



پل حافظ پایان دی ماه تعیین تکلیف می شود
 هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران؛ جمع‌آوری پل حافظ کاملاً به لحاظ فنی است. این پل به لحاظ استحکام و نوسازی لرزهای قطعا باید بهسازی شود. پیشنهاد جمع‌آوری پل داده شده است و این عملیات باید با یک برنامه‌ریزی دقیق انجام شود که تا پایان دی این موضوع تعیین تکلیف می‌شود.



سرنوشت مجموعه فرهنگی قائم پس از ۱۲ سال
 سیدمهدی صباغ، شهردار منطقه یک: مجموعه فرهنگی قائم پس از ۱۲ سال فعال شده و به‌زودی افتتاح می‌شود. این مجموعه ورزشی با ۶۴ درصد اجرا، رها شده بود که در این دوره پیگیری کردیم و تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. ارزش این مجموعه فرهنگی، ورزشی، تفریحی حدود ۲۵۰ میلیارد تومان است.

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
 ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۷۷

کارخانه گلبافت کرمان بازگشایی شود
 از حدود یک سال قبل کارخانه گلبافت کرمان که تولیدکننده پتو بود، در بخش گلبافت تعطیل شد. این کارخانه در ۱۲۵ کیلومتری جنوب شرقی کرمان فرصت‌های شغلی زیادی برای ساکنان محروم منطقه ایجاد کرده بود و از یک‌سال قبل تاکنون بیش از صد خانوار شاغل در آن همگی اخراج و بیکار شده‌اند. صدای مردم گلبافت را بشنوید.
احمدی از گلبافت کرمان

تصرف منابع و چراگاه‌های روستای طالب چمن متوقف شود
 از ساکنان روستای طالب چمن در هشتگرد آذربایجان شرقی هستیم که شغل مان دامداری است. مدتی است تخلفاتی در تصرف چراگاه‌های روستای طالب چمن صورت می‌گیرد و شکایت دسته‌جمعی اهالی روستانیز به جایی نمی‌رسد. متولیان قضایی استان هر سال می‌گویند رفع تصرف شده و سال بعد دوباره همان وضع است. از مسئولان ارشد قوه قضاییه تقاضای پیگیری موضوع را داریم تا از مهاجرت اهالی جلوگیری شود.
اهالی روستای طالب چمن هشتگرد

جاده روستای جشتیوند چواری در لستان تکمیل شود
 روستای جشتیوند چواری از توابع نورآباد لرستان ۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ نیمه‌کاره دارد که هیچ زیرساز و آسفالتی ندارد. سال‌هاست پیگیری آسفالت این مسیر هستیم که تاکنون به جایی نرسیده است. هر چه به فرمانداری و اداره راه مراجعه کرده‌ام تاکنون موفق نبوده‌ام. همین‌جاده باعث کوچ تعدادی از اهالی شده است و اگر به همین روند بماند کم‌کم روستا خالی از سکنه می‌شود.
اهالی روستای جشتیوند چواری

ارسال پیام کوتاه خوانندگان
 ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۹۱۶

رتبه‌بندی شامل معلمان بازنشسته شهریور ۱۴۰۱ به بعد به‌شود
 چند روز قبل مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری از صدور احکام رتبه‌بندی بازنشستگان رسته‌های آموزشی و فرهنگی خبر داد. ما هم برای پیگیری موضوع اقدام کردیم که مسئول پاسخگویی گفت چنین موضوعی صحت ندارد و رتبه‌بندی شامل معلمان بازنشسته ۳۱ شهریور ۱۴۰۰ نمی‌شود. آیا این همه بارگذاری مدارک توسط معلمان و این همه کنفرانس خبری توسط وزیر آموزش و پرورش و همچنین صحبت‌های رئیس صندوق بازنشستگی کشوری دروغ است؟
رضوانی از تهران

مسکن مهر کیبودر آهنگ سال‌هاست نیمه‌کاره‌ها شده است
 از ۱۲ اسال قبل کار ساخت مسکن مهر ۲۲۸ واحدی کیبودر آهنگ نیمه‌کاره‌ها شده است در حالی که بیش از ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ساخته شده است. در این سال‌ها بخش‌های ساخته‌شده فرسوده و کلتگی شده و آرداهای هم برای تکمیل بنا و رفع نقایص وجود ندارد. ما هم همچنان خانه به دوش هستیم و پیگیر، که چه زمانی مسکن مهر فرسوده‌شده را تحویل می‌دهند!
کلامی از کیبودر آهنگ همدان

یک هفته‌است آب محله چاهستان‌های بندرعباس هدر می‌رود
 از یک هفته قبل لوله آب شرب در محله چاهستان‌های بندرعباس شکسته و آب با فشار هدر می‌رود و هرچه تماس می‌گیریم هیچ مسئولی پاسخگو نیست. به همین دلیل آب در سطح خیابان جمع می‌شود که این امر از بین رفتن آسفالت این منطقه را باعث می‌شود. باوجود تماس با سازمان آب و شهرداری هیچ اقدامی تاکنون برای رفع مشکل صورت نگرفته است.
موسوی از بندرعباس

پهنه رودکی یا قطب قطاب و پولکی؟

پهنه فرهنگی رودکی در دوره گذشته ۴ درصد پیش رفت و پس از آن به بایگانی طرح‌های شهری سپرده شد

سیدمحمد فگار
 روزنامه‌نگار

پهنه رودکی هم مثل بسیاری از شعارهایی که در دوره‌های گذشته داده و فراموش شده، هنوز زیر خروارها وعده، خاک می‌خورد. آخرین پیگیری در این باره را دوم دی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در حاشیه کنگ‌زنی اجرای حریم

تئاتر شهر انجام داد و گفت: «روزگاری قرار بود پهنه رودکی شکل بگیرد و به داد تئاتر شهر برسد، ولی به سرانجام نرسید و معلوم نشد چه شد!»
 به گزارش همشهری برای طرح فرهنگی رودکی در دوره گذشته که عنوان قطب فرهنگی تهران را یدک می‌کشید، ۱۴ میلیارد تومان بودجه نیز در نظر گرفته شد، اما تنها ۴ درصد پیش رفت و پس از آن ۲۷ ماه حرکت لاک‌پشتی، به بایگانی راکد طرح‌های شهری رفت.

وعده پهنه

نخستین بار از ایجاد یک گذرگاه فرهنگی در سال ۷۸ در تهران خبر داده شد که قرار بود ۲ اس تالار وحدت و تئاتر شهر را به هم متصل کند، اما هیچ‌گاه این ایده از مراحل جلوتر نرفت تا آنکه در سال ۹۶ برای نخستین بار شورای شهر پنجم از تحقق این ایده فرهنگی با عنوان «پهنه فرهنگی رودکی» خبر داد. خسرو طالب‌زاده، عضو شورای راهبردی پهنه رودکی عنوان کرد که از دهه ۸۰ تا سال ۹۶، ۶ کار مطالعاتی گسترده روی پهنه رودکی انجام شده است! این پهنه که از شمال به خیابان انقلاب، جنوب به نوفل‌لوشاتو، شرق به حافظ و غرب به خیابان ولیعصر می‌رسد، می‌خواست ۴ رسته موسیقی، کتاب، صنایع دستی و نمایش نیز به‌وجود بیاورد. دلیل اهمیت پهنه رودکی اتصال نقاط شاخص فرهنگی و اجتماعی و ۲۸ بنای تاریخی فرهنگی بود. این محدوده ۱۰۰ سینما و چند سالن تئاتر نیز داشت. در این مسیر قرار بود میان نقاط شاخص همچون تالار وحدت، تالار حافظ، بوستان ارفع، خانه ارمنه، انجمن خوشنویسان ایران، تئاتر شهر و تئاتر شهر تردد سوارو رو حذف شود و پیاده‌راه سنگفرش شده‌ای ایجاد شود. همچنین معابر تاریخی نظیر خیابان استاد شهریار، خیابان نوفل لوشاتو، خیابان لاله‌زار و خیابان ۳۰۰ نیز راه در مسیر این پهنه فرهنگی قرار دهند. به همین منظور در بودجه سال ۱۳۹۷ تهران رقم ۱۴ میلیارد تومان برای ایجاد این پهنه در نظر گرفته شد و مناطق ۱۱، ۶ و ۱۲ را پای کار آورد. در سال ۹۸ نیز آنگونه که محمدجواد حق‌شناس، رئیس کمیسیون فرهنگی وقت شورای شهر گفت: «۲ ردف اعتباری جدید تحت عنوان اجرای برنامه‌های فرهنگی پهنه رودکی و تملک، توسعه و تجهیز ۲ خانه در پهنه رودکی در بودجه سال ۹۸ شهرداری تهران الحاق شد که جمعا مبلغ ۱۴ میلیارد تومان را به‌خود اختصاص داد.» اما هیچ‌گاه این پهنه به نقطه وعده داده شده نرسید!

۲۷ ماه وعده

تیر ۱۳۹۹ یعنی پس از ۲۷ ماه وعده ایجاد پهنه فرهنگی رودکی، ۱۵۰۰ مترمربع از آن با عنوان پیاده‌راه شهریار به بهره‌برداری رسید. حق‌شناس در این باره گفت: امیدوارم تلاش‌ها برای تکمیل این پهنه «آرام» به نتیجه برسد تا حال و هوای فرهنگی شهر تغییر کند! مساحت پهنه رودکی ۳۵ کیلومتر مربع بود و پیاده‌راه افتتاح شده، تنها ۴ درصد از چیزی بود که باید افتتاح می‌شد. البته کاهش طرح با همین سرعت لاک‌پشتی نیز پیش می‌رفت. برای سال ۴۰۰ سهم بودجه تهران از این طرح به صفر رسید تا پهنه رودکی در زمان مدیریت شهری سابق از اساس فراموش شود.

قطب قطاب

در سال ۱۴۰۰ رسانه‌ها از پهنه رودکی با عنوان بزرگ‌ترین قطب فرهنگ، هنر و گردشگری تهران یاد کردند که قرار بود آرامشی در بجنوبه تدد‌های شهری مرکز شهر ایجاد کند، اما این قطب به انجام نرسید. نرسیدن بودجه، بی‌اعتنایی مدیران همان دوره، چندین بار شدن قیمت اقدامات عمرانی و همه‌گیری کرونا موجب شد پهنه رودکی از مرز خیابان حافظ به سمت شرق پیش نرود. البته نگاه شهر دار وقت به پیاده‌راه شهریار که ۴ درصد نخست پهنه رودکی بود هم ناامیدکننده بود. بیروز حناچی در تیر ۹۹ درباره این پیاده‌راه گفت: «این پیاده‌راه به عنوان یک فضای عمومی برای استفاده همه مردم مناسب‌سازی شده و چنین فضاهایی طبیعا به عرضه انواع محصولات خوراکی و غیر خوراکی تبدیل می‌شود.» ۲ هفته پس از این سخنان، نخستین غرفه‌های عرضه محصولات و سوغاتی‌های شهرهای مختلف در پیاده‌راه ایجاد شد تا قطب فرهنگی تبدیل به محل فروش قطاب و پولکی شود.

احداث بازارهای جدید تره‌بار در پایتخت

مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران: میادین تره‌بار متحول می‌شوند

بازارهای جدید در آستانه افتتاح



که ایوب فصاحت عنوان کرده: «توزیع آسفالت در میادین، نخستین اقدامی است که انجام خواهد شد و سپس تهیه چرخ دستی و لباس متحدالشکل برای تمامی کارکنان بخش‌های بازرگانی، میوه و سبزی، محصولات پروتئینی و مسئولان غرفه‌ها که هر یک در رنگ‌هایی متفاوت است، انجام خواهد شد.»

خرید غیر حضوری از سامانه شهرزاد

امروزه با توجه به مشغله‌هایی که شهروندان دارند، خرید غیر حضوری یک ضرورت است. در راستای تحقق این مطالبه، سامانه فروش غیر حضوری در سازمان میوه و تره‌بار شهرداری تهران راه‌اندازی شده که به‌گفته مدیرعامل سازمان میادین تره‌بار تهران مردم می‌توانند با نصب اپلیکیشن شهرزاد روی گوشی همراه خود تا شعاع ۳ کیلومتری از میادین میوه و تره‌بار صادقیه و جلال‌آل احمد یا کمترین هزینه خرید و در کوتاه‌ترین زمان دریافت کنند.

بازارچه تخصصی آبیان

فروش آبیان از جمله انواع ماهی و ... باید در محیط بهداشتی عرضه شود. بنا به گفته ایوب فصاحت به این موضوع در سازمان میادین میوه و تره‌بار که توزیع مواد پروتئینی در میادین صورت می‌گیرد، توجه شده است. به همین دلیل با هدف بهبود روش‌های نگهداری و استانداردسازی، بهبود سیستم‌های مشتری‌مداری و عرضه متناسب با سلیقه مشتریان، آموزش روش‌های نگهداری و پخت، آموزش و افزایش آگاهی شهروندان در خصوص فواید مصرف آبیان و ... در میدان‌های میوه و تره‌بار صادقیه و جلال‌آل احمد به همت شهرداری تهران، بازارچه تخصصی آبیان راه‌اندازی شده است.

پروژه
زینب زینالزاده
 روزنامه‌نگار

بازارها و میادین تره‌بار شهرداری تهران با هدف کمک به اقتصاد خانواده‌ها و تسهیل دسترسی شهروندان به ما یحتاج روزمزه توسط مدیریت شهری راه‌اندازی شده‌اند. در راستای همین رویکرد است که اقلام و محصولات در این بازارها و میادین با کیفیت خوب و با قیمت مصوب یا با تخفیف ۳۰ تا ۴۰ درصدی عرضه می‌شوند. در این دوره، مدیریت شهری، موضوع تکمیل شبکه توزیع میوه و کالاهای اساسی را پیگیری می‌کند و به همین دلیل توسعه بازارهای تره‌بار در مناطق را در دستور کار قرار داده است. به گفته ایوب فصاحت، مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار، امسال، هدفگ، راه‌اندازی ۴۰ بازار تره‌بار بوده که ۱۰ بازار بهره‌برداری شده و عملیات احداث ۴ بازار هم در حال پیگیری است و در مجموعه ۱۸ بازار تا پایان سال افتتاح می‌شوند.

تحول در بازارها و میادین

زیباسازی بصری مرمت بازارهای تره‌بار هم برنامه دیگر شهرداری تهران است که با هدف ارتقای کیفی خدمات به شهروندان توسط سازمان میادین میوه و تره‌بار تهران پیگیری می‌شود. به گفته فصاحت، طرحی برای ارتقای کیفیت محصولات نیز در نظر گرفته شده که شامل موضوع است و تمام موضوعات به‌صورت هم‌زمان پیگیری و انجام می‌شوند. علاوه بر آن، افزایش نظارت بر توزیع، تثبیت قیمت محصولات و تأمین محصول از مبدأ هم توسط مدیریت سازمان میادین تره‌بار پیگیری می‌شوند. انظور

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای
با ارزیابی کیفی پیمانکاران
شماره: ۱۴۰۲/۳۴۱۰ - م/ ۱۷۰

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد تأمین و اجرای آسفالت به متر از تقریباً ۳۶۹۷۵ مترمربع در مناطق مختلف سازمان خود را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

سپرده شرکت در مناقصه ۴۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ به شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- **نحوه دریافت اسناد مناقصه:** بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و با طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) داخلی (۲۱-۴۴)

۲- **محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد - نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ ساعت ۹:۰۰ صبح می‌باشد.

- شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک با کلیه پیشنهادات واصله مختار است
- هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه است

ارتباطات و امور بین الملل

بازارهای
در مترو
دیدن شوید

بدیش آگهی ۰۱۸۱۹

تلفنات محیطی ایستگاه‌های مترو
 تلفنات بدنه قطار
 تلفنات درون واگن‌ها