



بازار چهای جدید برای دستفروشان تئاتر شهر

ضرب‌الاجل ۱۰ روزه برای ثبت‌نام دستفروشان چهارراه ولیعصر
در بازار چه همجوار با تئاتر شهر صادر شد

+ بازارچه دستفروشان چهارراه ولیعصر
تا بهمن ماه راه‌اندازی می‌شود

صفحه ۱۵

تاکسیرانان دارای خودروی ون فرسوده می‌توانند
با دریافت وام و اسقاط خودرو، اقدام به نوسازی کنند

ون‌های فرسوده یادگار ادوار گذشته

+ سن برخی ون‌ها در حال حاضر ۱۶ سال است



صفحه ۱۶

مراکز دامپزشکی ساماندهی می‌شوند

شورای شهر تهران با ساماندهی مراکز ارائه خدمات
حیوانات خانگی موافقت کرد

+ ممنوعیت راه‌اندازی مراکز درمانی
حیوانات خانگی در پهنه‌های مسکونی

صفحه ۱۶



گزارشی درباره مساعدت شهرداری تهران برای آزادی زنان زندانی مالی را با اسکن این کیوارک ببینید.

گزارش تصویری

عکس‌ها؛ از اسن عکس تهران

عطرافشانی مزار ۱۱۴ شهید مسیحی

همزمان با فرارسیدن میلاد حضرت عیسی مسیح (ع) و آغاز سال نو میلادی، آیین غبارروبی و عطرافشانی مزار ۱۱۴ شهید مسیحی با حضور مادران شهدای ارامنه ۸ سال دفاع مقدس در آرامستان ارامنه «بوراستان» منطقه ۱۵ برگزار شد. این آرامستان ۲۲ هکتار مساحت دارد و در خیابان خاوران، بعد از خاور شهر، در کیلومتر ۱۰ جاده خراسان به طرف سمنان واقع شده‌است. آرامستان «بوراستان» تنها گورستان دایر ارامنه در تهران است که در آن کلیسای کوچکی به نام «استپانوس مقدس» قرار دارد.



یادداشت

پرویز سروری؛ نایب رئیس شورای شهر تهران

اصلاحات ترافیکی بر پایه بررسی‌های کارشناسی



تهران با معضل ترافیک دست به گریبان است و این موضوع قابل انکار نیست. مدیریت شهری در این دوره اهتمام ویژه‌ای برای کاهش این مشکل دارد؛ چراکه ترافیک امروز علاوه بر معضل شهر به دغدغه شهروندان تبدیل شده است که باید برای برون‌رفت از آن از راهکارهای کارشناسی بهره گرفت. گرچه اجرا و عملیاتی شدن برخی پروژه‌ها زمان‌بر و پرهزینه است، اما قطعاً شیوه‌های کم‌هزینه‌ای هم وجود دارد که می‌توان با کمک آنها ترافیک را تا حدود زیادی کاهش داد.

یکی از موضوعات کم‌هزینه که قطعاً در حوزه ترافیکی می‌تواند مؤثر باشد و فشارهای ترافیکی را کاهش می‌دهد، اصلاحات هندسی و ترافیکی است. ایجاد دسترسی محلی و احداث دوربرگردان و... اقدامات تأثیرگذاری هستند که هزینه زیادی را به شهرداری وارد نمی‌کنند، اما ترافیک را کاهش می‌دهند و از سوی دیگر مسیرهای تردد شهروندان در محورهای محلی کوتاه می‌شود؛ بنابراین شاهد کاهش مصرف سوخت و میزان آلایندگی در کلانشهری چون تهران خواهیم بود.

بررسی‌هایی که طی ۲ سال گذشته (در این دوره مدیریت شهری) انجام شده چشمگیر و قابل توجه بوده است و براساس وعده‌های داده شده قرار است ۷۸۰ کیلومتر از مسافت تردد مردم در تهران کاهش یابد که امیدواریم تا پایان دوره شاهد تحقق این وعده باشیم؛ چراکه این اقدام می‌تواند دستاورد مهمی برای مدیریت شهری در دوره ششم محسوب شود؛ زیرا انجام اصلاحات ترافیکی موضوعی بوده که در ادوار گذشته خیلی مورد توجه قرار نگرفته و با عبارات دیگر مغفول مانده بود و مدیریت شهری در این دوره به این موضوع که مطالبه بحق شهروندان است، نگاه ویژه‌ای داشته و گام‌های خوبی هم برای اجرایی شدن آنها برداشته است.

نمونه بار از این اقدامات (اصلاحات ترافیکی) را می‌توان در منطقه ۲۲ شاهد بود که با احداث تقاطع‌های غیرهمسطح شهید همدانی و خرازی و ایجاد دسترسی‌های معابر و... حدود ۲۱ کیلومتر از مسیر تردد شهروندان کاهش یافته است. اقداماتی که تأثیرات خوب و مثبتی در کاهش بار ترافیک داشته و موجب رضایتمندی شهروندان شده است.

در موضوع اصلاحات ترافیکی نکته‌ای که نباید فراموش کرد این است که شاید در ادوار گذشته اقداماتی در این حوزه صورت گرفته، اما شخصاً به یاد ندارم کارها در این حجم انجام شده باشد؛ چراکه مدیریت شهری ششم در ابتدای امر به بررسی نقاط پر تردد و پر ترافیک پرداخت و اصلاحات انجام‌شده کارشناسی بوده تا نتایج آن در کاهش ترافیک تأثیرگذار باشد؛ از این رو می‌توان گفت اقدامات صورت گرفته در دوره ششم سامان‌یافته و منظم و اصولی و مبتنی بر مطالعات و کارهای کارشناسی و فنی بوده است؛ به همین دلیل امروز شاهد کاهش گردش‌های اضافی در مناطق و محلات هستسیم و دیگر نیازی نیست شهروندان برای رسیدن به محل سکونت و کار، مسافت‌های طولانی را طی کنند؛ چراکه از طریق احداث یک دوربرگردان یا اصلاح هندسی انجام شده، این امر صورت گرفته و در کوتاه‌ترین زمان و فاصله می‌توانند از مبدأ به مقصد یا بالعکس برسند.

موضوع دیگری هم که در اصلاحات ترافیکی باید لحاظ شود، ضرورت است. قطعاً در شهری چون تهران که شهروندان به‌طور مستمر و مداوم با مشکل ترافیک دست به گریبان هستند، وجود این اقدامات ضروری است و مدیریت شهری نگاه دقیقی به این دغدغه شهروندان داشته و برنامه‌ریزی‌ها هم در دست صورت گرفته است.

داده‌نما

زینب زینال‌زاده؛ روزنامه‌نگار

افتتاح بازارهای جدید تره‌بار در پایتخت

در بازارها و میادین تره‌بار شهرداری تهران کالاها با کیفیت خوب و با قیمت مصوب یا با تخفیف ۳۰ تا ۴۰ درصدی عرضه می‌شوند، به همین دلیل خرید از این مراکز مورد استقبال شهروندان قرار می‌گیرد و شهرداری تهران هم برای تسریع و تسهیل دسترسی مردم به این بازارها، توسعه و افزایش آنها را در دستور کار دارد و به‌زودی ۱۳ بازار تره‌بار افتتاح می‌شود.



نگاه

حسین نظری؛ معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران

تحقق کمربند سبز ۵۰ هزار هکتاری تا سال ۱۴۰۴



نگهداشت فضای سبز شهر تهران به آبخش داخل شهر و همچنین کمربند سبز پیرامون شهر تهران تقسیم می‌شود. در بحث فضای سبز داخل شهر تهران، اولویت اول و اصلی ما با نگهداشت فضای سبز موجود است. علاوه بر این، با توجه به بحث کمبود آب و خشکسالی، موضوع آبیاری مناسب و صرفه‌جویی در مصرف آب و استفاده از پساب برای این منظور هم مطرح است و برای آبیاری و حفظ فضای سبز موجود روی این بخش متمرکز شده‌ایم. در کنار حفظ فضای سبز موجود در شهر تهران، برای مناطق کم‌برخوردار از حیث فضای سبز نیز برنامه‌های ویژه‌ای داریم و به دنبال افزایش سرانه فضای سبز در این محدوده‌ها هستیم. در مناطق کمتر توسعه‌یافته از بعد فضای سبز که میزان تراکم فضای سبز آنها کم است، موضوع خرید و تملک باغ‌ها را دنبال می‌کنیم و این موضوع به‌صورت جدی در برنامه‌های ما قرار دارد.

در خصوص بودجه مورد نیاز برای تملک باغ‌ها با هدف ایجاد و افزایش سرانه فضای سبز در مناطق کم‌برخوردار، معمولاً بودجه‌ای را که برای این منظور در برنامه شورای اسلامی شهر تهران می‌آید، به شکل ۱۰۰ درصدی محقق می‌کنیم که در سال گذشته به این شکل بود و ان شاء الله امسال هم به همین صورت خواهد بود و بودجه مورد نیاز ۱۰۰ درصد محقق می‌شود. در خصوص جرمه‌هایی که برای قطع و خشک کردن درختان از افراد متخلف اخذ می‌شود هم ذکر این نکته ضروری است که تمام این جرایم به‌صورت کامل و ۱۰۰ درصد برای تملک و افزایش فضای سبز در مناطق کم‌برخوردار اختصاص پیدا می‌کند؛ هرچند این مبلغ در مقابل بودجه‌هایی که در شهرداری تهران برای تملک باغ‌ها هزینه می‌شود، در واقع مبلغ چندانی قابل توجهی نیست.

در بحث کمربند سبز شهر تهران هم طی سال‌های اخیر و در این دوره از مدیریت شهری اتفاقات بسیار خوبی افتاده و ان شاء الله تا قبل از پایان ششمین دوره مدیریت شهری اهداف پیش‌بینی شده در این بخش محقق خواهد شد. بر همین اساس ما در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۱۲۵۰ هکتار توسعه فضای کمربند سبز شهر تهران را داشتیم. این میزان در سال بعد افزایش پیدا کرد. به این ترتیب در سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۱۵۰۰ هکتار توسعه کمربند سبز شهر تهران را داشتیم. در سال جاری هم برنامه‌های خوبی داریم. برای سال ۱۴۰۲ برنامه ما این است که ان شاء الله ۲ هزار هکتار به کمربند سبز شهر تهران در ۱۲ نقطه اضافه کنیم. با افقی که تا سال ۱۴۰۴ ترسیم کرده و در پیش داریم، ان شاء الله فضای سبز کمربند شهر تهران از میزان ۵۰ هزار هکتار عبور خواهد کرد. با فضای سبز ایجادشده در کمربند سبز شهر تهران تا به امروز و همچنین ۲ هزار هکتاری که امیدواریم امسال در این بخش به بهره‌برداری می‌رسد و افتتاح خواهد شد. در پایان سال ۱۴۰۲ مساحت فضای سبز کمربند سبز شهر تهران از ۴۷ هزار هکتار عبور می‌کند و در ادامه و تا پایان سال ۱۴۰۴ طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته و افق ترسیم‌شده، امیدوارم در این بخش به مساحت ۵۰ هزار هکتار برسیم.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >