



ابد و یک متر

دقیقا یک متر زیر پوست این شهر روزگار رخ دیگری را به مردم نشان می دهد. زندگی حتی یک وجب زیر زمین هم سخت است چه رسد به اینکه مجبور باشی هر روز در زیر زمین بی نان حلال بگردی.

کارگرانی که مشغول حفاری هستند این سختی را خوب می فهمند و اینها بخشی از زندگی همیشگی آنها بی است که گرچه زیر زمین کار می کنند اما قرب و آرج و ولایی ندارند.



چند فرسنگ زیر شهر

حکایت آدمهایی که از زیر زمین نان درمی آورند



زندگی رابعه تیموری روزنامه نگار

هر قدر طناب بلندتر می شود، او بیشتر فرو می رود؛ یک متر، دو متر، سه متر... دیگر از قد و قامت تر که ای امیر اثری نیست. او به ته چاهی فرورفته که با دست خودش و به ضرب وزور کلنگ و تیشه کنده است. امیر از زیرسنگ نان درمی آورد. از کندن همان تونل های زیرزمینی که در گوشه و کنار شهر حفر می کند تا لوله آب و فاضلاب را زیر آسفالتهای خیابان بخواباند یا سیم برق فشار قوی را از دل زمین رد کنند. شاید هم برای خرامیدن قطارهای بین شهری تونل بزند و راه صاف کند. امیر حبیبی یکی از صد ها کارگر این شهر است که ده ها فرسنگ زیر زمین کار می کند. هنوز فقط ۸ متر کنده اند و تا ۲۴ متر بکنند خیلی راه دارد. از پیاده رو غرب بزرگراه شهید مدرس شروع کرده اند و قرار است آنقدر بکنند که اداره برق بتواند کابل ها را به آن طرف بزرگراه برساند. بزرگراه شهید مدرس در دامنه کوه البرز قرار گرفته و کندن زمین سخت و سنگی آن آسان نیست. دستگاه کمپرسور حفاری دورتر از چاه با سرو صدا کار می کند و وقتی چاه به وسیله کمپرسور هواده می می شود، لایه های سخت و صخره ای آن کمی وامی دهند و با ضربات جاندار کلنگ و تیشه امیر فرو می ریزند. در سروسو و رفت آمد بزرگراه شهید مدرس صدای کلنگ زنی امیر شنیده نمی شود و وقتی او با پلک و سر و روی خاک آلودش سر خود را از چاه بیرون می کند، عابران آنقدر متعجب تماشایی می کنند که انگار تازه چشمشان به دهانه گشاده چاه و تل خاک اطراف آن افتاده است.



کندن چاه ۱۷۰ متری
 از صبح سپیده دم تا دم ظهر که نوبت چاه کنی نورمحمد برسد، همدم امیر همین چاه است. خیال امیر آسوده است که اینجا از موش و مار و

عقرب خیری نیست و در ۱۰، ۱۵ سالی که او در گوشه و کنار این شهر زمین می کند، هیچ وقت چاه روی سرش آوار نشده، ولی برای همکاران چاه کن او فراوان اتفاق افتاده که دیوارهای سخت و جگر چاه به ضربه شدید کلنگی یکباره به جنش در آمده و چاه کن را زیر خوراک خاک فرو برده اند. تنها روشنایی ای که ته چاه را روشن می کند، نور چراغ کوچکی است که با کش به پیشانی امیر قلاب شده است. هر چه ارتفاع چاه بیشتر شود، هوايش بيشتر دم می کند و نفس کشیدن سخت تر می شود. آبی هم که مرتب از دل زمین می جوشد، دشواری کار را دوچندان می کند. امیر اهل شهر فاریاب است و در این سال ها که در گوشه و کنار تهران مشغول چاه کنن برای اداره برق و سایر سازمان های خدماتی بوده، میان وطنش افغانستان و ایران در رفت و آمد بوده است. البته از چندماه پیش که نامزد کرده بیشتر به فاریاب می رود و تا او بر گردد باید نورمحمد به تنهایی جورش را بکشد. نورمحمد ۲۰ سالی از امیر بزرگ تر است و به همین اندازه هم از او بیشتر چاه کنده است. نورمحمد چاه ۱۷۰ متری هم کنده است و به قول خودش نصف عمرش را زیر زمین گذرانده است.

