

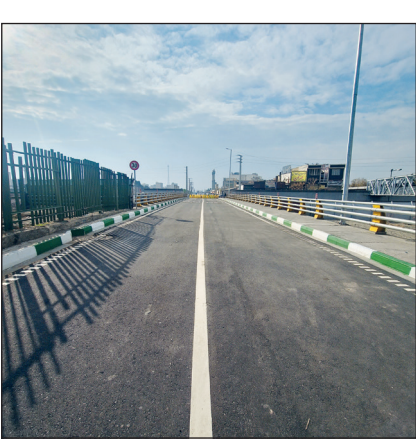
امید و افتخار

زینب زینال‌زاده؛ روزنامه‌نگار

اتصال مناطق ۱۷ و ۱۸

۲ منطقه جنوبی تهران با پل غیرهمسطح

به‌هم وصل می‌شوند



رویدادهای امید و افتخار شهرداری تهران به ایستگاه ۸۷ رسیده و قرار است امروز (دوم دی) پل تقاطع غیر همسطح آیتالله سعیدی در جنوب پایتخت بهره‌برداری شود؛ پلی که چون حلقه اتصال میان مناطق ۱۷و ۱۸ خواهد بود معضل چندساله ساکنان محله‌های همجوار با حریم خط راه‌آهن تهران-اهواز را حل می‌کند.

به گفته رضا سیفی، شهردار منطقه ۱۷ احداث پل‌های روگذر این پروژه از روی بزرگراه آیت‌الله سعیدی در محل تقاطع آن با حریم خط راه‌آهن تهران -اهواز از ماه‌های گذشته عملیاتی شده بود چرا که این پروژه یکی از مهم‌ترین مطالبات مردمی ساکنان منطقه بود و در این دوره مدیریت شهری اجرای آن در دستور کار قرار گرفت.

او در تشریح بیشتر اهمیت اجرای این پروژه گفت: «با احداث این پل غیرهمسطح، خیابان‌های دوطرف حریم خط راه‌آهن تهران-اهواز در مناطق ۱۷و ۱۸ به خیابان‌های متناظر، متصل می‌شود. همچنین با احداث این پل، مسیر دسترسی ایمن به‌صورت پیاده‌رو و سواررو برپای تردد ساکنان مناطق ۱۷و ۱۸ فراهم خواهد شد. دسترسی سریع و ایمن شهروندان منطقه ۱۷ به امامزاده زیند(ع) در منطقه ۱۸، بهره‌مندی از امکانات و خدمات رفاهی و اجتماعی منطقه مجاور و… برخی

از مزیت‌های عملیاتی شدن این پروژه هستند.»
۴۲٫۹ میلیارد به‌بهره‌برداری از این پروژه که برای ساخت آن ۲۲٫۹ میلیارد تومان هزینه شده حدود ۵٫۵کیلومتر از مسیرهای اضافی کاهش می‌یابد و از این‌رو پایتخت‌نشینان شاهد کاهش آلودگی زیست‌محیطی و صوتی، کاهش مصرف سوخت، برطرف کردن خطر بروز حوادث و سوانح در گذرگاه‌های همسطح و کاهش موانع توسعه شهری و محدودیت‌های ترافیکی و… خواهد بود.

مشخصات ترافیکی

۴۴/۵ متر	طول پل شمالی مسیر شرق به غرب (اتصال خیابان برداران شهید مقدم به خیابان مهر)
۳۹ متر	طول پل جنوبی مسیر غرب به شرق (اتصال خیابان رزق به خیابان مبین)
۱۰۷/۷ متر	عرض پل‌های شمالی و جنوبی
۲ خط	عبوری خودروها
۲ خط	پیاده‌رو

عملکرد ترافیکی

- کاهش **۵/۵کیلومتر** از گردش‌های ترافیکی اضافی
- ارتقای دسترسی‌های محلی **مناطق ۱۸و ۱۷** و بالعکس
- دسترسی ایمن شهروندان **منطقه ۱۷** به امامزاده زیند(ع) در **منطقه ۱۸**
- افزایش تبادلات اجتماعی و اقتصادی در **مناطق ۱۷و ۱۸**

معارضان پروژه

۱ عدد	تیر برق (۲۰کیلوولت) بتنی
۳ رشته	لوله آبیاری فضای سبز
۲ اینچ	لوله گاز
۲ پایه	تیر روشنایی
۱۶ رشته	کابل فیبرنوری
۱۴۰۰ میلی‌متر	لوله‌آب



آموزش؛ زمینه‌ساز مدیریت ترافیک

مهدی گلشنی، مدیرکل حمل‌ونقل عمومی شهرداری تهران: آموزش، یک فرایند مستمر است و فعالان حمل‌ونقل و ترافیک باید در جریان این فرایند قرار گیرند. از اوایل سال جاری، کارگاه‌های تخصصی آموزش و بازآموزی مدیران حمل‌ونقل و ترافیک در مناطق مختلف در حال برگزاری است.



