

با مردم

بهر برداری معادن خاک در مناطق هیر کانی ممنوع شود
ساخت و بهره‌برداری از معادن خاک و شن و ماسه در مناطق هیر کانی از جمله منطقه سه‌هزار تنکابن، که به به‌بهای کشورمان معروفند، موجب تخریب محیط زیست و اکوسیستم منطقه خواهد شد.واقعا جای تأسف دارد که تخریب محیط زیست و بافت گیاهی و جانوری که بیشتر اوقات هم قابل جبران و ترمیم نیست دغدغه آخر افرادی باشد که دستوروا اجازه ساخت این قبیل معادن را می‌دهند. ضروری است نهادهای مدافع محیط‌زیست این موضوع را پیگیری و مانع انجام کار شوند.

گودری از تنکابن

جایگاه بمب‌بازین در کنار مجتمع‌های مسکونی در دسر ساز است
ساخت و جانمایی یک جایگاه بمب‌بازین همجوار مجتمع‌های مسکونی واقع در کمربندی امام علی (ع) در شهر قم موجب در دسر شده است.از ترافیک شددید خودرو گرفته تا آلودگی صوتی و هوا که به واسطه صف طولانی خودروهای روشن و در حال انتظار برای بازین زدن ایجاد می‌شود:از طرفی وجود یک جایگاه بنزین در کنارمنازل مسکونی بسیار خطرناک است چراکه کوچک‌ترین بی‌احتیاطی می‌تواند موجب آتش‌سوزی و به‌خطر افتادن جان صدها نفر خواهد شد.از مسئولان در خواست داریم تا با تعطیلی و جمع‌آوری این جایگاه آن را در محلی مناسب و ایمن ایجاد کنند.

شهروندی از قم

مشکل روشنایی در اتوبان بابایی

اتوبان بابایی در قسمت خروجی خیابان هنگام که هم دارای بیج و هم لاین خروجی کند،رواست نیاز به روشنایی دارد،این قسمت از اتوبان هیچ چراغی ندارد و احتمال تصادف را افزایش می‌دهد که البته چندی پیش هم شاهد تصادف هولناک موتورسیکلت با کامیون در آن بودیم.لطفا مسئولان رسیدگی کنند.

رضایی از تهران

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۳۲۰۲۳۳۱۶

جلوی ورود پساب‌ها به رودخانه بابل گرفته شود

ورود پساب‌های صنعتی و بت‌در از آن فاضلاب انسانی به رودخانه شهر بابل موجب آلودگی شدید این رودخانه،انتشار بوی نامطبوع و مرگ بسیاری از آبی‌زیان آن شده است.مسئلا ادامه این وضع موجب شیوع انواع بیماری‌ها و صدمه به محیط زیست خواهد شد. مسئولان هر چه زودتر در این مورد تصمیمی اتخاذ کنند تا ابعاد آسیب گسترده‌تر نشود.

اسلامی از بابل

چرا پرداخت وام مسکن به خانواده‌های فرزند سومی لغو شد؟
چند روز پیش بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به بانک‌ها ابلاغ کرد که جلوی تسهیلات وام مسکن خانواده‌هایی که دارای فرزند سوم هستند گرفته‌شود.من به امید این تسهیلات، چندماه پیش خانه‌ای را اجاره کرده‌ام و الان با مشکل روبه‌رو شده‌ام، مگر نحوه اجرا و محل بودجه پرداخت اینگونه طرح‌ها از قبل تعیین و تأمین و کارشناسی نشده است؟
الان تکلیف افرادی مثل من که روی دریافت این وام حساب کرده بودیم چیست؟

بهرام از تهران

اتوبوس‌های خارج از رده: منبع در آمد قاچاقچیان سوخت
متأسفانه اتوبوس‌های از رده خارج در بندرعباس وسیله‌ای برای قاچاق سوخت شده‌اند. افرادی که در قاچاق سوخت دست دارند این اتوبوس‌های فرسوده و از رده خارج را که طبق قانون باید اسقاط شوند خریداری و آنها را در قسمت‌های مختلف شهر ک پیامبراعظم(ص) پارک کرده‌اند. قاچاقچیان هر روز سهمیه سوخت این اتوبوس‌ها را می‌خرند. در واقع راننده روزمزد اجاره می‌کنند تا هر روز چند نوبت سوخت بزنند و برای آنها بپردازند. مالکان این اتوبوس‌ها هم کارشان علنی و آشکار است.مسئلا دستگیری و تنبیه این افراد در سرب عرتی برای سایرین خواهد شد و دست قاچاقچیان راز، این بازار کوتاه خواهد کرد.

زربخش از بندرعباس

مکتب ۱

پیام

تلگرام:بامردم hamshahri_bamardom@

به مشکلات شهر جدید هشتگرد رسیدگی شود

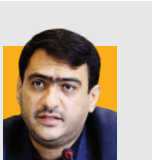
شهر جدید هشتگرد که در استان البرز و ۸۰ کیلومتری تهران واقع شده در مانگاه تأمین اجتماعی ندارد. قرار بود چندسال پیش بیمارستانی در این شهر نوسبت شود که مدت‌هاست کار ساخت آن نیمه‌کاره مانده و به حال خود رها شده است.مشکل دیگر وجود انبوهی از آهن‌آلات است که قرار بود برای ساختمان‌سازی از آن استفاده شود که در ورودی شهر به حال خود رها شده و از صاحبان و مالکون آن خبری نیست و در حال زنگ زدن هستند. از طرفی چون در ورودی شهر دیو شده‌اند ظاهر بدی به آن داده‌اند. بارها این موضوع را به مسئولان سازمان‌ها و ادارات ذی‌ربط اطلاع داده و خواستار جمع‌آوری این آهن‌آلات شده‌ایم اما هیچ اقدامی صورت نداده‌اند.خواهشمندیم به مشکلات این شهر رسیدگی کنید.

آقای از شهر جدید هشتگرد

میدان ونک نیاز به ایستگاه مترو دارد

جای تعجب است که میدان پررفت‌وآمدی مثل میدان ونک که پایانه خطوط مختلف تاکسی هم در آن قرار دارد ایستگاه مترو ندارد. روزانه تعداد زیادی از افراد و همین‌طور خودرو از این میدان عبور می‌کنند.از طرفی عرض خیابان ولی‌عصر(ع) رو به شمال به واسطه وجود خط ویژه اتوبوس‌های بی‌آر تی کم‌است و همین موضوع موجب ترافیک دائمی در این خیابان شده است. فاصله این میدان با ایستگاه‌های متروی اطراف هم طولانی است. و دسترسی به آنها مشکل و وقتگیر است.مسئلا وجود ایستگاه مترو در این میدان از بار ترافیکی آن به‌طور قابل توجهی کم خواهد کرد.

دادفرما از شهرک اکباتان



سه‌م ۲۱ درصدی نقض ایمنی معابر در تصادفا

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی و مدیریت بحران شورای اسلامی شهر تهران؛ بررسی‌ها و آمار و اطلاعات حاکیست که ۲۱ درصد از سوانح مربوط به نقض در معابر و عدم‌رعایت ایمنی در معابر می‌شود که در این زمینه افزایش ایمنی معابر مورد تأکید است.



ورزشگاه ۱۲هزار نفری در تهران ساخته می‌شود

تفاهمنامه ساخت استادیوم ورزشی برای تهران یا حضور مسئولان دولتی و شهردار تهران امضا شد

گزارش

لیلا شریف

روزنامه‌نگار

تفاهمنامه ساخت ورزشگاه جدید با‌لاخره روز گذشته امضا شد تا مطالبه تهرانی‌ها برای حضور در یک ورزشگاه جدید و نو به واقعیت بپیوندد. هر چند ز م‌زمه‌های ساخت ورزشگاه جدید برای تهران در همین همواره شنیده می‌شد، اما مطالبه برای

ساخت این ورزش‌شگاه – که قرار است با حضور شرکت چینی IPPRدر شهر آفتاب امضا شود– در روزهای گرم شهریورماه و هم‌زمان با بازی تیم‌های پرسپولیس و النصر داغ شد. در ست در روزهای منتهی به این بازی مهم بود که انتقادها از وضعیت چمن و جایگاه‌های ورزشگاه آزادی اوج گرفت و بسیاری خواهان ساخت یک ورزشگاه جدید در تهران شدند. در همین راستا بود که سیدابراهیم رئیسی چندروز

قبل از مسابقه پرسپولیس و النصر در مراسم تجلیل از قهرمانان و مدال‌آوران ورزش کشور، موافقت خود را با ساخت یک ورزش‌شگاه جدید اعلام کرد و گفت: «بنده با احداث یک ورزش‌شگاه آبرومند و مرزبان و وزیر ورزش و جوانان و نیز معاون اجرایی رئیس‌جمهور خواست تا موضوع احداث ورزش‌شگاه جدید در تهران برای هز بنه کردن در چنین مسواری نوعی سر ما به‌گذاری است که از سوی وزارت

ورزش و سازمان برنامه و بودجه پیگیری و دنبال خواهد شد.» پس از مسابقه فوتبال پرسپولیس و النصر نیز موضوع ساخت ورزشگاه جدید به فراموشی سپرده نشد و رئیس‌جمهور در نخستین روزهای مهرماه از وزیر ورزش و جوانان و نیز معاون اجرایی رئیس‌جمهور خواست تا موضوع احداث ورزش‌شگاه جدید در تهران برای رفع نیازهای ورزشی جوانان را با جدیت پیگیری کنند.

