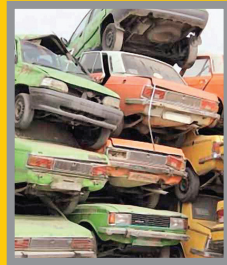


# همیشه‌ری ECONOMY اقتصاد

## قیمت گواهی اسقاط خودرو چقدر است؟

محمود مشهدی شریف، رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور گفت: افزایش قیمت گواهی اسقاط تاکسی به ۲۱۰ میلیون تومان صحت ندارد. در حال حاضر به هر تاکسی فرسوده ۲ گواهی اسقاط تعلق می‌گیرد که در جدول معادله‌سازی قرار است تعداد گواهی اسقاط برای ون‌های تاکسی به ۷ گواهی برسد. همچنین قرار است به هر تاکسی پژو و سمند ۴ گواهی تعلق گیرد. رئیس البته باید توجه داشت افزایش تعداد گواهی اسقاط ضربدر مبلغ ۳۵ میلیون تومان پایه می‌شود، بنابراین اگر تعداد گواهی اسقاط ون‌های تاکسی به ۷ گواهی برسد مبلغ این ون‌های تاکسی ۲۴۵ میلیون خواهد شد.



## رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودروی تهران پاسخ می‌دهد

# اشتباه‌های رایج در خرید خودروهای دست دوم

صفحات اینترنتی، مشتریان می‌توانند به تفکیک مدل، سال تولید، رنگ، قیمت و کارکرد خودروها برای پیدا کردن خودروی دست دوم مورد نظر خود اقدام کنند و پس از پیدا کردن مدل مورد نظر با تلفن مالک تماس گرفته یا با ایمیل او مکاتبه کنند. اما آنچه نگران‌کننده است، رشد تعداد آگهی‌های فیک و غیرواقعی است. از طرف دیگر، با توجه به سود بالای معامله در این بازار، پای دلالان فاقد مجوز و هویت مشخص هم به بازار خرید و فروش خودروهای دست دوم پیش باز شده است. برای همین، خرید خودروی دست دوم، هر چند قیمت پایین‌تری نسبت به خودروی نو دارد، اما ریسک و مخاطره بالایی دارد.

با افزایش قیمت خودروهای نو (صفر کیلومتر)، خرید این خودروها برای خیلی از مصرف‌کنندگان به رو با تبدیل شده است. در این میان، به موازات رشد قیمت خودروهای نو، تقاضا برای خرید خودروهای دست دوم (کارکرده) افزایش یافته است. چند سالی است که بازار خودروهای دست دوم دوباره رونق گرفته است. چنان‌که افزون بر نمایشگاه‌ها و مراکز فروش خودرو، خودروهای دست دوم از طریق برخی اپلیکیشن‌ها و حتی شبکه‌های اجتماعی هم به فروش می‌رسد. سایت‌ها و صفحات اینترنتی زیادی هم وارد این عرصه شده‌اند. به موازات این‌ها، بر تعداد آگهی‌های خودروهای کارکرده در همه پلتفرم‌ها افزوده شده است. در سایت‌ها و

### کلاهبرداری‌های رایج در بازار خودروهای دست دوم

رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودروی تهران با اشاره به اینکه در حال حاضر پرونده‌های زیادی در محاکم قضایی بابت کلاهبرداری، گران‌فروشی و مشکلات فنی و غیر فنی موجود در خودروهای دست دوم، در جریان است، تأکید کرد: با توجه به این مشکلات در همین جا دوباره پیشنهاد خود را مبنی بر تاسیس مراکز بررسی اصالت خودروها مطرح می‌کنیم تا کمتر شاهد این مشکلات باشیم. نیک‌آئین در پاسخ به این پرسش که در حال حاضر چه نوع کلاهبرداری‌هایی در معاملات و بازار خرید و فروش خودروهای دست دوم رایج‌تر است؟ گفت: متأسفانه یک سری سوگو قولنامه‌هایی را تنظیم می‌کنند که در آن عنوان می‌شود اگر خودرو نقص فنی داشت، معامله فسخ خواهد شد. به این ترتیب بابت فسخ شدن آن معامله هم رقمی دریافت می‌کنند. یعنی خودرو را دستکاری می‌کنند، برای مثال آب داخل موتور می‌ریزند و به این ترتیب معامله را بر هم می‌زنند. اینگونه کارهای خلاف برای خریداران مشکلات بسیاری ایجاد می‌کند.

