

کدام کشور بزرگ‌ترین واردکننده خودروهای چینی است؟

این روزها تعداد خودروهای چینی موجود در خیابان‌های شهرهای ایران به سرعت در حال افزایش است ولی آیا این روند فقط مختص بازار خودروی ایران است؟ بررسی‌ها نشان می‌دهد چینی‌ها کم‌کم در حال قبضه بازار سایر کشورها نیز هستند. چنانکه سفیر چین در روسیه اعلام کرد: روسیه هم‌اکنون به بزرگ‌ترین واردکننده خودروهای چینی در جهان تبدیل شده است. به گزارش ریپوتوستی، ژانگ‌هان هوی، سفیر چین در روسیه، گفت: در سایه گسترش همکاری‌ها بین مسکو و پکن، روسیه هم‌اکنون به بزرگ‌ترین واردکننده خودروهای چینی در جهان تبدیل شده است.



ژانگ‌هان هوی در حاشیه برگزاری بیست‌وهشتمین نشست سران دولتی روسیه و چین در پکن گفت: هم‌اکنون همکاری در حوزه خودروسازی به یکی از بخش‌های مهم توسعه تجارت ۲ کشور تبدیل شده و چین به یکی از اصلی‌ترین تأمین‌کنندگان خودرو در روسیه بدل شده است. وی افزود: ۱۳ سال متوالی است که چین بزرگ‌ترین شریک تجاری روسیه است و چشم‌انداز همکاری‌های دوجانبه روندی افزایشی را در پیش دارد و منافع شرکت‌های چینی در همکاری با روسیه در حال بیشتر شدن است.

معمای خرید خودروهای وارداتی

مقتضیان خرید خودروهای خارجی تا کی منتظر سرعت گرفتن واردات بمانند؟



پس از ۲ سال توقف غیررسمی، واردات خودروهای خارجی به ایران از سال ۱۳۹۷ ممنوع اعلام شد. در سال ۱۳۹۷ بر اساس ابلاغیه وزارت صنعت، معدن و تجارت، ثبت سفارش و واردات بیش از ۱۴۰۰ قلم کالا ممنوع شد که خودرو نیز جزو کالاهای ممنوعه واردات قرار گرفت.

ممنوعیت واردات خودرو به منظور جلوگیری از خروج ارز از کشور صورت گرفت. با خروج آمریکا از برجام، محدودیت‌های ارزی زیادی برای ایران ایجاد شد و با توجه به آن که تصور می‌شد واردات خودرو ارزبری بالایی دارد، ورود خودرو ممنوع شد و دولت تصمیم گرفت ارز موجود در کشور را اولویت‌بندی کند تا کالاهای اساسی وارد کشور شود.

ممنوعیت واردات خودرو تا سال ۱۴۰۱ ادامه داشت و در نهایت، بعد از حواشی بسیار، در شهریور ماه سال گذشته، آیین‌نامه واردات خودرو توسط هیأت وزیران تصویب و ابلاغ شد.

پس از تصویب آیین‌نامه واردات خودرو، در اسفندماه ۱۴۰۱ ثبت‌نام از مقتضیان خودروهای وارداتی آغاز شد. افزون بر تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای صفر کیلومتر، نمایندگان مجلس ۲۸ خردادماه امسال با لایحه واردات خودروهای دست دوم (کارکرده) با عمر حداکثر ۵ سال موافقت کردند. امروز اما با وجود گذشت ۱۵ ماه از قانونی شدن واردات خودرو به ایران، همچنان ورود خودرو به ایران به کندی انجام می‌شود. عامل مهمی که در این میان به نظر می‌رسد راه ورود خودروی خارجی به ایران است، مشکلات ارزی باشد.

چه چیزی سدره واردات خودرو شده است؟

در حالی که مسئولان وزارت صمت بارها از نگران نبودن دولت بابت تأمین ارز واردات خودرو صحبت کرده‌اند، داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه اخیراً تأکید کرده است که فرض می‌کنیم سال آینده تا ۳ میلیارد دلار واردات خودرو انجام می‌شود اما می‌دانیم به صلاح کشور نیست که منابع ارزی را به واردات خودرو اختصاص دهیم؛ در حالی که در داخل کشور ظرفیت تولید ۱٫۵ میلیون خودرو را داریم. البته به دنبال این اظهارات، مهدی ضیغمی، معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه و تجارت توضیح داد: نظر آقای منظور در خصوص واردات خودرو این بوده که با توجه به برنامه واردات خودرو که در بودجه در نظر گرفته شده، وقتی واردات طبق برنامه انجام نشود، ناترازی ایجاد می‌شود. ضیغمی ادامه داد: رویه دولت در خصوص واردات این است که امسال واردات با قطعیت انجام می‌شود و در بودجه سال آینده نیز بودجه واردات منظور شده و این موضوع بدون خلل انجام می‌شود. معاون وزیر صمت تأکید کرد: برای واردات خودرو به معنای عام، مشکل ارزی نداریم و با بانک مرکزی در بحث تخصیص ارز جلسات متعددی برگزار کردیم تا روند تخصیص را تسهیل کنیم. به گفته ضیغمی، تا پایان سال پتانسیل واردات حداقل ۴۰ هزار خودروی دیگر وجود دارد اما شرط آن است که بانک مرکزی بتواند به سرعت ارز مناسبی را تخصیص دهد.