چینی‌ها استادیوم می‌سازند

در اواسط آبان‌ماه بود که خبر انعقاد تفاهننامه ساخت ورزشگاه جدید با یک شرکت چینی منتشر و شرکت IPPR چین که در زمینه ساخت ورزشگاه سابقه دار، مسئول اجرایی شدن این پروژه شد. به گفته مهیار عسگریان، سرپرست شرکت توسعه و تجهیز اماکن ورزشی، این استادیوم ۱۲۰ هزار نفر گنجایش دارد؛ «ورزشی جدید در یک فاز خواهد بود، اما اجرایش در ۲ فاز است. به این دلیل که زیرساخت‌های موردنیاز طرح جامع دیده شود تا در آینده با اجرای فاز ۲ به مشکل نخوریم. در فاز یک دست‌کم مطالبه اولیه مردم را لحاظ کرده‌ایم؛ یعنی یک استادیوم فوتبال که تا ۱۲۰هزار نفر گنجایش دارد. یک سالن بزرگ چندمنظوره با ظرفیت ۲۲هزار نفر هم در این فاز اجرا می‌شود.» طبق اعلام شرکت توسعه و تجهیز اماکن ورزشی مجموعه فرهنگی ورزشی شهر، اجرای کامل این پروژه دست‌کم ۳سال زمان خواهد برد. در نهایت ۲۹ آذرماه بود که توافقنامه احداث مجموعه فرهنگی ورزشی جدید تهران با حضور معاون اول رئیس‌جمهور و مقامات اجرایی مربوطه، نهایی شد تا این‌مطالبه مردمی هر روز بیشتر به مرحله اجرایی شدن نزدیک شود.

کلنگ‌زنی استادیوم تهران در چند قدمی اجرا

بین‌المللی، با لحاظ شرایط و رعایت قوانین و مقررات مربوط به

معاونت اول ریاست‌جمهوری، معاونت اجرایی ریاست‌جمهوری، وزارت ورزش و جوانان، وزارت نفت، سازمان برنامه و بودجه کشور، استانداری تهران، شهرداری تهران و آستان مقدس حضرت امام‌خمینی (ره) تنظیم و امضا شد. براساس متن این تفاهننامه وزارت ورزش و جوانان موظف شد نسبت به شناسایی و انتخاب شرکت مشاور ذی‌صلاح داخلی یا خارجی برای بررسی و انجام مطالعات راهبردی «طرح جامع شهر آفتاب» و تهیه طرح اجرایی فنی، اقتصادی و معماری پروژه «مجموعه بزرگ فرهنگی ورزشی شهر آفتاب» اقدام کند. همچنین دستگاه اجرایی پروژه شرکت



قرار گرفتن ایران در میان ۲۰ کشور اول تولیدکننده زباله

مهدی امیری، مدیرکل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران؛ مردم به موضوع نظافت شهری به‌عنوان ویتترین خدمات شهرداری تهران نگاه می‌کنند. روزانه حدود ۵هزار تن زباله در تهران تولید می‌شود و تولید زباله در تهران حدود ۳ برابر میانگین جهانی است. از نظر تولید زباله هم جزو ۲۰ کشور اول جهان هستیم.

با مردم

مهدی اسماعیل پور؛ روزنامه‌نگار

عمران

بازسازی ۱۱مجموعه ورزشی فرسوده در سال ۱۴۰۲

در سال‌های گذشته، فرسودگی و خرابی اینیه و تاسیسات ورزشی باعث شده بود تا ده‌ها مجموعه ورزشی شهر تهران به تعطیلی کشیده شوند. نباید فراموش کنیم که سازمان ورزش شهرداری تهران با حمایت‌های گسترده شورای شهر و شهرداری تهران، در این دوره از مدیریت شهری تلاش زیادی برای بازگشایی این مجموعه‌های ورزشی تعطیل و نیمه‌تعطیل کرده است. تاکنون بالغ بر ۶۰مجموعه ورزشی از این دست اورهال شده و به بهره‌برداری مجدد رسیده‌اند. علاوه بر این مجموعه‌ها، اورهال و بازسازی زمستانی چند مجموعه ورزشی فرسوده تهران هم در دستور کار قرار گرفته است تا با تمام قوا از اواخر سال و فصل بهار آماده خدمات‌رسانی به شهروندان در مناطق مختلف شهر باشند.

