

| |
|--|
| |
| <div><div></div>در شهر</div> |
| لیلا شریف؛ روزنامه‌نگار |

نسخه‌ای برای در راه‌ماندگان

مدیریت شهری از ابتدای سال به بیش از ۲هزار در راه مانده خدمات ارائه کرده است

در راه‌ماندگان همان مهمان‌های تهران هستند که هر یک به‌دلیلی یا در پایتخت گذاشته‌اند، اما لتنیار شدن مشکلات، جیب‌های آنها را از پول خالی کرده تا جایی که برای برگشت به شهر و کاشانه خود نیز پولی ندارند. بسیاری از این مهمان‌های چند روزه تهران برای کار به پایتخت می‌آیند و زمانی که به خواسته خود نمی‌رسند و پولی نیز برای بازگشت ندارند، مجبور می‌شوند به پایگاه‌های خدمات اجتماعی شهرداری در پایانه‌ها مراجعه کنند.

احمد احمدی صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در این رابطه اعلام کرده بود که در ۸ماه گذشته، ۱۰۵هزارو ۱۰۵هزارمانده از سوی شهرداری خدمات گرفته‌اند و از این تعداد یک‌هزارو ۹۵۵ه۹ نفر، آقایان و ۵۴۶ه۹نفر را بانوان تشکیل داده‌اند.

پایگاه‌های خدمات اجتماعی شهرداری در پایانه‌های شرق، غرب و جنوب روزه امیدوی برای در راه‌ماندگان است. محمد اسماعیلی، رئیس اداره ساماندهی آسیب‌های اجتماعی شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری گفت: ۲۹ پایگاه خدمات اجتماعی در شهر تهران داریم که بخشی از فعالیت‌هایشان مربوط به افراد در راه مانده است. ۳ پایگاه خدمات اجتماعی شهرداری در پایانه‌های مسافربری غرب، شرق و جنوب فعال هستند و یک پایگاه نیز با مجموعه راه‌هن تهران همکاری می‌کند و به شکل تخصصی موضوع افراد در راه مانده را مورد توجه قرار داده‌اند.

به گفته اسماعیلی «مسایر پایگاه‌های حاضر در مناطق نیز در صورت مراجعه افراد در راه مانده، آنها را با توجه به مقصدشان به پایگاه‌های حاضر در پایانه‌ها ارجاع می‌دهند که بعد از تهیه بلیت به شهرشان بازگردند.» او در رابطه با نحوه شناسایی این افراد گفت: به‌طور معمول افراد در راه مانده به مراکز تحت مدیریت ما مراجعه می‌کنند و به ما می‌گویند که به‌دلیل مشکل مالی امکان بازگشت به شهر خود را ندارند و در صورت تأمین هزینه بلیت به شهر خود باز خواهند گشت؛ به‌عنوان مثال ما ارتباطی با دفتر شهردار داریم و در هفته شاهد هستیم که برخی از در راه‌ماندگان به دفتر شهردار تهران مراجعه می‌کنند. آنها به ما معرفی می‌شوند تا مشکل شان حل شود.

رئیس ادره ساماندهی آسیب‌های اجتماعی شهرداری تهران افزود: مددکارها در پایگاه‌ها مستقر هستند و از طریق خیرین، کمک تعاونی‌های مسافربری، کمیته‌ها و… هزینه بلیت تهیه می‌شود؛ به‌عنوان مثال تعاونی‌های مسافربری در ماه چند بلیت برای این کار در اختیار ما قرار می‌دهند.

اسماعیلی در رابطه با پروتاکم‌ترین پایانه‌ها در موضوع در راه‌ماندگان، توضیح داد: بیشتر در راه‌ماندگان، خودشان رابه پایانه‌ها می‌رسانند. بعد از معرفی آنها به پایگاه‌ها، مددکارهایمان دست به راستی‌آزمایی و مشاوره می‌زنند و پس از آن بلیت بازگشت برایشان تهیه می‌شود. متأسفانه بیشتر در راه‌ماندگان مربوط به شهرهای محروم در جنوب کشور هستند و بر همین اساس پایانه مسافربری جنوب در تبه اول و پس از آن نیز پایانه غرب و شرق در تبه‌های بعدی قرار دارند. او با اشاره به این موضوع که بیشتر در راه‌ماندگان برای کار به تهران مراجعه می‌کنند، افزود: در راه‌ماندگان دلایل مختلفی دارند؛ برخی برای کار آمده‌اند، اما کاری پیدا نکرده‌اند و چون پول ندارند، نمی‌توانند به شهرشان بازگردند، برخی نیز برای کارهای حقوقی و درمانی به تهران آمده‌اند و بی‌پول مانده‌اند.

رئیس اداره ساماندهی آسیب‌های اجتماعی خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران افزود: مشتری‌های ثابت نیز داریم و برخی افراد بارها به ما مراجعه می‌کنند، اما ما هر بار به آنها کمک می‌کنیم. بسیاری از مددجوها تحت نظر کمیته امداد و بهزیستی هستند و ما از آنها استعلام می‌کنیم. او در رابطه با آمار زنان در راه مانده، گفت: بسیاری از زن‌ها نیز برای کار و تحصیل به تهران می‌آیند، اما زمان بازگشت با مشکل مالی روبه‌رو می‌شوند و به ما مراجعه می‌کنند. در این میان برخی دختران فراری هم هستند که پس از شناسایی توسط ما و ارائه مشاوره از سوی مددکار راضی به بازگشت می‌شوند، اما به‌دلیل اینکه برخی از این خانواده‌ها حتی توان پرداختن بلیت را هم ندارند، ما این هزینه را تقبل می‌کنیم.

اسماعیلی در مورد خانواده‌های بی‌سرپناه توضیح داد: این خانواده‌ها همان افرادی هستند که به‌دلیل مشکل مسکن در خیابان به‌صورت خانوادگی چادر زده‌اند. ابتدا واحد گشت این افراد را شناسایی می‌کند، چرا که ۹۰درصد این خانواده‌ها برای تکدی‌گری، چادر می‌زنند. در مرحله بعد با نیروی انتظامی، شهرداری ناحیه و کمیته امداد ارتباط می‌گیریم تا در مسیر درست مشکل را حل کنیم.

رئیس اداره ساماندهی آسیب‌های اجتماعی سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران افزود: «ما ۲۳ پایگاه در مناطق شهرداری تهران داریم و منطقه ۱، ۲ پایگاه دارد. ۶ پایگاه متمرکز نیز در پایگاه‌های مسافربری، حرم امام‌خمینی(ره)، سازمان بهشت‌هراز(ع) و سازمان تاکسیرانی فعالند.» او در رابطه با فعالیت مددکارها در شب‌های سرد تهران گفت: در شب‌های گذشته که هوای تهران سردتر شده است، ما تعداد واحدهای گشت را از ۲۰ واحد به ۳۵ واحد افزایش دادیم و همچنین طرح گشت حامی شهر مناطق نیز از ابتدای فصل سرما کلید خورد و هر منطقه باید یک واحد برای این کار در نظر بگیرد. شهروندان هم در صورت مشاهده افراد آسیب‌یده می‌توانند با سامانه ۱۳۷ تماس بگیرند.



تسریع در عمل به تفاهنامه با وزارت نیرو

حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: باتوجه به کمبود آب در کشور و در جهت حفظ و استفاده بهینه از ذخایر ملی و نیز تأمین نیازهای آبی، آبیاری فضای سبز پایتخت از طریق پساب تصفیه‌شده ضروری است و باید اجرای مفاد تفاهنامه امضا شده میان شهرداری تهران و وزارت نیرو، سرعت بگیرد.

جولان ۳۰ هزار سگ ولگرد در تهران

وجود بیش از ۳۰ هزار قلاده سگ بلاصاحب در تهران و حریم شهر تخمین زده می‌شود



امسال موردی از حمله سگ‌های بلاصاحب در تهران گزارش نشده است

گزارش
مهدی اسماعیل پور
روزنامه‌نگار

آبان‌ماه امسال بود که حمله سگ‌های بلاصاحب باز هم خیر ساز شدند و این بار یک کودک ۳ساله در شهر ارومیه مورد حمله قرار گرفت و متأسفانه قبل از رسیدن به بیمارستان جان باخت. البته این نخستین بار نبود که شاهد حمله

سگ‌های بلاصاحب به مردم و به ویژه کودکان بودیم و احتمالاً آخرین حادثه دلخراش از این دست هم نخواهد بود.

سال‌هاست که موضوع سگ‌ها و به ویژه حضور سگ‌های بلاصاحب در فضا و حریم شهرها مطرح می‌شود و هر بار هم نتیجه دلخواه و مورد نظر حاصل نشده است.

در تازه‌ترین مورد اول دی‌ماه بود که احمد وحیدسی، وزیر کشور بر لزوم جمع‌آوری سگ‌های بلاصاحب توسط

شهرداری‌ها تأکید کرد تا دیگر شاهد وارد شدن آسیب به شهروندان از سوی این حیوانات نباشیم. در همین رابطه داوودگسودرزی، مدیر کنترل جانوران شهری سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران تأکیدمی‌کند که با توجه به داشتن نفاهتگاه‌های مختلف برای نگهداری و عقیم‌سازی و واکسیناسیون سگ‌های بلاصاحب و همچنین جمع‌آوری این حیوانات به شکل روتین

شهرداری‌ها تأکید کرد تا دیگر شاهد وارد شدن آسیب به شهروندان از سوی این حیوانات نباشیم. در همین رابطه داوودگسودرزی، مدیر کنترل جانوران شهری سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران تأکیدمی‌کند که با توجه

به داشتن نفاهتگاه‌های مختلف برای نگهداری و عقیم‌سازی و واکسیناسیون سگ‌های بلاصاحب و همچنین جمع‌آوری این حیوانات به شکل روتین

زنده‌گیری روزانه ۴ تا ۵قلاده سگ بلاصاحب در شهر تهران

مدیر کنترل جانوران شهری سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران بپرامون آخرین وضعیت جمع‌آوری سگ‌های بلاصاحب به همشهری می‌گوید: «روزانه ۱۲خودرو به همراه ۲۴سرنشین شامل راننده و تکنیسین‌های زنده‌گیری حیوانات، علاوه بر پوشش تماس‌های ۱۳۷ برای جمع‌آوری سگ‌های بلاصاحب، با گشت‌زنی در مناطق و محله‌های حاشیه‌ای شهر، نسبت به زنده‌گیری و جمع‌آوری و انتقال این حیوانات به نفاهتگاه‌ها و مراکز نگهداری و عقیم‌سازی اقدام می‌کنند. طبق آمار موجود به‌طور میانگین روزانه بین ۴۰ تا ۵۰ قلاده سگ بلاصاحب در مناطق مختلف تهران و حریم شهر زنده‌گیری و جمع‌آوری می‌شود.»

و حریم شهر زنده‌گیری و جمع‌آوری می‌شود.»

۵۰ قلاده
تعداد زنده‌گیری روزانه سگ‌های بلاصاحب

۵۰ پیام
تعداد پیام‌های روزانه به ۳۷ادریاره سگ‌های بلاصاحب

۳۰ هزار
تعداد قلاده سگ بلاصاحب شهر موجود در شهر تهران و حریم آن

۱۲ خودرو
با ۲۴سرنشین روزانه سگ‌های بلاصاحب راننده‌گیری می‌کنند.

سگ‌های خشن را به شهر راه نمی‌دهند

محدودیت‌هایی در شهرهای مختلف جهان برای نگهداری و تردد سگ‌ها در محیط عمومی تعیین شده است

| |
|---|
| |
| <div><div></div>محمد سربابی</div> |
| روزنامه‌نگار |
| نگهداری از سگ‌ها در محیط شهری با مخاطرات |

زیادی همراه است. در شهرهایی که نگهداری از حیوانات خانگی رایج است و بخشی از فرهنگ به شمار می‌آید نیز زندگی سگ‌ها در ابعاد فشرده شهری دشوار است.

برخی حوادث باعث شده تا مدیران شهرها به تناسب

نزدیک بود کشته شود

۲۱سگ ولگرد را از شهر جمع‌آوری کرد. همچنین تصمیم گرفته شد که یک سامانه ثبت مشخصات سگ‌ها در استان سیچوان راه‌اندازی شود و سگ‌هایی که در سامانه ثبت نشده باشند را جمع‌آوری کنند. همچنین خبرهایی از کشتن سگ‌های ولگرد به‌دست مردم نیز منتشر شد. به گزارش سایت چاپینا پراجکت، تا سال قبل نزدیک ۱۵میلیون سگ خانگی در چین وجود داشت که تقریباً دوبرابر سگ‌های خانگی در سال ۲۰۱۲است. این نشان می‌دهد که در مدت یک‌دهه تعداد سگ‌های خانگی

نقشه سگیاب

در شهر سنت‌آنتونیو ایالت تگزاس، نقشه‌ای برای مشخص کردن خیابان‌های خطرناک ساخته شده است. یک‌ماه قبل و زمانی که حمله سگ‌ها به عابران افزایش پیدا کرده بود، شهرداری نقاطی که امکان حمله سگ‌های خانگی به رهگذران وجود دارد را در نقشه شهر مشخص کرد. این حیوانات از حصار خانه‌ها عبور می‌کردند و به عابران آسیب می‌زدند. شانون سیمز، مدیر خدمات مراقبت از حیوانات (واحد جمع‌آوری سگ‌های ولگرد) شهرداری سنت آنتونیو اعلام کرده است که این نقشه برای بیشتر کارکنان بخش مراقبت از حیوانات طراحی شده است، اما می‌تواند هشداری برای شهروندان هم باشد.



عملیاتی شدن پروژه عمرانی با مجوز پلیس راهور

احسان شریفی، شهردار منطقه ۵: پروژه عمرانی شرکت آب و فاضلاب تهران در بزرگراه شهید همت مسیر غرب به شرق حد فاصل پل رودخانه کن تا بزرگراه شهید باکری عملیاتی شده است. برای اینکه این عملیات عمرانی مشکل ترافیکی ایجاد نکند با پلیس راهور هماهنگ شده است.

اصل ماجرا

در ختان پایتخت سیراب می‌شوند

مدیرعامل سازمان بوستان‌ها: در حال حاضر در شهر تهران برای آبیاری درختان از پساب استفاده می‌کنیم که این امر می‌تواند مشکلات آبیاری درختان را حل کند

اخیرا رئیس شورای شهر تهران درباره وضعیت آبیاری فضای سبز و کمبود آب هشدار داده که تهران آب و هوا ندارد. به گفته مهدی چمران، کمبود آب باعث شده آب فضای سبز شهر تهران را نیز با تصفیه به آب آشامیدنی تبدیل کنند؛ این در حالی است که در ارائه این ایده عنوان نشده است که برای آبیاری فضای سبز چه باید کرد؟ از آنجا که این موضوع باید توسط مدیریت شهری با جدیت دنبال شود، بر نامه‌هایی توسط شهرداری تهران پیگیری شده تا برای آبیاری درختان چالش‌های موجود رفع شود و فضای سبز نجات یابد. اما اقداماتی که در این باره شهرداری انجام داده است چیست؟

اصل ماجرا

قطعا در شرایط کم‌آبی تأمین آب مورد نیاز برای آشامیدن شهروندان باید در اولویت تصمیم‌گیری‌ها قرار گیرد اما این نباید منجر به فراموشی درختان و فضای سبز شود. جدا از این، احداث چاه‌های جدید و بهره‌برداری از آب‌های زیرزمینی دیگر از هیچ‌نظر معقول نیست، چرا که حفر چاه‌های جدید منجر به معضلاتی چون فرونشست و خشک‌شدن آب‌های زیرزمینی خواهد شد. رئیس کمیسیون محیط زیست شورای شهر تهران در این‌باره می‌گوید: حفر چاه‌های بیشتر در شهر تهران حتما به تشدید روند فرونشست زمین در پایتخت که همین حالا نیز وضعیت بحرانی دارد، دامن می‌زند و می‌تواند در آینده برای پایتخت فاجعه‌بار شود.

در شرایطی که کمبود آب بیاد می‌کند، آب چاه‌ها برای تبدیل به آب شرب تصفیه می‌شود و امکان حفر چاه جدید نیز وجود ندارد، برای آبیاری درختان چه باید کرد؟

آبیاری فضای سبز تهران با پساب

طی ۳سال گذشته تلاش شده پساب مورد نیاز برای آبیاری درختان تأمین شود و پیش‌تر نیز معاون خدمات شهری شهرداری تهران گفته بود که برای جلوگیری از هدررفت آب و نیز جهت مدیریت این موضوع، شهرداری تهران استفاده مجدد از پساب و بازچرخانی پساب و استحصال آن را طی سال‌های گذشته در دستور کار قرار داده است.

به گفته حسین نظری، میزان استفاده از پساب برای آبیاری فضای سبز نسبت به سنوات گذشته افزایش داشته است. او می‌گوید: به منظور آبیاری فضای سبز تا پایان سال ۱۴۰۰، سالانه از ۹۵۰میلیون مترمکعب پساب استفاده می‌شد. همچنین با اجرای خطوط انتقال پساب و ایستگاه پمپاژ در مناطق ۲، ۱ و ۵ تا پایان سال ۱۴۰۱، به میزان ۱۹۰۰۳میلیون متر مکعب پساب تأمین شد و مورد استفاده قرار گرفت.

معاون خدمات شهری شهرداری تهران تأمین ۳۰میلیون مترمکعب پساب از طریق تصفیه‌خانه‌های بزرگ‌مقیاس شرکت آب و فاضلاب در جنوب شهر تهران در سال جاری را از جمله اقدامات در دست اجرا دانست و گفت: انتقال آن به مناطق ۱، ۸، ۱۰ و ۲۰ تا پایان سال ۱۴۰۲ انجام خواهد گرفت. او با اشاره به برنامه‌های آتی جهت استفاده از پساب، گفت: تا پایان سال ۱۴۰۲، از پساب ۹ تصفیه‌خانه (خاورشهر، صاحبقرانیه، محلاتی، زرگنده، قیصریه، تصفیه‌خانه جنوب، اکباتان، تصفیه‌خانه شماره ۶ و فیروزبهرام) استفاده خواهد شد.

ایجاد تصفیه‌خانه‌های لوکال در پایتخت

جدا از این، ایجاد تصفیه‌خانه‌های لوکال (محلی) برای شهر تهران توسط مدیریت شهری از جمله اقدامات مهمی است که برای نجات درختان و فضای سبز انجام شده است. درواقع با کمک این تصفیه‌خانه‌ها می‌توان بهره‌برداری از پساب را افزایش داد و میزان آب بیشتری را برای آبیاری درختان تأمین کرد. علاوه بر این، قرار دادهایی توسط شهرداری تهران با وزارت نیرو برای انتقال این پساب‌ها صورت گرفته که این اقدامات در شرایطی که با کاهش بارش باران روبه‌رو هستیم، بهترین و مهم‌ترین راه برای آبیاری محسوب می‌شود؛ هرچند که تمام این موارد در صورتی است که وزارت نیرو به تعهدات خود عمل کند.

در همین رابطه مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران به خبرنگار همشهری، می‌گوید: در حال حاضر در شهر تهران برای آبیاری درختان از پساب استفاده می‌کنیم که این امر می‌تواند مشکلاتی را که در آبیاری درختان داشتیم، کاهش دهد. بر همین اساس با وزارت نیرو نیز توافقاتی داشتیم که این پساب‌ها در اختیار شهرداری تهران قرار گیرد. علی‌محمد سبناهار، مسئولیت‌ناپذیری صاحبان آنها اتفاق می‌افتد ۹تصفیه‌خانه لوکال را در دست ساخت قرار داده است، می‌افزاید: ۷تصفیه‌خانه ساخته‌شده و در حال بهره‌برداری است و ۲ مورد دیگر نیز در دست ساخت قرار دارد که برای تصفیه پساب‌ها استفاده خواهیم کرد. هر میزانی که شرکت آب و فاضلاب پساب در اختیار ما قرار دهد، استقبال و برای آبیاری درختان استفاده می‌کنیم. این امر می‌تواند مشکل آبیاری درختان را در شرایط کم‌آبی جبران کند.

وضعیت آبیاری فضای سبز از طریق پساب

| |
|--|
| |
| <div><div></div>سال ۱۴۰۰</div> |
| استفاده سالانه ۹٫۵ میلیون مترمکعب پساب |
| |
| <div><div></div>سال ۱۴۰۱</div> |
| استفاده سالانه ۱۶٫۸ میلیون مترمکعب پساب <p>انتقال پساب به مناطق ۲، ۱، ۵، ۶</p> |
| |
| <div><div></div>سال ۱۴۰۲</div> |
| تأمین ۳۶٫۸ میلیون مترمکعب پساب <p>انتقال پساب به مناطق ۱، ۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱</p> |
| |
| <div><div></div>اوق ۱۴۱۰</div> |
| بهره‌برداری از ۱۴۵ میلیون مترمکعب پساب |

عکس

عکس همشهری حامد خورشیدی