### ضرورت تاسیس مراکز تخصصی کارشناسی خودرو

پرداخت می‌کنند اما متأسفانه هیچ کنترلی بر این معاملات وجود ندارد. نیک‌آئین ادامه داد: قبلاً ما در نشست‌هایی که با سازمان معاینه فنی تهران داشتیم، پیشنهاد دادیم که مراکز تخصصی برای تأیید اصالت خودرو و انجام کارهای کارشناسی در معاملات خودروهای دست دوم تاسیس شود تا اصالت خودروها در این مراکز بررسی شود و متقاضیانی که قصد خرید و فروش خودروهای کارکرده را دارند بتوانند با اطمینان خاطر بیشتری معاملات خود را انجام دهند اما متأسفانه این پروژه متوقف شد.

رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودروی تهران در پاسخ به این پرسش که متقاضیان در زمینه خرید خودروهای دست دوم ممکن است با چه مشکلاتی مواجه شوند؟ به همشهری گفت: خرید از فروشندگان خصوصی و انجام ندادن کارشناسی دقیق خودرو از اشتباه‌های رایج هنگام خرید خودروی دست دوم است. علیرضا نیک‌آئین با ابراز تأسف از تخلف‌های گسترده در معاملات مربوط به خرید و فروش خودروهای دست دوم گفت: با وجود آنکه ارقام بالایی در این معاملات جابه‌جا می‌شود و خریداران بابت خرید خودروهای کارکرده پول زیادی هم

### توصیه رئیس اتحادیه تعمیر کاران به خریداران خودروهای دست دوم

رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودروی تهران به متقاضیان خرید توصیه کرد: قبل از نهایی شدن معامله حتماً با یک تعمیر کار معتمد مشورت کرده و خودرو را به صورت کامل چک و بررسی کنند تا معامله کم‌ریسکی انجام دهند. نیک‌آئین در مورد اینکه چه تعمیر گاه‌هایی برای مراجعه متقاضیان خرید خودرو قابل اعتماد هستند؟ گفت: تعمیر کارانی که از اتحادیه تعمیر کاران خودرو جواز رسمی دریافت کرده‌اند، همه مورد تأیید هستند.



## تلاشگر

### ۷ نکته و توصیه حقوقی در زمان خرید خودرو

سیدمهرداد عرب، کارشناس رسمی دادگستری امور و وسایل نقلیه موتوری زمینی توضیح می‌دهد

- عقد قرارداد به صورت حضوری و با مالک اصلی خودرو در جای مطمئن انجام شود. بعضی بنگاه‌ها خودشان با خریدار قرارداد می‌بندند و خریدار، فروشنده اصلی (مالک) را نمی‌بیند. این موضوع ممکن است بعداً مشکل ساز شود.
- خریدار قبل از انجام کارشناسی و مراجعه به مراکز تعویض پلاک، تمام مبلغ را یک جا پرداخت نکند.
- در مراکز تعویض پلاک ممکن است مشخص شود ارکان خودرو مانند موتور بدون مجوز تعویض شده یا دستور توقیف خودرو صادر شده یا خلافی خودرو سنگین باشد یا خودرو سرقتی بوده و پلاک خودروی دیگری روی آن نصب شده باشد. اگر خریدار تمام پول خودرو را پرداخت کرده و وکالت دریافت کرده باشد با مشخص شدن مشکلات خودرو دستش به جایی بند نیست و ممکن است خودرو را در مراکز تعویض پلاک بخواهند یا پای خریدار به دادسرا باز شود.
- با کارشناس معتبر فنی مشورت شود. کلاهبرداران، ماشینی تصادفی را رنگ کرده و به جای خودروی سالم می‌فروشند. حتی با کارشناس صوری تماس می‌گیرند و او خودرو را چک و تأیید می‌کند در حالی که اصلاً کارشناس نیست. این مشکلات در زمان فروش خودرو عیان خواهد شد.
- برگ سبز خودرو، سند رسمی مالکیت و وسیله نقلیه محسوب می‌شود و دیگر نیازی نیست که خریدار به دفتر خانه مراجعه کند اما در مورد خودروهای خارجی وارداتی قبل از سند رسمی یا همان برگ سبز گمرکی نیاز است. اگر خودرو را شرکت‌های حقوقی وارد کرده باشند گواهی فروش شرکت فروشنده در کنار برگ سبز لازم است.
- در مورد خودروهای داخلی، کارخانه یک سند فروش اولیه صادر می‌کند که به سند فروش کمپانی معروف است که در کنار برگ سبز رسمی لازم است.
- نقل و انتقال خودروی لیزینگی یا خودرویی که در رهن شرکت دیگری است، شرایط مشخصی دارد و اگر خریدار اطلاع نداشته باشد زمانی که خودرو در مرکز تعویض پلاک کارشناسی و بازدید می‌شود امکان نقل و انتقال آن وجود ندارد.

