

همیشه‌ها



ایجاد حریم تئاتر شهر خواست هنرمندان بود

وزیر ارشاد: امیدوارم دغدغه‌های اصحاب هنر
با ساخت حریم جدید رفع شود

+ واکنش هنرمندان
به ساخت حریم

+ جدیدترین تصویر
از حریم جدید

۱۵

۸۳ متر پل؛ جایگزین ۵ کیلومتر بزرگراه

+ اتصال ۲ منطقه ۱۷ و ۱۸ با یک پل، مسیر رانندگی
در این محدوده را چند کیلومتر کمتر کرد

صفحه ۱۵

متر و به «بهار» می‌رسد

ایستگاه‌های بهار شیراز، آیت‌الله کاشانی و شهدای کن تا پایان سال افتتاح می‌شوند

زمان بهره‌برداری | ایستگاه بهار شیراز: بهمن ۱۴۰۲ | زمان بهره‌برداری | ایستگاه آیت‌الله کاشانی: بهمن ۱۴۰۲ | زمان بهره‌برداری | ایستگاه شهدای کن: اسفند ۱۴۰۲

صفحه ۱۴

از امواج دکل‌های برق در امان بمانید

+ پروژه اندازه‌گیری امواج الکترومغناطیسی دکل‌های انتقال برق
شمال غرب تهران به‌صورت مستمر در حال انجام است

صفحه ۱۶

گزارش تصویری

عکس‌ها: همشهری/محمد عباس‌نژاد

تمام مرمت عمارت و تئوک الدوله؛ پایان سال

عمارت و تئوک الدوله در باغ سلیمانیه در حال مرمت است که به گفته سیدمحمد ناظم رضوی، مدیر عامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران تا پایان سال این عملیات به اتمام می‌رسد. به گفته این مقام مسئول، اگر بنا باشد عمارت و تئوک الدوله تبدیل به موزه بشود، موزه‌رایی انجام می‌شود و اگر قرار باشد تبدیل به فضای دیگری بشود، باید اقدامات لازم برای بازنده‌سازی و تکمیل تجهیزات عمارت و تئوک الدوله انجام بگیرد. به هر حال، طبق مطالعات انجام‌شده، برای چند عملکرد مختلف برنامه‌ریزی شده که باید توسط مدیران شهری تأیید شود. موزه زنان یا مرکز خلاقیت بانوان به دلیل مجاورت عمارت با بوستان مادر و کودک، پیشنهاد شده که نیاز به بررسی دارد.



حل مشکل ترافیک سرای ایرانی با شبیه‌سازی



نگاه
محمد شیری؛ شهردار منطقه ۱۵

منطقه ۱۵ شهرداری تهران با احتساب حریم استحفاظی آن مساحتی در حدود ۲۰۴ کیلومتر مربع داشته و جمعیتی بالغ بر ۷۰۰ هزار نفر ساکن در خود جای داده است. وجود سرای ایرانی رونق اقتصادی و اشتغال‌زایی در این منطقه را دوچندان کرده، اما این رونق اقتصادی ترافیک سوار رو و در منطقه ۱۵ شهرداری تهران را نیز افزایش داده است. همچنین باید این نکته را متذکر شوم که وجود انبار تجاری نایم در محدوده پل بسیج (نیش ۲۰ متری قصر فیروزه و مظاهری)، علاوه بر اجرای طرح بازآفرینی شهری و تعریف طرح محرک توسعه برای احداث یک مجموعه بزرگ تجاری و ایمن‌سازی این بنا، ۲ هزار فرصت شغلی جدید نیز برای ساکنان ایجاد کرده است.

