



پلمب ۲۹۳ تجهیزات بازی غیراستاندارد در استان تهران

محمدحسین طاهری، مدیرکل استاندارد استان تهران: کارشناسان استاندارد در ۹ ماه ابتدایی امسال ۲ هزار و ۳۵ مورد بازرسی از تجهیزات بازی استان انجام دادند و در نتیجه آن، ۲۹۳ تجهیزات بازی و همچنین ۲۸ مجموعه تفریحی را به دلیل عدم رعایت الزامات استاندارد پلمب کردند.



آغاز نخستین دوره آموزش خبرنگاری بحران

علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: نخستین دوره آموزش خبرنگاری بحران برگزار شد که سعی کردیم بیش از آنکه به مسائل حوزه تخصصی خبرنگاری بپردازیم به بررسی موضوع مدیریت بحران و انعکاس خبر در بحران بپردازیم و این موضوعات را آموزش دهیم.

کلنگ‌زنی خط ۱۱ در دهه فجر

مترو به جنوب و جنوب غربی تهران می‌رسد



عکس: همشهری/محمدعلی ناز

حمل‌ونقل

مهدی اسماعیل پور
روان‌نما

به گزارش همشهری، در حال حاضر شهر تهران ۷ خط مترو دارد که روزانه بالغ بر دو و نیم میلیون مسافر از امکانات ناوگان ریلی در ۱۵۰ ایستگاه استفاده می‌کنند. با توجه به طرح جامع حمل‌ونقل ریلی تهران، در راستای تکمیل شبکه ریلی پایتخت علاوه بر تکمیل ۷ خط فعلی مترو، ۴ خط جدید شامل خطوط ۸، ۹ و ۱۱ نیز ساخته می‌شود و به خطوط فعلی اضافه خواهند شد. مطالعات اولیه این خطوط انجام و برخی از آنها مانند خط ۱۰ عملیاتی شده است. در سفر اخیر شهردار تهران به یکن مقرر شد خطوط ۸ و ۱۱ با مشارکت طرف چینی

پس از آغاز ساخت و حفاری خط ۱۰ متروی تهران، حالا قرار است کار ساخت خط ۱۱ طبق وعده شهردار تهران در سال جاری آغاز شود تا پس از بهره‌برداری از ۶ ایستگاه جدید از جمله افتتاح ایستگاه شهر جدید پرند، خط ۴ از خط جدید شبکه متروی پایتخت هم امسال کلنگ‌زنی شده باشد.

ساخته شود. هاشم روحانی، مجری خط ۱۱ در این رابطه به همشهری می‌گوید: «دهه فجر کلنگ‌زنی خط ۱۱ انجام و عملیات ساخت آن آغاز می‌شود. طبق برنامه اولیه زمان پایان این پروژه سال ۱۴۱۴ است، اما با توجه به تأکید شهردار تهران مبنی بر تکمیل شبکه متروی تهران تا سال ۱۴۱۰ برنامه ریزی کرده‌ایم که در صورت تأمین بموقع منابع مالی خط ۱۱ را در بازه زمانی ۸ ساله تکمیل کرده و به پایان برسانیم. نکته‌ای که در مورد این پروژه وجود دارد، این است که برای نخستین‌بار در متروی تهران، مدیریت بر بستر BIM

ساخت خط ۱۱ با مشارکت چینی‌ها

پرویز ظهراپزاده، معاون فنی و مهندسی شرکت متروی تهران درباره آغاز ساخت خط ۱۱ مترو به همشهری می‌گوید: «خط ۱۱ چیتگر شروع می‌شود و به سمت تهرانسر امتداد پیدا می‌کند و از آنجا به یافت‌آباد می‌رود و در انتها تا شهرری ادامه خواهد داشت. در حال حاضر با یک شرکت ایرانی تفاهنامه‌ای امضا شده است و زمانبندی تعیین کرده‌ایم که تا اوایل بهمن ماه هم هزینه‌های نهایی پروژه برآورد شود و هم تفاهنامه تبدیل به توافقنامه شود که بتوانیم براساس آن کلنگ‌زنی پروژه را انجام دهیم. با توجه به اینکه هنوز مصوبه نهایی شورای عالی ترافیک را دریافت نکرده‌ایم ممکن است تغییراتی در مسیر انتهای پروژه ایجاد شود، اما طرح اولیه شامل ۳۲ کیلومتر مسیر و ۱۱ ایستگاه می‌شود.» ظهراپزاده در خصوص نقش و میزان سرمایه‌گذاری طرف چینی در این پروژه هم می‌گوید: «در تفاهنامه‌ای که با طرف چینی امضا شده است، طرف چینی و طرف ایرانی کنسرسیومی (ائتلاف) پیوند ۲ یا چند شرکت) تضامنی تشکیل می‌دهند. به این معنی که اگر یکی از این شرکت‌ها از کنسرسیوم یا گروه کنار گذاشته شد، شرکت دیگر تضمین می‌دهد که به تعهدات خودش ادامه دهد.

تأمین نیاز جنوب و جنوب غربی پایتخت به مترو

این خط از ۷ منطقه (مناطق ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱ و ۲۲) عبور می‌کند که البته از مرز مناطق ۱۶ و ۱۷ عبور خواهد کرد. به بهره‌برداری از خط ۱۱ بخش قابل توجهی از نیازهای حمل‌ونقلی مناطق جنوب، جنوب غرب و غرب تهران به شبکه مترو تأمین می‌شود. به گفته مجری خط ۱۱ متروی تهران در افق مطالعات خط ۱۱ مترو پیش‌بینی شده که بیش از ۵۰۰ هزار مسافر در طول سال توسط این خط مترو جابه‌جا شوند. مسیر حرکت قطار خط مترو از سراه ورامین در منطقه ۲۰ شروع می‌شود و پس از تبادل با خط ۶ در توسعه جنوبی این خط به ایستگاه جوانمرد قصاب می‌رسد و سپس با عبور از مرز منطقه ۱۶ و ایستگاه یاخچی‌آباد، وارد منطقه ۱۹ شده و با گذر از میدان مرکزی میوه و تره‌بار و تبادل با خط ۳ در ایستگاه عبدال‌آباد به سمت خیابان خلیج فارس در منطقه ۱۸ ادامه مسیر خواهد داد. ادامه مسیر این خط در ابتدای منطقه ۲۱ ایستگاه نیک‌پسندی و تبدلی با خط راه‌آهن بوده و در ادامه با پوشش محدوده تهرانسر و در نهایت با ورود به منطقه ۲۲ در ایستگاه چیتگر به صورت مشترک با خط ۹ و تبادل با خط ۵ به شبکه مترو متصل خواهد شد.

خط ۱۱ از ابتدای جاده ورامین آغاز می‌شود و تا محدوده کوهک ادامه خواهد داشت

شروع	مدت زمان اجرا	پایان
دهه فجر امسال	حدود ۸ سال	سال ۱۴۱۰
بهره‌برداری از فاز نخست	سال ۱۴۰۶، به طول ۶ کیلومتر با ۴ ایستگاه	
۳۲ کیلومتر طول مسیر	۲۱ ایستگاه	۶ خط (۱، ۳، ۴، ۵، ۸، ۹)
تعداد ایستگاه	تعداد ایستگاه	تعداد خطوط تبدلی
تعداد مناطق تحت پوشش	۵ منطقه (مناطق ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱ و ۲۲) از مرز مناطق ۱۶ و ۱۷ عبور می‌کند	
۷۵ هزار میلیارد تومان بودجه پروژه	۳۰ رام قطار	۵ واگن
ناوگان مورد نیاز	۱۰۰۰۰ متر مربع (۲ طبقه زیرزمین)	مساحت پایانه

ایستگاه‌های تبدلی خط

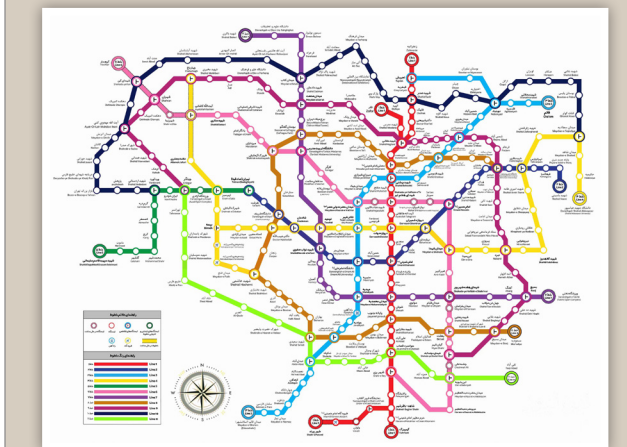
- ایستگاه ابن‌بابویه خط ۶
- ایستگاه جوانمرد قصاب خط ۱
- ایستگاه عبدال‌آباد خط ۳
- ایستگاه آیت‌الله سعیدی خط ۸
- ایستگاه چیتگر خطوط ۹ و ۹
- ۲ ایستگاه تبدلی با راه‌آهن در امامزاده زید و نیک‌پسندی

ویژگی‌ها

- تأمین مالی از طرف چینی‌ها
- کاهش ترافیک خط ۵ مترو
- مدیریت در بستر BIM (اطلاعات مدل ساخت)
- ساخت ایستگاه چیتگر به صورت جزیره‌ای و زیرزمینی

مراکز مهم تحت پوشش

- بازار مرکزی میوه و تره‌بار تهران
- عبدال‌آباد
- تهرانسر
- چیتگر
- یاخچی‌آباد
- ایستگاه راه‌آهن نیک‌پسندی



با مردم

مردم موجه برای دانشجویان حاجی پیش‌بینی نشده است در سالی که گذشت توفیق مشرف شدن به حج تمتع همراه همسر را یافتیم. از آنجا که دانشجوی ارتباطات هستم، قبل از هر اقدامی با استادان دانشگاه صحبت کردم و رضایت تک آنها برای رفتنم به حج و برگزاری امتحان برای من پس از بازگشت از حج را گرفتم. برخی ذیل نامه‌ای کتبی را امضا کردند و برخی دیگر شفاها اعلام کردند که مشکلی نیست و نایب الزیاده آنان هم باشم. بعد از بازگشت از سفر حج، دانشگاه غیبتم را نپذیرفت و برایم حذف ترم انجام داد! در مراجعات مکرر در نهایت گفتند قانونی برای دانشجویی که به حج می‌رود، نداریم! هر چه پیگیری شدم کمیته‌ای تشکیل شود یا تبصره‌ای پیدا کنند گفتند قانونی نیست! در حالی که من کل ترم را سرکلاس‌ها بودم و در هر کلاس هم ارائه کنفرانس و تحقیق داشتم و استادان هم قول داده بودند، از حق خود محروم شدم. در نهایت استیصال از ادامه تحصیل در دانشگاه علامه طباطبائی منصرف شدم در حالی که دانشجوی شبانه بودم و چند ترم شهریه پرداخته‌ام. چطور ممکن است نتوانند برای این مورد و موارد مشابه راهکاری داشته باشند؟

زهرای حمیسی از تهران

نان بی کیفیت و سوخته و گران حق اقشار ضعیف نیست همانطور که می‌دانید قوت غالب خانواده‌های ضعیف نان است و اگر قرار باشد همین نان هم گران، بی کیفیت و سوخته باشد به معنای واقعی دچار مشکل می‌شوند در شهرک شمس‌آباد واقع در جنوب شرق تهران بی کیفیت‌ترین نان در کوچک‌ترین اندازه به اقشار مختلف عرضه می‌شود و صدایمان هم به جایی نمی‌رسد در حالی که ما هم قیمت مصوب نمان را می‌پردازیم نه کمتر. از مسئولان دیربط تقاضا داریم به موضوع ورود کرده و به خاطیان برخورد کنند بلکه نان با کیفیت با وزن استاندارد و شکل مقبول به دست مردم برسد.