بررسی

پاییز بهاری خودروهای خارجی

روند عرضه خودروهای خارجی در سامانه فروش یکپارچه خودرو:

۱۸ مهرماه

نخستین دور عرضه خودروهای خارجی؛ در این مرحله ۶ مدل خودروی خارجی عرضه شده است: هیوندای النترا، تویوتا کرولا، کیا سلئوس، چانگان CS55، زوتی DL5، جتا VS7

۲ آبان‌ماه

دومین دور عرضه خودروهای وارداتی؛ در این مرحله ۹ مدل خودروی خارجی عرضه شده است: بستین T77، هونگیچی H5، تویوتا کرولا، کیا سلئوس، جتا VS5، دانگ فنگ شاین مکس، چانگان CS55 پلاس، هیوندای اکسنت، هیوندای توسان

۱۶ آبان‌ماه

سومین دور عرضه خودروهای وارداتی؛ در این مرحله ۶ مدل خودروی خارجی عرضه شده است: کیا سونت، زوتی DL5، جتا VS5، جتا VS7، فیات ۵۰۰، سوزوکی سیاز

۲۷ آبان‌ماه

چهارمین دور عرضه خودروهای وارداتی؛ در این مرحله ۱۱ نوع خودروی خارجی عرضه شده است: هیوندای توسان، هیوندای النترا، هیوندای اکسنت، هیوندای کرتا، تویوتا کرولا ۱۲۰۰، تویوتا کرولا ۱۵۰۰، کیا سونت، شاین مکس، جتا VS5، جتا VS6، ونوسیا بیگ وی

۱۳ آذرماه

پنجمین دور عرضه خودروهای وارداتی؛ در این مرحله ۱۱ مدل خودروی خارجی عرضه شده است: چانگان CS35 تیپ ۲، چانگان CS35 تیپ ۳، چانگان CS55، زوتی DL5، بستین T77، جتا VS5، جتا VS7، جیلی آز گارا، ونوسیا استار، ونوسیا D60، سوزوکی سیاز



آمار واردات خودرو در ۸ ماه سال ۱۴۰۲
به نقل از گمرک:

واردات ۳۴۸۸
دستگاه خودروی سواری

به ارزش ۶۹۶۱۵۰۰۰ دلار

آمار واردات خودرو در ۸ ماه سال ۱۴۰۱

واردات ۱۸۵
دستگاه خودروی سواری به ارزش

۵۳۱۰۰۰۰ دلار

آمار اعلامی وزارت صمت:
واردات ۶۴۵۲ دستگاه خودروی سواری

موافقان و مخالفان آزادسازی واردات چه می‌گویند؟

موافقان آزادسازی واردات خودرو معتقدند؛ با انجام واردات خودرو (البته نه به صورت قطره‌چکانی، بلکه به صورت انبوه) التهابات بازار خودرو کاهش پیدا می‌کند و قدرت انتخاب برای گروه‌های مصرف افزایش می‌یابد. افزون بر آن، مصرف‌کنندگان می‌توانند خودروهای با کیفیت بالاتری سوار شوند و اتفاق مهم دیگر آن که قیمت خودروهای خارجی در بازار ایران کاهش می‌یابد. این در حالی است که در حال حاضر، به دلیل محدودیت در عرضه، قیمت خودروهای خارجی دست دوم در بازار داخل به نحو عجیب و غریبی افزایش یافته است. اتفاق خوب دیگری که از جمله مزایای واردات خودرو عنوان می‌شود این است که با ورود خودروهای خارجی به کشور، رقابت در میان خودروسازان داخلی هم افزایش می‌یابد و این موضوع زمینه‌ساز ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخل خواهد شد. اما در مقابل، گروهی همچنان مخالف واردات خودرو هستند. برای نمونه، یکی از اعضای انجمن قطعه‌سازان کشور با اشاره به واردات خودروهای دست دوم به کشور عنوان کرد اگر ممنوعیت‌های واردات خودرو برداشته شود و تعرفه‌های خودرویی هم کاهش یابد، دیگر صنعت خودرویی در کشور باقی نمی‌ماند. این صحبت‌ها در حالی است که برخی فعالان بازار خودرو معتقدند در صورت آزادسازی واردات خودرو به کشور، قیمت خودروهای داخلی و حتی مونتاژی، تغییر چندانی نخواهد کرد.