرده‌اند که سال ۲۳ تا ۲۴ که حلا فقط ۴ روز است با آن خداحافظی کرده‌ایم، گرم‌ترین سالی بود که تاکنون ثبت شده‌است؛ نگاهی به چندماه گذشته در کشورمان نیز این موضوع را تأیید می‌کند.

در گیلان هم پاییز ۲۰۲۱ رکورد جدید گرمای هوا با ۹.۵ درجه سانتیگراد در روزهای واپسین پاییز را نسبت به سال گذشته برای خود ثبت کرد.

پیش از این هم خیرهایی از شکسته شدن رکورد گرما در شهرهای مختلف منتشر شده بوده عرصر روز ۳۱ خرداد ۱۴۰۲ رکورد دمای هوای زابل در سیستان و بلوچستان بعد از ۵۳ سال شکسته شد به‌طوری که دما در این شهرستان به ۵۱ درجه رسید. در همین روز پیشینه دمای هوای زهک در سیستان و بلوچستان به ۵۰.۶ درجه سلسیوس رسید و گرم‌ترین روز این شهر از زمان تاسیس ایستگاه هواشناسی (سال ۱۳۴۷) تاکنون را رقم زد.

دمای شهرستان کلبر در آذربایجان شرقی در ۲۱ مرداد امسال نیز به ۳۸.۳ درجه سانتیگراد رسید که نسبت به آمار ۳۰ ساله که ۳۸.۲ درجه بوده، رکورد ۳۰ساله این شهرستان را شکست.

ابردزدی ترکیه از ایران از اساس کذب است!

نایبرئیس انجمن علوم و فنون دریایی ایران با تشریح تفاوت‌های سامانه‌های بارشی و تفاوت‌های اقلیمی و زمین‌شناختی میان ایران و ترکیه، ادعای «ابردزدی ترکیه از ایران» را از اساس کذب دانست. اخیراً تصویر ماهواره‌ای از مقایسه شدت بارش برف در مرز ایران و ترکیه به‌شدت در فضای مجازی وایرال شده و موضوع ابردزدی توسط ترکیه را داغ کرده‌است!

در رابطه با این ادعا، عباس رنجبر، نایبرئیس انجمن علوم و فنون دریایی ایران گفت: مقایسه اقلیم ترکیه با ایران با ایران با عربستان کاملاً اشتباه است چرا که اقلیم این کشورها کاملاً متفاوت است و ما نمی‌توانیم بارندگی‌ها را حتی در مقیاس کوچک با هم مقایسه کنیم چه برسد به مقایسه کشورها. ارتفاعاتی که در ترکیه وجود دارد و خصوصاً نزدیکی کشور ترکیه به دریای مدیترانه و دریای سیاه باعث شده تا سیستم‌های باران‌زا روی این کشور خیلی بیشتر از ایران باشد.

نایبرئیس انجمن علوم و فنون دریایی ایران توضیح داد: سیستم بارش به این شکل است که پدیده‌های باران‌زای مؤثر بر کشور ما باید روی دریای مدیترانه شکل بگیرند، اگر در قسمت‌های بالای آن موانع پرفشار و پرار تفاع وجود داشته باشد، مسیر شرقی را طی می‌کنند اما اگر این موانع پرار تفاع و پرفشار در ارزهای شمالی‌تر وجود نداشته باشد حرکت‌هایی از سمت جنوب غرب به شرق را دارند بنابراین ترکیه را در گیر می‌کنند اما به ایران نمی‌رسند.

سیستم‌هایی که روی مدیترانه شکل می‌گیرند، ترکیه را خیلی بیشتر از ایران تحت‌تأثیر قرار می‌دهند که یکی از علت‌های آن مربوط به کوه‌زایی در منطقه است و قسمت‌هایی که پشت جریان کوه قرار می‌گیرند، عموماً کمبود بارش دارند؛ به‌عنوان مثال در دو طرف رشته‌کوه زاگرس هم ما در یک سمت کوه‌رنگ را داریم که نزدیک ۲۰۰۰میلی‌متر بارش دارد اما در آن طرف کویر لوت را داریم که اصلاً بارشی ندارد. عامل کوهساری باعث می‌شود بارش در آنجا افزایش پیدا کند و اب‌ری که ایجاد می‌شود بارشش را در آنجا بدهد و در سمت دیگر بارش نداشته باشد یعنی علت کویری بودن بخشی از ایران وجود رشته کوهی مانند زاگرس است. از طرف دیگر، مقایسه بارش سالانه نیز مهم نیست چرا که طی این سال‌ها دیده‌ایم که بارش ترکیه بیش از زاریر ایران بوده‌است و ما از نظر اقلیمی تفاوت بسیار زیادی با ترکیه داریم.

رنجبر با بیان اینکه یک تصویر دلیل نمی‌شود که «ابردزدی» را مطرح کنیم، تأکید کرد: بارندگی حتی در مقیاس‌های کوچک نیز بسیار متفاوت است؛ به‌عنوان مثال اگر بارشی که در آن‌زلی رخ می‌دهد را با ایستگاه بارش در منجیل (منطقه‌ای در استان گیلان) مقایسه کنیم هم تفاوت واقعاً زیاد است؛ در آن‌زلی میانگین بارش ۱۸۰۰ میلی‌متر است اما منجیل بسیار کمتر و در حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلی‌متر است.



سه‌میه ساخت مسکن روستایی کهگیلویه و بویراحمد افزایش یافت

سید زبیر موسوی، مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کهگیلویه و بویراحمد: سه‌میه ساخت مسکن روستایی در این استان از ۴هزار واحد در سال گذشته به ۷هزار واحد در سال جاری افزایش یافته‌است. در این طرح جوانان قاعد مسکن و افراد ساکن در بافت فرسوده روستایی در اولویت پرداخت تسهیلات و ساخت مسکن هستند.

رونمایی از اولین سینمای دریایی ایران

قرار است نخستین سینمای دریایی در مازندران راه‌اندازی شود؛ ۶ استان ساحلی دیگر هم ظرفیت این تجربه را دارند



گردشگری

نخستین کشتی سیار سینمایی کشور در آینده در استان مازندران راه‌اندازی می‌شود. ۷ استان

مازندران، گیلان، گلستان، سیستان و بلوچستان، بوشهر، خوزستان و هرمزگان جزو استان‌هایی هستند که به‌درا راه دارند و ۵هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در شمال و جنوب کشور وجود دارد و به همین دلیل، کشتی سیار سینمایی می‌تواند در این استان‌ها برای مسافران و گردشگران راه‌اندازی شود. به گزارش همشهری، استان‌های سواحل دریای خزر در فصل بهار و تابستان میزبان میلیون‌ها مسافر و گردشگر هستند و در پاییز و زمستان استان‌های سواحل خلیج فارس در جذب گردشگران موفقیت‌هایی دارند.

توافق اولیه

روز چهارشنبه (۱۳دی) زمانی که معاون وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و رئیس سازمان سینمایی کشور به ساری، مرکز استان مازندران سفر کرده‌بود در دیدار با استاندار و مدیرکل ارشاد مازندران برای راه‌اندازی کشتی سیار سینمایی در دریای مازندران به توافق رسیدند. استاندار مازندران در این دیدار اعلام کرد راه‌اندازی کشتی سیار سینمایی در مازندران علاوه بر ایجاد جذابیت در بین مخاطبان به صنعت سینمای کشور نیز کمک شایانی خواهد کرد.