بازسازی زمستانی مجموعه‌های ورزشی فرسوده

حسین اوجاچی، رئیس سازمان ورزش شهرداری تهران از اورهال و بازسازی چند مجموعه ورزشی فرسوده پایتخت تا پایان سال جاری و در فصل زمستان خبر می‌دهد و در این رابطه به همشهری می‌گوید: «مجموعه‌های ورزشی شهرداری تهران اغلب عمر بالایی دارند و سسال‌های زیادی است که مشغول خدمات‌رسانی به شهرن‌ندان هستند. این مجموعه‌ها سال‌های طولانی است که کار می‌کنند و از آنها استفاده می‌شود، اما همیشه در بحث اورهال و بازسازی مشکل داشته‌اند. اورهال و بازسازی نشدن این مجموعه‌های ورزشی در سال‌های گذشته هم نتیجه‌اش این شده که به‌دلیل خرابی و نقض فنی در تاسیسات و ابنیه، تعداد قابل توجهی از آنها بسته و تعطیل شده‌اند. این مجموعه‌ها پس از اورهال شدن، تا سالین سال قادر به خدمات‌رسانی خواهند بود و دیگر در دوران بیک استفاده شهروندان یعنی در فصل‌های بهار، تابستان و پاییز دچار مشکل تعطیلی نمی‌شوند. با توجه به این موضوع تدبیر کرده‌ایم تا در زمستان این مجموعه‌های ورزشی را که نیاز فوری به بازسازی دارند اورهال کنیم.»

آماده‌سازی مجموعه‌های ورزشی برای فصل بهار

در آغاز این دوره از مدیریت شهری، ۶۹مجموعه ورزشی تعطیل شده بود که بالغ بر ۲۴مورد آنها اورهال و بازگشایی شد. در همین رابطه اوجاچی تأکید می‌کند مجموعه‌های ورزشی که در حال اورهال هستند، غیر از ده‌ها مجموعه‌های ورزشی‌ای است که در سال‌های گذشته تعطیل شده بودند و در این دوره باز سازی و بازگشایی شده‌اند. او افزود: «در این دوره از مدیریت شهری تعدادی از این مجموعه‌های ورزشی تعطیل و نیمه‌تعطیل اورهال و بازسازی شده و به چرخه خدمات‌رسانی به شهروندان تهرانی بازگشته‌اند. علاوه بر آنها، تعداد دیگری از مجموعه‌های ورزشی متعلق به سازمان ورزش شهرداری تهران هستند که با وجود ارائه خدمات و فعال بودن، شرایط چندان خوبی ندارند و اگر آنها را به‌موقع اورهال و بازسازی نکنیم، سال آینده مجبور خواهیم بود که آنها را نیز تعطیل کنیم و به‌دلیل خرابی و نقض‌های ساختمانی و تاسیساتی در آنها را بنندیم. با توجه به این موضوع که در فصل زمستان تعداد مراجعه‌کنندگان به مجموعه‌های ورزشی کاهش پیدا می‌کند، در ۳ماه آخر سال برای اورهال یکسری از مجموعه‌های اصلی اقدام کرده‌ایم تا در روزهای بیک‌فصل بهار دچار مشکل نشویم.»

اورهال ۱۱مجموعه ورزشی در سال ۱۴۰۲

رئیس سازمان ورزش شهرداری تهران درباره تعداد این مجموعه‌های ورزشی می‌گوید: «طبق برنامه اورهال ۱۱ مجموعه ورزشی از این دست برای اسسال جدید برنامه‌ریزی شده بود که تاکنون حدود ۵مجموعه اورهال شده و حدود ۴مجموعه ورزشی مانند تکیون، باغ گلستان و پردیس... باقی مانده است که اینها نیز به‌ترتیب تا پایان سال اورهال شده و به چرخه خدمات‌رسانی بازمی‌گردند.»

اطلاعات مجموعه‌های ورزشی	
منطقه ۱۰	مجموعه ورزشی باغ گلستان
امکانات	استخر و سالن بدنسازی
آخرین وضعیت	آغاز اورهال، بازگشایی تا قبل از پایان سال
منطقه ۲	مجموعه ورزشی توحید
امکانات	استخر دولو، سالن چندمنظوره، رزمی و بدنسازی
آخرین وضعیت	شروع اورهال از دی‌ماه، بازگشایی تا قبل از پایان سال
منطقه ۱۵	مجموعه ورزشی شهدای خاورشهر
امکانات	سالن توپو و سالن رزمی
آخرین وضعیت	درحال اورهال، بازگشایی تا قبل از پایان سال
منطقه ۲۰	مجموعه ورزشی شهدای دولت‌آباد
امکانات	سالن ورزش‌های توپی، کشتی و رزمی
آخرین وضعیت	درحال اورهال، بازگشایی تا بهمن‌ماه
منطقه ۲۰	مجموعه ورزشی شهدای دولاب
امکانات	بدنسازی و رزمی
آخرین وضعیت	پایان اورهال، بازگشایی شده است
منطقه ۱۱	مجموعه ورزشی پردیس
امکانات	استخر، سالن توپو و رزمی
آخرین وضعیت	درحال اورهال، بازگشایی تا قبل از پایان سال
تعمین چمن مصنوعی ۲زمین استاندارد فوتبال(۱۱ادر ۱)	
موسس سرداران شهید شمشیران(منطقه یک)	
زمین فوتبال بدر (منطقه ۱۶)	
بازسازی و اورهال جگوزی غیرفعال در ۱۶مجموعه ورزشی	

عکس همشهری/اسیدراز عیان

نقش شهرداری تهران در ساخت ورزش‌شگاه جدید تهران

مهیار عسگریان، سرپرست شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور؛ در ساخت ورزش‌شگاه جدید تهران، علیرضا زاکانی، شهردار تهران و تیم همراه ایشان در بحث صدور مجوزها برای ساخت ورزشگاه جدید نقش دارند و همچنین قرار است از مشاوره و تجربیات آنها در اجرای پروژه مذکور نیز استفاده شود؛ همانطور که آقای زاکانی و شهرداری تهران در بحث بازسازی ورزشگاه آزادی تهران نیز کمک‌های خوبی به ما کردند. این پروژه فعلا توسط شرکت مشاور در مرحله مطالعات نهایی قرار دارد و هنوز تا مرحله شروع پروژه فاصله داریم. اینکه کلنگ ساخت ورزشگاه جدید را چه‌کسی بر زمین خواهد زد و جزئیات این مراسم هنوز مشخص نیست، اما شهردار تهران یکی از اعضای حاضر در تیم مدیریتی پروژه مذکور است.

سرا‌نه ورزش تهران دوبرابر می‌شود

کیومرث هاشمی، وزیر ورزش و جوانان؛

احداث این مجموعه می‌تواند سرانه ورزش تهران را که هم‌اکنون جزو آخرین شهرهای کشور قرار دارد، به دوبرابر افزایش دهد. با احداث این مجموعه به نیازهای همه‌رشته‌های ورزشی در عرصه جهانی پاسخ داده خواهد شد و دغدغه‌ای برای میزبانی مسابقات بین‌المللی رشته‌های ورزشی نخواهیم داشت. اساساً شرکت‌های چینی در ساخت ورزشگاه‌ها سرآمد هستند و شرکتی که قرار است این مجموعه را احداث کند نیز شرکتی معتبر است که بیش از ۱۰۰ پروژه مشابه در سطح دنیا به اجرا رسانده است.

مکتب ۳



پاسخ به منتقدان گسل خیز بودن استادیوم

محسن منصور، معاون اجرایی رئیس‌جمهور؛
عده‌ای گفته‌اند که مکان این مجموعه روی گسل است و این در حالی است که مطالعات کامل زمین‌شناسی و بررسی‌های فنی در این خصوص انجام شده و مشکلی در این خصوص وجود ندارد. این مجموعه به فرودگاه بین‌المللی امام‌خمینی(ره) و فرودگاه مهرآباد نزدیک است. همچنین دسترسی به شبکه حمل‌ونقل کشور و شبکه بزرگراهی از دیگر دلایل جانمایی این ورزشگاه بود.
رای پیگیری مراحل اجرای این طرح، کمیته راهبری تشکیل خواهد شد و شرکت چینی نیز متعهد شده که در کوتاه‌ترین زمان ممکن این پروژه را تکمیل کند.



مکتب ۲

