حمایت از پویش آزادی مادران زندانی

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورا: پویش آزادی مادران زندانی اقدام مبارک و مهمی است که همزمان با سالروز ولادت حضرت زهرا(س) و روز زن در کشور راه‌اندازی شده و امیدواریم این پویش توسعه یابد و از شهرداری تهران می‌خواهیم که با جدیت بیشتر از چنین پویش‌هایی حمایت کند.

ساخت ۱۱۳ بوستان مادر و کودک

حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: بوستان‌های مادر و کودک طبق اسناد فرادستی و مصوبه کارگروه فنی کمیسیون ماده ۵ ساخته می‌شوند. براساس طرح «من شهردارم» ساخت ۱۱۳بوستان مادر و کودک در دستور کار قرار گرفته که ۲۰بوستان وارد مرحله اجرایی شده است.

حمل‌ونقل

ون‌های فرسوده یادگار ادوار گذشته

یادمون نره!

ون‌ها از جمله پرمخاطب‌ترین وسایل نقلیه تهران هستند که با هزینه کمتر نسبت به تاکسی‌ها، امکان تردد سریع‌تر از اتوبوس را فراهم می‌کنند. در عین حال فرسودگی آنها موجب شده اختلال جدی در تردد این وسایل نقلیه عمومی پدید آید. سن این وسایل نقلیه در حال حاضر ۱۶سال است که همگی محصول سال ۸۶ هستند و شرایط ناامیدکننده‌ای دارند. بسیاری از این وسایل به‌علت سن بالا علاوه بر آنکه از چرخه خدمت‌رسانی خارج شده‌اند، حتی نمی‌توانند معاینه فنی معمول را دریافت کنند و تنها راه چاره آنها اسقاط و جایگزینی با ون جدید است.

شهرداری تهران در ۳دوره گذشته هیچ اقدامی برای وارد کردن ون‌های بیشتر یا نوسازی آنها انجام نداده تا ۷هزار ون فرسوده به یادگار برای مدیریت شهری ششم بماند.

البته مدیریت شهری فعلی برای نوسازی آنها تلاش کرده؛ از یک‌سو ورود ۱۹۵دستگاه ون برای فعالیت در شاتل‌سرویس را عملیاتی کرده و ازسوی دیگر طی تفاهمنامه با چین بناست ۱۰هزار ون برقی به سیستم حمل و نقلی تهران افزوده شود تا عملا ون فرسوده‌ای در تهران باقی نماند. شهرداری تهران اعلام کرده است که با توجه به قیمت بالای ون‌های موجود در بازار و عدم‌امکان پرداخت آن برای تاکسیرانان، اختصاص تسهیلاتی به‌منظور کمک به نوسازی این خودروها در دستور کار قرار دارد. همچنین بنا است وزارت کشور در خصوص توسعه این مد حمل و نقلی تسهیلات به شهرداری ها ارائه کند که باید منتظر اخبار خوش در این رابطه باشیم.

۷۰۰۰ دستگاه تعداد ون‌های تهران

۱۶ سال سن ون‌های تهران

۹۹ درصد میزان فرسودگی ون‌های تهران

سال ۱۳۸۶ آخرین سالی که تهران ون نو دیده بود

۲۵۰۰۰ دستگاه تعداد ون مورد نیاز در تهران

نوسازی ون‌های جدید

» **۱۹۵** ون جدید برای شاتل‌سرویس تحویل شده است

برنامه نوسازی پیش رو

» **۱۴۰۴** سال پایانی برنامه نوسازی ون‌های تهران

» عقد تفاهمنامه با چین برای ورود **۱۰۰۰۰** ون برقی

خبر

به‌روزرسانی شفافیت در مدیریت ششم

سامانه شفافیت شهرداری تهران در راستای شفاف‌سازی اقدامات و ارتقای سرمایه اجتماعی و با هدف افزایش مطالبه‌گری شهروندان به‌روزرسانی شد.

اطلاعات بارگذاری شده در زمینه‌ها و موضوعات مختلف از جمله برنامه و بودجه، عملکرد مالی، قوانین و مقررات، پژوهش‌ها و مطالعات، شهرسازی و معماری، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی، معاملات و قراردادها، صورت‌های مالی و معاملات زیرمجموعه‌ها، تعرفه خدمات و همچنین برخی از امتیازات واگذارشده به اشخاص حقیقی و حقوقی در وبگاهی به نشانی https://shafaf.tehran.ir قابل مشاهده است.

در همین رابطه محمدعلی الفت‌پور، رئیس مرکز نوسازی و تحول اداری، به‌روزرسانی سایت شفاف شهرداری و ارتقای کیفی داده‌هایی که در اختیار عموم شهروندان قرار می‌گیرد را از مهم‌ترین رویکردهای مربوط به ارتقای شفافیت در شهرداری تهران دانست.

او با بیان اینکه در مجموع ۸۳عنوان در ۹دسته‌بندی اصلی (ماژور) در سایت شفاف منتشر و به‌روزرسانی شده است، از بارگذاری ۳۳زیرعنوان جدید در این دوره مدیریت شهری که عمدتا در یک‌سال اخیر بارگذاری شده است، خبر داد و گفت: «از این موارد ۶مورد در حوزه سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی، ۶مورد حمل‌ونقل و ترافیک، ۵مورد شهرسازی و معماری، ۵مورد تعارض منافع کارشناسان رسمی و وکلای همکار، ۳مورد قوانین و مقررات، ۲مورد برنامه و بودجه، ۲مورد مالی و اقتصاد شهری، ۲مورد اجتماعی و فرهنگی، یک مورد معاملات و یک مورد مربوط به بخش پژوهش‌ها و مطالعات است.

در یک‌سال اخیر و به‌منظور ایجاد دسترسی آزاد به داده‌ها و همزمان بهره‌گیری از ظرفیت نظارت عمومی و پیگیری انتشار عمومی داده‌ها، شاهد ارتقای سطح اطلاع‌رسانی درخصوص فرصت‌های سرمایه‌گذاری، آگاهی‌بخشی عمومی درخصوص قوانین، مقررات و ضوابط ملاک عمل، پیگیری مستمر برای ایمن‌سازی پل‌های عابرپیاده، مدیریت تعارض منافع مهندسان ناظر، مدیریت تعارض منافع کارشناسان رسمی و وکلا بوده‌ایم و اتفاقات مثبت زیادی رقم خورده است.» رئیس مرکز نوسازی و تحول اداری، تأکید کرد: «با پیگیری مستمر خط‌مشی ارتقای شفافیت از طریق کارگروه‌های تخصصی زیرمجموعه ستاد ارتقای سلامت اداری و مبارزه با فساد، تدقیق موضوعات مربوط به شفافیت، مدیریت تعارض منافع و شناسایی گلوگاه‌ها و فرایندهای فسادزا صورت گرفته است.»

مراکز دامپزشکی ساماندهی می‌شوند

ممنوعیت راه‌اندازی مراکز درمانی حیوانات خانگی در پهنه‌های مسکونی

شورا

زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

نگهداری از حیوانات خانگی مانند سگ، گربه و... همواره طرفداران و منتقدانی داشته و دارد. برخی با این کار موافق و عده‌ای هم مخالف هستند. نکته قابل تأمل این است که بخش زیادی از شهروندان نسبت به فعالیت مراکز ارائه خدمات به حیوانات خانگی در مناطق و پهنه‌های مسکونی گلایه دارند. از این‌رو اعضای شورای شهر تهران دیروز (۱۰دی) با یک فوریت طرح ساماندهی نحوه استقرار واحدها و مراکز ارائه خدمات مرتبط با حیوانات خانگی موافقت کردند. مهدی عباسی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی در تشریح این طرح گفت: «مصوبه‌ای در شورا وجود داشته که به موجب آن اجازه راه‌اندازی مراکز دامپزشکی در مناطق مسکونی داده می‌شد. این پدیده با منطق شهرسازی سازگاری ندارد؛ چراکه پهنه‌بندی‌ها به‌گونه‌ای است که حداقل مزاحمت برای منازل مسکونی ایجاد شود و به همین دلیل مشاوران در طراحی شهری سعی کردند پهنه‌های کار و فعالیت در فضای مناسبی قرار بگیرد و تداخلی ایجاد نشود.» به‌گفته او، در طرحی که برای ساماندهی مراکز ارائه خدمات مرتبط با حیوانات خانگی پیش‌بینی شده، راه‌اندازی این مراکز در پهنه‌های مسکونی مجاز نخواهد بود و صرفا در پهنه‌هایی همچون خیابان‌های اصلی امکان راه‌اندازی وجود خواهد داشت. بررسی جزئیات این طرح در جلسات آینده انجام می‌شود.