سیدمحمد حسینی‌پور با اشاره به گردشگرپذیر بودن مازندران و ورود میلیون‌ها مسافر و گردشگر به این استان گفت: «از جمله مواردی که می‌تواند در صنعت سینمای کشور تحول اساسی ایجاد کند و برای مخاطبان نیز جذابیت داشته باشد، سرمایه‌گذاری در حوزه سینمای دریایی است.» به گفته او، این استان در ایام تعطیلات میزبان میلیون‌ها مسافر و گردشگر از اقصی نقاط کشور است و به‌نوعی ۲۳ درصد جمعیت کشور به فاصله زمانی ۳ ساعت به این استان می‌رسند و سرمایه‌گذاری در صنعت سینمای دریایی در این خطه، ضروری است. همچنین معاون وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و رئیس سازمان سینمایی کشور با بیان اینکه همسو با شعار دولت مردمی و اجرای عدالت به‌دنبال توسعه زیرساخت‌های صنعت سینما در استان‌ها هستیم، گفت: «۲۴۰ سال سینما در دولت سیزدهم به‌بهربرداری رسیده‌است. محمد خزایی اضافه کرد: «طی سالیان متمادی بسیاری از سینماها در کشور راکد و تخریب شده‌اند و اکنون سالن سینما به‌عنوان یک مطالبه مردمی مطرح است. این امکان وجود دارد که در همین دولت تا ۱۷۰ درصد سالن سینمایی کشور را افزایش دهیم.»

کشتی لوتوس در دویی یکی از کشتی‌های کروزری است که یک سالن سینما با ظرفیت ۶۰ نفر دارد.

همچنین کشتی رویای جهانی که برای ارائه خدمات



قزوین می‌تواند پایلوت اجرای مسکن کارگری باشد

عین‌الله کشاورز ترک، معاون، کار و رفاه اجتماعی قزوین: برای مسکن کارگری یک‌سال ونیم است که درحال پیگیری هستیم و این آمادگی را داریم که قزوین پایلوت شود و کارفرمایان هم اعلام‌آمادگی کرده‌اند. در قزوین فضای خوبی ایجاد شده و از جامعه کارگری و کارفرمایی برای اینکه در استان اتفاقات خوبی را رقم بزنیم استقبال می‌کنیم.

ابتدا باید با سازمان

کشتیرانی مذاکراتی

داشته باشیم و ضرورت

ایجاد سالن سینما در

کشتی را اعلام کنیم

صال‌بازار

ماجرای صف کامیون‌ها برای ورود به ایران

تصاویر صف ۱۰ کیلومتری کامیون‌ها در مرز ایران و ترکیه، کاربران فضای مجازی را به تعجب واداشته‌است.

شبکه خبری سی‌ان‌ان، ترکیه سه‌شنبه (۱۲ دی) خبر داد که به‌دلیل مشکل سیستمی در یکی از ورودی‌های گمرک ایران، صف کامیون‌ها در یکی از گذرگاه‌های مرزی میان ایران و ترکیه به حدود ۱۰ کیلومتر رسیده‌است. به گفته این شبکه خبری، این مشکل از هرروز پیش شروع شده و راننده‌های کامیون با کمبود سوخت و آذوقه روبه‌رو شده‌اند و برای ورود به ایران شرایط سختی را می‌گذرانند. اما اصل ماجرای ترافیک کامیون‌ها در مرز ایران و ترکیه چه بود؟

روابط‌عمومی گمرک کشور به همشهری اعلام کرد که این ترافیک و توقف کامیون‌ها در مرز بازارگان استان آذربایجان غربی به‌دلیل ایام سال نوی میلادی بوده‌است؛ زیرا به تعداد تردد کامیون‌ها در این روزها بیشتر و هم به‌دلیل تعطیلات سال نو، خدمات‌رسانی دچار اختلال شده‌است. با تشکیل کمیته مشترک بین گمرک ایران و ترکیه از سه‌شنبه شب (۱۲ دی) مرز بازارگان به‌صورت شبانه‌روزی خدمات‌رسانی می‌کند تا ترافیک مرز زودتر برچیده شود و شرایط به حالت عادی برگردد. به شبانه‌روزی شدن ساعت خدمات‌رسانی مرز بازارگان، تعداد پذیرش کامیون‌ها در گمرکات ۲ کشور افزایش داده می‌شود. نگاهی به سال‌های قبل این مرز نیز نشان می‌دهد که تفاوت تعطیلات سال نو در کشور گاهی باعث بروز ترافیک در مرز می‌شود. پیش از این هم در مرزهای غربی شاهد تشکیل صف کامیون‌ها در آسوی مرز بوده‌ایم و هر بار این فضاها علت خاصی داشته‌است. برای مثال، آبان امسال این مشکل در پایانه مرزی استار اتفاق افتاد. فرماندار ماکو نیز در همین ماه از پیگیری طرح افزایش ظرفیت تردد ورود و خروج کامیون در مرز بازارگان به ۹۰۰ دستگاه در روز خبر داد. آنطور که نتاخر کاظمی گفته بود، استاندار آذربایجان غربی و وزارت امور خارجه در حال ریزینی هستند تا میزان ظرفیت تردد ورود و خروج کامیون در مرز بازارگان به ۹۰۰ دستگاه در روز و ایستایی در صف ورود و خروج کامیون‌ها در گمرک بازارگان را به حداقل ممکن برساند. مدیر پایانه مرزی بازارگان به تازگی اعلام کرده بود که امسال ۶۶۸ هزار و ۱۶۶ دستگاه کامیون از این مرز تردد کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۷ درصد کمتر شده‌است. به گفته بهرام سلمان زاده، این پایانه به صورت ۲۴ ساعته فعال و متوسط تردد روزانه کامیون از این مرز ۶۲۵ دستگاه‌است. انتظار حدود ۲۰۰ کامیون ایرانی و خارجی در مرز، یک آمار معمولی در این مرز محسوب می‌شود.

شکار کثیف

برق، دانه الکل زده و آزار، شیوه‌های کثیف شکار گونه‌های جانوری است

زهرا ریغی

روزنامه‌نگار

ترکیب فقر، نادانی و ثروت و هریک بسه تنهایی، می‌تواند

روش‌های رقت‌انگیزی از شکار غیرمجاز در طبیعت را رقم بزند؛ روش‌هایی که هر کدام نشان از سنگدلی شکارچی

دارد. آنچه شکارکش‌ها را از شکارچیان جدا می‌کند در «وسيله‌ای» است که برای رسیدن به «هدف» توجیه می‌کنند. شکارکش‌ها حتی در میان شکارچی‌ها هم جایگاهی ندارند. به اعتقاد آنها، شکارفارغ از داشتن مجوز رسمی یا غیرمجاز بودن، آداب و مرامی دارد. شکارکش‌ها دست به هر روشی می‌زنند تا از سر بیماری، تفریح یا تأمین‌معاش به آنچه می‌خواهند برسند؛ از تقلید صدای حیوان تر و ماده و شلیک بی‌هدف به همه جانوران گرفته تا پروژکتورکشی در کنار جاده، تیراندازی صرفاً با هدف شکار و زجرکش کردن حیات‌وحش و ده‌ها روش غیرانسانی و غیراخلاقی دیگر در میان شکارکش‌ها رواج دارد.



مهاجران بی‌بازگشت

یکی از دلایلی که آزادان محیط‌زیست از میان روش‌های شکار پرنده فقط روش سنتی «دوما» را پذیرفته، زجرکش‌شدن پرنده و انتخاب جنس و اندازه آن پس از شکار و رهاسازی گونه‌های غیرهدف‌است. یکی از روش‌های خشن و غیراخلاقی، تورهای تنیده درهمی است که روی آب‌بندان‌ها و تالاب‌ها برپا می‌شود. پرندگان مهاجر خسته از پرواز طولانی به هوای تلاووی ماه در آب فرود می‌آیند و به آب ترسیده پاها و بال‌هایشان در این تورها گرفتار می‌شود. تقلاي بیشتر با جراحت بیشتر همراه است. حیوان تا خود صبح خونریزی می‌کند و آرام‌آرام می‌میرد.

دویدن تا آخرین نفس

روش ناچوارمردانه دیگر تعقیب حیوانات به‌خصوص گونه‌هایی که زیستگاه‌شان در دشت است با موتورسیکلت یا سگ شکاری است. متخلفان با موتورهایی که سرعت بالایی دارند، آهو، قوچ و میش و... زبان‌بسته را تا آنجا که در توان دارد، می‌دوانند. حیوان اگر از ضربان بالا و طولانی قلب و استرس زیاد نمیرد، با گلوله شکارچی که در ترک موتور نشسته و چند متر بیشتر با او فاصله ندارد از پا درمی‌آید. حمله چندین سگ شکارچی آنقدر ترسناک و کشنده‌است که حیواناتی مثل خرس و پلنگ هم از دست متخلفان جان سالم‌به‌در نمی‌برند. این روش به اعتقاد محیط‌بانان از زجرکش‌کننده‌ترین روش‌هاست.

کشتار با سیمینوف و کلاشنیکف

منوچهر فلاچی، قائم‌مقام یگان حفاظت محیط‌زیست: کشتن حیوانات با روش‌های غیرمعمول و خشن نشان از بیماری روانی افراد دارد. در کار محیط‌بانان یارها دیده‌ام که افراد پولدار صرفاً برای رسیدن به لذت جدید سلاح به‌دست می‌گیرند و راهی طبیعت می‌شوند و صرفاً جهت فخر و روشمی می‌گویند: «پولش را داریم، شکار می‌کنیم.» افرادی که از سسر نیاز به روش‌های خشن روی می‌آورند، عمدتاً از سر نادانی است. کسانی که بنا روش‌های غیراخلاقی حیات‌وحش را از بین می‌برند، عمدتاً سلاح جنگی سیمینوف و کلاشنیکف دارند؛ چراکه سلاح شکاری بسیار گران‌تر از سلاح جنگی قاچاق است. وزارت دفاع، سپاه و نیروی انتظامی ۳ نهادی هستند که سلاح شکاری توزیع می‌کنند و آنها باید سلامت روانی و جسمی خریداران را ارزیابی کنند. به‌نظر من شکارکش‌ها بیماری روانی دیگر آزاری دارند.

آب بستن به لانه‌های زیر زمین

چندی پیش بود که خبر دستگیری شکارچی‌هایی منتشر شد که برای رسیدن به تشی‌ها آب را به لانه‌شان ریخته بودند. تشی‌ها برای نجات از خفگی از لانه بیرون زده بودند و شکارکش‌ها با چماق آنها را زخمی و نیمه‌جان کردند و بعد با چاقو سرشان را بریدند. شکارچیان متخلف این‌گونه در معرض انقضای دستگیر شدند.

کشتن مادر بیرون از لانه

در فصل بهار که اکثر گونه‌ها نوزادان شان تازه به دنیا آمده‌اند و با سختی و وسواس مادرانه غذاسانی می‌کنند، برخی شکارکش‌ها راهی طبیعت می‌شوند. برداشتن گونه‌های تازه متولد شده از لانه، آزار توله‌ها برای فرخواندن مادر به لانه و شلیک به او وارد کردن تنش به محیط یا شلیک بی‌هدف ازجمله آسیب‌های شکار کش‌ها در بهار است.

مرگ دسته‌جمعی ماهی‌ها

از جمله شیوه‌های ظالمانه، برقی است که به ناگهان از موتورهای برق به جان نحیف ماهی‌ها می‌رسد و دسته بزرگی از جانوران حلال و حرام را روی آب می‌آورد. در کسری از ثانیه، تعداد زیادی ماهی نصب متخلف می‌شود. استفاده از این روش بیشتر در تالاب‌های استان خوزستان گزارش شده‌است.

۷۱۱۳	شکارچی غیرمجاز دستگیر شده
۳۸	قبضه کشف سلاح جنگی از شکارچیان غیرمجاز
۲۷۱۴	قبضه کشف سلاح غیرمجاز از شکارچیان
۴۵۰۰۰	مورد کشف شکار غیرمجاز آبزبان
۲۹۸۹	مورد کشف شکار غیرمجاز پرندگان
۴۶۵۶	مورد کشف نگهداری و خرید و فروش حیات‌وحش