هژیوی از شهرک شمس‌آباد

پیامک

رسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۳۰۰۲۳۹۱۶
حماسه ۹ دی نقطه عطف پایایی انقلاب و حفظ کشور است حماسه ۹ دی نشان داد مردم تا چه اندازه به انقلاب و آرمان‌های آن متعهد و پایبند هستند. در واقع نقطه عطف پایایی و مابانی این انقلاب از ۹ دی رقم خورد و شایسته است این روز در ردیف مهم‌ترین روزهای انقلابی کشور همه ساله باشکوه برگزار شود.

علی اکبری از مشهد

کسر حقوق از معلم شاغل برای دوران دانشجویی دانشجویم ورودی سال ۱۳۹۷ دانشگاه شهید رجایی هستم که ۷ ماه است فارغ‌التحصیل شده و بدهی خودم را با این دانشگاه تسویه کرده‌ام و به‌عنوان دبیر سر کلاس می‌روم. اخیراً دانشگاه شهید رجایی و وزارت آموزش و پرورش در اقدامی عجیب دوباره دست به کسر حقوق (حقوق معلمی ادریافتی از آموزش و پرورش) بابت هزینه خوابگاه، تحصیلی و... زده است که در مجموع مبلغ ۱۱ میلیون تومان می‌شود. این در حالی است که زمانی که ما این دانشگاه را انتخاب و ثبت‌نام کردیم دانشگاه شهید رجایی دولتی و بدون هزینه بود، اما در ۳ ترم آخر به دلیل کسری بودجه با همکاری آموزش و پرورش اقدام به کسر ۲۰ درصد از حقوق دانشجویم کرد که با مخالفت دانشجویان روبه‌رو و متوقف شد اما قیمت خوابگاه و غذای دانشگاه را ۴ برابر کردند و از موقع فارغ‌التحصیلی این مبلغ کم شد. حالا دوباره دانشگاه بعد از گذشت حدود یک سال از فارغ‌التحصیلی مجموعاً ۱۱ میلیون برای ۳ ترم آخر به اداره آموزش و پرورش نامه زده و به‌عنوان بدهی تسویه نشده که قبلاً چنین بدهی‌ای وجود نداشت) از حقوق ما نومعلمان کم می‌کند. شما بگویید با یک حساب سرانگشتی آیا این انصاف است؟!

زندگی از تهران

پیام

نگارم با مردم hamadom_hamshahri
خودروسازی که از جریان خسارت طفره می‌رود ۱۲ سال قبل خودرویی را خریدم که حین حرکت به دلیل قطع ناگهانی برق ماشین دچار خسارت جرحی و مالی ناشی از تصادف سنگین شدم. از آن سال تاکنون پیگیر ماجرا هستم. کارشناسان علت تصادف را نقص ساختاری خودرو دانستند و تاکنون چند مرحله این موضوع تأیید شده است اما شرکت خودروسازی همچنان از پرداخت خسارت و قبول مسئولیت شانه خالی می‌کند. پس مشتری مداری و خدمات پس از فروش و حقوق مشتری چه می‌شود؟

محمدی از تهران

بعد از ۴ ماه دوندگی می‌گویند وام نمی‌دهیم از مهرماه برای دریافت وام ودیعه مسکن به بانک مراجعه کردم. همه مراحل تکمیل پرورنده، تهیه استعلام، ضمانت و... انجام شد. اکنون در دی‌ماه بعد از ۴ ماه دوندگی و ده‌ها بار مراجعه به بانک اعلام کردند که وام پرداخت نمی‌کنیم. پس پرداخت آسان و قطعی وام به بار گذارای مدارک نشده‌ام. کافی‌نت هم عنوان می‌کند سایت دچار مشکل است. چه زمانی مشکل چند ماهه این سامانه برطرف می‌شود؟

فرهودی از اراک

سامانه ایرانیان اصناف دچار مشکلات متعدد است از اول دی برای تعمیر آدرس پروانه کسب خود به سامانه ایرانیان اصناف iraniansnaf.ir که برای تسهیل امور مربوط به قانون نظام صنفی کشور ایجاد شده است، مراجعه می‌کنم و هنوز موفق به بار گذارای مدارک نشده‌ام. کافی‌نت هم عنوان می‌کند سایت دچار مشکل است. چه زمانی مشکل چند ماهه این سامانه برطرف می‌شود؟

منصوری از تهران