تحویل اتوبوس‌های برقی؛ سال آینده

شهرداری تهران برای ورود اتوبوس‌های برقی در راستای کاهش آلودگی هوای پایتخت اهتمام ویژه‌ای دارد. مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران دیروز در حاشیه دویست‌وچهارمین جلسه پارلمان شهری به این موضوع اشاره کرد و گفت: «قراردادهای داخلی اتوبوس‌ها منعقد شده اما بعید به‌نظر می‌رسد امسال تحویل داده شود و از این‌رو امیدواریم سال آینده تحویل داده شود. برای اتوبوس‌های خارجی هم منابع مالی پیش‌بینی شده که با اصرار وزارت صمت قرار بر این شد ۲هزار دستگاه اتوبوس برقی وارد شود.» او با اشاره به جایگاه شارژ وسایل نقلیه برقی هم عنوان کرد: «جایگاه شارژ وسایل نقلیه برقی مصرف برق چندانی ندارد و تنها مسئله‌ای که باید توجه کرد، تامین تجهیزات و نصب آنها در شهر است. البته اتوبوس‌ها در یک روز می‌توانند یک‌بار شارژ شوند و ۲۰۰کیلومتر پیمایش کنند.»

شهرآفتاب، میزبان نمایشگاه خودرو

برپایی نمایشگاه در خیابان سئول و ایجاد گره ترافیکی در تهران دغدغه پایتخت‌نشینان و خبرنگاران است اما مهدی چمران دیروز گفت: «هرساله نمایشگاه خودرو در شهرآفتاب برگزار می‌شود و امسال نیز بر همین منوال خواهد بود و به شرکت‌هایی که در این نمایشگاه حضور دارند، اعلام کرده‌اند که اسفند در این نمایشگاه شرکت کنند.» او با بیان اینکه نمایشگاه خودرو به‌مدت ۱۸سال به‌دلیل ازدحام در نمایشگاه بین‌المللی تعطیل بود، تأکید کرد: «نمایشگاه بین‌المللی اعلام کرده بود که از شورای ترافیک مجوز گرفته اما پس از استعلام مشخص شد که از شورای‌عالی ترافیک استان اقدام کرده‌اند و هیچ ارتباطی به شهر تهران ندارد. پلیس و مدیریت شهری به‌شدت با برگزاری این نمایشگاه در خیابان سئول مخالف هستند.» به‌گفته رئیس شورای شهر تهران، وزیر صمت و استاندار اعلام کردند با برگزاری نمایشگاه خودرو در اسفندماه مخالف هستند. این جزیره‌ای عمل کردن و دودستگی مایه تأسف است؛ برای درآمدی اندک نمایشگاه در سئول برگزار می‌کنند. ما نمی‌خواهیم مردم آسیب ببینند، در غیر این صورت اگر مردم آسیب نمی‌بینند نمایشگاه برگزار شود.

بحران آب در تهران جدی است

تهران امروز علاوه بر آلودگی هوا و ترافیک با کمبود آب هم مواجه است. به‌گفته رئیس پارلمان شهری وضعیت آب در استان تهران وخیم است و اگر باران نبارد، معلوم نیست چه خواهد شد؛ بسیار وضعیت ناگواری را شاهد هستیم و ظرفیت سدها به حداقل رسیده است. حداقل کاری که مردم می‌توانند انجام دهند، صرفه‌جویی در مصرف آب است تا بتوان آب را به‌گونه‌ای تأمین کرد. مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون محیط‌زیست و خدمات شهری هم در این مورد گفت: «وضعیت آب در تهران به هیچ عنوان مطلوب نیست و مجموعه‌های دولتی باید بیشتر از مردم در مصرف آب صرفه‌جویی کنند. شرکت آبفا از سال ۹۰ حدود ۲۸درصد از آب‌های زیرزمینی استفاده می‌کرد اما سال گذشته و امسال این میزان به بیش از ۵۰درصد رسیده که این اقدام منجر به افزایش فرونشست می‌شود.»

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

تصویب اساسنامه ۴شرکت

بررسی اساسنامه ۴سازمان شهرداری تهران (سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی، سازمان مشاور فنی و مهندسی شهرداری تهران، سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران و سازمان مهندسی و ساختمان) روی میز شورا قرار گرفت و تصویب شد. ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا در جریان بررسی اساسنامه سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، گفت: «توسعه مسئولیت‌پذیری اجتماعی و ارتقای مشارکت شهروندان در حوزه آسیب‌های اجتماعی، ایجاد نظام اجتماعی جامع، توانمندسازی و کمک به پایدارسازی زندگی افراد آسیب‌دیده و ایجاد اشتغال و افزایش تاب‌آوری اجتماعی و پیشگیری از ورود آسیب به افراد مختلف به‌عنوان هدف‌گذاری و سیاست‌های کلی این سازمان تعیین شده است.» احمدی صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران هم در جریان بررسی اساسنامه این سازمان گفت: «مسئولیت ساماندهی کارگران فصلی به این سازمان واگذار شده و امروز پلتفرم‌هایی برای هوشمندسازی و وصل کردن کارگران فصلی به درخواست کنندگان وجود دارد. باید به سمتی برویم که نقطه تجمع کارگر فصلی نداشته باشیم و پیشنهاد حذف این موضوع را از اساسنامه سازمان داریم و می‌توانند در اساسنامه ساماندهی مشاغل بروند.»

موافقت شورا با فروش ملک فنی وحرفه‌ای

اعضای شورای شهر تهران لایحه شهرداری تهران درخصوص مجوز فروش، واگذاری و انجام معامله ملک متعلق به شهرداری تهران را تصویب کردند. این ملک موسوم به فنی و حرفه‌ای در منطقه۱۶ قرار دارد. محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورا در تشریح لایحه گفت: «در لایحه بودجه امسال به شهرداری در مورد تأمین منابع مالی اجازه دادیم تا از محل فروش و واگذاری اموال کسب درآمد کند. سقف معاملات را ۴۵۰میلیارد تومان تعیین کردیم و بیش از این سقف باید برای دریافت مجوز از شورا لایحه ارائه شود. براساس کارشناسی ارزش ملک مورد نظر ۸۴۷میلیارد تومان است و از این‌رو شهرداری لایحه را به شورا ارائه داده است.» لطف‌الله فروزنده، معاون مالی شهرداری تهران هم در جریان بررسی این لایحه گفت: «این ملک بیش از ۱۹هزارمتر است و بیش از ۵۰سال در اختیار سازمان فنی حرفه‌ای قرار داشت. کل این زمین ۹۳۰میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده و قیمت عرصه نیز ۸۴۷میلیارد تومان مشخص شده و قرار شده با پول این ملک، میلگرد برای اجرای پروژه‌ها بدهند.»

رأی باغ به ۶پلاک ثبتی

بررسی پلاک‌های ثبتی از حیث باغ یا غیرباغ‌بودن دستور جلسه دیگر شورای شهر تهران بود که نمایندگان پارلمان شهری به ۶پلاک ثبتی رأی باغ دادند. در جریان بررسی پرونده باغ‌ها، مهدی چمران گفت: «بارها درخصوص باغ‌ها مواردی را مطرح کرده‌ایم که بسیار به ما تاخته‌اند. در قانون جدید باغ‌ها نه‌تنها باغ حفظ نمی‌شود، بلکه از بین می‌رود. براساس قانون باغ‌ها، ۹نفر در طول این چند سال پروانه دریافت کرده‌اند و جز ۲نفر کسی ساخت‌وساز انجام نداده است.» به‌گفته رئیس شورای شهر تهران ضربه بزرگی به باغ‌ها و فضای سبز شهر تهران وارد و تلاش زیادی برای جلوگیری از آن انجام شده است. شهرداری لایحه‌ای به شورا ارائه داده که در دست اصلاح است و امیدواریم کمیسیون معماری و شهرسازی هرچه سریع‌تر طرح را آماده کند.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ مجموعه فرهنگی ۷۴۰۰مترمربعی قائم پس از ۱۲ سال خاک خوردن به پیشرفت اجرایی ۸۸ درصدی رسیده است. ارزش این پروژه ۲۵۰ میلیارد تومان در ۵ طبقه با کاربری فرهنگی، تفریحی، ورزشی است و ۵۰۰ متر مربع فضای ورزشی دارد.

منطقه ۲ معابر و تقاطع‌های منطقه به منظور توسعه شبکه معابر درون‌شهری و ایجاد سهولت در تردد و ایمنی وسایل نقلیه و شهروندان، با انجام اقدامات ترافیکی ساماندهی شد.

منطقه ۳ در راستای اتمام مسقف سازی پایانه تاکسیرانی ونک، عملیات نوسازی و بهسازی روشنایی پایانه مذکور به پایان رسید.

منطقه ۴ چاپ و نصب بنر روی سازه‌های تبلیغات محیطی در سطح شهر به مناسبت تسلیت چهارمین سالگرد شهادت سردار شهید حاج قاسم سلیمانی انجام شد.

منطقه ۵ با توجه به کوچک‌سازی کارگاه متروی شهرزیبا و آزادسازی معابر پس از ۹ سال، عملیات بازسازی انهار محدوده با هدف رفع مشکل آبگرفتگی آغاز شد.

منطقه ۶ طرح ویژه پاکسازی جداره‌های منطقه۶ از نوار جنوبی این منطقه شامل محدوده خیابان کارگر آغاز شد. بر اساس این طرح جداره‌های شهری که دارای آلودگی بصری و نوشتاری هستند طی یک برنامه زمانی مشخص پاکسازی و رنگ‌آمیزی می‌شوند.

منطقه ۷ مرمت و بازسازی زهکش‌های تخریب‌شده خیابان معلم و مرودشت، بازگشایی منهول‌های (متصل کردن چندین خط لوله به یکدیگر) مدفون شده و احداث دسترسی‌های جدید به کانال‌های اصلی در خیابان‌های خواجه نصیر غربی، خیابان دماوند و خیابان خرمشهر انجام شد.

منطقه ۸ گشت‌های حامی شهر منطقه برای شناسایی بی‌خانمان‌ها و افراد آسیب‌دیده هر شب مشغول گشت‌زنی در محلات هستند.

منطقه ۹ با هدف ایمنی معابر شهری، طرح ضربتی رفع سد معبر تابلو و پوسترهای تبلیغاتی تاکسی‌های اینترنتی با حضور عوامل اجرایی شهرداری اجرا شد.

منطقه ۱۰ بیش از ۶۰ درصد مرکز پسماند منطقه بازسازی شده و تا یک ماه آینده کامل خواهد شد.

منطقه ۱۱ مجموعه ورزشی پردیس توسط معاونت فنی و مهندسی سازمان ورزش شهرداری تهران در حال بازسازی کامل است.

منطقه ۱۲ تالار یاس برای برگزاری مراسم زوج‌های کم‌برخوردار در خیابان شوش بهسازی و مرمت شد.

منطقه ۱۳ در اقدامی فراتر از طرح توسعه محله‌ای عملیات بازسازی پیاده‌روی خیابان ابوریحان، حدفاصل عبدالعظیمی تا ترابی ادامه دارد و در روزهای اخیر حدود ۱۰۰ مترمربع بلوک فرش و ۲۵ متر مربع نوار بساوایی اجرا شده است.

منطقه ۱۴ با توجه به فرسودگی سطح رویه آسفالتی خیابان صرافی منشعب از خیابان شکوری در محله مینا و پیرو درخواست شهروندان محله برای تراش مکانیزه و روکش آسفالت خیابان مذکور اقدام شد.

منطقه ۱۵ پروژه‌های «من شهردارم۱» در ناحیه ۴ منطقه تکمیل شدند. روکش آسفالت خیابان خلیج فارس از چهارراه اول تا دوم، مناسب‌سازی ایستگاه اتوبوس خیابان اسکندرلو، مرمت زمین چمن بزرگراه امام رضا(ع) جنب اردوگاه افراسیابی و مناسب‌سازی ایستگاه اتوبوس خیابان صالحی به زرین‌خواه از جمله این پروژه‌هاست.

منطقه ۱۶ تا یک ماه آینده فاز اول تقاطع غیرهمسطح نواب- تندگویان بهره‌برداری می‌شود. فاز دوم این پروژه هم تا ۳ ماه آینده تکمیل خواهد شد.

منطقه ۱۷ در خانه محیط زیست ابوذر غربی کارگاه آموزشی برای گروه سنی کودکان با موضوع تنوع زیستی و حفاظت از گونه‌های گیاهی و جانوری برگزار شد.

منطقه ۱۸ در راستای افزایش رضایتمندی شهروندان، عملیات بهسازی و روکش آسفالت کوچه‌ها و معابر اصلی در نواحی اجرایی می‌شود.

منطقه ۱۹ در راستای ارائه خدمات ویژه به سالمندان، برنامه چکاپ و معاینات دوره‌ای برای پیشگیری از بیماری‌های دهان و دندان با مشارکت پردیس دندانپزشکی انجام می‌شود.

منطقه ۲۰ معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه از نصب نرده محافظ آبنما در فضای سبز شهری جنوب پایتخت خبر داد.

منطقه ۲۱ عملیات گسترده شست‌وشوی جداره‌های پل‌های شهری در مساحت ۲ هزار متر مربع در منطقه انجام شد. در این عملیات گردوغبار و دوده‌های حاصل از خودروها و همچنین صنایع از دیواره‌های زیرگذر و پل‌های سطح منطقه پاک شد.

منطقه ۲۲ عملیات دیوارکشی و ایمن‌سازی پایانه حمل و نقل عمومی شهرک شهید باقری در این منطقه آغاز شد.