البته اساساً ایجاد زیرساخت‌های اقتصادی بر رونق در هر منطقه‌ای در شهر تهران همراه با افزایش جمعیت حوزه ترافیکی آن منطقه خواهد بود و افتتاح مجموعه سرای ایرانی به‌عنوان پروژه محرک توسعه در منطقه ۱۵ نیز از این موضوع مستثنی نیست که البته نباید و نمی‌توان مشکل ترافیکی این محدوده و دغدغه شهروندان را نادیده گرفت. به همین سبب جلسات مستمر و در سطح کارشناسی با پلیس راهور شهر تهران و منطقه و سایر دستگاه‌های ذیربط پیش از افتتاح این مجموعه برگزار شد. همچنین از سوی دیگر، پیوست‌های ترافیکی و اصلاحات معابر نیز در دستور کار قرار گرفت و به همین سبب جابجایی مسیر ورود و خروج این مجموعه با هماهنگی پلیس راهور در دستور کار قرار گرفت و در کمترین زمان انجام شد. پیش از این مسیر ورود و خروج به مرکز خرید به ترتیب از بلوار خاتم‌الانبیاء (و خیابان شهید قدایی) انجام می‌شد که با جابه‌جایی درهای ورودی و خروجی مجموعه، مسیر ورود و خروج به خیابان شهید قدایی تغییر یافت و دسترسی به مجموعه از کندرو و معابر دسترسی‌های بزرگراه امام‌ضارغ) تأمین شد تا کمترین مداخله با بافت مسکونی محله‌های افسر به و مسعودیه انجام شود که با توجه به تغییرات اعمال شده شاهد عدم پهن‌زدگی ترافیک در روزهای آخر هفته به سهراف افسر به بودیم. البته طرح خط کنتی پارکینگ مجموعه سرای ایرانی برای نظم بیشتر و افزایش ظرفیت پارکینگ در دستور کار قرار گرفت و ظرفیت پارکینگ مجموعه به ۱۸۰۰ پارکینگ افزایش یافت که پیش از نیاز بود که در تعداد این مجموعه قرار داشت. در کوتاه‌مدت افزایش پارکینگ در دستور کار قرار دارد و در میان‌مدت نیز با استفاده از به‌روزترین نرم‌افزارهای شبیه‌سازی سه‌بعدی ترافیکی و با توجه به برآورد جمعیت آنبوه‌وار شده به سرای ایرانی تا پایان سال جاری، معضل ترافیکی در محدوده مذکور رفع می‌شود، اما برنامه بلندمدت شهرداری منطقه ۱۵ راه‌اندازی خطوط ۸ و ۹ متروی تهران طی یک برنامه منسجم و اتصال منطقه ۱۵ به شبکه ۲۰۰ کیلومتری شهر تهران خواهد بود. متأسفانه تنها خط آنبوه‌بر حمل‌ونقل همگانی در منطقه ۱۵ خط ۶ متروی تهران است که در منتهی‌الیه بخش غربی این منطقه واقع شده و تأثیر شگرفی بر کاهش ترافیک سوار رو در این منطقه ندارد. بر این اساس برنامه‌ریزی برای اجرا و بهره‌برداری از خط ۸ متروی تهران در دستور کار قرار گرفته است. در واقع با راه‌اندازی خط ۸ و ۹ متروی تهران، تعداد ایستگاه‌های مترو از ۱۵ ایستگاه در خط ۶ به ۱۲ ایستگاه در خطوط ۸ و ۹ افزایش می‌یابد که ایستگاه ترمینال بعثت (تبادلی خطوط ۶ و ۸) و ایستگاه سهراف افسر به (تبادلی خطوط ۸ و ۹) به‌عنوان مهم‌ترین ایستگاه‌های مترو در منطقه ۱۵ خدمت‌رسانی خواهد کرد. بر اساس مطالعات انجام‌شده، این اقدام منجر به کاهش بیش از ۳۰ درصدی بار ترافیکی خواهد شد. عملیات اجرایی خط ۸ متروی تهران از میدان شیرازی آغاز شده و اجرای ایستگاه به همراه تونل در حواصل ایستگاه مذکور تا ایستگاه سهراف افسر به در دستور کار قرار خواهد گرفت. ایستگاه سهراف افسر به ایستگاه تبادلی خطوط ۸ و ۹ متروی تهران بوده و بدین ترتیب بخش عمده‌ای از جمعیت سرازیر شده به این بازار توسط خط ۸ مترو که یکی (خط ۸) به شکل شرقی-غربی مسافران را به خط ۶ و دیگری (خط ۹) مسافران را در راستای شمالی-جنوبی به خط ۷ می‌رساند، جابه‌جا می‌شوند و عملیات آنها اشتغال‌زایی و رونق اقتصادی منطقه افزایش می‌یابد، بلکه معضل ترافیکی منطقه ۱۵ نیز تا حد قابل‌قبولی کاهش می‌یابد.

داده‌نما

زینب زینالزاده؛ روزنامه‌نگار

علی حسینی؛ گرافیکست

ویگردی برای انسان محوری

مدیران شهری در ادوار مختلف به دنبال تبدیل تهران به شهر انسان‌محور بودند؛ شهری که خیابان‌ها از زیر چرخ خودروها خارج و در قرق عابران پیاده قرار می‌گیرد. برای تحقق این هدف نیاز به توسعه حمل‌ونقل عمومی، پیاده‌روی و... است و قطعاً این موضوع زمانبر خواهد بود و نمی‌توان انتظار داشت در مدت زمان کوتاهی این مهم محقق شود. البته که احداث پیاده‌راه‌ها می‌تواند نقطه آغازی برای حرکت در مسیر تحقق تبدیل تهران به شهر انسان‌محور باشد؛ معابری که شهروندان می‌توانند به دور از دغدغه برخورد با وسایل نقلیه و ترافیک و... در آن تردد کنند. همچنین در برخی از این معابر مراکز تجاری و خرید قرار گرفته که قطعاً تجربه خرید از آنها برای عابران پیاده‌راه لذتبخش است.