ساخت شهر جهانی کودک در تهران

مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲: شهر جهانی کودک در منطقه ۲ ساخته می‌شود. زمین این پروژه متعلق به کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان است که در تقاطع بلوار شهید دادمان و شهید فرحزادی وجود دارد و قبل از انقلاب برای کانون پرورشی طراحی شده، اما نیمه‌کاره رها شده بود.

میزبانی تهران از پرندگان مهاجر

در دهه اخیر ۲۴۰ گونه پرنده مهاجر توسط سایت‌های پرندنگری استان تهران شناسایی شده است

گزارش سیدمحمد فخار روزنامه‌نگار

نکرده است. اگرچه در استان تهران تالاب‌های چندانی برای زمستان‌گذرانی پرندگان مهاجر باقی‌نمانده و ۷۰درصد از آنها به واسطه طولانی‌شدن دوره خشکسالی خشکیده‌اند اما سایت‌های پرندنگری که اطراف تالاب‌های تهران قرار دارند، طی دهه اخیر ۲۴۰گونه را در این شهر ثبت کرده‌اند.

هر ساله هم‌زمان با آغاز فصل پاییز و سردشدن هوا، پرندگان مستقر در منطقه‌های سردسیر کشور های قفقاز و آسیای میانه و گاه آسیای شرقی به‌منظور گذراندن فصل سرما به مناطق معتدل

و گرمسیری کوچ می‌کنند که بین راه، تالاب‌ها و آبگیرهای متعدد ایران را به‌عنوان زیستگاه موقت انتخاب می‌کنند. چیزی که پیش از همه باعث جذب این پرندگان به اقلیم شهری نظیر تهران می‌شود، رطوبتی است که حوالی تالاب‌ها و ماندآب‌های پایتخت وجود دارد. در این میان دریاچه شهدای خلیج فارس بیش از همه برای آنان امنیت غذایی دارد و مجاورت آن با پارک جنگلی چیتگر موجب شده بتوانند زمستان‌گذرانی مناسبی داشته باشند و دست‌کم ۲ماه در این مجموعه زندگی کنند. مجموعه گر دشگری چیتگر شامل پارک

و دریاچه با وسعت ۱۳۰هکتار از آخرین روزهای شهریور هر سال شاهد حضور دسته‌های پرندگان کوچک‌جثه‌ای است که از اقلیم‌های نزدیک‌تر به سمت این محل می‌آیند. رفته‌رفته با رسیدن روزهای سرد، گونه‌های بزرگ‌جثه‌تر به سمت تهران پرواز می‌کنند. حتی بعضا حواصیل‌های جنوب‌غربی دریاچه رصد شده‌اند. بعضی گونه‌ها برای تجدید قوا به سمت دریاچه شهدای خلیج‌فارس می‌آیند و مسیر کوچ را پس از تجدید قوا به سمت عرض‌های جنوبی ادامه می‌دهند.



گونه‌های اصلی مهاجر تهران

کشیم کوچک و بزرگ، باکلان، بوتیمار، کوکوی معمولی، مرغ حق، بادخورک، ماهی‌خورک، زنبور‌خوار، سبب‌قبا، هدهد، دارکوب باغی، چکاوک کالسی، چلچله کوهی، ۴گونه پرستو، حواصیل شش‌ب، گاوچرانک، چلچله سفید، حواصیل خاکستری، حواصیل ارغوانی، غاز خاکستری، تنجه، گیلار، اردک ارده‌ای، خوتکا، اردک سرسبز، فیلوش، خوتکای ابروسفید، اردک نوک‌پهن، اردک سرحنایی، کورکور سیاه، طرلان، قرقی معمولی، ۷گونه کاکایی، دم‌سرخ، توکا، سنگ چشم و ۳گونه سپهر.

تالاب بندعلیخان

این تالاب در زمره اکوسیستم‌های ورامین قرار دارد. بندعلیخان میان کویر و شهر تهران جدایی می‌اندازد. گستره تالاب بندعلیخان به ۲۳هزار هکتار می‌رسد اما در سال‌های پرباران تا ۵هزار هکتار آن لبریز از آب می‌شود؛البته در سال‌های اخیر مساحت باتلاقی و خشک آن بیش از هر زمانی شده‌است. این تالاب هر ساله پذیرای هزاران پرنده کوچ‌رو است که شامل اردک، غاز، پاسرخ، خوتکا و ایچپیک می‌شود. شمار پرنده‌های تالاب بندعلیخان به حدود ۱۰۰ گونه می‌رسد.

تالاب قنبرآباد

این تالاب با گستره‌ای ۱۰۰ هکتاری در بخش حسن آباد قشقاویه جای دارد. تالاب قنبرآباد یک‌سایت پرندنگری هم دارد. تاکنون این سایت پرندگان نظیر کلاغ ابلق، ذم‌جنیانک، سار، کبوتر چاهی، تلیله، حواصیل، عقاب استپی، باقرقره و چکاوک را رصد کرده‌است. ۵۰گونه پرنده در این تالاب شناسایی شده است.

۱۱۴ گونه	دریاچه شهدای خلیج فارس
۱۰۰ گونه	تالاب بندعلیخان
۱۵۰ گونه	تالاب عشق آباد
۵۰ گونه	تالاب قنبرآباد

تعداد گونه‌های ثبت‌شده

تالاب عشق آباد

این تالاب در ۲۵کیلومتری ری در بخش قلعه‌نو قرار دارد و در میان دشتی کم‌آب پدید آمده‌است. این تالاب پیش از انقلاب برای بهره‌برداری از آب‌های سطحی ساخته شده بود و طول آن نزدیک به ۷۰۰متر است. در این تالاب بیش از ۱۵۰ گونه پرنده شناسایی شده‌ است که شامل قرقی، حواصیل، پرستوی دریایی، چکاوک، چلچله، مرغابی و اردک می‌شود؛ اما بیبیشتر پرندگان تالاب از راسته گنجشک‌سانان هستند.

این تالاب در ۲۵کیلومتری ری در بخش قلعه‌نو قرار دارد و در میان دشتی کم‌آب پدید آمده‌است. این تالاب پیش از انقلاب برای بهره‌برداری از آب‌های سطحی ساخته شده بود و طول آن نزدیک به ۷۰۰متر است. در این تالاب بیش از ۱۵۰ گونه پرنده شناسایی شده‌ است که شامل قرقی، حواصیل، پرستوی دریایی، چکاوک، چلچله، مرغابی و اردک می‌شود؛ اما بیبیشتر پرندگان تالاب از راسته گنجشک‌سانان هستند.

حوزه‌های افتتاح سال جاری	اصلاح تقاطع‌های ناقص پایتخت
	ساخت بزرگراه
	ساخت پارکینگ

پروژه‌های امسال و سال آینده

- ۲مسیردسترسی تقاطع غیرهمسطح در مناطق ۱۷و ۱۸
- زمان افتتاح: امروز** تقاطع نواب-تندگویان
- زمان افتتاح:** تا انتهای سال جاری تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آیت‌سانان و جنت‌آباد
- زمان افتتاح:** تا انتهای سال جاری دسترسی به پارک ارم
- زمان افتتاح:** تا انتهای سال جاری دسترسی بزرگراه شهیدستاری به شهید لشکری
- زمان افتتاح:** تا انتهای سال جاری تقاطع جدید غیرهمسطح بزرگراه ارتش
- زمان افتتاح:** پیش از پایان سال جاری تکه‌ای از بزرگراه شهیدبروجردی
- زمان افتتاح:** تا انتهای سال جاری فاز نخست آزادراه شهید شوشتری
- زمان افتتاح:** تا انتهای سال جاری پارکینگ طبقاتی مینیایی
- زمان افتتاح:** تا انتهای سال جاری بخشی از پارکینگ طبقاتی نیایش
- زمان افتتاح:** تا انتهای سال جاری تکمیل دسترسی اشرفی‌اصفهانی به بزرگراه جلال
- زمان افتتاح:** سال آینده تکمیل دسترسی اشرفی‌اصفهانی به بزرگراه همت
- زمان افتتاح:** سال آینده دسترسی همت به یادگار امام
- زمان افتتاح:** سال آینده دسترسی باقری به پایایی
- زمان افتتاح:** سال آینده دسترسی بزرگراه بسیج به محلاتی
- زمان افتتاح:** سال آینده

یادمان نرو!

پروژه

تقویم افتتاح

شهرداری تهران تا پایان اسمال ۱۰ پروژه عمرانی را به‌اتمام می‌رساند

بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی یکی از مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری در ۲سال اخیر بوده‌ است. در این زمینه تکمیل پروژه‌های زمین‌مانده در دستور کار قرار گرفته و موجب شده بسیاری از طرح‌های مهمی که سال‌هاست خاک می‌خورند، طی ماه‌های گذشته از مدیریت شهری ششم افتتاح شوند.

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران آخر هفته گذشته بخش دیگری از پروژه‌های شهری که تا پایان سال جاری در تهران به بهره‌برداری می‌رسند را رسانه‌ای کرد. این پروژه‌های عمرانی بی‌شک در سال جاری موجب افزایش سرعت معابر می‌شوند و به تبع آن از دامنه ترافیک سنگین و آلودگی هوای شهر می‌کاهد. یکی از این تقاطع‌ها، ۲دستگاه پل در منطقه ۱۷تهران است که روی مسیر ربلی تهران -اهواز و در امتداد بلوار آیت‌الله سعیدی احداث شده‌ است. افتتاح این تقاطع غیر همسطح تا ۶کیلومتر راه مردم را کوتاه‌تر می‌کند. همچنین پل ۵۲متری واقع در منطقه ۱۸، روی تندروی بزرگراه شهید بروجردی احداث شده و ۲سمت محله مختاری را به‌همدیگر متصل خواهد کرد. همچنین پس از افتتاح تقاطع‌های غیر همسطح کوهک و اسپیناس پالاس در هفته‌های گذشته، یکی از مورد انتظار ترین تقاطعات ناقصی که بخشی از آن تا انتهای سسال جاری به‌بهره‌برداری خواهد رسید، تقاطع نواب-تندگویان است؛ محوری که می‌تواند مسیر دسترسی‌ها به بهشت زهرا(س) را روان‌تر کند. افتتاح این تقاطع به‌ویژه در تعدیل ترافیک پنجشنبه‌ها اثر محوثر است. تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آیت‌سانان و جنت‌آباد نیز دیگر پروژه‌ای است که بخشی از آن نیز تا پیش از عید به بهره‌برداری خواهد رسید و یکی از مهم‌ترین گر‌های ترافیکی غرب تهران باز خواهد شد. مسلمان‌سانان شهران، شهرزیا، جنت‌آباد، کن و کوهسار و دیگر مناطق شمال غرب پایتخت بیشترین بهره‌ر از افتتاح این مسیر خواهند برد. در این زمینه برنامه سال جاری تکمیل ۱۸ تقاطع ناقص بوده‌ است. احداث دسترسی به پارک ارم در محدوده غرب تهران، بخش اول تقاطع غیر همسطح «حکیم -تعاون» و دسترسی بزرگراه شهید ستاری به شهید لشکری به سمت غرب نیز از مهم‌ترین پروژه‌های است که تا پایان اسمال تقدیم شهروندان می‌شود.البته تکمیل تقاطع‌های نیمه‌کاره خیابان‌های تهران مطلقا به‌ممنسای ایجاد ترافیک جدید نیست و به‌گفته سخنگوی شهرداری تهران، این تقاطع‌ها در واقع موجب تسهیل دسترسی‌های مردم و جلوگیری از طی مسیر اضافی برای تردد در خیابان‌هاست. افتتاح هر کدام از این پروژه‌ها تا چند کیلومتر مسیر اضافه‌شهروندان را کاهش می‌دهد و در نتیجه تأثیر بسیار روشنی بر کنترل ترافیک، مصرف سوخت و البته آلودگی هوا خواهد داشت.

احداث تقاطع جدید غیر همسطح در بزرگراه ارتش نیز از دیگر پروژه‌هاست. این تقاطع از بسیاری از جهات در نوع خود کم‌نظیر است. یکی از ویژگی‌های منحصر به‌فرد آن، استفاده از فناوری‌های نوین برای جلوگیری از یخ‌زدگی معبر است. بخشی از پل به‌وسیله مصالح جدیدی که به‌صورت هوشمند تریق می‌شود و بخش دیگری آن به‌وسیله گرمایش از کف یخ‌زدایی خواهد شد. در صورت موفقیت آمیز بودن پروژه ارتش، می‌توان از این فناوری در دیگر خیابان‌های برف‌گیر پایتخت به‌ویژه در شمال‌شهر هم استفاده کرد. استفاده از ترکیب شن و نمک برای یخ‌زدایی، اثرات غیرقابل‌گردوغبار منجر به آلودگی هوایی می‌شود.

از دیگر پروژه‌های عمرانی شاخصی که تا پایان سال افتتاح خواهد شد، تکه‌ای از بزرگراه شهید بروجردی است که تا قبل از عید به‌بهره‌برداری می‌رسد؛ بزرگراهی که عملان‌بست انتهای آن‌آدره تهران -سلوه را برای دسترسی به جنوب‌غرب تهران از بین می‌برد. همچنین انتظار داریم فاز نخست آزادراه شهید شوشتری تا پایان سال جاری آماده و تحویل شهروندان شود. پارکینگ طبقاتی مبنایی و احتمالا بخشی از پارکینگ طبقاتی نیایش هم افتتاح خواهد شد. از سویی بخشی از پروژه‌های شاخص در سال آتی افتتاح خواهند شد. در این زمینه تکمیل تقاطع‌های ناقص همچنان در صدر اقدامات شهرداری تهران است؛ پروژه‌هایی نظیر تکمیل دسترسی اشرفی‌اصفهانی به بزرگراه جلال یا به بزرگراه همت، همت به یادگار، باقری به پایایی و بزرگراه بسیج به محلاتی و از این دست که در سال آینده تکمیل و تقدیم شهروندان خواهند شد.