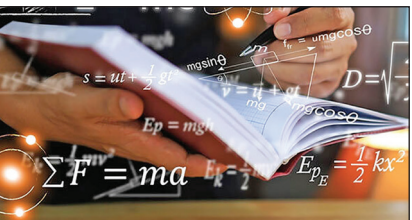
آنها بندبازی می کنند

وقتی امیر توی چاه کلنگ می زند، نورمحمد باید بالای چاه گوش به زنگ باشد و دلوهای چرمی پر از خاکی را که او بالا می فرستد، زود و تند خالی کند، بعد دوباره دلو را به طناب ببندد و به ته چاه بفرستد. او و امیر هم مانند همین دلو از چاه بالا و پایین می روند. هر یک از آنها که پایه چاه بکنند، ریسمان چرخ آهنی را سفت می چسبند و مانند بندبازی که آماده عمر که گرفتن است در دهانه چاه معلق می ماند. آن وقت کسی که وظیفه خالی کردن دلو را بر عهده دارد، دسته چرخ را می چرخاند و با هر چرخش دسته بلند چرخ، طناب باز تر و باز تر می شود و چاه کن آنقدر پایین می رود که زمین را زیر پایش احساس کند. برای بالا آمدن هم همین ریسمان و چرخ آهنی به کارشان می آید. اما اگر تنها باشند و کسی نباشد که چرخ چاه را بچرخاند کارشان سخت تر است و باید در حالی که دستهایشان را به دیوارهای چاه محکم می چسبانند در فرورفتگی های دیواره چاه دنبال جای پا بگردند و با احتیاط تنه خود را بالا بکنند. در این مواقع اگر پای شان روی دیواره خوب جا نهد، حتما به ته چاه سقوط می کنند. امیر و نورمحمد از حقوقی که پیمانکار اداره برق به آنها می دهد ناراضی نیستند. امیر می گوید: «آمدهای بالاصافی هستند و ناچار ما را می دهند. خدا را شکر، بس است دیگر!» امیر می خواهد با پولی که پس انداز می کند در فاریاب عروسی بگیرد و نامزدش را به خانه ببرد. نورمحمد هم عیالوار است و با حقوق چاه کنی خرج زن و بچه می دهد.

هر چه از ارتفاع چاه بیشتر شود
 هوايش بيشتر دم می کند و
 نفس کشیدن سخت تر می شود.
 آبی هم که مرتب از دل زمین
 می جوشد، دشواری کار را
 دوچندان می کند

نگاه

مزگان مهرایی: روزنامه نگار



کمر غبغی دانش آموزان به تحصیل در رشته ریاضی فیزیک سبب شده مسئولان نسبت به آینده علوم پایه کشور چندان خوش بین نباشند. براساس آمار و ارقام ورودی دانش آموزان رشته ریاضی از سال تحصیلی ۱۳۹۲-۱۳۹۱ حدود ۱۲.۲۷ درصد بوده که تا سال ۱۴۰۰ به ۵۶.۱۴ درصد (تقریباً نصف) کاهش پیدا کرده است. اگر چه در سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۱ بعد از ۹ سال روند کاهش، شاهد روند افزایشی جمعیت دانش آموزان رشته ریاضی فیزیک بودیم و سهم دانش آموزان پایه دهم رشته ریاضی فیزیک نسبت به سال گذشته حدود ۲ درصد افزایش پیدا کرد. اما آنچه مسلم است، آسیب شناسی جدی و اقدامات بنیادین می تواند این روند را تلاطم بخشد. محمدعلی زلفی گل، وزیر علوم، تحقیقات و فناوری هدایت تحصیلی مناسب دانش آموزان مقطع متوسطه اول را نخستین قدم برای احیا و تقویت علوم پایه در دانشگاه ها می داند و می گوید: «در سال های گذشته به دلیل شرایط کشور با اقبال کمتری در رشته های علوم پایه مواجه شدیم. امروز سیاست آموزش عالی و آموزش و پرورش کشور بر توزیع متوازن استعدادها در رشته های تحصیلی مختلف قرار گرفته تا نوجوانانی که در زمینه علوم پایه مستعد هستند، مسیر کشف و شکوفایی استعداد خود را به درستی طی کنند.»

اما سید رضا حسینی، رئیس باشگاه دانش پژوهان جوان معتقد است در حالی که مبنای انتخاب رشته تحصیلی دانش آموزان و دانشجویان آینده شغلی آنهاست، باید در کنار هدایت تحصیلی دانش آموزان به سمت علوم پایه، به حمایت از استعدادها در تر این رشته ها توجه ویژه داشته باشیم. او در گفت و گو با همشهری می گوید: «در کنار راینی هایی که برای ایجاد موقعیت های شغلی نخبگان علوم پایه در مراکز مختلف دانش بنیم، حمایت از این قشر در دوران تحصیل را دنبال می کنیم.» او از به کارگیری مدال اوران المپیادهای علمی در هیأت علمی دانشگاه های کشور خبر می دهد و می گوید: «هرگز بدنگان المپیادهای علمی و نفرت بر تو کنکور سراسری رشته های ریاضی، فیزیک، شیمی، زیست شناسی و... در دوران تحصیل مقطع دکتری حمایت می شوند و پس از فارغ التحصیلی، اشتغال آنها به عنوان هیأت علمی دانشگاه های کشور از سوی وزارت علوم و بنیاد نخبگان پشتیبانی می شود.»

آگهی مزایده

شماره ۱۴۰۲/۱۹۶ / ه. ف

یک سازمان دولتی در نظر دارد ملک زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان محترم می توانند از تاریخ انتشار آگهی مزایده تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ همه روزه (غیر از تعطیلات رسمی) از ساعت ۰۸:۳۰ الی ۱۴:۰۰ برای کسب اطلاعات و خرید اسناد مزایده به دفتر فروش به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان شهید عماد مغنیه پلاک ۷ واحد ۹ با شماره تماس ۰۲۱۸۸۸۸۲۱۸۸ و ۰۲۱۸۸۸۷۸۷۸۵۹ یا به نشانی: استان خوزستان، شهرستان اهواز، خیابان لشگر، ابتدای بلوار قدس (میدان توپ)، نمایندگی هیأت اجرایی با شماره تماس ۰۶۱-۳۳۳۶۶۹۱۵ مراجعه نمایند.

موضوع مزایده	مساحت کل سند (مترمربع)	پلاک ثبتی	قیمت پایه مزایده (به ریال)	آدرس	ملاحظات
ششداگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری تجاری	۲۸۶۲/۶۳	۱۱۴۰/۶۶۵۵	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اهواز، مهر شهر	نوبت اول از مرحله دوم با وضعیت موجود و با توجه به شرایط و مشخصات مزایده

هیأت فروش

کودکان از ما می آموزند

به طور مرتب ورزش کنیم

آگهی مزایده عمومی

شرکت بیمه آرمان در نظر دارد مجتمع تجاری، سینمایی سیمرغ واقع در شهر مشهد مقدس، قاسم آباد، بلوار ادیب با مساحت عرصه ۱۶۷۸ متر مربع و اعیانی حدود ۶۰۰۰ متر مربع را با قیمت پایه ۰۰۰/۰۰۰/۱۷۵۰۰ ریال (معادل یکصد و پنجاه میلیارد تومان) از طریق مزایده عمومی بفروش برساند. متقاضیان محترم جهت شرکت در مزایده می بایست پیشنهاد کتبی خود را نهایتاً تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ در پاکت در بسته به نشانی تهران، بلوار میرداماد، خیابان شمس تیریزی جنوبی، پلاک ۴، مدیریت پشتیبانی شرکت بیمه آرمان ارسال فرمایند.

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۲۲۸۵۶ داخلی ۱۲۲۴ آقای معالجبی تماس حاصل فرمایید.

آگهی مناقصه عمومی

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در نظر دارد پروژه های زیر را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت شرکت در مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	بر آورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت قرارداد
۱۴۰۲-۲۰-۰۱	تهیه و نصب حفاظهای طولی بتنی مفصلی در پهنه غربی شهر تهران	۳۰۱,۴۴۹,۹۶۰,۱۸۰	۱۴,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	یکسال شمسی
۱۴۰۲-۲۰-۰۲	نصب و نگهداری تجهیزات ایمنی ترافیکی (کاشن تانک و استوانه ترافیکی) در بزرگراههای مناطق غربی	۳۰,۳۶۳,۳۳۴,۸۰۰	۱,۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	یکسال شمسی
۱۴۰۲-۲۰-۰۳	نصب و نگهداری تجهیزات ایمنی ترافیکی (کاشن تانک و استوانه ترافیکی) در بزرگراههای مناطق شرقی	۳۰,۳۶۳,۳۳۴,۸۰۰	۱,۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	یکسال شمسی

سالن کنفرانس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران.
 (۴) به پیشنهادهای فاقد سپرده شرکت در مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد. در ضمن: مشروح شرایط مناقصه در اسناد و مدارک درج گردیده و شرکت کنندگان باید کلیه صفحات اسناد و مدارک را مهر و به امضای صاحبان امضای تعهدآور شرکت برسانند. همچنین در صورت هرگونه اختلاف و مغایرت بین این آگهی و اسناد و مدارک مناقصه که به مهر و امضای صاحبان امضای تعهدآور شرکت کنندگان رسیده، اسناد و مدارک توزیعی مناقصه ملاک عمل خواهد بود.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر: ۹۶۰۱۸۸۴۴
 اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶
 دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۱-۴۱-۲۰۲

سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران در نظر دارد « عملیات احداث فضای سبز باغ راه حضرت فاطمه زهرا (س) واقع در محدوده مناطق ۱۷ و ۱۸ شهرداری تهران » را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در تجدید مناقصه دعوت بعمل می آید.

(۱) محل اجرای پروژه: محدوده مناطق ۱۷ و ۱۸ شهرداری تهران
 (۲) مدت اجرای کار: ۳ ماه جهت عملیات احداث و ۶ ماه جهت دوره تضمین و نگهداری
 (۳) مبلغ بر آورد اولیه پروژه بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده: هشتاد و چهار میلیارد و چهار صد و هشتاد و دو میلیون و هفتصد و دوازده هزار و هشتصد و سی و هفت (۸۴/۴۸۲/۷۱۲/۸۳۷) ریال که بصورت نقد و غیر نقد می باشد.
 (۴) شرایط مناقصه: دارا بودن حداقل رتبه ۴ کشاورزی از سازمان برنامه و بودجه کشور، سابقه کار مشابه، انجام مراحل ثبت شرکت مناقصه در سامانه تأمین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت موجود در پرتال شهرداری تهران به همراه اخذ تاییدیه آن از سازمان مربوطه و گواهینامه صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می باشد.
 (۵) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: متقاضیان می بایست جهت دریافت و تکمیل اسناد تجدید مناقصه به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) یا شماره فراخوان ۰۲۱-۳۷۷۸۰۰۰۷۵ به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
 (۶) متقاضیان پس از مطالعه و آگاهی کامل از شرایط تجدید مناقصه، نسبت

کودکان از ما می آموزند

از خط کشی عابر پیاده عبور کنیم