یادداشت

عبدالمجید رحمانی؛ دبیر مرکز رصد پایش و مدیریت آسیب‌های اجتماعی کلانشهر تهران

پاکسازی چهره شهر از آسیب اجتماعی



مجموعه‌ای که به تازگی ایجاد شده تحت عنوان «مرکز رصد، پایش و مدیریت آسیب‌های اجتماعی کلانشهر تهران» است که پیرو مصوبه هیأت وزیران، ذیل اصل ۱۲۷ قانون اساسی که اختیارات حوزه مدیریت آسیب‌های اجتماعی در شهروندان متجاهر، کودکان کار، متکدیان، مفاسد اخلاقی و حاشیه‌نشینی به شهردار تهران توسط رئیس‌جمهور واگذار شده، راه‌اندازی شده است.

بر این اساس، این مرکز که به دستور شهردار تهران راه‌اندازی شده است، قصد دارد بین دستگاه‌هایی که متولی حوزه آسیب هستند یک هماهنگی و هم‌افزایی ایجاد کند تا بتوانند با نگاه بهتری موضوعات را دنبال، آسیب‌ها را شناسایی و وضع موجود را رصد کنند و ادامه راه مشخص شود؛ بنابراین ما باید بتوانیم این موضوعات را که دغدغه نظام جمهوری اسلامی بوده و زینده کلانشهر تهران هم نیست ساماندهی کنیم که بر این مبنای اقدام انجام شده است.

در طول این مدت ۴ ماه است که شهردار تهران حکم را دریافت کرده، جلسات سیاستگذاری برگزار شده و نفرات اصلی حوزه آسیب‌های اجتماعی در این جلسات حضور دارند. همچنین در مرکز رصد، کمیته‌های علمی، میزهای تخصصی و هیأت‌های اندیشه‌سوز، میز اعتیاد، حاشیه‌نشینی، کودکان کار، تکی‌گری و مفاسد اخلاقی شروع به کار کرده و از ظرفیت نخبگان، اندیشه‌سوزان، جامعه‌دانشگاه و گروه‌های مردمی که در این حوزه‌ها تجربه دارند، استفاده می‌کنیم و با هم‌افزایی تجربه، قصد داریم این آسیب‌ها را از چهره شهر پاک کنیم و آنان را به فضای خانواده‌ها بازگردانیم.

همچنین توانمندسازی خانواده‌ها در دستور کار قرار گرفته است و خانواده‌ها شناسایی خواهند شد تا اطلاعات دقیقی از آنان داشته باشیم؛ به همین اساس گروه‌های مردمی و مجموعه‌های مددکار با آنان ارتباط خواهند گرفت؛ چرا که برخی از معاندان متجاهر پس از درمان همچنان از سوی خانواده پذیرش ندارند و این امر کمک خواهد کرد که مددکاران زمینه پذیرش معاندان توسط خانواده‌ها فراهم کنند. همچنین همزمان افرادی که دارای آسیب هستند در مدتی که در مراکز نگهداری می‌شوند، آموزش‌های لازم را دیده و توانمند خواهند شد. در نگاه کوتاه‌مدت قصد داریم تا پایان سال در ۳ موضوع کودکان کار و خیابان، معاندان متجاهر و متکدیان ورود کنیم که برای آن برنامه‌ریزی‌هایی انجام شده تا در گام اول در فضای شهر، مردم این افراد را مشاهده نکنند و در برنامه میان‌مدت از کل مطالعات و تحقیقاتی که مجموعه دانشگاهی و غیردانشگاهی استفاده خواهیم کرد که سند راهبردی را تهیه و بر مبنای آن برای افراد آسیب‌دیده بتوان کاری انجام داد. همچنین در بحث مسائل اجتماعی، حضور و فعالیت‌های مردمی اعم از سمن‌ها، هیئت‌های مذهبی و... به میدان آیند تا موضوع آسیب‌ها در محلات و منطقه با کمک مردم انجام شود و با مردمی‌سازی گام بزرگی خواهیم برداشت.

جدا از این اقدامات، بحثی که دنبال می‌کنیم این است که از ظرفیت بنگاه‌های اقتصادی در کنار این موضوعات استفاده و زمینه توانمندسازی مددجویان و خانواده‌هایشان را فراهم کنیم تا توانمندی اقتصادی پیدا کنند و با درآمدشان از چرخه آسیب‌های اجتماعی خارج شوند و دیگر گرفتار نشوند.

در طول این مدت ۴ ماه، ۲ جلسه شورای سیاستگذاری و ۲ جلسه قرارگاه اجتماعی کلانشهر تهران تشکیل شده و متناسب با آن یک سند اولیه تهیه شده است که این سند به شورای راهبردی و قرارگاه ارسال شده و به‌زودی نهایی خواهد شد. همچنین دستورالعمل اجرایی در حوزه کودکان کار، متکدیان و معاندان متجاهر طراحی شده است و مفاسد اخلاقی و حاشیه‌نشینی جزو برنامه‌های میان‌مدت ماست که تا پایان سال مطالعاتی را که در این حوزه انجام شده است بررسی کنیم و سندهای مرتبط با آن نیز تا پایان سال آماده خواهد شد.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >